



Besluit hogere waarden Wet geluidhinder Griftdijk Noord 15 Lent (kinderdagverblijf)

Datum 17 september 2020

Postadres

Gemeente Nijmegen
SR30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024

nijmegen.nl

Contactpersoon

Frans Boumans
f.boumans@nijmegen.nl
T 024 – 329 97 12

Ons kenmerk

SR30/HW2020170

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

1. INLEIDING

In de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) worden grenzen gesteld aan de geluidbelasting van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidbelasting die wordt veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Voor deze geluidbronnen gelden verschillende voorkeurswaarden die alleen onder voorwaarden mogen worden overschreden. Geluidbelastingen boven de voorkeurswaarden moeten met een besluit Hogere Waarden worden vastgelegd. Gemeente Nijmegen heeft in de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 vastgelegd onder welke voorwaarden zij geluidbelastingen boven de voorkeurswaarden toestaat. Deze hogere waarden kunnen nooit hoger zijn dan de in de Wgh en het Bgh vastgelegde maximum.

Korte omschrijving van het plan

- Aan de Griftdijk 15 wordt een woning omgevormd tot een kinderdagverblijf binnen de geluidzone van de Griftdijk Noord. De maatgevende geluidbelastingen zijn ten gevolge van het wegverkeer op de Griftdijk Noord.

Dit besluit hogere waarde(n) behoort bij

- Realisatie van geluidgevoelige bestemmingen op basis van afwijken van het bestemmingsplan middels een omgevingsvergunning met zaaknummer W.Z20.105766.01.

Dit besluit hogere waarde(n) heeft betrekking op

- Realisatie van 1 kinderdagverblijf.

Voor dit plan wordt een besluit hogere waarde(n) genomen voor

- 1 kinderdagverblijf.

Gegevens akoestisch onderzoek (zie bijlage 2)

- Titel rapport: akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Griftdijk Noord 15 te Nijmegen
- Datum rapport: 6 mei 2020
- Rapportnummer/versienummer: M199504.002.001/JGO
- Adviesbureau: Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu te Voerendaal

2. OVERWEGINGEN

De Wet geluidhinder

Dit besluit hogere waarde(n) wordt genomen op basis van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013:

- Artikel 82 Wgh, artikel 83 Wgh, artikel 85 Wgh, artikel 110a Wgh, artikel 3.1 Bgh en artikel 3.2 Bgh (wegverkeerslawaaï).

Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

De Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 zijn niet van toepassing, deze zijn alleen van toepassing op nieuw te bouwen woningen. Het gaat hier om een bestaand gebouw waarin een kinderdagverblijf mogelijk wordt gemaakt.

Geluidbelastingen

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting per bron is:

Geluidbron	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh		
	Voorkeurswaarde	Maximale waarde	Berekende geluidbelasting op 1,5 m boven maaiveld
Griftdijk	48	63	50

Maatregelenafweging om de geluidbelasting te verlagen

Geluidscherm

Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat onderhavig initiatief deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Door deze maatregel is het plan niet meer uitvoerbaar. Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- Stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- Verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer geen invloed;
- Aanbrengen van een geluidreducerend wegdek: Bij toekomstig groot onderhoud zal de Griftdijk Noord worden voorzien van SMA NL5. Dit vermindert de geluidsbelasting met maximaal 1 dB.

3. BESLUIT

Gelet op de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder, Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013, Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande besluiten wij tot het vaststellen van een hogere waarde voor:

Wegverkeer Griftdijk

Waarneempuntnummer	Bestemming	Kadastrale gegevens	Hoogte in meters boven maaiveld	Aantal	Geluidbelasting Lden Griftdijk Noord incl. aftrek art 110g Wgh (5 dB)
o01	kinderdagverblijf	NMG00 sectie F nummer 72	1,5	1	50 dB
o02	kinderdagverblijf	NMG00 sectie F nummer 72	1,5	1	50 dB
o03	kinderdagverblijf	NMG00 sectie F nummer 72	1,5	1	49 dB

De waarneempunten zijn in bijlage 1 van het akoestisch onderzoek weergegeven. Het akoestisch onderzoek is bijlage 2 bij dit besluit hogere waarde.

Aan dit besluit zijn de volgende voorwaarden verbonden:

Bronmaatregelen:

- Geen.

Overdrachtsmaatregelen:

- Geen.

