

BIJLAGE WEGVERKEERSLAWAAI

Bijlage bij het (verzoek)formulier hogere waarden

Algemeen

Kenmerk	: Z-2015-18666 / D-283847
Datum	: 11 april 2019
Behandeld door	: Mevrouw B. Jaeqx
Telefoonnummer	: (088) 022 50 00

Project

Gemeente	: Stichtse Vecht
Bestemmingsplan	: "Harmonieplein Kindcentrum 0-12 jaar" Maarssen-dorp
Kadastrale aanduiding	: MSN02 A 4652 en 6255
Rijkscoördinaten	: x: 131045 y: 461291

Omschrijving weg

W 1.	<table><tr><td colspan="2">Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?</td></tr><tr><td></td><td>Straatweg</td></tr></table>	Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?			Straatweg				
Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?									
	Straatweg								
W 2.	<table><tr><td colspan="2">Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?</td></tr><tr><td>x</td><td>aanwezig</td></tr><tr><td></td><td>te reconstrueren</td></tr><tr><td></td><td>te projecteren in bestemmingsplan</td></tr></table>	Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?		x	aanwezig		te reconstrueren		te projecteren in bestemmingsplan
Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?									
x	aanwezig								
	te reconstrueren								
	te projecteren in bestemmingsplan								
W 3.	<table><tr><td colspan="2">Wat is de maximum toegestane snelheid?</td></tr><tr><td></td><td>50 km/uur</td></tr></table>	Wat is de maximum toegestane snelheid?			50 km/uur				
Wat is de maximum toegestane snelheid?									
	50 km/uur								
W 4.	<table><tr><td colspan="2">Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt?</td></tr><tr><td>x</td><td>gemeente</td></tr><tr><td></td><td>Provincie</td></tr><tr><td></td><td>Rijkswaterstaat</td></tr></table>	Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt?		x	gemeente		Provincie		Rijkswaterstaat
Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt?									
x	gemeente								
	Provincie								
	Rijkswaterstaat								

W 5.	Hoe wordt het gebied ter hoogte van het (bouw)plan aangemerkt?	
a.	☒	binnen de bebouwde kom
	☐	buiten de bebouwde kom
b.	☐	binnen zone auto(snel)weg
	☒	buiten zone auto(snel)weg
c.	☒	stedelijk gebied
	☐	buitenstedelijk gebied

Omschrijving woningen

W 6.	Geef aan onder welke categorie het gebouw of terrein valt.	
	☐	woningen / appartementen
	☒	andere geluidsgevoelige gebouwen (ex artikel 1.2 Bgh): onderwijsgebouwen / ziekenhuizen / verpleeghuizen / verzorgingstehuizen / psychiatrische inrichtingen / kinderdagverblijven
	☐	geluidsgevoelige terreinen (ex artikel 1.2 Bgh): woonwagendplaats / woonbootplaats

N.B. In het navolgende worden onder het begrip woningen tevens de bovengenoemde gebouwen of terreinen bedoeld.

W 7.	Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?	
	☐	aanwezig of in aanbouw
	☐	nog te bouwen
	☒	te projecteren in bestemmingsplan

W 8.	Wat is de voorkeurswaarde voor deze woningen?	
	48 dB	

W 9.	Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen?	
	--	

W 10.	Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen?	
	63 dB – conform Wet geluidhinder	

