



Opdrachtgever:
Bureau EDOK
Van Breugelplantsoen 81
3771 VN Barneveld

Contactpersoon:
Dhr. E. Dokter

Behandel door:
J. Vos
Datum 14 juni 2019

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 327/14062019WVI-v1
Akoestisch onderzoek
Nieuwbouw woning
Speulderweg 11 te Garderen

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2	Grenswaarden verkeerslawaai	5
2.3	Gemeentelijk beleid Wet geluidhinder	6
2.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.5	Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar	6
2.6	Omgevingsparameters	7
2.7	Dove gevel	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode wegverkeer	9
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	10
4.2	Toetsing	10
4.3	Maatregelen	11
5	Conclusie	12
5.1	Wegverkeerslawaai	12

Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaai

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg(en)

Figuur 3: Rekenpunten op gevels woning

Bijlage 2: Invoer verkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaai incl. aftrek art. 110g

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaai excl. aftrek art. 110g

Bijlage 5: Rekenresultaten verkeerswegen cumulatief

Bijlage 6: Verkeersgegevens Provincie/gemeente

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van adviesbureau EDOK te Barneveld. Het onderzoek betreft nieuwbouw van een vrijstaande woning aan de Speulderweg 11 te Garderen, gemeente Barneveld. De binnenstedelijke planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de verkeerswegen:

- Speulderweg;
- Putterweg/Dorpsstraat (N797).

Op de betreffende verkeerswegen heerst binnenstedelijk een snelheidsregime van 50 km/uur. De wettelijke snelheid op de N797 en de Speulderweg wijzigt richting het centrum in 30 km/u, waarmee dit gedeelte buiten het toetsingskader valt van de Wet geluidhinder. Een formele toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder kan voor de 30 km/u verkeerswegen achterwege blijven, waarbij het vaststellen van een hogere waarde niet mogelijk is. In kader van een goede ruimtelijke ordening wordt voor toetsing van de geluidbelasting de 30 km/u wegvakken in het onderzoek opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van de verkeerswegen is op de gevels van de woning inzichtelijk gemaakt. In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van het onderzoek weergegeven. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een impressie van het bouwplan.

Wanneer voor geluidsgevoelige objecten de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld dient te worden vastgesteld.

