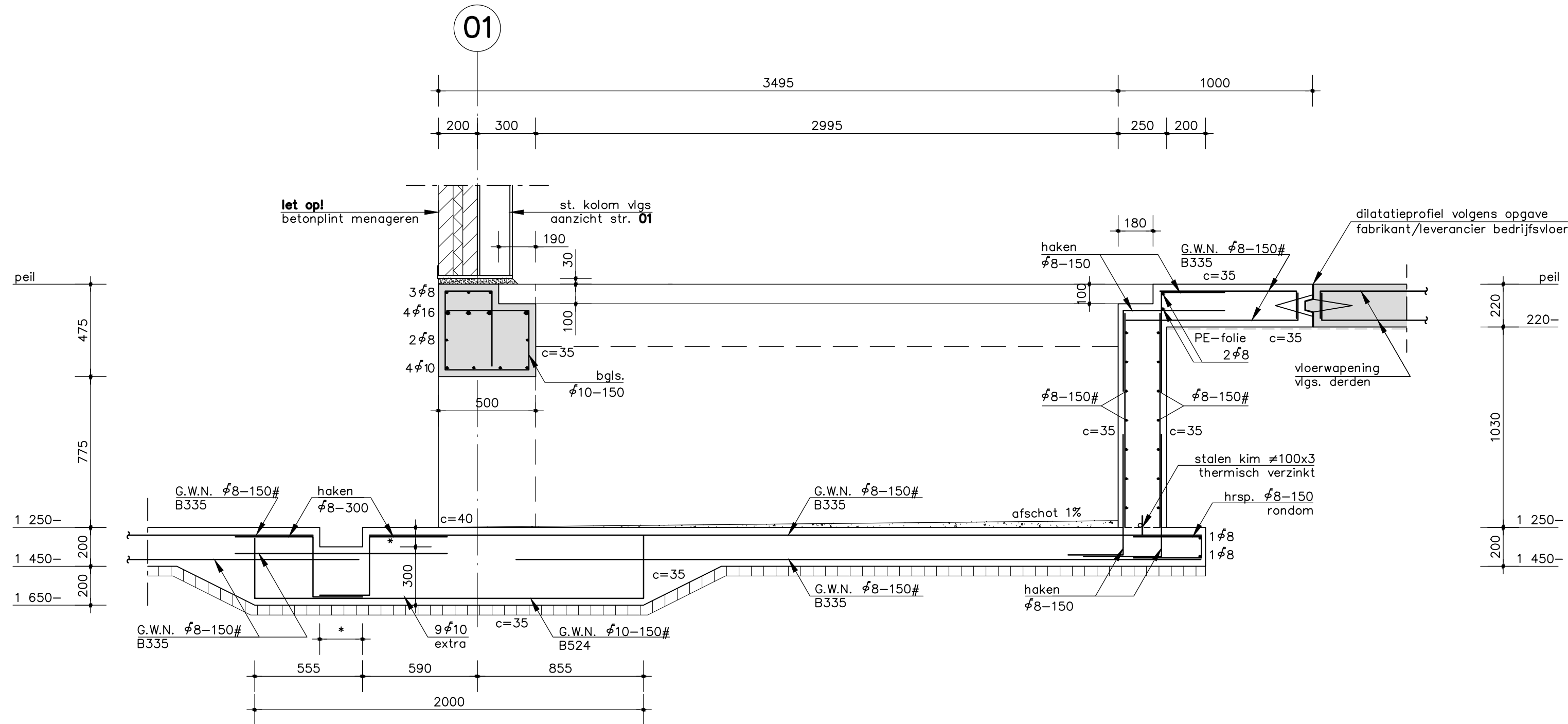




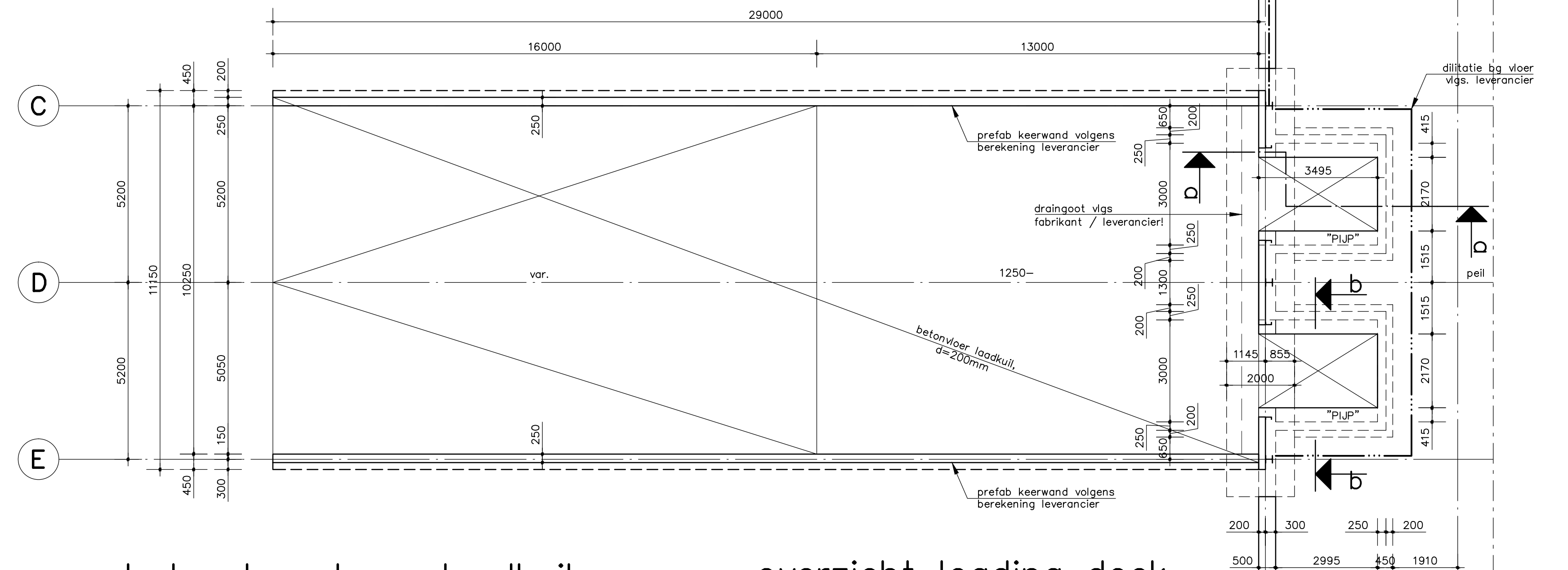
doorsnede a

LET OPI

* = afhankelijk van draingoot vigs. fabrikant / leverancier

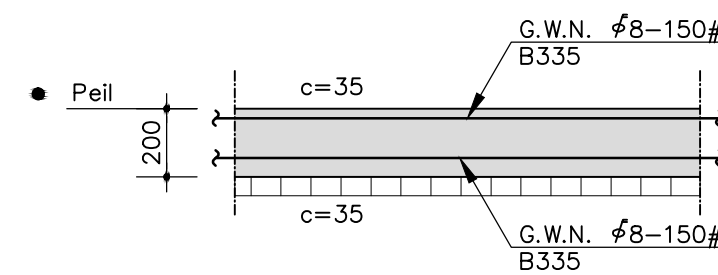
exacte maatvoering loadingdock evt. aan te passen
aan type dockleveller in goed overleg met leverancier!

instartvoorzieningen volgens
opgave fabrikant/leverancier



betonvloer t.p.v. laadkuil $H_t=200\text{mm}$

- beton: sterkteklasse C20/25
- milieuklasse XF4, XC4 of XD3
- maximale water-bindmiddelfactor $\leq 0,50$
- het gebruik van een plastificeerder is aan te bevelen
- de verwerkbaarheid moet goed zijn (b.v. vliegas en/of silica fume toevoegen)
- (gradering toevoegmaterialen: binnen graderingsgebied A en B)
- de gemeten maximale vloeistofinfiltratie volgens prEN 12390-8 $\leq 50\text{ mm}$
- cementkwaliteit vloer CEM I (hoogovencement)
- controle werkzaamheden en toe te passen materialen volgens de desbetreffende BRL



