

AERIUS-berekening Bedrijfshal Venrayseweg 130 Horst, Gemeente Horst a.d. Maas

Datum : 30 januari 2020
Projectnummer : P02735

1. Wet natuurbescherming (Wnb)

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

Het plangebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied betreft de Maasduinen op circa 8,4 kilometer ten noordoosten van het plangebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het plangebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Waar de voorgenomen ontwikkeling de ontwikkeling van een bedrijfshal betreft, kan echter een significante toename aan stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied ten tijde van de aanlegfase redelijkerwijs niet worden uitgesloten. Derhalve is er stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanlegfase van het planvoornemen.

2. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de (losse) bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht.

a. Aanlegfase

Het project betreft de ontwikkeling van een bedrijfshal op de percelen aan de Venrayseweg 130 te Horst. De beoogde bedrijvigheid zal bestaan uit de realisatie van een bedrijfshal voor een handels- en transportonderneming en heeft een totale oppervlakte van circa 9.292 m² en een bouwhoogte van circa 12 meter. De reeds bestaande woning aan de zuidzijde van het besluitgebied wordt gehandhaafd. Aan de zuidzijde van beoogde bedrijfshal wordt voorzien in de aanleg van een nieuwe in- en uitrit. Vrachtwagens kunnen vervolgens in de toekomstige situatie aan de zuid- en westzijde van de bedrijfshal laden en lossen. Tot slot worden binnen het besluitgebied voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd.

Met de ontwikkeling van de bedrijfshal en de aanpak van het buitenterrein wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij een in pandige verbouwing en de aanleg van de gronden daar omheen, gebaseerd op informatie uit eerdere berekeningen. Voor de berekening is er uitgegaan van oudere mobiele werktuigen dan gebruikelijk. Zie hiervoor onderstaande tabel en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Werktuig	Bouw- jaar	Brand- stof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draai- uren	Totale emis- sie (kg/j)
Mobiele hijskraan	va. 2015	Diesel	200	50	140	5,6
Tractor	va. 2015	Diesel	100	40	70	1,12
Laadschop	va. 2015	Diesel	100	60	70	1,68
Graafmachine	va. 2015	Diesel	100	60	70	1,26
Betonstortor	va. 2015	Diesel	200	50	70	2,8
Trilplaat	va. 2015	Benzine	10	40	70	0,94

Verkeer bouw, sloop en aanleg

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in de navolgende tabellen. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Lichtverkeer (bedrijfsbusjes)	8 p/etmaal
Middelzwaar verkeer (aan- en afvoer materialen)	4 p/etmaal
Zwaar vrachtverkeer (aan- en afvoer materialen)	4 p/etmaal

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en het bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Bijlage 1

Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Po2753 bedrijfshal Venrayseweg 130 Horst

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Venrayseweg 130, - Horst

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bedrijfshal Venrayseweg 130 Horst	S3viWDX9mwop	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 januari 2020, 12:21	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	18,39 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

