

Niet-technische samenvatting

Damen Verolme BV

6 november 2018



Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam: Damen Verolme
Adres: Postbus 1001
3180 AA Rozenburg

Contactpersoon: De heer M. Zoethout
Telefoon: +31611014028
E-mail: MZoethout@damenverolme.com

Locatiegegevens

Bedrijfsnaam: Damen Verolme B.V.
Adres: Professor Gerbrandyweg 25
Botlek-Rotterdam

1. Verandering

Damen Verolme B.V. (hierna Damen genoemd) is een internationale scheefswerf voor bouw, reparatie en sloop van schepen en off-shore objecten. Damen is bovendien erkend als scheepsrecyclinginrichting (kenmerk 1257/2013-NL002-2).

Om de projecten die worden uitgevoerd op de werf van stroom te voorzien draaien er generatoren op Diesel om hierin te voorzien.

De voorgenomen wijziging omhelst het gebruik van LNG als brandstof in plaats van Diesel voor het gebruik van de generatoren. Damen wil met LNG gaan werken omdat de uitstoot hiervan een lagere NOx waarde heeft dan met Diesel, met als gevolg dat dit in zijn geheel beter is voor het milieu. Als opslag zal een zogenaamde LNG tank worden geplaatst, ter grootte van een 40 ft container. Voor het tweede project zal een kleinere 30 ft container, de zogenaamde Flexbox, worden geplaatst. Respectievelijk met vier en 1 generator.

Vorgenomen activiteit

De aanvraag betreft een wijziging, waarbij verzocht wordt om LNG als brandstof voor de generatoren in de vergunning van Damen op te nemen.

Vooroverleg

Er heeft vooroverleg plaatsgevonden in week 41 met dhr. Verhoeven, adviseur BMD Advies Rijndelta. In dat vooroverleg is besproken dat de wijziging milieuneutraal is ingediend echter blijkt uit de QRA dat een wijziging van de vergunning noodzakelijk is. Hiermee doen wij U de aanvraag voor de wijziging van de vergunning toekomen.

2. Milieuaspecten

Door de voorgenomen verandering zullen een aantal milieuaspecten wijzigen. Hieronder staan de relevante milieuwijzigingen beschreven.

Geluid

Het gebruik van LNG in de generatoren ten opzichte van Diesel heeft geen invloed op de huidige vergunde geluidswaarden. Als bijlage zijn de technische specificaties opgenomen.

Bodem

De opslag van LNG in de daarvoor bestemde tanks omvat in totaal 36 ton. Opslag zal worden uitgevoerd als dubbelwandige tank, zodoende zal dit geen effecten hebben op de bodem waardoor dit aspect als verwaarloosbaar kan worden beschouwd.

Lucht

De emissies naar de lucht veranderen, de uitstoot van LNG is vele malen lager dan de uitstoot bij het gebruik van Diesel, zodoende heeft dit een gunstig effect op de emissie uitstoot.

Energie

Er is geen sprake van een toename van het energieverbruik ten opzichte van de revisievergunning uit 2009. De aangevraagde activiteiten vinden al binnen de inrichting plaats.

Afvalwater

Zoals in de revisie vergunning uit 2009 beschreven staat, zijn er binnen Damen 3 soorten afvalwater te onderscheiden: sanitair afvalwater, afspuitwater en hemelwater. De hoeveelheid en behandeling van het afvalwater verandert niet ten opzichten van de revisie vergunning.

Externe veiligheid

De opslagtanks voor LNG voorzien in hun eigen veiligheidseisen. Bij eventuele calamiteiten wordt de toevoer direct afgesloten, daarnaast staat de opslag door middel van diverse sensoren in verbinding met de afdeling veiligheid.

Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen veranderen niet ten opzichte van de vergunning uit 2009, in plaats van dat een tankwagen het terrein binnenrijdt om de Dieseltanks te bevoorraden, zal dit nu een tankwagen met LNG zijn.

Opslag gevaarlijke stoffen

De opslagtanks zijn volledig getoetst aan de PGS33.

Bijlagen

1. Overzichtstekening inrichting Damen met locatie LNG generatoren
2. Technische specificaties generatoren
3. Informatie opslagtanks
4. QRA (met PSU file) *wordt nagezonden gezien .psu file niet in OLO wordt geaccepteerd.*