



Hoogheemraadschap van
Rijnland

projectnummer: 00.04002/600

**Ontwerp-projectplan
Waterwet
Oeververvanging T9
Gouwe Vak 9**
*op basis van artikel 5.4 van de
Waterwet*

DIG-8958

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
Samenvatting	3
1. Inleiding	4
1.1 Projectomschrijving	4
1.1.1 Aanleiding, kader en doel.....	4
1.1.2 Projectgebied	4
1.2 Waarom een projectplan?.....	5
1.3 Het ontwerp van de kadeverbetering	5
2. Beleidskader	7
2.1 Wet- en regelgeving	7
2.1.1 Waterwet.....	7
2.1.2 Besluit milieueffectrapportage	7
2.2 Beleid Rijk.....	7
2.3 Beleid Provincie Zuid-Holland.....	7
2.3.1 Beleid infrastructuur.....	7
2.3.2 Beleid water.....	8
2.4 Beleid Rijnland.....	8
2.5 Beleid gemeente	10
3. Projectbeschrijving	11
3.1 Huidige situatie	11
3.2 Ontwerpuitgangspunten oeverconstructie.....	11
3.2.1 Sterkte, stabiliteit en vervorming Vak 9.....	12
3.3 Wijzigingen ten opzichte van bestaande constructie.....	12
4. Uitvoering.....	13
4.1 Onderzoeken	13
4.2 Toestemmingen en besluiten	13
4.3 Planning.....	14
4.4 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten	14
4.5 Beheer en onderhoud	14
4.6 Communicatie.....	14
4.6.1 Stakeholders	14
5. Besluitvormingsprocedure	16
6. Bijlage	17

Samenvatting

Het hoogheemraadschap van Rijnland heeft met de provincie Zuid-Holland een samenwerkingsovereenkomst afgesloten voor grootschalig onderhoud langs de oevers van de Gouwe. Op basis van onderzoek is de behoefte ontstaan voor het vervangen van circa 15 kilometer oeverconstructie in de periode van 2015 tot 2030. Deze 15 kilometer oeverconstructie is onderverdeeld in verschillende vakken. Dit projectplan focust zich op de oeververvang met als werknaam 'T9 Gouwe Vak 9'.

In 2019 en 2020 zijn de werkzaamheden voor Gouwe Vak 9 uitgevoerd. Over een lengte van totaal 832 meter is aan de westzijde van de Gouwe een nieuwe oeverconstructie aangebracht. T9 Gouwe Vak 9 is gelegen in de bebouwde kern van Waddinxveen en loopt ongeveer vanaf de zuidzijde van de hefbrug tot aan eerder vernieuwde grondkerende constructie ter hoogte van de Burgemeester Trooststraat.

De betreffende oeverconstructie is in de huidige situatie formeel nog geen waterkering. Hier geldt nog het grond-dijklichaam als waterkerend. Het formeel opschalen van de oeverbeschoeiing naar een waterkerende constructie wordt door het Hoogheemraadschap van Rijnland gerealiseerd middels onderhavig Projectplan Waterwet.

Door de samenwerking met de provincie Zuid-Holland wordt op een efficiënte manier de dijk verbeterd. Voorbereiding, onderzoeken en ontwerpen worden een keer uitgevoerd. Daarnaast is de overlast voor de omgeving vele malen minder dan bij een grondoplossing en is de overlast eenmalig in plaats van twee keer overlast door werken aan een grondkering en aan een oeverconstructie.

De levensduur van de damwandconstructie is geschat op 100 jaar. De onderhoudsperiode van de dijkverbetering is dus ook 100 jaar.

De provincie Zuid-Holland is trekkende partij in de voorbereiding en aanbesteding. Rijnland draagt financieel bij aan het project van de provincie Zuid-Holland.

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) heeft de taak regionale kaden voldoende veilig te houden: voldoende stevig, voldoende hoog en voldoende breed. Daarvoor heeft Rijnland, op basis van de provinciale Waterverordening Rijnland, het programma Regionale keringen opgezet. Met dit programma zijn in 2020 alle regionale keringen binnen het gebied van Rijnland getoetst en worden ze zo nodig verbeterd. Aan de oevers langs de westzijde van de Gouwe vindt grootschalig onderhoud plaats. Binnen dit kader wordt in totaal circa 4,3 kilometer oever over vijf locaties aan de westzijde van de Gouwe vervangen. Dit projectplan ziet op een van de vijf locaties en beschrijft hoe en waarom de oever van het traject T9 Vak 9 van de Gouwe wordt vervangen.

