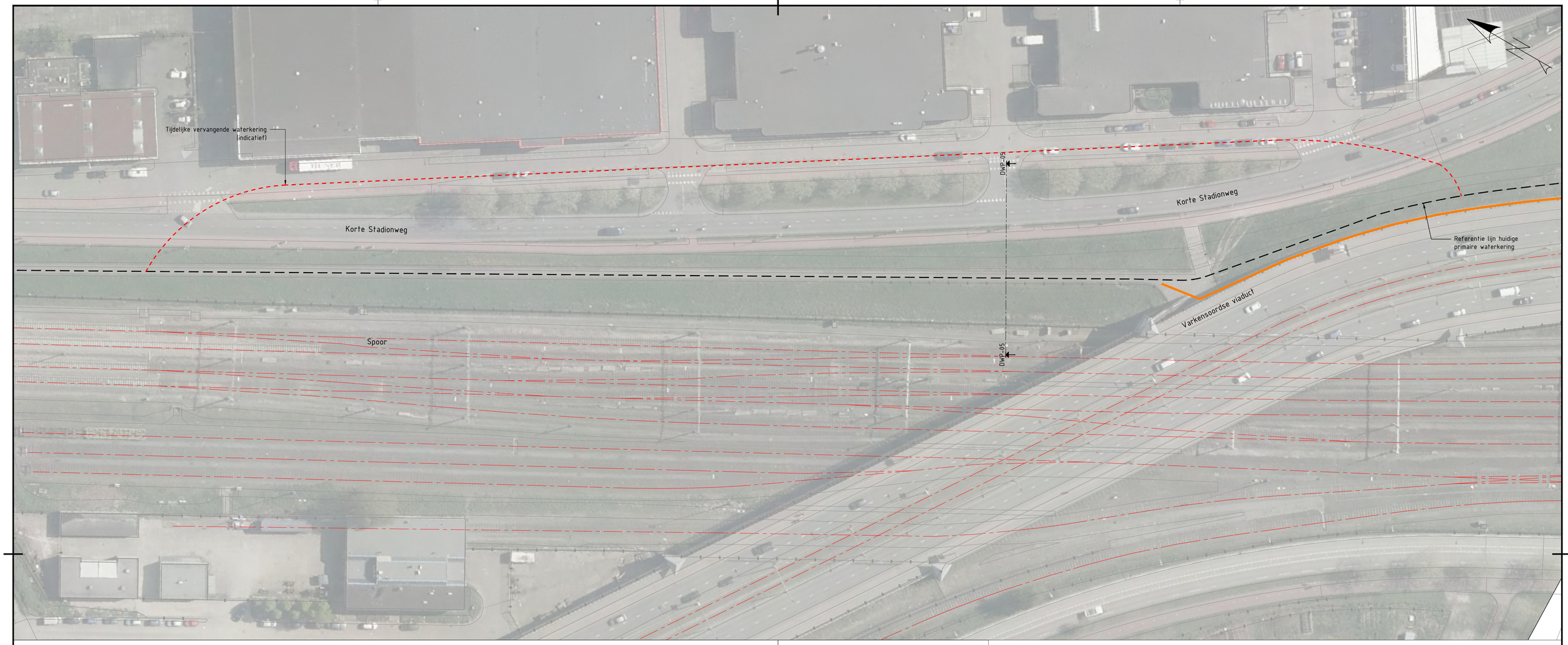
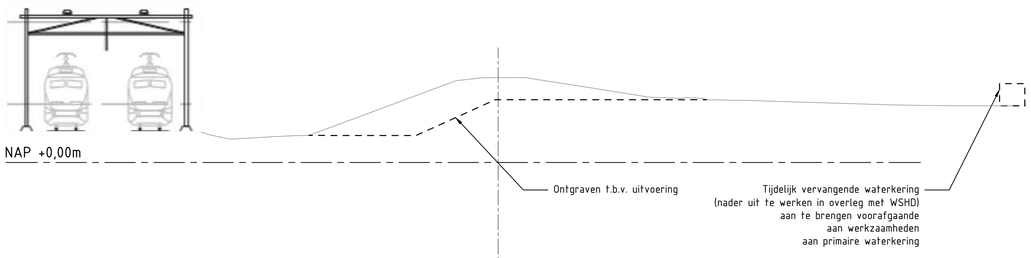


Binnendijks | As huidig dijklichaam | Buitendijks (Nieuwe Maas)



Hoogte bestaande situatie	2,03	2,03	1,77	1,52	1,70	1,77	3,36	5,34	5,53	5,54	5,55	4,97	4,32	4,20	4,20	4,07	4,05	4,00	3,82	3,79	3,75	3,72	3,71
Afstand bestaande situatie	-30,00	-29,10	-18,65	-17,47	-14,41	-12,36	-8,86	-2,74	-1,13	0,00	1,00	5,51	9,54	11,94	13,25	15,31	16,55	17,95	23,84	25,00	26,23	28,87	30,00

Dwarsprofiel DWP-05
Schaal 1:200

Legenda

- Referentie lijn huidige primaire waterkering
- Bestaande damwand (AZ13 van +5,70m tot NAP -4,30m)
- Tijdelijke vervangende waterkering
- As spoor
- As tramspoor

revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
P04	Vierde uitgave	TP. Nguyen	R. vd Sman	A. Schram	23-06-2020
P03	Derde uitgave	TP. Nguyen	R. vd Sman	A. Schram	06-05-2020
P02	Tweede uitgave	TP. Nguyen	R. vd Sman	A. Schram	13-08-2019
P01	Eerste uitgave	TP. Nguyen	R. vd Sman	A. Schram	20-08-2019

opdrachtgever
Nieuw Stadion B.V.

project
Nieuw Stadion Feyenoord

omschrijving
Fase 1: Tijdelijke vervangende waterkering en bestaande waterkering afgraven t.b.v. de bouw van de nieuwe waterkering

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Water

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A1	1:200 / 1:500	Schetsontwerp	1	3

documentstatus: Definitief
documentversie: P04

projectnummer / tekeningnummer
BF3499-TE-SO-8003-01

© Royal Haskoning DHV
De inhoud van deze tekening mag niet worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, kopie, microfilm of op welke andere wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Royal HaskoningDHV, noch mag deze worden gebruikt voor een ander dan de hiervoor bedoelde doeleinden.

Filename: C:\Users\tp0\Desktop\DWP Oostenhoven - Hubers Engineering\BF3499-TE-SO-8003.dwg