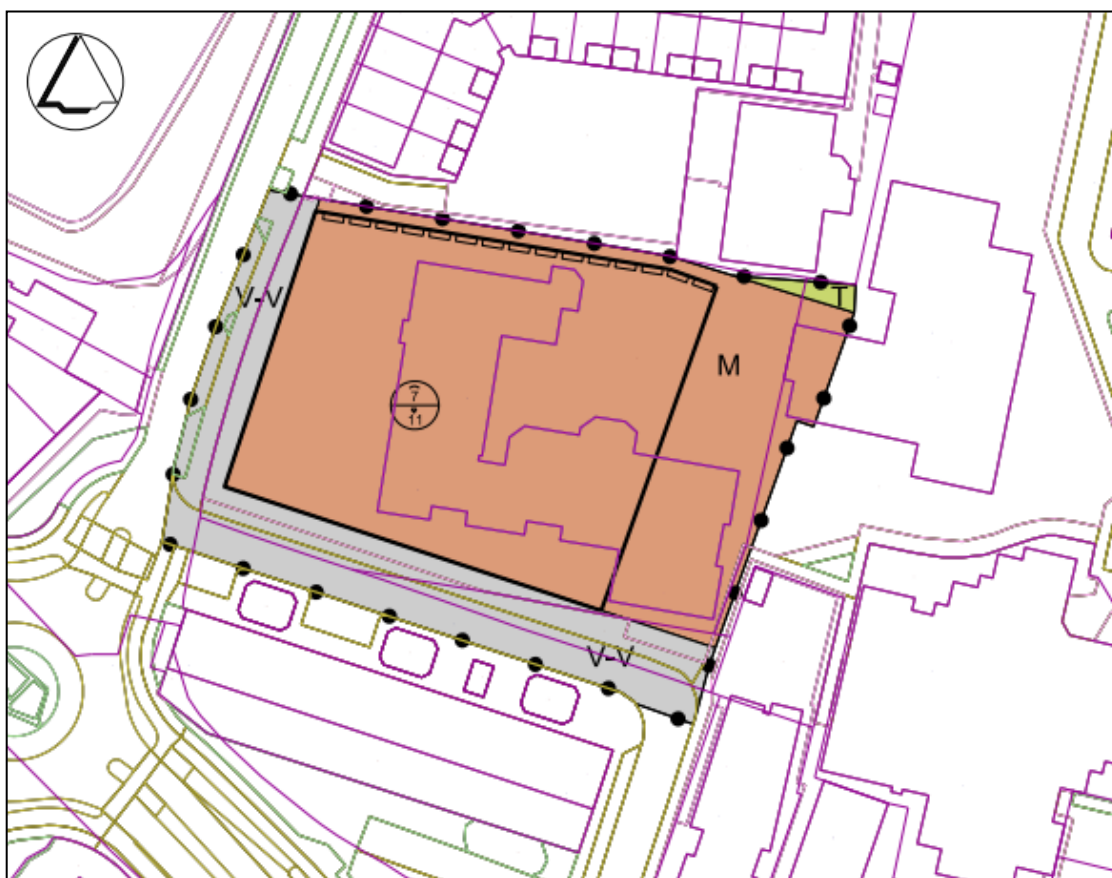
Verzochte hogere waarden

W 11. Wat is, per woning, de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?

gebouw	gevel	ontvanger- punt	ontvangerhoogte	geluidsbelasting L_{day} Straatweg
Kindcentrum	zuidgevel	02	1,5 / 4,5 / 7,5 m	-- / 49 / 49 dB
		03	1,5 / 4,5 / 7,5 m	51 / 52 / 53 dB
	westgevel	04	1,5 / 4,5 / 7,5 m	51 / 52 / 53 dB
		05	1,5 / 4,5 / 7,5 m	-- / 50 / 50 dB
		06	1,5 / 4,5 / 7,5 m	-- / -- / 49 dB

Opmerkingen

1. De ontvangerpunten zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek van Antea Group met projectnummer 418989 en datum 12 februari 2019, zie figuur 2.
2. Het kindcentrum is enkel in de dagperiode (7.00u-19.00u) geopend. Daarom zijn de geluidsbelastingen enkel voor de dagperiode inzichtelijk gemaakt en getoetst. De geluidsbelastingen in bovenstaande tabel betreft de L_{day} .



Figuur 1: Uitsnede plankaart



Figuur 2: Ontvangerpunten

Bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en stedenbouwkundige mogelijkheden

W 12. Welke maatregelen zijn overwogen om de geluidsbelasting te verminderen tot de voorkeurswaarde?