1.1 Projectomschrijving

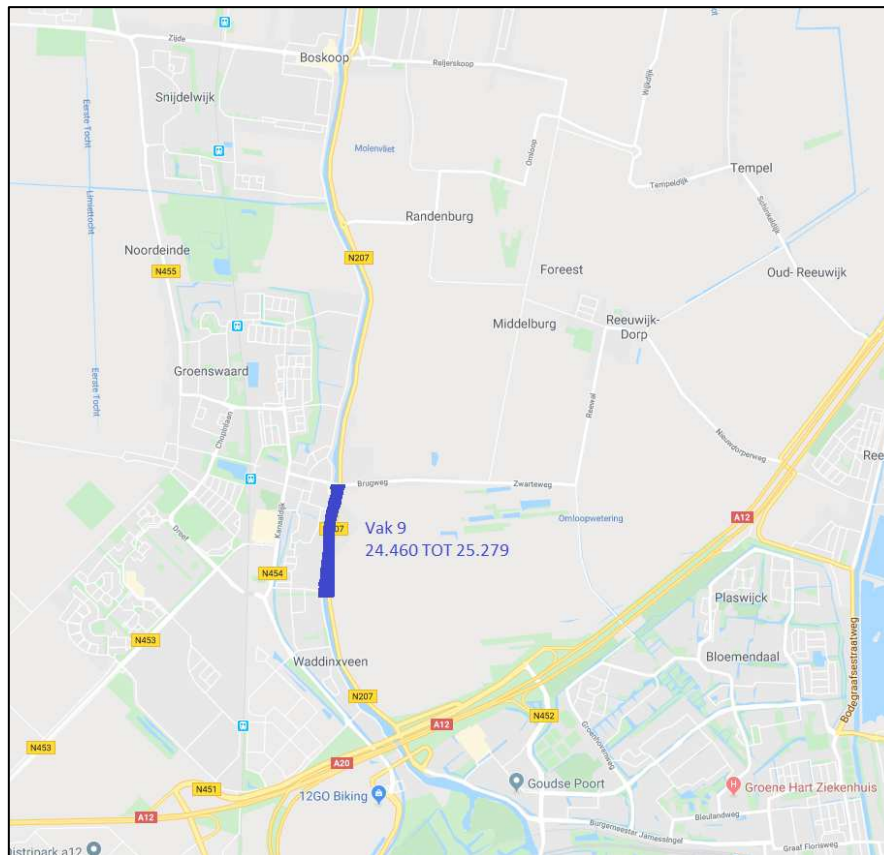
1.1.1 Aanleiding, kader en doel

De Gouwe vormt een verbinding tussen de Oude Rijn en de Hollandse IJssel en is binnen het vaarwegnet van de Provincie Zuid Holland aangeduid als traject 9 (T9). In het kader van een door de Dienst Beheer en Infrastructuur uitgevoerde corridorstudie is de vaarweg functioneel (op gebruik) en technisch (op onderhoudsstaat) getoetst. Op basis van dit onderzoek is de behoefte ontstaan voor het vervangen van circa 15 kilometer oeverconstructie in de periode van 2015 tot 2030. Er wordt gefaseerd invulling gegeven aan deze behoefte. Het doel van het grootschalige onderhoud aan de oevers langs de westzijde van de Gouwe, is het technisch verbeteren van de kwaliteit van de oever, zodat de oever de komende 100 jaar geen groot onderhoud nodig heeft. De levensduur van de damwandconstructie is daarmee geschat op 100 jaar.

1.1.2 Projectgebied

Vaarweg De Gouwe is gelegen tussen Alphen aan de Rijn en Gouda. Vak 9 van de Gouwe heeft een lengte van 832 meter en ligt in de bebouwde kern van Waddinxveen. Het vak loopt ongeveer vanaf de zuidzijde van de hefbrug tot aan eerder vernieuwde grondkerende constructie ter hoogte van de Burgemeester Trooststraat.

Het traject T9 vak 9 is in onderstaand figuur weergegeven in bovenaanzicht.



Figuur 1 Traject T9 inclusief vak 9 (bron: Google Maps)

De Provincie Zuid-Holland is beheerder van de vaarweg de Gouwe en het Hoogheemraadschap van Rijnland is beheerder van de kades. De oeververvanging is een gemeenschappelijke opgave voor de Provincie en het Waterschap. Hierdoor wordt het project ook gezamenlijk gefinancierd.

1.2 Waarom een projectplan?

De Waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk – in dit geval de oever – door of vanwege de beheerder (Rijnland) een projectplan vastgesteld dient te worden.

Het projectplan bevat tenminste:

1. Een beschrijving van het werk;
2. De wijze waarop het werk wordt uitgevoerd;
3. Een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan bevat een beschrijving van de hiervoor genoemde punten.

1.3 Het ontwerp van de kadeverbetering

De wijze van uitvoering en beschreven werkzaamheden voor vak 9 van De Gouwe zijn gebaseerd op een door Arcadis opgesteld referentieontwerp. De uitwerking van het ontwerp, het vervangen van diverse oeverconstructies, is opgesteld door de Vries Werkendam B.V. De nieuwe oeverconstructie is getoetst op sterkte, stabiliteit en vervorming.