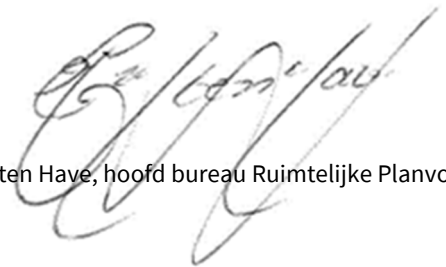
Maatregelen bij kinderdagverblijf:

- Geen.

De volgende onderdelen maken onderdeel uit van dit besluit:

- bijlage 1: bezwaar en voorlopige voorziening
- bijlage 2: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Griftdijk Noord 15 te Nijmegen van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu, d.d. 6 mei 2020, M199504.002.001/JGO

Het college van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,
namens dezen,



Erik ten Have, hoofd bureau Ruimtelijke Planvorming

Bijlage 1: Bezwaar en voorlopige voorziening

In het kader van de omgevingsvergunning Griftdijk Noord 15 (zaaknummer omgevingsvergunning W.Z20.105766.01) hebben Burgemeester en Wethouders van Nijmegen conform de Wet geluidhinder een Besluit Hogere Waarde(n) vastgesteld (17 september 2020 en kenmerk SR30/HW2020170). Hierin is voor 1 kinderdagverblijf de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de Griftdijk Noord vastgelegd.

Ter inzage legging:

- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage worden op dinsdag 6 oktober 2020 naar de aanvrager/vergunninghouder en gemachtigde toegestuurd;
- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage liggen vanaf donderdag 8 oktober 2020 ter inzage bij de informatiebalie in de Stadswinkel aan de Mariënborg 30 te Nijmegen (openingstijden: maandag tot en met vrijdag tussen 09:00 – 17:00 uur, donderdag tot 20:00 uur);
- Het ontwerpbesluit hogere waarde en akoestische rapportage worden gepubliceerd op woensdag 7 oktober 2020 in het digitale gemeenteblad, te vinden via <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/zoeken/gemeentebblad>. Vul in bij het veld **Zoek in Woord(en) of zinsdeel** 'hogere waarde', selecteer bij **Publicatiedatum** de datum of periode en selecteer bij **Publicerende organisatie(s) Organisatie toevoegen** 'Nijmegen'. Klik vervolgens op **Zoeken**. Links naast de publicatie onder **Gerelateerde informatie Externe bijlagen** kan worden geklikt op de bijlagen (besluit hogere waarde en akoestische rapportage).

Bezwaarmogelijkheid

Gedurende zes weken, die ingaan op de dag na bekendmaking, kan een belanghebbende een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders, bureau JZ 21, Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

In het bezwaarschrift dienen in ieder geval de volgende gegevens vermeld te worden:

1. naam en adres (inclusief postcode) van de indiener,
2. de datum,
3. een omschrijving van het besluit,
4. de gronden (motivering) waarop het bezwaar berust,
5. de handtekening.

Het is ook mogelijk om het bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in het Digitaal Loket van de gemeente Nijmegen (<https://www.nijmegen.nl/diensten/klacht-bezwaar-en-beroep/bezwaar-maken-beroep-instellen/>). Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van DigiD.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Belanghebbenden die er een spoedeisend belang bij hebben dat dit besluit niet in werking treedt, kunnen om een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzitter van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het adres is: Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Een dergelijk verzoek, gericht aan de Voorzitter, dat u pas kunt indienen nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend, dient eveneens de bovenstaande gegevens te bevatten. Bij het verzoek moet een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd.

De Voorzitter beoordeelt het verzoek en doet vervolgens uitspraak.

Individuele burgers kunnen het verzoek ook digitaal indienen via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl>. Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van DigiD. Zie voor meer informatie de website van de Raad van State.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek

- Het rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Griftdijk Noord 15 te Nijmegen van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu, d.d. 6 mei 2020, M199504.002.001/JGO, is apart bijgevoegd.



