



Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Baristraat
- Mimosalaan
- Slangenburg

Het gaat om de volgende maatregelen:

- Het aanwijzen van een of meerdere parkeerplaatsen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen met gebruik van de laadpaal.

Aanleiding

De bovengenoemde straten zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. De gemeente Eindhoven wil het elektrisch vervoer bevorderen, aangezien zij de voordelen van elektrisch rijden inziet. De belangrijke voordelen van elektrische voertuigen zijn dat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk voor het milieu zijn. Bovendien zijn elektrische voertuigen stiller en veroorzaken minder stank. Daarom laat de gemeente Eindhoven parkeervoorzieningen voor het opladen van elektrische voertuigen inrichten. Hiervoor worden in principe standaard twee parkeerplaatsen gereserveerd. Voor de Evertsenstraat en het Newtonplein wordt in eerste instantie maar 1 parkeerplaats gereserveerd. Bij veelvuldig gebruik van de laadpaal kan hier in de toekomst een extra parkeerplaats worden gereserveerd. Door de vele voordelen van elektrisch rijden wordt het verloren gaan van een openbare parkeerplaats ten gunste van een parkeerplaats voor een selecte groep gebruikers als acceptabel gezien.

Wettelijk kader

Voor de volgende maatregel een verkeersbesluit vereist:

- Het reserveren van maximaal 2 parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrisch voertuig.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2, lid 3);
- voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, sub a).



Advies politie

Overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

Het aanwijzen van maximaal 2 parkeerplaatsen aan de ondergenoemde straten als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E04 (RVV 1990) met onderbord met de tekst "opladen elektrische auto".

Het betreft de volgende straten:

- Baristraat
- Mimosalaan
- Slangenburg

Bovengenoemde locaties zijn aangegeven op bestand Bijlage VKB elektrische laadpalen 14 oktober 2020, gedateerd op 14 oktober 2020.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 14 oktober 2020

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

G.M. Swaans-van der Helm

hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Baristraat



Mimosalaan





EINDHOVEN

Slangenburg