Het ontwerp is opgesteld aan de hand van de volgende documenten:

Provincie Zuid-Holland:

- Handboek Ontwerpcriteria Vaarwege versie 1.0 juni 2017
- Nota onderhoud kapitaalgoederen 2016-2019 (deel infrastructuur Wegen en Vaarwegen)
- Referentieontwerp vak 6 t/m 10
- Richtlijnen Vaarwegen 2017

Hoogheemraadschap Rijnland:

- Legger waterkeringen
- Keur Rijnland 2015
- Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen, februari 2017

2. Beleidskader

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de wijze waarom dit projectplan voor vak 9 past binnen de wettelijke kaders.

2.1 Wet- en regelgeving

2.1.1 Waterwet

In de Waterwet is in artikel 5.4 onder lid 1 opgenomen dat voor wijziging of aanleg van een waterstaatswerk door de beheerder een projectplanprocedure nodig is. De wijziging betreft de vervanging van oeverconstructie door de provincie en het hoogheemraadschap. Verder wordt in hoofdstuk 5 beschreven waaraan een projectplan minimaal moet voldoen en welke procedure moet worden gevolgd.

2.1.2 Besluit milieueffectrapportage

De Milieueffectrapportage (m.e.r.) is wettelijk verankerd in Hoofdstuk 7 Wet milieubeheer (Wm) (artikel 7.1 tot en met artikel 7.42). In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen voor welke activiteiten en in welke gevallen een milieueffectrapportage (MER) of een m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. In een m.e.r.-beoordeling wordt in beeld gebracht of voor een specifiek voornemen een MER al dan niet noodzakelijk is.

Volgens het Besluit m.e.r. onderdeel D3.1 geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht voor de "aanleg, wijziging of uitbreiding van een binnenvaarweg die kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van 900 ton of meer". De Gouwe kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van 900 ton of meer. Het vervangen van de westelijke oeverconstructie langs de Gouwe is daarmee m.e.r. beoordelingsplichtig.

2.2 Beleid Rijk

De Richtlijnen Vaarwegen bundelen kennis van vaarwegbeheerders. Het toepassen van deze Richtlijnen zorgt voor betrouwbare vaarwegen met voldoende diepte, breedte en doorvaarhoogte. De nieuwste versie van de Richtlijnen, 2017, draagt op drie manieren bij aan een efficiënte sector.

- Meer kwaliteit van de vaarwegen;
- Meer dienstbaarheid aan de vaarweggebruiker;
- Meer samenwerking tussen beheerders.

De Richtlijnen voorzien in het verkeerskundig ontwerp van vaarwegvakken, sluisen, bruggen en binnenhavens van klasse I tot en met VIb (beroepsvaart), ZM-A tot en met MD (recreatievaart) resp BVA en BVB (chartervaart) en geven voorschriften die zijn gericht op toepassing bij aanleg en renovatie van vaarwegen en -objecten.

2.3 Beleid Provincie Zuid-Holland

2.3.1 Beleid infrastructuur

In de Omgevingsvisie provincie Zuid-Holland (vastgesteld op 20 februari 2019) onderscheidt de provincie vier rode draden die richting geven aan de gewenste ontwikkeling en het handelen van de provincie:

- Beter benutten en opwaarderen van wat er is;

- Vergroten van de agglomeratiekracht;
- Verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit;
- Bevorderen van de transitie naar een water- en energie-efficiënte samenleving.

Het operationele doel, aangegeven voor vaarwegen in de Omgevingsvisie, is om de tien belangrijkste vaarwegtrajecten die in beheer zijn van de provincie, waaronder de Gouwe, in 2030 zoveel mogelijk te laten voldoen aan de eisen overeenkomstig de aan de betreffende vaarweg toegekende CEMT klasse. De Gouwe wordt benoemd als een transportas van strategisch belang voor het vervoer van goederen. De binnenvaart heeft hier prioriteit maar de recreatievaart blijft mogelijk.

De provincie zal het beheer van vaarwegen, inclusief de inliggende werken zoals oeverconstructies, steeds meer koppelen aan de toekomstige functie en het gebruik van de vaarwegen en oevers. Oevers moeten in goede staat van onderhoud zijn: stevig, aantrekkelijk en passend in hun omgeving. Voor effectief vaarwegbeheer, adequaat onderhoud van de oevers en het voorkomen van zicht belemmerende ontwikkelingen voor de scheepvaart is een bebouwingsvrije zone en een vrijwaringszone langs de oever van belang. In de Omgevingsverordening is hiervoor een juridisch kader geboden.

2.3.2 Beleid water

De provinciale rol in het waterveld splitst zich met name toe op kaderstelling en toezicht. Voor de provincie Zuid Holland zijn vier kernopgaven geformuleerd, waar het provinciaal waterbeleid zich met name op richt. De vier kernopgaven zijn in het Regionaal waterplan 2016-2021 vervolgens verder uitgewerkt in diverse beleidsthema's. De vier kernopgaven zijn:

- Waarborgen van de waterveiligheid;
- Realiseren van mooi en schoon water;
- Ontwikkeling van een duurzame (zoet)watervoorziening;
- Realiseren van een robuust en veerkrachtig watersysteem.