• DILATATIES :

- in vakken van $\pm 5\ 000 \times \pm 5\ 000\text{ mm}$
- zaagsnede geheel conform BRL 2362
- zaagsnede afkitten conform CUR Aanbeveling 65
- vloer instrooien en afvlinderen volgens opgave architect en/of principaal

overzicht loading dock

- beton: sterkteklasse C20/25
- milieuklasse XF4, XC4 of XD3 (wanden + vloeren)
- dockleveller:
fabrikant : HORMANN Nederland
type (2 stuks) : HLS2-FR-21-35 (60kN)
afm. : 2 170 x 3 495 (breedte x lengte)
- verdere voorzieningen t.b.v. docklevellers, shelters, stootblokken, wieldrangers, e.d. volgens opgave fabrikant/leverancier
- "PiJP" = pijp volgens opgave HORMANN Nederland
- type draingoot volgens opgave fabrikant/leverancier

WAPENINGSGEGEVENS									
Verankeringslengten conform NEN-EN 1992-1-1									
goede aanhechtingsomstandigheden					slechte aanhechtingsomstandigheden				
betonsterkteklasse	staafdiameter				betonsterkteklasse	staafdiameter			
	$\phi 6$	t/m	$\phi 32$	$\phi 40$		$\phi 6$	t/m	$\phi 32$	$\phi 40$
C20/25	47 x ϕ		51 x ϕ		C20/25	67 x ϕ		73 x ϕ	
C25/30	40 x ϕ		44 x ϕ		C25/30	58 x ϕ		63 x ϕ	
C30/37	36 x ϕ		39 x ϕ		C30/37	51 x ϕ		55 x ϕ	
C35/45	32 x ϕ		35 x ϕ		C35/45	46 x ϕ		50 x ϕ	
C45/55	27 x ϕ		30 x ϕ		C45/55	39 x ϕ		42 x ϕ	
C55/67	25 x ϕ		27 x ϕ		C55/67	35 x ϕ		38 x ϕ	
C60/75 en hoger	24 x ϕ		26 x ϕ		C60/75 en hoger	34 x ϕ		37 x ϕ	

lanslengte van staven moeten verspringend aangebracht worden,
anders de lanslengte vermenigvuldigen met 1,5
bij gebundelde staven lanslengte vermenigvuldigen met 1,5

aanhechtingcondities:

$h \leq 250\text{mm}$

250mm $\leq h \leq 600\text{mm}$

$h > 600\text{mm}$

gearceerde zone: slechte aanhechtingsomstandigheden
niet gearceerde zone: goede aanhechtingsomstandigheden

lassen onderwapening zo dicht mogelijk bij steunpunt !
lassen bovenwapening zo ver mogelijk van steunpunt !

bovenwapening 1e laag

bovenwapening 2e laag

onderwapening 2e laag

onderwapening 1e laag

staalkwaliteit: B500B geribd

- voor RENVOOI zie tekening 0.1

visser & visser bv
ingenieursbureau voor bouwconstructies

Antoniolaan 27 Postbus 3353 Tel. 077-3236969 www.visserbv.nl IBAN nr. NL96 RABO 0126605734
5921 KA Venlo-Blerick 5902 RJ Venlo-Blerick Fax: 077-3828879 visser@visserbv.nl

Architect : Ben Keijzers Architect AVB, Hoofdstraat 3, 5961 EX Horst
Aannemer :

Principaal : Tijssen Handelonderneming a/d Expeditiestraat, 5961 PX Horst

Project : Nieuwbouw bedrijfsgebouw a/d Venrayseweg 130 te Horst

Onderdeel : Loadingdocks incl. wapening + details

Formaat : 1 800x841

Schaal : 1:100 / 1:20

Gefokend : 01 05 2020 RV/PB

Geconfr. : PB RV

Projectnr. :

19 240

Teknr. :

0.4