Afbeelding 1 plangebied Speulderweg 11, Garderen



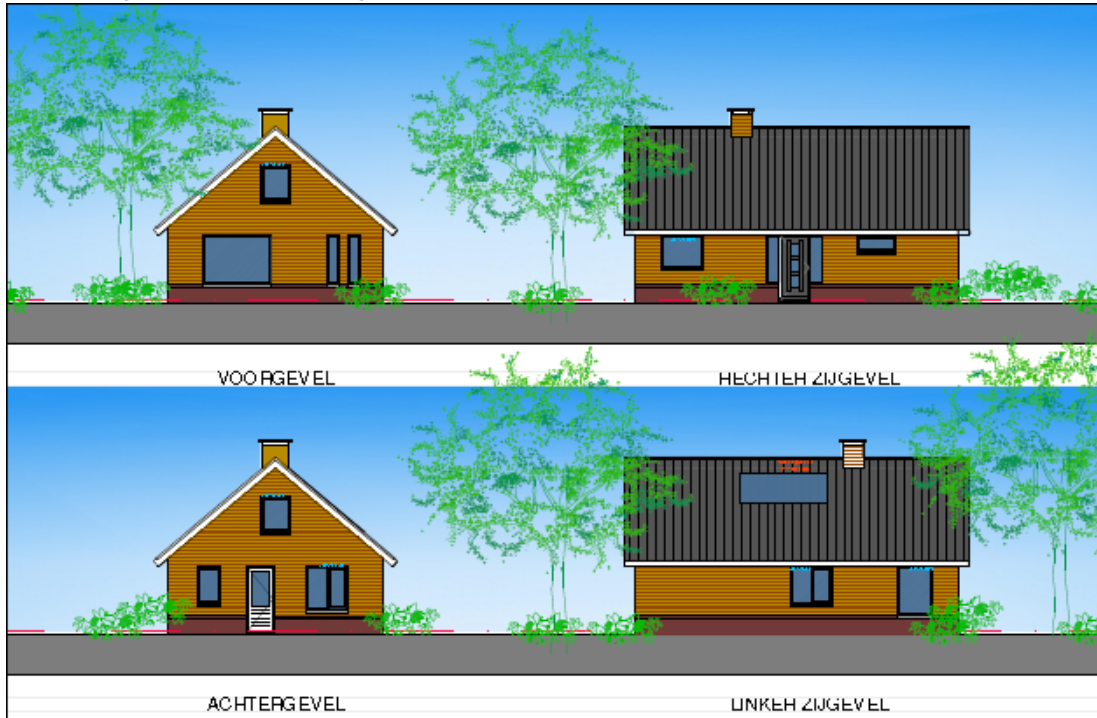
Bron Bing kaarten

E-mail: yobru@kpnplanet.nl

Kvk nr. 65177711

Btw nr. NL095029850.B01

Afbeelding 2 impressie woning



Bron: Architectenburo Van den Brink

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van wegverkeer beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de geluidberekeningen opgenomen en hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van het onderzoeksresultaat. De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens voor het wegverkeer in bijlage 2. In bijlage 3 en 4 zijn de rekenresultaten van de verkeerswegen opgenomen. De verkeersgegevens (jaar 2030) van de gemeente Barneveld en van de provincie Gelderland zijn opgenomen in bijlage 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied aan de Speulderweg 11 is gelegen in een binnenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

De betreffende zonebreedte van de verkeerswegen is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied ¹
2	200

¹ Artikel 74.1 lid a, sub 2.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 2 is de maximale grenswaarde voor nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie vermeld. In tabel 2.2 zijn de van toepassing zijnde waarden voorkeurswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningbouw langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
		Binnenstedelijk
Nieuwbouw	48	63 ¹

¹ Wgh art. 83 lid 2.

2.3 Gemeentelijk beleid Wet geluidhinder

De gemeente Barneveld heeft een geluidbeleid 'Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder 2009', welke ondermeer van toepassing is bij het verlenen van een hogere waarden. De wettelijke grondslag van het geluidbeleid is vastgelegd in de Wet geluidhinder. Het geluidbeleid geeft in artikel 3, 4, 8 en 11 regels weer, waaraan moet worden voldaan voor vaststelling van een hogere grenswaarde. het bouwplan voldoet aan de navolgende criteria:

- artikel 3, lid 3. de woning vult een open plaats in tussen bestaande bebouwing;
- artikel 4, de woning is voorzien van één geluidluwe gevel/buitenruimte;
- artikel 8, lid 2 en 3;
- artikel 11, lid 1 en 3.
- Artikel 11, lid 2 is afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

2.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeur)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1).

Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

De wettelijke snelheid op de verkeerswegen bedraagt 50 km/uur waarbij een aftrek gehanteerd is van 5 dB. Voor de 30 km/u weggedeelten is aangesloten bij jurisprudentie en is eveneens een aftrek gehanteerd van 5 dB.

2.5 Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeersgegevens van de Speulderweg (peiljaar 2030) zijn aangeleverd door de gemeente Barneveld. Gegevens inzake de periode- en voertuigverdeling zijn niet voorhanden. Deze zijn gebaseerd op de publicatie GF-DR-35-01 "Bepaling verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder".

De verkeersgegevens van de N797 (peiljaar 2018) zijn aangeleverd door de provincie Gelderland. Voor de autonome groei is voor de verkeersweg een jaarlijkse groeipercentage gehanteerd van 1 %, tot het akoestisch relevante jaar 2029.

In tabel 2.3 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2. Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

In tabel 2.2 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven.

Tabel 2.2 wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Speulderweg	DAB (referentiewegdek), elementenverharding ¹
N797	Dunne deklaag A, elementenverharding ¹

¹ overgang elementenverharding richting centrum

Tabel 2.3 verkeersgegevens jaar 2030

Weg	Etmaal intensiteit	Periode	% verdeling			Snelheid	
			Qlv	Qmv	Qzv		
Speulderweg (wegvak 003 t/m 005)	4100	D	6,5	85,1	10,7	4,20	50/30 km/u
		A	3,6	86,0	10,0	4,00	
		N	1,0	85,0	9,90	5,10	
N797 (wegvak 001, 002)	4919	D	6,82	90,96	6,53	2,51	50/30 km/u
		A	2,98	95,42	3,83	0,75	
		N	0,79	86,34	7,99	5,67	

