

Het nieuwe Feyenoord stadion



datum oktober
vestiging 1-september-2020
uw kenmerk Den Haag
ons kenmerk -
2e lezer/secr. B.2018.0550.00.A05

project Het nieuwe Feyenoord stadion
betreft parkeergarage en busparkeren en
voertuigen met alternatieve brandstoffen
versie 01
auteur
contactpersoon
e-mail/telefoon

Addendum 5: parkeergarage en busparkeren en voertuigen met alternatieve brandstoffen

Toe te voegen tekst:

Op dit moment vindt vanuit diverse hoeken (brandweer, overheid) onderzoek plaats naar de gewenste brandveiligheidsvoorzieningen in parkeergarages met auto's / bussen met alternatieve brandstoffen. Dit betreft met name auto's met elektrische batterijen of met een hogedruk waterstoftank. Deze onderzoeken zijn nog niet afgerond en er is nog geen definitieve oplossing. Er is nog geen nieuwe regelgeving.

Voor het huidige ontwerp hebben we voor dit moment de best practice aangehouden: we sprinkleren zowel de parkeergarage als het busparkeren. De draagconstructie van de onderbouw heeft een brandwerendheid van 120 minuten, rondom busparkeren is een scheiding aangebracht van 90 minuten en voor de scheiding tussen de parkeergarage en de main concourse waar mensen lopen is 90 minuten brandwerendheid aangehouden op scheidende functie. Op dit moment is er geen wetenschappelijk onderbouwde methode die aangeeft dat we dit beter zouden moeten doen, en hoe.

Bij de inrichting van de parkeergarage met laadvoorzieningen voor elektrische batterijauto's zullen de nieuwe richtlijnen van IFV worden gevolgd. Dit geldt alleen voor de personenauto's. Personenauto's en bussen met hogedruk gastanks worden tot nader order geweerd uit de garage.

Wat we kunnen toezeggen is dat we, zodra er nieuwe inzichten of nieuwe publicaties met nieuwe inzichten worden uitgegeven vóór de realisatie van het gebouw, wij de risico's en mitigerende maatregelen in kaart brengen en in goed overleg met bevoegd gezag vaststellen of deze maatregelen voor Feyenoord en het bouwproces inpasbaar zijn (planning en kosten) en zo niet of het bevoegd gezag het restrisico acceptabel acht.

Op voorhand lijkt het logisch om auto's of bussen met een waterstoftank tijdens wedstrijden niet toe te laten tot de parkeergarage in verband met explosiegevaar, zolang we onvoldoende informatie hebben over de gevolgen van een eventuele explosie met waterstof. Totdat hier voldoende zekerheid over is, geldt een toegangsverbod voor dit soort auto's en bussen. Dat zal in eerste instantie vooral beperkingen stellen aan bussen, maar in een later stadium indien nodig ook aan personenwagens.

Dit verbod is niet aan de orde voor elektrische auto's met batterijen. Er komen geen laadplekken voor bussen in de busparkeren.


DGMR Bouw B.V.