Met name het waarborgen van de waterveiligheid heeft een directe link met de activiteiten waar dit projectplan op toe ziet. Het waarborgen van de veiligheid heeft betrekking op overstromingen en wateroverlast. Uitgangspunten zijn risicobeheersing en het voorkomen van afwenteling op andere gebieden. Hiertoe zijn onder meer afspraken gemaakt over versterking van de kustbescherming en de versterking van rivierdijken.

In de provinciale Omgevingsverordening Rijnland staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met kadeklasse V, waarbij V de hoogste veiligheidsklasse is.

- De kering van Polder Alpherhoorn heeft een IPO klasse V. Hiervoor geldt dat moeten worden uitgegaan van RC2.
- De kering ter plaatse van de Westgouwerweg aan de noordzijde van het spoor heeft IPO V en RC0. Hiervoor zijn geen eisen.
- De kering ter plaatse van de Westgouwerwe, polder Het Zaanse Rietveld aan de noordzijde van het spoort heeft IPO III en RC1.

2.4 Beleid Rijnland

Het Hoogheemraadschap van Rijnland zorgt voor de (water)veiligheid in zijn gebied en is verantwoordelijk voor de zorg van de waterkeringen. Momenteel en in de toekomst

krijgen factoren als klimaatontwikkeling, zeespiegelstijging en bodemdaling grote invloed op deze veiligheidstaak. Door bevolkingsgroei neemt de druk op de schaarse ruimte binnen Rijnland toe. Waterkeringen worden niet alleen meer gebruikt voor veiligheid, maar steeds vaker ook voor andere functies zoals wonen, werken en infrastructuur.

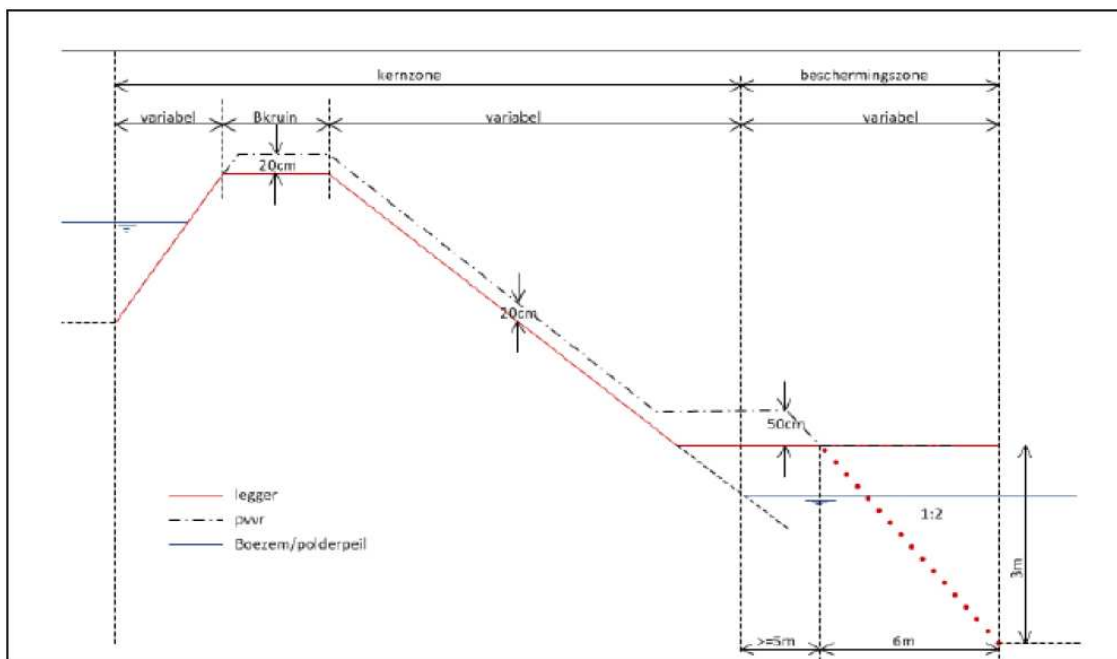
Om veiligheid te bieden tegen overstromingen en ter bescherming van waterkeringen hanteert Rijnland een Keur met gebods- en verbodsbepalingen. Onder voorwaarden is het mogelijk om met een watervergunning vrijstelling van de verbodsbepalingen te geven. Het waterkeringenbeleid van Rijnland is vastgelegd in de Nota Waterkeringen uit 2013.