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

2.6 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de kadastrale kaart en het BAG. Voor het gehele gebied is uitgegaan van zachte bodem (bodemfactor 1). De harde bodemgebieden zijn ingevoerd met een factor 0.0. Ter plaats van de toekomstige woning is voor de oprit een bodemfactor gehanteerd van 50% zacht (grindbed). De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. De geluidsbelasting op de gevel(s) van de woning is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

2.7 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De planvorming betreft nieuwbouw van een woning aan de Speulderweg 11 te Garderen, gemeente Barneveld. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de maatgevende verkeerswegen Speulderweg en de N797. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Rekenmethode wegverkeer

In het voorliggend akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeersweg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s) van de nieuwbouwwoning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegvakken ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V4.50 dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Van de verkeerswegen is in tabel 4.1 de berekende geluidsbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 3. De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.1 rekenresultaten Speulderweg 11 in L_{den} dB inclusief aftrek art. 110g

	Speulderweg	N797	Voorkeurswaarde/ maximale grenswaarde
Rekenpunt	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5m	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5m	
001	56/56/56	26/28/30	48/63
002	50/51/50	30/32/35	48/63
003	27/29/30	30/33/37	48/63
004	50/51/51	21/24/27	48/63

4.2 Toetsing

Verkeerslawaaï incl. aftrek art 110g Wgh

In tabel 4.1 is voor wegverkeer de geluidbelasting van de verkeerswegen weergegeven. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de nieuwbouwwoning ten gevolge van de Speulderweg de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB wordt overschreden, maar lager is dan de maximaal toegestane grenswaarde. Ter plaatse van rekenpunt 003 is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde en voldoet aan het criterium geluidluwe gevel.

Ten gevolge van de provinciale verkeersweg (N797) is de berekende geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

Cumulatie

De Wet geluidhinder geeft aan dat vastgesteld dient te worden of sprake is van blootstelling door meerdere bronnen. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald. In de berekende situatie is geen sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde, zodat geen sprake is van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3 Maatregelen

Bron, overdracht- en gevelmaatregelen

De maatgevende verkeersweg Speulderweg is ter plaatse van het plangebied voorzien van DAB (referentiewegdek). Aanleg van een geluidreducerend wegdek leidt niet tot zodanige reductie van de geluidbelasting, dat kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Tevens is de aanleg van een geluidreducerend wegdek voor een enkele woning financieel niet doelmatig.

Het treffen van een geluidreducerende maatregelen in de vorm van een afschermdende voorziening (geluidswal/scherm) is gezien de verkeersveiligheid (in/uitritten) niet wenselijk.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaai

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Speulderweg en de N797 inzichtelijk gemaakt en getoetst ter plaatse van de gevel(s) van de nieuwbouwwoning, gelegen aan de Speulderweg 11 te Garderen, gemeente Barneveld.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Speulderweg maximaal L_{den} 56 dB bedraagt en is daarmee hoger dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB, maar lager dan de maximale toegestane grenswaarde van L_{den} 63 dB. Ter plaatse van rekenpunt 003 is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde en voldoet aan het criterium geluidluwe gevel.

De geluidbelasting ten gevolge van de provinciale verkeersweg N797 is ter plaatse van alle rekenpunten lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

Cumulatie verkeerslawaai

Uit de bepaalde geluidbelasting blijkt dat in de zin van de Wet geluidhinder geen sprake is van cumulatie.

Beleid hogere grenswaarde

Het bouwplan voldoet aan het gemeentelijk geluidsbeleid:

- artikel 3, lid 3. de woning vult een open plaats in tussen bestaande bebouwing;
- artikel 4, de woning is voorzien van één geluidluwe gevel/buitenruimte;
- artikel 8, lid 2 en 3;
- artikel 11, lid 1 en 3.

De planvorming omvat één woning zodat bron en/of overdrachtsmaatregelen niet wenselijk en/of financieel doelmatig zijn

In kader van het geluidbeleid kan een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld worden vastgesteld voor de gevels liggend achter rekenpunt 001, 002 en 004.

Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting van de verkeerswegen is opgenomen in bijlage 3 t/m 5.

Geconcludeerd kan worden dat gezien de berekende geluidbelasting sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In kader van de Wet geluidhinder is geen belemmering aanwezig voor realisatie van de nieuwbouwwoning aan de Speulderweg 11 te Garderen, gemeente Barneveld.