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Griftdijk Noord 15 te Lent

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Griftdijk Noord 15 te Lent

Rapportnummer: M199504.002.001/JGO

Naam opdrachtgever: KINOP Kinderopvang BV
de heer F. Snelder

Adres opdrachtgever: Oude Dukenburgseweg 22
6538 NE NIJMEGEN

Uitgevoerd door: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 6 mei 2020

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Dove gevels.....	7
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	7
2.6	Bouwbesluit	7
2.7	Gemeentelijk geluidbeleid.....	8
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	9
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten wegverkeer	11
4.2	Maatregelen	11
4.3	Resultaten cumulatie.....	12
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12
5	Conclusie	15
5.1	Wet geluidhinder	15
5.2	Cumulatie	15
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	16
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

Opdrachtgever wenst om de begane grond en de verdieping van de woning en de begane grond van het bijgebouw op de locatie Griftdijk Noord 15 te Lent te gaan gebruiken voor een kinderdagverblijf en buitenschoolse opvang. Een kinderdagverblijf wordt in het kader van de Wet geluidhinder aangemerkt als een “ander geluidsgevoelig gebouw”. Derhalve is namens opdrachtgever door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV onderhavig akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het plan is strijdig met het bestemmingsplan. Medewerking kan worden verleend middels een reguliere buitenplanse ontheffing op grond van artikel 4 lid 9 bijlage II Besluit omgevingsrecht.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2020 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

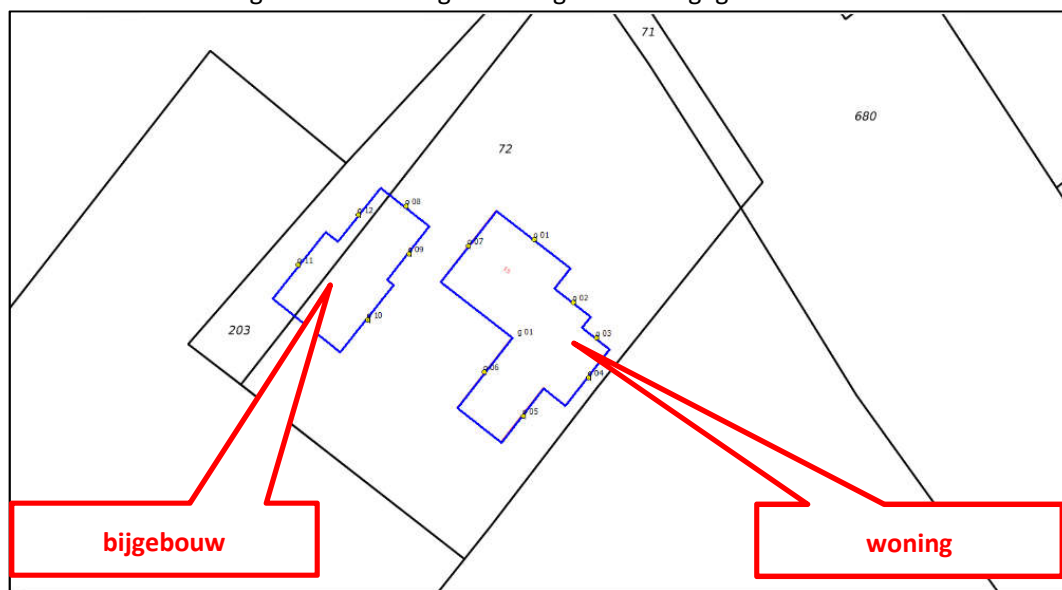
De geluidwering van de gevels is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In de onderstaande figuur worden de getoetste gevels weergegeven.



Figuur 2: Getoetste gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde kinderdagverblijven	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Bouwbesluit

- Eis uitwendige scheidingsconstructie in geval besluit hogere waarden

In het Bouwbesluit is opgenomen dat de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal 20 dB(A) dient te zijn. In geval van een besluit hogere waarden geldt de eis dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied het verschil is tussen de hoogst toelaatbare geluidbelasting (uit het besluit hogere waarden) en 33 dB(A) bij wegverkeerslawaai. Deze eis geldt voor gebouwen met een woonfunctie (kinderopvang).

- Eis uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied

Voor een verblijfsgebied waarin wordt geslapen (bedgebied) moet de karakteristieke geluidwering 5 dB zwaarder zijn. Deze eis geldt voor gebouwen voor kinderopvang.

2.7 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In de navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Griftdijk Noord	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Griftdijk Noord zijn verkregen van de gemeente Nijmegen. De gemeente heeft laten weten dat volstaan kan worden met enkel een onderzoek naar de geluidbelasting door het verkeer ten gevolge van de Griftdijk Noord. Dit omdat de overige wegen worden afgeschermd door de huidige en toekomstige bebouwing. Hetzelfde geldt voor het spoor, dat bovendien al is voorzien van geluidschermen. Het betreft verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 met daarin opgenomen alle ontwikkelingen die binnen die periode plaatsvinden. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2020 + 10 jaar na realisatie = 2030. Er is derhalve geen rekening gehouden met autonome groei.

