

Besluit hogere waarde Wet geluidhinder

<i>Locatie:</i>	Speulderweg 11 Garderen
<i>Planologische procedure:</i>	Bestemmingsplan
<i>Betreft:</i>	Realisatie nieuwbouw woning

Ambtshalve beslissing inzake het vaststellen van een hogere waarde volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder voor de bouw van een vrijstaande woning op de locatie Speulderweg 11 te Garderen, kadastraal bekend als gemeente Garderen, sectie B, nr. 1911;

Voorstel

Ambtshalve hogere grenswaarde vaststellen voor het plan ter realisatie van een vrijstaande woning aan de Speulderweg 11 in Garderen.

Motivering

Burgemeester en wethouders op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder bevoegd zijn tot het ambtshalve vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Dat voor de in het Besluit geluidhinder bepaalde situaties een hogere geluidswaarde kan worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai.

Dat deze waarde voor nieuw te bouwen woning niet hoger mag zijn dan:

- Wegverkeerslawaai: stedelijk 63 dB, buitenstedelijk 53 dB
- Railverkeerslawaai: 68 dB
- Industrielawaai: 55 dB(A).

Dat het plan wel voldoet aan de Beleidsregels hogere grenswaarde Wet geluidhinder Barneveld 2009.

Dat door Architectenburo Van den Brink, namens de heer H. Leijenhorst, het verzoek is ingediend voor de realisatie van een vrijstaande woning op het adres Speulderweg 11 Garderen.

Dat de geluidsbelasting op de gevels van de woning wordt veroorzaakt door wegverkeerslawaai van de Speulderweg.

Dat overeenkomstig het akoestisch onderzoek (rapport nr. 327/14062019Wvl-v1) de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden tot een waarde van maximaal 56 dB.

Artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaatsvindt indien geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De maatgevende verkeersweg Speulderweg is ter plaatse van het plangebied voorzien van DAB (referentiewegdek). Aanleg van een geluidreducerend wegdek leidt niet tot zodanige reductie van de geluidbelasting, dat kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Tevens is de aanleg van een geluidreducerend wegdek voor een

enkele woning financieel niet doelmatig. Het treffen van een geluidreducerende maatregel in de vorm van een afschermende voorziening (geluidswal/scherm) is stedenbouwkundig en gezien de verkeersveiligheid (in/uitritten) niet wenselijk.

Dat de hoogste grenswaarde van 63 dB voor stedelijk wegverkeerslawaai niet wordt overschreden.

Voor de realisatie van het plan is een bestemmingsplan doorlopen.

Uit de voorgaande overweging volgt ons besluit;

De procedure is uitgevoerd volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het verzoek gelijktijdig met het ontwerp-bestemmingsplan ter inzage heeft gelegen.

Het verzoek heeft van 12 juni tot en met 23 juli 2020 zes weken ter inzage gelegen.


Er zijn geen reacties ingediend.

Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder en op vorenstaande motivering besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld voor het bestemmingsplan "Kallenbroekerweg-Brummelkamperweg, partiële herziening Barneveld Noordwest" de hogere waarde als volgt vast te stellen:

Locatie	Aantal woningen/ wooneenheden	Voorkeurswaarde	Vastgestelde geluidsbelasting	Geluid afkomstig van
Speulderweg 11 Garderen	1	48 dB	56 dB	Speulderweg

Barneveld, 8 oktober 2020
namens burgemeester en wethouders,



P. Melenhorst
teamleider Planologie, Bezwaar & Beroep