J. Vos Nieuwleusen, 14 juni 2019



Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaaï

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg(en)

Figuur 3: Rekenpunten op gevels woning





Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - Model Speulderweg 11, Garderen] , Geomilieu V4.50



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - Model Speulderweg 11, Garderen], Geomilieu V4.50

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model Speulderweg 11, Garderen

Model eigenschap

Omschrijving	Model Speulderweg 11, Garderen
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 14-6-2019
Laatst ingezien door	Vobru op 14-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
--	20	0	14:19, 14 jun 2019	003
--	55	0	15:16, 14 jun 2019	004
Speulderweg	19	1	14:10, 14 jun 2019	002
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	21	3	14:19, 14 jun 2019	001

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Bodemgebieden

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	Harderwijkerweg -- 1,60m (L/R)	Polygoon	177100,31	472019,38
--	Grind (bodemfactor 0,5)	Polygoon	177166,76	471988,12
Speulderweg	Speulderweg -- 3,25m (L/R)	Polygoon	177145,23	472086,95
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	Putterweg/Dorpsstraat (N797) -- 3,50m (L/R)	Polygoon	176993,06	471972,89

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Bodemgebieden

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	12	282,69	454,10	3,20	52,69	0,00
--	6	77,83	132,21	2,09	30,24	0,50
Speulderweg	12	519,28	1841,67	1,88	121,90	0,00
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	10	603,47	1976,82	7,00	181,77	0,00

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Drempel/plateau

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
001	Plateau/drempel

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Speulderweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Speulderweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Speulderweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Speulderweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	1	0	11:15, 14 jun 2019	001	Gebouw	Polygoon	177155,74
--	10	0	11:24, 14 jun 2019	002	Speulderweg 11 (woning)	Polygoon	177148,54
--	11	0	11:26, 14 jun 2019	003	Speulderweg 11 (Schuur)	Polygoon	177149,73
--	25	0	11:51, 14 jun 2019	004	Gebouw	Polygoon	177148,99
--	26	0	11:52, 14 jun 2019	005	Gebouw	Polygoon	177182,59
--	27	0	11:53, 14 jun 2019	006	Gebouw	Polygoon	177178,03
--	28	0	11:53, 14 jun 2019	007	Gebouw	Polygoon	177175,36
--	29	0	11:53, 14 jun 2019	008	Gebouw	Polygoon	177135,54
--	30	0	11:53, 14 jun 2019	009	Gebouw	Polygoon	177132,01
--	31	0	11:54, 14 jun 2019	010	Gebouw	Polygoon	177161,58
--	32	0	11:54, 14 jun 2019	011	Gebouw	Polygoon	177120,20
--	33	0	11:54, 14 jun 2019	012	Gebouw	Polygoon	177090,18
--	34	0	11:55, 14 jun 2019	013	Gebouw	Polygoon	177093,00
--	35	0	11:55, 14 jun 2019	014	Gebouw	Polygoon	177095,18
--	36	0	11:56, 14 jun 2019	015	Gebouw	Polygoon	177120,24
--	37	0	11:56, 14 jun 2019	016	Gebouw	Polygoon	177146,68
--	38	0	11:56, 14 jun 2019	017	Gebouw	Polygoon	177156,61
--	39	0	11:57, 14 jun 2019	018	Gebouw	Polygoon	177156,30
--	40	0	11:57, 14 jun 2019	019	Gebouw	Polygoon	177174,69
--	41	0	11:58, 14 jun 2019	020	Gebouw	Polygoon	177202,38
--	42	0	11:58, 14 jun 2019	021	Gebouw	Polygoon	177191,62
--	43	0	11:59, 14 jun 2019	022	Gebouw	Polygoon	177162,02
--	44	0	11:59, 14 jun 2019	023	Gebouw	Polygoon	177165,39
--	45	0	12:00, 14 jun 2019	024	Gebouw	Polygoon	177056,77
--	46	0	12:01, 14 jun 2019	025	Gebouw	Polygoon	177030,88
--	47	0	12:01, 14 jun 2019	026	Gebouw	Polygoon	177023,91
--	48	0	12:01, 14 jun 2019	027	Gebouw	Polygoon	177013,47
--	49	0	12:02, 14 jun 2019	028	Gebouw	Polygoon	177077,41
--	50	0	12:02, 14 jun 2019	029	Gebouw	Polygoon	177076,90
--	51	0	12:02, 14 jun 2019	030	Gebouw	Polygoon	177099,86
--	52	0	12:04, 14 jun 2019	031	Gebouw	Polygoon	177207,72
--	54	0	14:09, 14 jun 2019	032	Gebouw	Polygoon	177177,58