Op grond van dit beleid is de hoofddoelstelling van het beheer van de waterkeringen: *het op het vereiste niveau brengen en houden van de waterkerende functie van de regionale en primaire keringen, nu en in de toekomst en met oog voor andere belangen*. Deze hoofddoelstelling kan uitgesplitst worden in de volgende subdoelstellingen:

1. Veilige keringen;
2. Toekomst vaste keringen;
3. Met waar mogelijk medegebruik.

Onder veilige keringen (1) verstaat Rijnland keringen die voldoen aan de voor die kering geldende normen en die inspecteerbaar en onderhoudbaar zijn. Bij toekomstvaste keringen (2) staan robuuste waterkeringen en adaptief beleid centraal. Robuust wil zeggen dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden, zodat er een kadeverbeteringsontwerp ontstaat dat tijdens de planperiode blijft functioneren zonder ingrijpende en kostbare aanpassingen en dat tevens uitbreidbaar is, indien dat economisch verantwoord is. Uitgangspunt is dat keringen niet vaker dan eens in de dertig jaar verbeterd hoeven te worden. Adaptief beleid vertaalt zich voor waterkeringen in het maken van ruimtelijke reserveringen.

De 'Legger regionale keringen' van Rijnland beschrijft de zonering van een waterkering. Deze zonering bestaat onder andere uit een kernzone en een beschermingszone (zie figuur 2). Eveneens bevat een kering een profiel van vrije ruimte (pvvr).



Figuur 2: Zonering van de waterkering

Ter bescherming van de waterkering zijn voor de verschillende zones en het profiel van vrije ruimte regels opgesteld in de Keur van Rijnland. In de huidige situatie ligt de kruin van de kering op de weg van de Westgouweweg. In de nieuwe situatie blijft de kruin op de huidige locatie liggen ook al wordt de oplossing in het buitentalud aangebracht: een stalen damwand. Het is in de Legger van Rijnland niet mogelijk om een kering vervangende constructie op te nemen. In dit geval blijft de hartlijn (en dus ook alle eisen aan de kering) uitgaan van een grondconstructie.

2.5 Beleid gemeente

Voor het plangebied (vak 9) is het bestemmingsplan *Bebouwde Kom 2015 (16-12-2015) van de gemeente Waddinxveen* van toepassing.¹

De gemeenten Waddinxveen en Boskoop hebben, in samenwerking met het Hoogheemraadschap van Rijnland en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, in 2010 een gezamenlijk waterplan opgesteld. Voor de gemeenten is het zorgvuldig omgaan met water van groot belang, onder andere vanwege de ligging in het waterrijke landschap van de veenpolders. Het waterplan bevat een gezamenlijke visie en een maatregelenplan. De beoogde resultaten van de visie zijn 'droge voeten', schoon water en een aantrekkelijker Waddinxveen en Boskoop. Op de visiekaart zijn de hoofdstructuren van het watersysteem (die fungeren als belangrijke ruimtelijke dragers), de ecologische verbindingzones en de landschappelijke elementen weergegeven. Bij herontwikkeling kunnen deze elementen dienen als basis voor de planvorming.