Het gehanteerde wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de Griftdijk Noord zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens te vinden. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de gebouwen zijn ontleend aan het Geomilieu model van de gemeente tevens is aan dit model het “Verkavelingsplan Woenderskamp” toegevoegd aangeleverd door de gemeente 16 april 2020.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht. Voor de wegen en de parkeerplaats is de bodemfactor akoestisch hard (0,00) gehanteerd. Voor tuinen nabij de nieuwe woningen is de bodemfactor akoestisch half hard (0,50) gehanteerd.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

Woning

De wenst bestaat om de begane grond en de verdieping van de woning te gaan gebruiken voor een kinderdagverblijf. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (verdieping). De voorgevel van de woning is

op 4,5 meter doof. Derhalve is de voorgevel enkel getoetst op een hoogte van 1,5 meter. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

Bijgebouw

In het bijgebouw is sprake van enkel het gebruik van de begane grond als kinderdagverblijf. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond). Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In de onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de Griftdijk Noord samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek. De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 3**.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>Verdieping 4,5 meter</i>
o01. Woning gevel noord 1	50	n.v.t.
o02. Woning gevel noord 2	50	n.v.t.
o03. Woning gevel noord 3	49	n.v.t.
o04. Woning gevel oost 1	46	48
o05. Woning gevel oost 2	34	37
o06. Woning gevel west 2	30	34
o07. Woning gevel west 1	45	47
o08. Bijgebouw gevel noord	48	n.v.t.
o09. Bijgebouw gevel oost 1	45	n.v.t.
o10. Bijgebouw gevel oost 2	41	n.v.t.
o11. Bijgebouw gevel west 2	40	n.v.t.
o12. Bijgebouw gevel west 1	43	n.v.t.

Tabel 4: Resultaten op gevels t.g.v. Griftdijk Noord

Ten gevolge van het wegverkeer op de griftdijk Noord wordt, met uitzondering van de voorgevel van de woning, op alle toetspunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. Op de voorgevel van de woning wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden met maximaal 2 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe situatie in stedelijk gebied wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat onderhavig initiatief deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Door deze maatregel is het plan niet meer uitvoerbaar.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer geen invloed;
- aanbrengen van een geluidreducerend wegdek: toepassing van een geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat alleen de zoneplichtige weg Griftdijk Noord de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de geluidbelasting bepaald exclusief aftrek. De rekenresultaten zijn opgenomen in navolgende tabel en te vinden in **bijlage 4**.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>Verdieping 4,5 meter</i>
o01. Woning gevel noord 1	56	n.v.t.
o02. Woning gevel noord 2	55	n.v.t.
o03. Woning gevel noord 3	54	n.v.t.
o04. Woning gevel oost 1	51	53
o05. Woning gevel oost 2	39	42
o06. Woning gevel west 2	35	39
o07. Woning gevel west 1	50	52
o08. Bijgebouw gevel noord	53	n.v.t.
o09. Bijgebouw gevel oost 1	50	n.v.t.
o10. Bijgebouw gevel oost 2	46	n.v.t.
o11. Bijgebouw gevel west 2	45	n.v.t.
o12. Bijgebouw gevel west 1	48	n.v.t.

Tabel 5: Geluidbelasting exclusief aftrek op gevels t.g.v. Griftdijk Noord

Binnenniveau in gevoelige ruimten

In geluidgevoelige ruimten dient een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te zijn. Een normale woning heeft een geluidwering van minimaal 20 dB. Dit betekent dat ter waarborging van een binneniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig is voor alle gevels waarop de geluidbelasting groter is dan 53 dB. Dit is de gevel noord van de woning.

In de onderstaande tabel wordt de vereiste geluidwering voor de gevel noord weergegeven.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>Verdieping 4,5 meter</i>
o01. Woning gevel noord 1	23	n.v.t.
o02. Woning gevel noord 2	22	n.v.t.
o03. Woning gevel noord 3	21	n.v.t.