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	471966,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	37,68	84,97
--	471978,25	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,91	91,36
--	471971,94	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	24,91	32,60
--	471993,64	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	36,27	70,44
--	471991,76	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	55,03	165,49
--	472006,93	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	37,82	67,48
--	472015,18	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	55,91	145,97
--	472044,49	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	40,86	103,66
--	472048,02	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	40,09	98,37
--	472071,17	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	50,02	139,69
--	471985,56	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,80	93,50
--	471984,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	46,52	91,42
--	471966,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	77,91	213,76
--	471936,10	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	58,37	143,80
--	471929,54	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	66,00	133,71
--	471934,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,45	106,94
--	471916,53	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	36,07	66,74
--	471900,48	8,00	8,00	0,00	Relatief	17	66,36	246,32
--	471925,72	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	75,62	233,85
--	471931,46	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	69,84	190,31
--	471951,88	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	36,78	80,22
--	471953,42	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	37,39	87,27
--	471941,04	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	39,18	80,69
--	471954,92	8,00	8,00	0,00	Relatief	36	139,08	315,74
--	471967,97	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	76,60	209,16
--	471993,09	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	36,58	74,04
--	471977,19	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	40,03	85,83
--	472005,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	39,65	80,63
--	472020,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	54,11	133,73
--	472034,62	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	44,14	110,36
--	472031,68	8,00	8,00	0,00	Relatief	27	80,79	262,58
--	471900,42	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	55,78	173,75

Garderen
Speulderweg 11

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--	0,32	11,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,81	11,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,70	8,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,05	7,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,49	9,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,68	8,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,37	11,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,35	11,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,50	11,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,19	11,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,83	10,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,84	8,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,00	14,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,78	16,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,77	8,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,61	9,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,27	10,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,49	18,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,50	13,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,43	14,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,11	11,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,88	9,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,22	8,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,26	13,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,14	11,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,05	12,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,50	9,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,24	7,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,48	12,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,95	12,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,93	11,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,48	14,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Speulderweg	17	1	14:43, 14 jun 2019	-29	2	005
Speulderweg	22	1	14:43, 14 jun 2019	-33	2	003
Speulderweg	53	1	14:43, 14 jun 2019	-37	2	004
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	16	3	14:43, 14 jun 2019	-27	2	002
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	23	3	14:11, 14 jun 2019	-35	2	001

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Speulderweg	Speulderweg	Polylijn	177142,12	472086,01	177183,74
Speulderweg	Speulderweg	Polylijn	177195,94	471911,10	177194,25
Speulderweg	Speulderweg	Polylijn	177183,74	471949,14	177195,94
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	Putterweg/Dorpsstraat (N797)	Polylijn	176991,51	471969,75	177145,91
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	Putterweg/Dorpsstraat (N797)	Polylijn	177145,91	471893,23	177229,80

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Speulderweg	471949,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speulderweg	471871,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speulderweg	471911,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	471893,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	471810,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Speulderweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	143,07
Speulderweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	42,58
Speulderweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	39,95
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	172,33
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	122,39

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Speulderweg	143,07	21,17	121,90	Verdeling	False	1,5	0,75
Speulderweg	42,58	2,97	19,64	Verdeling	False	1,5	0,75
Speulderweg	39,95	39,95	39,95	Verdeling	False	1,5	0,75
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	172,33	172,33	172,33	Intensiteit	False	1,5	0,75
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	122,39	9,44	43,41	Intensiteit	False	1,5	0,75

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Speulderweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Speulderweg	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Speulderweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	0	W11	Dunne deklagen A	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Speulderweg	--	50	50	50	--	50	50	50
Speulderweg	--	30	30	30	--	30	30	30
Speulderweg	--	30	30	30	--	30	30	30
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	50	50	50	--	50	50	50
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	30	30	30	--	30	30	30

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
Speulderweg	--	50	50	50	--	False	4100,00	6,50
Speulderweg	--	30	30	30	--	True	4100,00	6,50
Speulderweg	--	30	30	30	--	True	4100,00	6,50
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	50	50	50	--	False	4919,60	6,82
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	30	30	30	--	True	4919,60	6,82