¹ Plan: Bebouwde Kom 2015

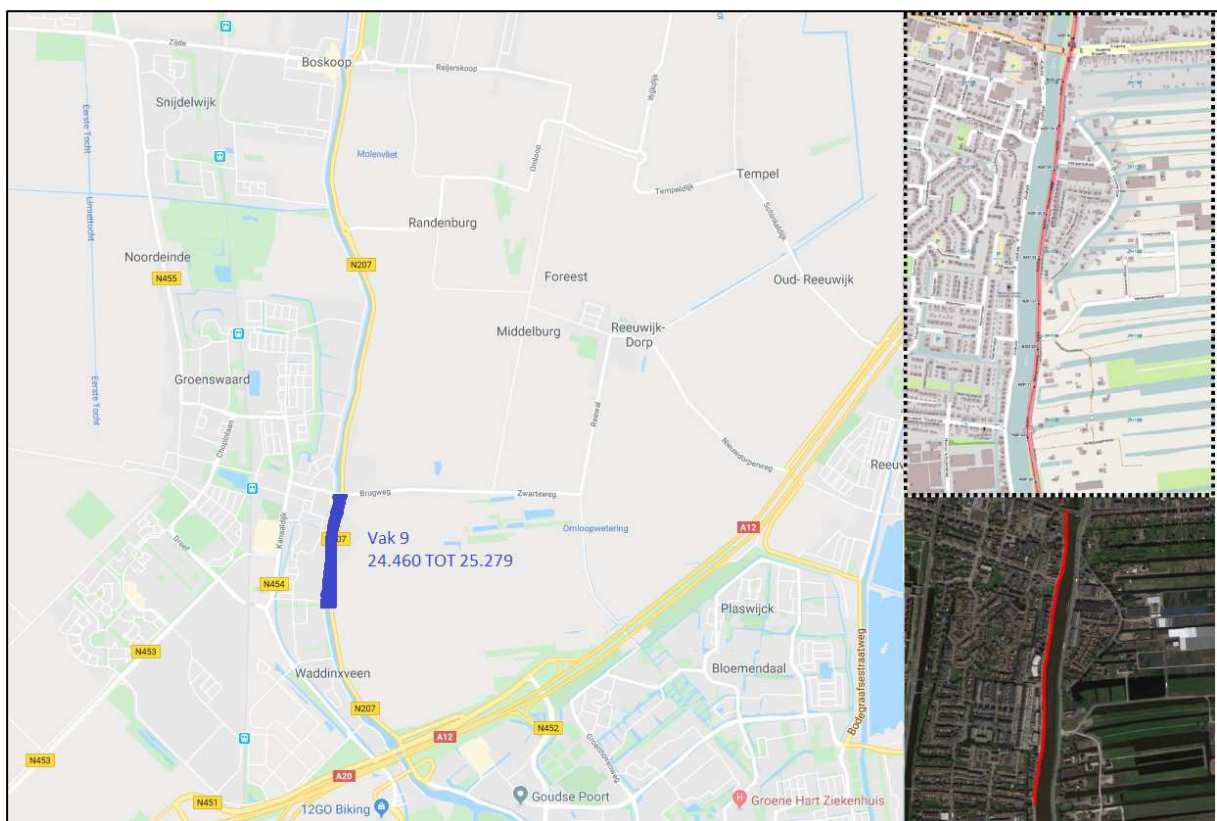
ID: NL.IMRO.0627.bpbebouwdekom2015-0402

3. Projectbeschrijving

Het project waar het projectplan op toeziet betreft het vervangen van damwanden over een lengte van 832 meter. Doel van de onderhouds- en verbetermaatregelen op deze vijf locaties is het technisch dusdanig verbeteren van de kwaliteit van de oevers, zodat deze de komende 100 jaar geen groot onderhoud nodig hebben.

3.1 Huidige situatie

Het traject heeft een lengte van 832 meter. Het is gelegen in de bebouwde kern van Waddinxveen en loopt ongeveer vanaf de zuidzijde van de hefbrug tot aan eerder vernieuwde grondkerende constructie ter hoogte van de Burgemeester Trooststraat. De locatie is te vinden in onderstaand figuur.



Figuur 3: Ligging van het vak

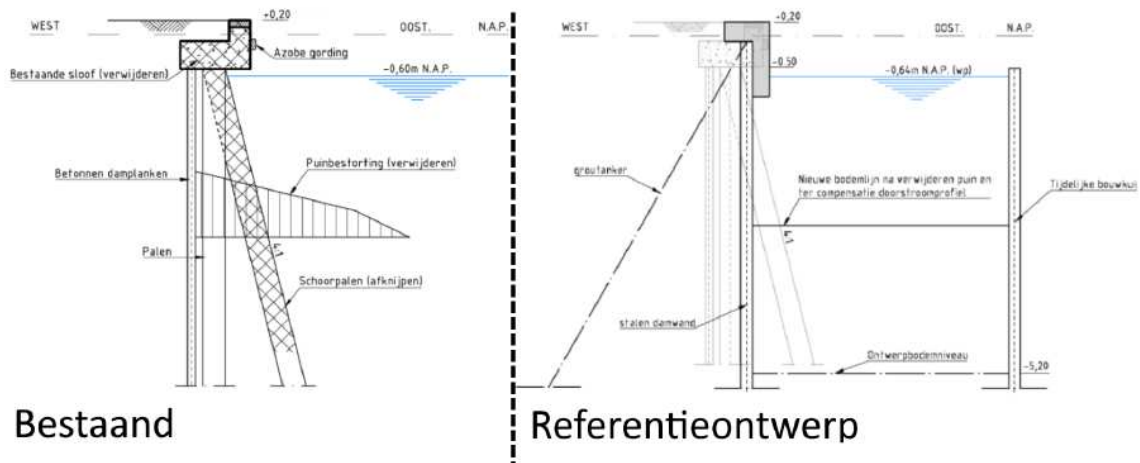
Momenteel worden de achterlanden, de Voorofschepolder en grondgebied van gemeente Waddinxveen (kadevak: Zuidkade), beschermd tegen hoogwater door een gronddijk. Deze gronddijk loopt nu langs het gehele vak 9. De gronddijk is vastgesteld in de Legger van Schieland en Krimpenerwaard met een kruinhoogte van -0,1 m NAP, terwijl het bovenpeil van de watergang -0.62 m NAP is. De kruinbreedte van de dijk is 1,5 m en zowel het binnen-als buitentalud zijn 1:3. Dit houdt in dat over een lengte van 3 meter de dijk 1 meter in hoogte zakt.

3.2 Ontwerputgangspunten oeverconstructie

Voor het grootste gedeelte van het traject is er in het ontwerp uitgegaan van oevertype 3 (steile landelijke oever). Dit oevertype heeft een robuuste constructie en daarnaast een stedelijk uiterlijk. De betonnen schort wordt onderwater geplaatst zodat het klotsgeluid wordt verminderd.