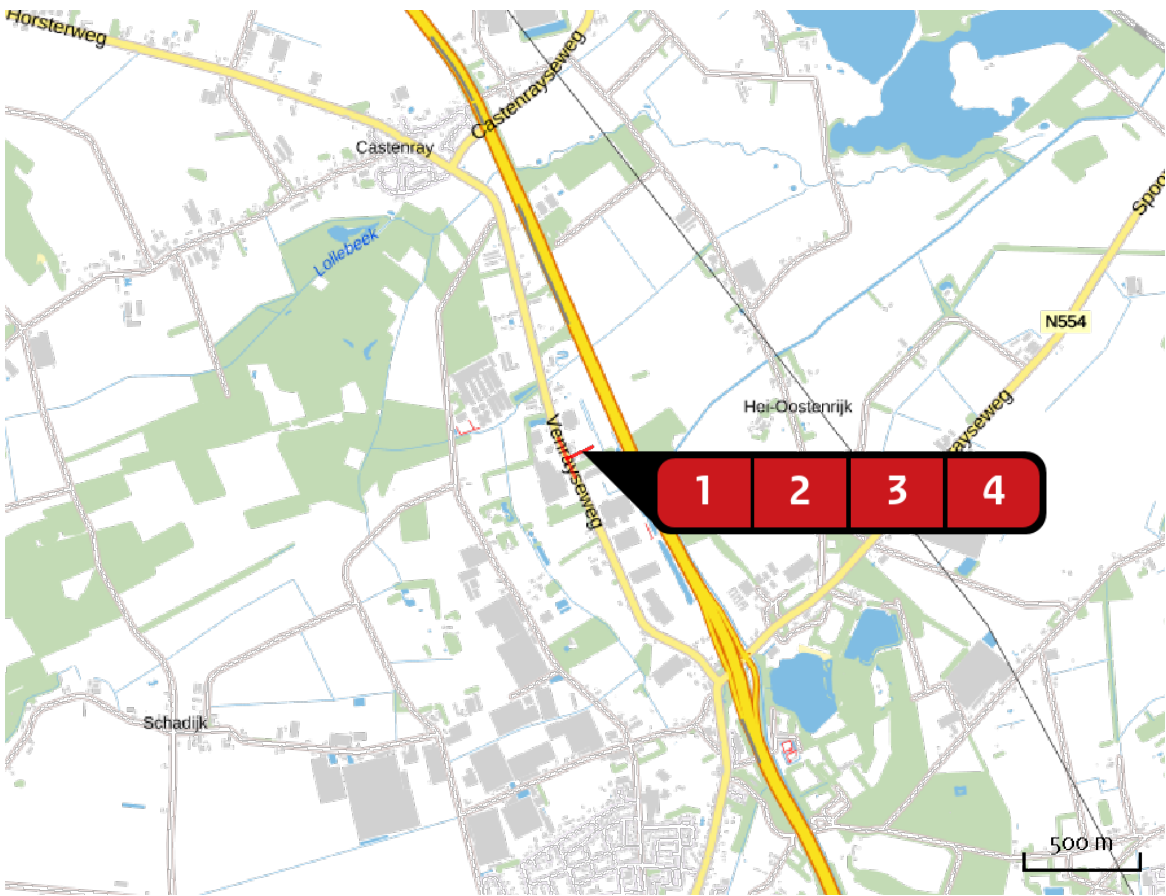
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

AERIUS-berekening in het kader van de aanlegfase ten behoeve van de ontwikkeling van de bedrijfshal ter hoogte van de Venrayseweg 130 te Horst.

Locatie

Po2753 bedrijfshal
Venrayseweg 130
Horst

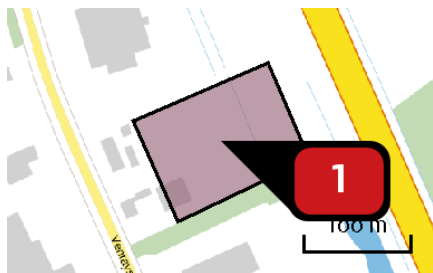


Emissie

Po2753 bedrijfshal
Venrayseweg 130
Horst

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	12,28 kg/j
2	 Tractor Mobiele werktuigen Landbouw	-	1,12 kg/j
3	 Bouwverkeer (zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,49 kg/j
4	 Bouwverkeer (zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,50 kg/j

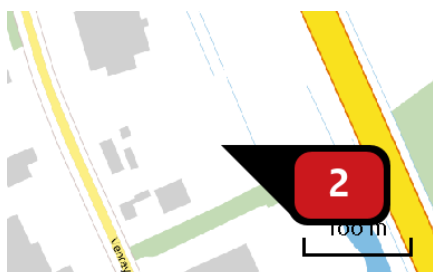
Emissie
(per bron)
Po2753 bedrijfshal
Venrayseweg 130
Horst



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Mobiele werktuigen
200786, 387824
12,28 kg/j

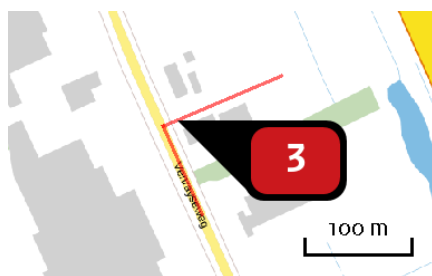
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	5,60 kg/j
AFW	Laadschop		4,0	4,0	0,0	NOx	1,68 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	1,26 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	2,80 kg/j
AFW	Trilplaat		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Tractor
200786, 387823
1,12 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor		3,5	3,5	0,0	NOx	1,12 kg/j



Naam

Bouwverkeer (zuid)

Locatie (X,Y)

200686, 387775

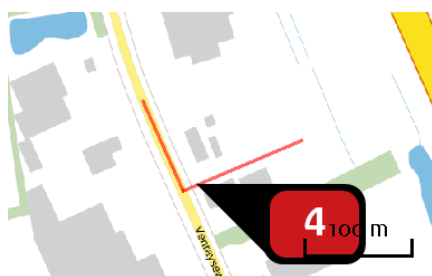
NOx

2,49 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,37 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer (zuid)

Locatie (X,Y)

200685, 387775

NOx

2,50 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,38 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>