Tabel 6: Vereiste geluidwering voor gevel noord

Binnenniveau in bedgebied

In een bedgebied dient een binnenniveau van 28 dB gewaarborgd te zijn. Een normale woning heeft een geluidwering van minimaal 20 dB. Dit betekent dat ter waarborging van een binneniveau van 28 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig is voor alle gevels waarop de geluidbelasting groter is dan 48 dB. Dit is gevel noord, oost en west van de woning en de gevel noord en oost van het bijgebouw.

In de onderstaande tabel wordt de vereiste geluidwering voor een bedgebied weergegeven.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>Verdieping 4,5 meter</i>
o01. Woning gevel noord 1	28	n.v.t.
o02. Woning gevel noord 2	27	n.v.t.
o03. Woning gevel noord 3	26	n.v.t.
o04. Woning gevel oost 1	23	25
o07. Woning gevel west 1	22	24
o08. Bijgebouw gevel noord	25	n.v.t.
o09. Bijgebouw gevel oost 1	22	n.v.t.

Tabel 7: Vereiste geluidwering voor een bedgebied

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Griftdijk Noord 15 te Lent. Op deze locatie bestaat de wens om de gegane grond en de verdieping van de woning en de begane grond van het bijgebouw te gaan gebruiken voor een kinderdagverblijf en buitenschoolse opvang. Een kinderdagverblijf wordt in het kader van de Wet geluidhinder aangemerkt als een “ander geluidsgevoelig gebouw”. Het plan is strijdig met het bestemmingsplan. Medewerking kan worden verleend middels een reguliere buitenplanse ontheffing op grond van artikel 4 lid 9 bijlage II Besluit omgevingsrecht.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

Ten gevolge van het wegverkeer op de griftdijk Noord wordt, met uitzondering van de voorgevel van de woning, op alle toetspunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Op de voorgevel van de woning wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden met maximaal 2 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe situatie in stedelijk gebied wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is ook niet mogelijk omdat het plan dan niet meer uitvoerbaar is. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat alleen de zoneplichtige weg Griftdijk Noord de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de geluidbelasting bepaald exclusief aftrek. Een vervolgonderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels is nodig om de vereiste binnenniveaus te waarborgen.

Vereiste geluidwering geluidgevoelige ruimte

In de onderstaande tabel wordt de vereiste geluidwering voor gevel noord van de woning weergegeven.

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting gevel noord van de woning	56 dB
vereist binnenniveau geluidgevoelige ruimte	33 dB
maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	23 dB

Tabel 8. Vereiste geluidwering voor een gevoelige ruimte

Vereiste geluidwering bedgebied

In de onderstaande tabel wordt de vereiste geluidwering voor de diverse gevels weergegeven.

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting gevel noord van de woning	56 dB
vereist binnenniveau bedgebied	28 dB
maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	28 dB

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting gevel oost van de woning	53 dB
vereist binnenniveau bedgebied	28 dB
maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	25 dB

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting gevel west van de woning	52 dB
vereist binnenniveau bedgebied	28 dB
maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	24 dB

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting gevel noord van het bijgebouw	53 dB
vereist binnenniveau bedgebied	28 dB
maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	25 dB

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting gevel oost van het bijgebouw	50 dB
vereist binnenniveau bedgebied	28 dB
maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	22 dB

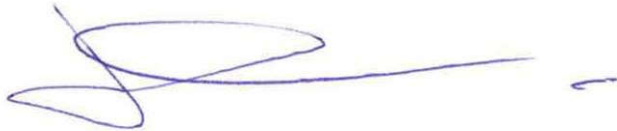
Tabel 9: Vereiste geluidwering voor een bedgebied

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens
- 6) Verkavelingsplan Woenderskamp (ontvangen 16-04-2020)

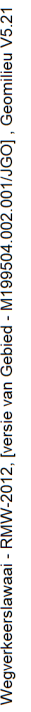
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