Vak 9 - Oevertyp 3

Onderdeel	
Damwand	Staal
Gording	Kunststof in stalen profiel
Ontwerplevensduur	100 jaar
Veiligheid	Om de 50 meter drenkelingentrap en faunavoorziening
Ecologisch	Instapvoorzieningen watervogels
Opmerking	n.v.t.
Toepassing	Stedelijke omgeving en geen particuliere percelen/oever



Figuur 4: Oevertyp 9. Linksr: bestaande oeverconstructie. Rechts: referentieontwerp van de oeverconstructie

3.2.1 Sterkte, stabiliteit en vervorming Vak 9

De oeverconstructie is getoetst op sterkte, stabiliteit en vervorming. Hiervoor zijn meerdere berekeningen uitgevoerd, waarbij gelet is op de afhankelijkheid van de interactieformulies tussen moment, dwarskracht en normaalkracht. Er is ook getoetst op plooi en knik. De toetsing heeft plaatsgevonden aan de hand van NEN-EN 1993-5 in combinatie met NEN-EN 1993-1-1.

De nieuwe damwand wordt voor het grootste deel kort voor de bestaande beschoeiing geplaatst aan de Gouwezijde.

3.3 Wijzigingen ten opzichte van bestaande constructie

Het waterstaatswerk dat in het projectgebied aangepast gaat worden, is de oever. Ten opzichte van de bestaande constructie brengt de nieuwe damwand een aantal wijzigingen met zich mee. Ten eerste worden er groutankers geplaatst in plaats van klapankers. De groutankers zitten niet, zoals de klapankers, onder een hoek van 90 graden bevestigd in de bodem, maar in een hoek variërend van ca. 45 tot 70 graden. Verder wordt er geen basalttulp teruggeplaatst maar een deksloof met hangschort. Ook wijzigt de plaats van de damwand ten opzichte van de huidige constructie. De nieuwe damwand wordt namelijk voor de oude damwand geplaatst.

4. Uitvoering

In dit hoofdstuk de uitgevoerde onderzoeken, de planning en omgevingsfactoren opgenomen van het daadwerkelijk plaatsen van de oeverconstructie en welke voorbereidingen tot de uitvoering zijn genomen.

4.1 Onderzoeken

In onderstaande tabel zijn alle uitgevoerde onderzoeken en inventarisaties weergegeven. Per onderdeel is aangegeven wanneer het onderzoek is uitgevoerd, door wie en op welke manier het is opgeleverd.

Onderzoek	Datum	Uitgevoerd door
Bureaustudie		
Onderzoek niet gesprongen conventionele explosieven (PRA-CE)	03-10-2017	Envita Almelo
Onderzoek flora en fauna	10-07-2017	Arcadis
Beoordeling beschikbaar archeologisch onderzoek	10-04-2017	Arcadis
Aanvullend archeologisch onderzoek	10-07-2017	Arcadis
Onderzoek schadegevoeligheid	13-11-2017	Arcadis
Projectgebonden Risico Analyse	25-07-2017	Envita
Veld onderzoeken		
Milieukundig onderzoek (Water)bodem onderzoek Verhardingsonderzoek	02-11-2017 07-09-2017	Envita Almelo Roelofs
Proefsleuven (inventarisatie ppuin, obstakels en kabels en leidingen)		Vollmüller
Onderzoek aanwezigheid bodembescherming	01-11-2017	Lankelma
Onderzoek grondwaterstand	07-09-2017	Envita
Geotechnisch onderzoek	30-10-2017	Lankelma
Peilingen vaarwegbodern	22-05-2017	Geo-XYZ
Laserscan en multibeam	22-05-2017	Geo-XYZ
Camera inspectie	16-06-2017	Geo-XYZ
Kabels en leidingen		
Klic-melding	Februari 2017	Arcadis
Verleggingsplan k&l	02-08-2017	Arcadis
Aanlansen k&l kruisingen	02-08-2017	Terra Carta
V&G plan	06-11-2017	Arcadis

4.2 Toestemmingen en besluiten

Toestemmingen

Voor de oeververvang bij vak 9 zijn een aantal toestemmingen en besluiten verkregen. Dit zijn:

- Besluit op de aanmeldnotitie vorm-vrije m.e.r.
- Een omgevingsvergunning van de gemeente Alphen aan den Rijn.
- Een projectplan Waterwet van de provincie Zuid-Holland als vaarwegbeheerder.

Recht in verband met plaatsing verankering

De groutankers worden deels aangebracht onder percelen van particuliere eigenaren. Om verankering onder het eigendom van particulieren aan te mogen brengen, is er toestemming nodig. Deze toestemming en bijbehorende voorwaarden zijn vastgelegd in een overeenkomst zakelijk recht. In de overeenkomst zijn tevens diverse bepalingen opgenomen die een garantie geven op het monitoren van trillingen, het uitvoeren van

een voor- en na-opname van de eventueel aanwezige bouwwerken en op herstel van eventuele schade.

4.3 Planning

De uitvoeringswerkzaamheden van vak 9 liepen van oktober 2019 tot juni 2020. Inmiddels zijn de werkzaamheden dus uitgevoerd. Dit projectplan betreft uitsluitend een formele opschaling naar een waterkerende constructie.

4.4 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten

De realisatie van de damwanden brengt de veiligheid en stabiliteit weer op orde, maar heeft ook invloed op de omgeving en het medegebruik. Bij de werkzaamheden worden deze overige belangen in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten van de uitvoering beperkt.