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Speulderweg	3,60	1,00	--	--	--	--	--	85,10	86,00	85,00
Speulderweg	3,60	1,00	--	--	--	--	--	85,10	86,00	85,00
Speulderweg	3,60	1,00	--	--	--	--	--	85,10	86,00	85,00
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	2,98	0,79	--	--	--	--	--	90,96	95,42	86,34
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	2,98	0,79	--	--	--	--	--	90,96	95,42	86,34

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Speulderweg	--	10,70	10,00	9,90	--	4,20	4,00	5,10	--	--	--
Speulderweg	--	10,70	10,00	9,90	--	4,20	4,00	5,10	--	--	--
Speulderweg	--	10,70	10,00	9,90	--	4,20	4,00	5,10	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	6,53	3,83	7,99	--	2,51	0,75	5,67	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	6,53	3,83	7,99	--	2,51	0,75	5,67	--	--	--

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Speulderweg	--	--	226,79	126,94	34,85	--	28,52	14,76	4,06
Speulderweg	--	--	226,79	126,94	34,85	--	28,52	14,76	4,06
Speulderweg	--	--	226,79	126,94	34,85	--	28,52	14,76	4,06
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	--	305,00	139,70	33,50	--	21,90	5,60	3,10
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	--	305,00	139,70	33,50	--	21,90	5,60	3,10

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Speulderweg	--	11,19	5,90	2,09	--	81,57	89,21	96,52
Speulderweg	--	11,19	5,90	2,09	--	89,95	95,45	104,62
Speulderweg	--	11,19	5,90	2,09	--	82,61	87,69	97,74
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	8,40	1,10	2,20	--	82,90	89,78	96,39
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	8,40	1,10	2,20	--	89,52	94,74	103,57

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Speulderweg	99,91	105,04	101,84	95,17	87,01	108,21	78,84
Speulderweg	100,71	103,21	97,23	92,35	89,41	108,70	87,20
Speulderweg	96,69	101,21	98,91	92,53	88,54	105,43	79,85
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	99,27	103,22	98,64	93,37	86,19	106,52	77,96
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	100,71	103,53	97,28	92,32	88,52	108,37	84,37

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Speulderweg	86,45	93,73	97,22	102,42	99,20	92,53	84,28
Speulderweg	92,67	101,79	98,02	100,56	94,54	89,65	86,61
Speulderweg	84,91	94,92	94,00	98,56	96,22	89,83	85,74
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	84,48	90,53	94,52	99,16	94,25	88,91	81,12
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	89,01	97,26	95,97	99,26	92,72	87,62	82,44

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Speulderweg	105,56	73,58	81,15	88,45	91,98	96,99	93,77
Speulderweg	105,96	81,87	87,46	96,55	92,81	95,21	89,21
Speulderweg	102,72	74,52	79,70	89,67	88,79	93,20	90,89
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	102,07	74,78	81,76	88,60	91,15	94,42	90,08
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	103,30	81,37	87,04	95,96	92,61	94,95	88,88

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Speulderweg	87,11	78,97	100,17	--	--	--	--
Speulderweg	84,36	81,41	100,68	--	--	--	--
Speulderweg	84,53	80,54	97,42	--	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	84,86	78,07	98,04	--	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	84,05	80,94	100,29	--	--	--	--

Garderen Speulderweg 11

Invoergegevens Verkeersintensiteiten

Model: Model Speulderweg 11, Garderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Speulderweg	--	--	--	--	--
Speulderweg	--	--	--	--	--
Speulderweg	--	--	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	--	--	--	--
Putterweg/Dorpsstraat (N797)	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerswegen inclusief artikel 110g Wgh

Garderen
Speulderweg 11

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Verkeersweg: N797

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Speulderweg 11, Garderen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Putterweg/Dorpsstraat (N797)
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
001_A	Speulderweg 11	1,50	26	
001_B	Speulderweg 11	4,50	28	
001_C	Speulderweg 11	7,50	30	
002_A	Speulderweg 11	1,50	30	
002_B	Speulderweg 11	4,50	32	
002_C	Speulderweg 11	7,50	35	
003_A	Speulderweg 11	1,50	30	
003_B	Speulderweg 11	4,50	33	
003_C	Speulderweg 11	7,50	37	
004_A	Speulderweg 11	1,50	21	
004_B	Speulderweg 11	4,50	24	
004_C	Speulderweg 11	7,50	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Garderen
Speulderweg 11