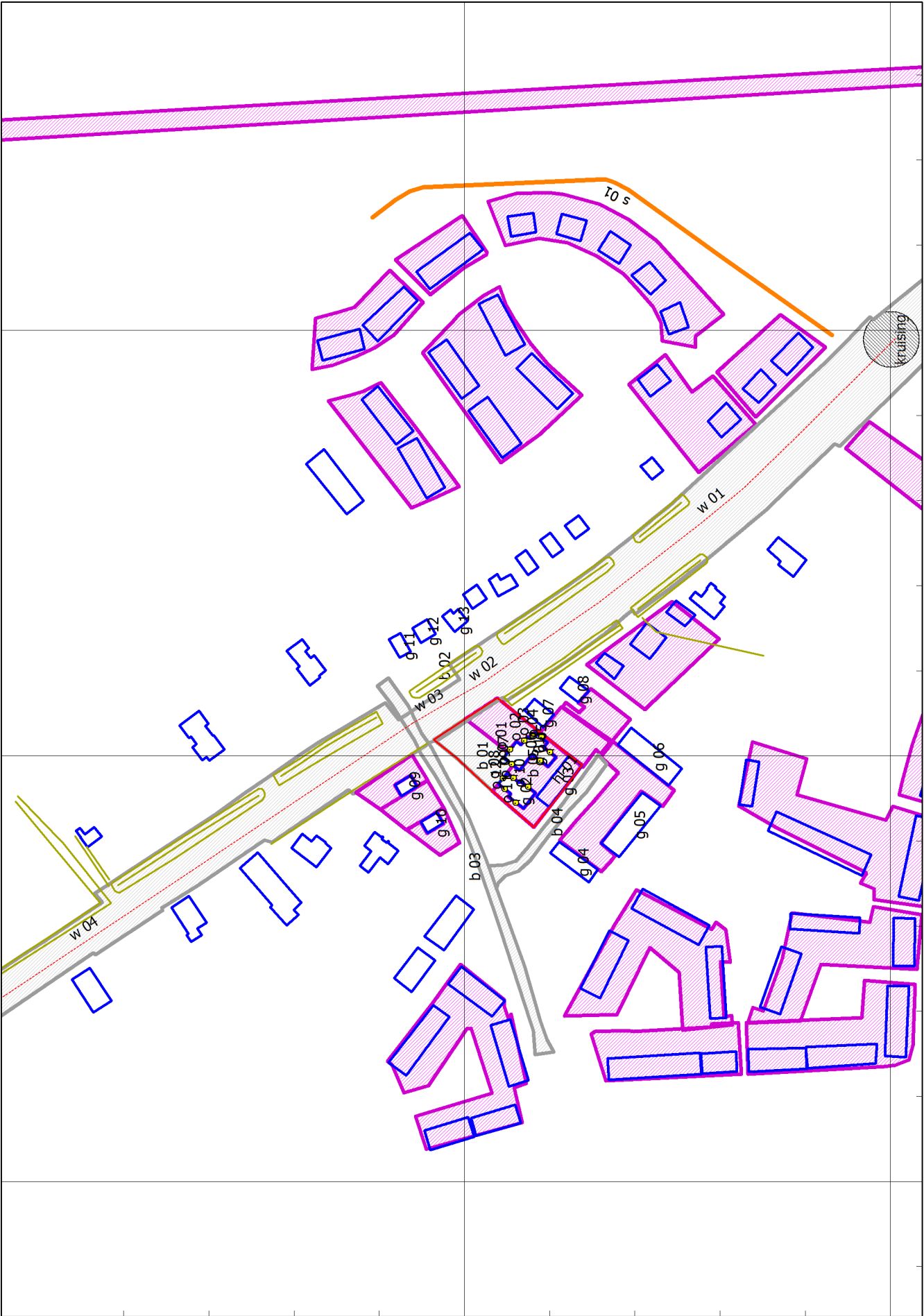
Opgemaakt te Baexem

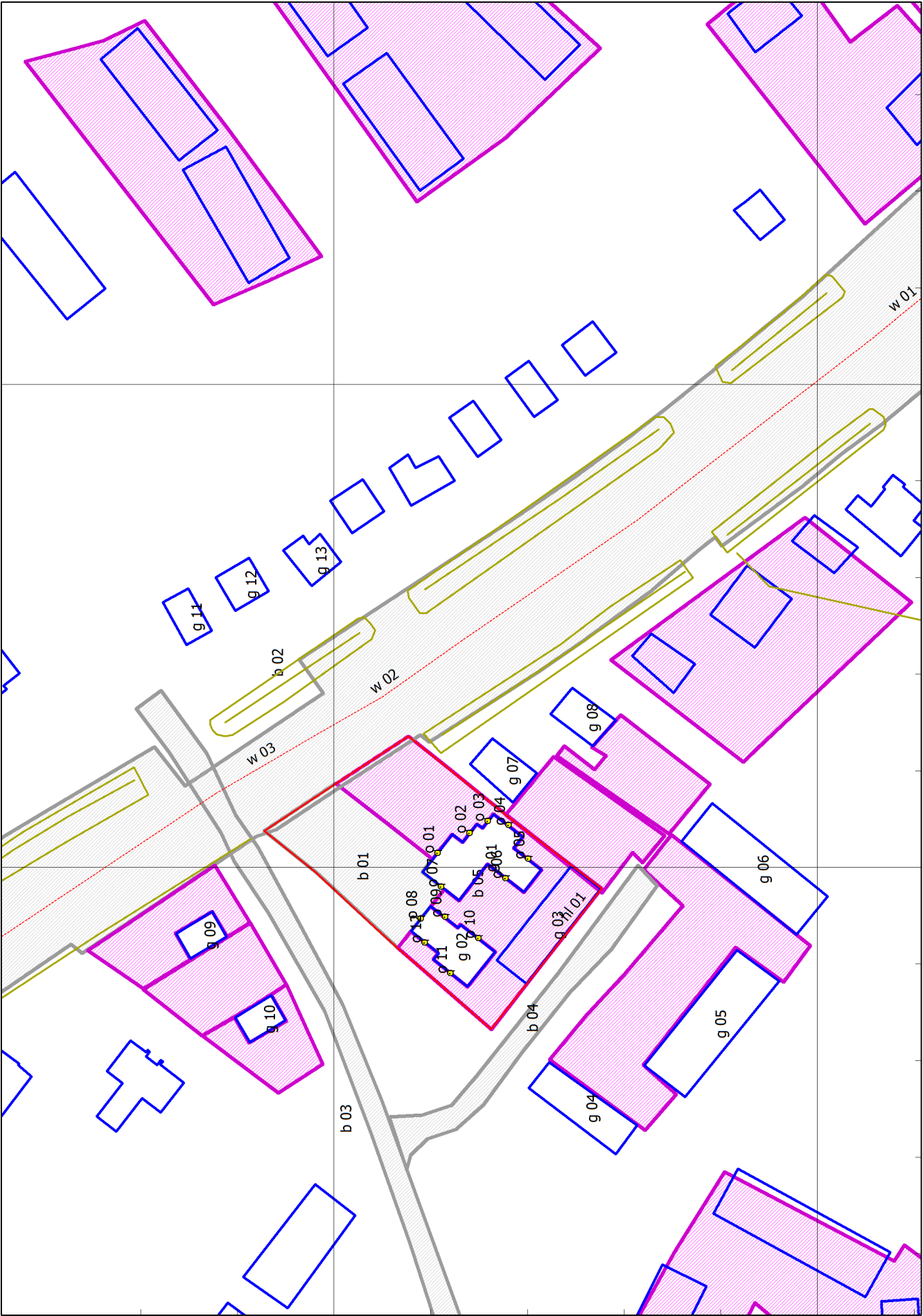
A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line and a small flourish.