Zie W14. en W16.

W 13. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Geen.

W 14. a. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?

- **Het terugbrengen van de rijsnelheid en het verlagen van de verkeersintensiteit.**
- **Het toepassen van een stiller wegdektype.**

Zie akoestisch onderzoek van Antea Group.

b. Waarom zijn deze niet mogelijk?

Terugbrengen rijsnelheid en verlagen verkeersintensiteit:

- **Het terugbrengen van de rijsnelheid alleen is onvoldoende en kan slechts in combinatie met een lagere verkeersintensiteit een voldoende geluidsreductie realiseren. Met deze maatregel komt echter de regionale functie van deze weg onder druk te staan.**

Toepassen stiller wegdektype:

- ***Vanwege de nabijheid van de rotonde met afremmend en optrekkend verkeer, is het niet mogelijk om in deze situatie een stiller wegdektype toe te passen. Dit wegdek zal te lijden hebben onder het optrekkende en afremmende verkeer, waardoor de levensduur van het wegdek verkort. Dit leidt tot sterk verhoogde onderhoudskosten, schade aan het wegdek en voortijdige vervanging van het wegdek.***

Zie akoestisch onderzoek van Antea Group.

- W 15. Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Geen.

- W 16. a. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?

- ***Het plaatsen van een geluidsscherm langs de weg.***

Zie akoestisch onderzoek van Antea Group.

- b. Waarom zijn deze niet mogelijk? (Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)

Plaatsen geluidsscherm:

- ***Om op alle verdiepingen aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen, moet een hoog geluidsscherm geplaatst worden. Het plaatsen van een (hoog) geluidsscherm langs de Straatweg is in deze situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.***
- ***Daarnaast wordt door het plaatsen van een dergelijk geluidsscherm het zicht voor een groot deel van de bestaande woningen in de omgeving belemmerd en zullen erfontsluitingen en parkeerplaatsen moeten worden afgesloten.***

Zie akoestisch onderzoek van Antea Group.

- W 17. Welke maatregelen bij de ontvanger zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

x geluidsisolatie conform Bouwbesluit

x overige maatregelen, zie punt W20.

Ruimte voor toelichting:

Bij de ontvanger worden diverse maatregelen getroffen. Deze maatregelen komen voort uit het Bouwbesluit en uit de gemeentelijke beleidsregel hogere waarden Wgh.

- W 18. Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

Geen.

Motivering voor de vaststelling van hogere waarden

W 19.	Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is onvoldoende en ontmoet overwegende bezwaren van:
x	<i>stedenbouwkundige aard</i>
x	<i>verkeerskundige aard</i>
	landschappelijke aard
x	<i>financiële aard</i>
W 20.	Aan welke voorwaarden, conform artikel 4 van de beleidsregel hogere waarden Wgh gemeente <i>Stichtse Vecht (vastgesteld op 15 mei 2012)</i> , wordt voor deze woningen voldaan?
	geluidsluwe zijde
	geluidsluwe buitenruimte: bij andere geluidsgevoelige gebouwen (dan een woning) wordt naar een geluidsluwe buitenruimte gestreefd, dit is echter geen eis
	indeling gebouw: in scholen etc. is het merendeel van de (les)lokalen gelegen aan de geluidsluwe zijde
x	<i>cumulatie</i>
nvt	akoestische afscherming achtergelegen gebied
	Ruimte voor toelichting:
	<i>Bij de uitwerking van het plangebied dient rekening gehouden te worden met de gemeentelijke voorwaarden zoals opgenomen in artikel 4 van de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder (betreft de voorwaarden: geluidsluwe zijde, geluidsluwe buitenruimte en indeling gebouw). Deze toetsing dient bij de aanvraag om omgevingsvergunning bouwen uitgevoerd te worden.</i>
W 21.	Ruimte voor aanvullende motivatie.
	--