- Bij de uitvoering van het werk is waar mogelijk overlast voor recreatie (denk aan: bereikbaarheid jachthavens, toegankelijkheid vaarwegen en voet- en fietsverkeer) voorkomen.
- Er is met nutsbedrijven overlegd om de kabels en leidingen, die in het gebied liggen, te toetsen (toetsing aan het Voorschrift Toetsen op Veiligheid, VTV). Aan de beheerders is ook gevraagd om zelf te bepalen of de werkzaamheden voor de kadeverbetering voor hen een probleem vormen en zo nodig maatregelen te nemen.
- Bestaande bebouwing is, tenzij illegaal aanwezig, gehandhaafd. Voorafgaand aan de werkzaamheden is de staat van gebouwen binnen de invloedzone van de oeverbeschoeiing opgenomen.
- Voor het project is grond en ander materiaal naar het werk getransporteerd. De werkzaamheden zijn zo veel mogelijk via het water uitgevoerd.

4.5 Beheer en onderhoud

Tijdens de werkzaamheden en tot zes maanden na de uitvoering blijft beheer en onderhoud de verantwoordelijkheid van aannemer. Na 6 maanden valt het beheer en onderhoud onder verantwoording van de Provincie volgens de ISO 55001 certificeringsnorm welke eisen stelt aan het onderhoudssysteem van een organisatie. Het toekomstig beheer en onderhoud blijft onder de verantwoordelijkheid van Provincie Zuid-Holland.

4.6 Communicatie

Het project wordt uitgevoerd door de provincie Zuid-Holland, daarom loopt de communicatie met omgevingsartijen via de Provincie. Om de belangrijkste aandachtspunten vanuit de omgeving inzichtelijk te maken zijn er informatieavonden georganiseerd en is er met verschillende stakeholders gesproken. De stakeholders hebben tijdens het gesprek hun wensen doorgegeven. Een deel van deze wensen is meegenomen in het verdere ontwerp.

Verder zijn er verschillende communicatiemiddelen ingezet om de omgeving gedurende het hele proces te informeren en te betrekken, waaronder nieuwsbrieven en een omgevingsapp.

4.6.1 Stakeholders

De volgende stakeholders zijn betrokken bij de oeververvanging vak 9 van de Gouwe:

- **De gemeente Waddinxveen** ten behoeve van vergunningen, wegbeheer/onderhoud en beperken overlast.
 - *Belang:* Borgen van een goede, veilige leefomgeving (geen hinder voor burgers, voorkomen van klachten en borgen bereikbaarheid en veiligheid).

- **Hoogheemraadschap Rijnland** is zowel Bevoegd Gezag als samenwerkingspartner ten behoeve van vak 9.
 - *Belang*: Beschermen en onderhouden van dijken en oevers.
- **Hoogheemraadschap van Schieland en Krimpenerwaard** is zowel Bevoegd Gezag als samenwerkingspartner ten behoeve van vak 9.
 - *Belang*: Beschermen en onderhouden van dijken en oevers.
- **Provincie Zuid-Holland** is de vaarwegbeheerder en omgevingsmanager.
 - *Belang*: Beperken hinder voor scheepvaart en overige stakeholders, goede afstemming en communicatie richting de omgeving.
- **Aanwonenden**
 - *Belang*: Geen schade, beperking van overlast door geluid en trillingen, goede communicatie en afstemming
- **Weggebruikers**
 - *Belang*: Beperken verkeershinder, goede verkeerscommunicatie

5. Besluitvormingsprocedure

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt de inspraakprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Het verloop van deze inspraakprocedure ziet er als volgt uit:

- Dit ontwerp-projectplan wordt vastgesteld namens dijkgraaf en hoogheemraden.
- Publicatie van dit ontwerp-projectplan in het (digitale) Waterschapsblad.
- Het ontwerp- projectplan ligt vanaf de dag van publicatie gedurende 6 weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen in deze periode een zienswijze over het ontwerp-projectplan indienen.
- Namens het college wordt vervolgens het definitieve projectplan vastgesteld. Daarbij wordt ingegaan op de ingediende zienswijzen en wordt aangegeven in hoeverre de ingediende zienswijzen aanleiding zijn geweest tot aanpassing van het ontwerp-projectplan.
- Publicatie en bekendmaking van het definitieve projectplan in het (digitale) Waterschapsblad. Na deze publicatie en bekendmaking treedt het projectplan in werking
- Mogelijkheid tot beroep bij de rechtbank Den Haag (uitsluitend voor degenen die zienswijzen hebben ingediend). Op een beroepsprocedure is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepsschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.
- Mogelijkheid hoger beroep bij de Raad van State.

6. Bijlage

De volgende bijlage maakt onderdeel uit van dit besluit:

- Oeververvangings Gouwe T9 West 18-19, Locatie 4: km 24.5 – 25.3, tekeningnummer 4-1, versie D, d.d. 05-04-2018.