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Verkeersweg: Speulderweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Speulderweg 11, Garderen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Speulderweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
001_A	Speulderweg 11	1,50	56	
001_B	Speulderweg 11	4,50	56	
001_C	Speulderweg 11	7,50	56	
002_A	Speulderweg 11	1,50	50	
002_B	Speulderweg 11	4,50	51	
002_C	Speulderweg 11	7,50	50	
003_A	Speulderweg 11	1,50	27	
003_B	Speulderweg 11	4,50	29	
003_C	Speulderweg 11	7,50	30	
004_A	Speulderweg 11	1,50	50	
004_B	Speulderweg 11	4,50	51	
004_C	Speulderweg 11	7,50	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} exclusief aftrek artikel 110g

Garderen
Speulderweg 11

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh
Verkeersweg: N797

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Speulderweg 11, Garderen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Putterweg/Dorpsstraat (N797)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
001_A	Speulderweg 11	1,50	31	
001_B	Speulderweg 11	4,50	33	
001_C	Speulderweg 11	7,50	35	
002_A	Speulderweg 11	1,50	35	
002_B	Speulderweg 11	4,50	37	
002_C	Speulderweg 11	7,50	40	
003_A	Speulderweg 11	1,50	35	
003_B	Speulderweg 11	4,50	38	
003_C	Speulderweg 11	7,50	42	
004_A	Speulderweg 11	1,50	26	
004_B	Speulderweg 11	4,50	29	
004_C	Speulderweg 11	7,50	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Garderen
Speulderweg 11

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh
Verkeersweg: Speulderweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Speulderweg 11, Garderen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Speulderweg
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
001_A	Speulderweg 11	1,50	61	
001_B	Speulderweg 11	4,50	61	
001_C	Speulderweg 11	7,50	61	
002_A	Speulderweg 11	1,50	55	
002_B	Speulderweg 11	4,50	56	
002_C	Speulderweg 11	7,50	55	
003_A	Speulderweg 11	1,50	32	
003_B	Speulderweg 11	4,50	34	
003_C	Speulderweg 11	7,50	35	
004_A	Speulderweg 11	1,50	55	
004_B	Speulderweg 11	4,50	56	
004_C	Speulderweg 11	7,50	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Rekenresultaten verkeerswegen cumulatief

Garderen
Speulderweg 11

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh
Verkeerswegen cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Speulderweg 11, Garderen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
001_A	Speulderweg 11	1,50	61	
001_B	Speulderweg 11	4,50	61	
001_C	Speulderweg 11	7,50	61	
002_A	Speulderweg 11	1,50	55	
002_B	Speulderweg 11	4,50	56	
002_C	Speulderweg 11	7,50	55	
003_A	Speulderweg 11	1,50	37	
003_B	Speulderweg 11	4,50	39	
003_C	Speulderweg 11	7,50	43	
004_A	Speulderweg 11	1,50	55	
004_B	Speulderweg 11	4,50	56	
004_C	Speulderweg 11	7,50	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Verkeersgegevens Provincie/gemeente

Verkeersintensiteiten motorvoertuigen en vrachtverkeer 2018, doorsnede, weekdag

wegnummer	telvak nummer	telvak	begin hmp	eind hmp	omschrijving	begin telvak	einde telvak	omschrijving einde telvak	0-24 uur licht	middel	zwaar	totaal
N797	2	N79702	6,7	7,7	E.V. Hoornlaan	Garderen			4022	278	110	4410

07 - 19u licht	3281	236	90	3607	19 - 23u licht	501	20	4	525	23 - 07u licht	240	22	16	278

2029 autonome groei 1% p/j

Verkeersintensiteiten motorvoertuigen en vrachtverkeer 2029, doorsnede, weekdag

N797	2	N79702	6,7	7,7	E.V. Hoornlaan	Garderen			4.487,22	310,16	122,72	4.920,10
------	---	--------	-----	-----	----------------	----------	--	--	----------	--------	--------	----------

licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	
3.660,51	263,30	100,41	4.024,22	558,95	22,31	4,46	585,73	267,76	24,54	17,85	310,16	
uurintensiteit	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
305,0	21,9	8,4	335,4	139,7	5,6	1,1	146,4	33,5	3,1	2,2	38,8	

Verkeersgegevens Speulderweg peiljaar 2030