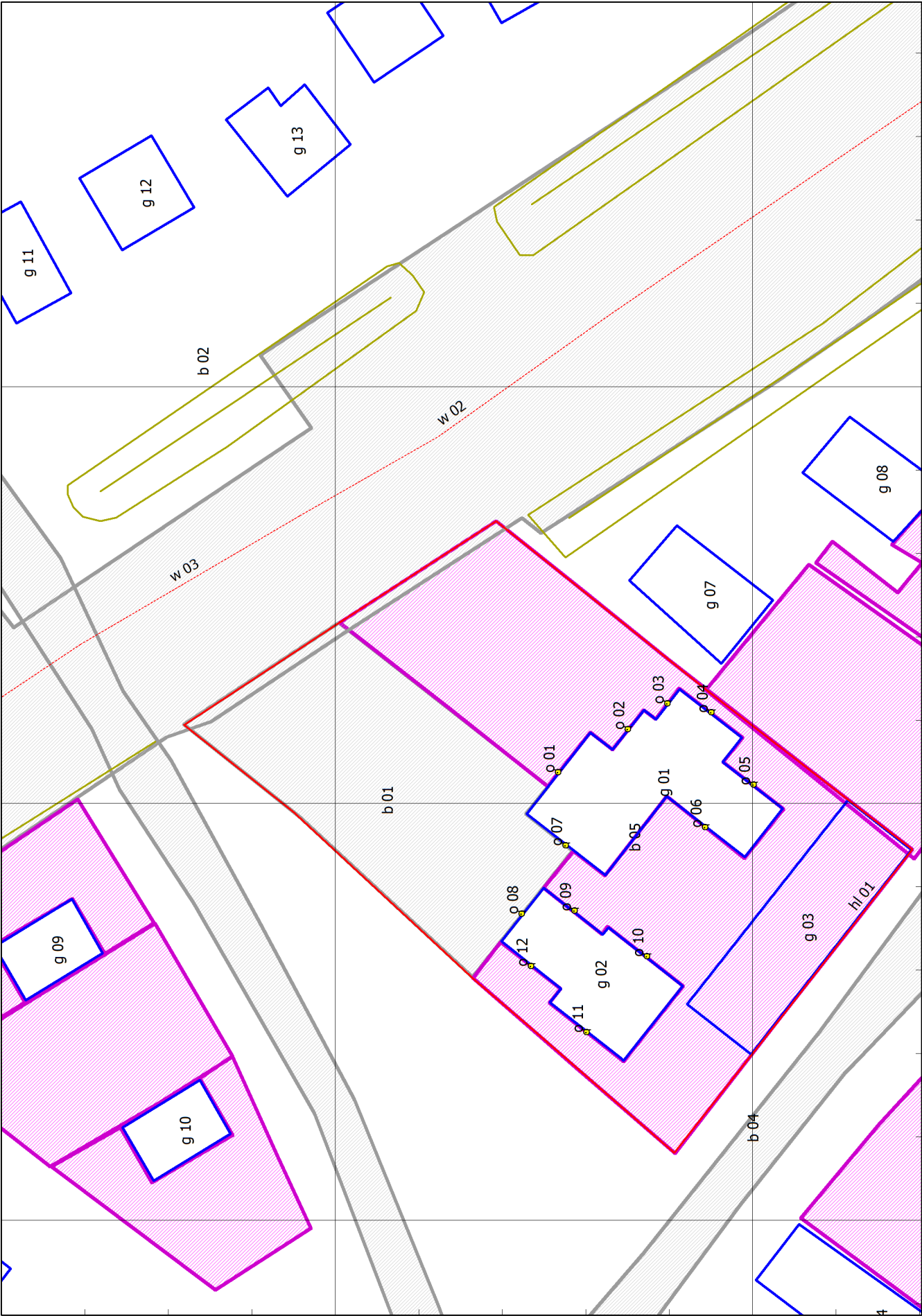
J.A.M. Goertz-Habets BBA











Bijlage 2.1
Lijst van wegen

Model: M199504.002.001/JG0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
w 01	Griftdijk Noord	w0	5249,76		6,60	3,40	0,91	94,43	94,39	93,80	3,98	3,47	3,15	1,59	2,14	3,06	50	50	50
w 02	Griftdijk Noord	w0	5249,76		6,60	3,40	0,91	94,43	94,39	93,80	3,98	3,47	3,15	1,59	2,14	3,06	50	50	50
w 03	Griftdijk Noord	w0	5249,76		6,60	3,40	0,91	94,43	94,39	93,80	3,98	3,47	3,15	1,59	2,14	3,06	50	50	50
w 04	Griftdijk Noord	w0	4044,57		6,60	3,40	0,90	95,70	95,77	95,22	3,26	2,83	2,78	1,04	1,40	2,01	50	50	50

Model: M199504.002.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 01	50	50	50	50	50	50
w 02	50	50	50	50	50	50
w 03	50	50	50	50	50	50
w 04	50	50	50	50	50	50

Model: M199504.002.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	Woning gevel noord 1	1,50	--	Ja
o 03	Woning gevel noord 3	1,50	--	Ja
o 02	Woning gevel noord 2	1,50	--	Ja
o 04	Woning gevel oost 1	1,50	4,50	Ja
o 05	Woning gevel oost 2	1,50	4,50	Ja
o 06	Woning gevel west 2	1,50	4,50	Ja
o 07	Woning gevel west 1	1,50	4,50	Ja
o 08	Bijgebouw gevel noord	1,50	--	Ja
o 12	Bijgebouw gevel west 1	1,50	--	Ja
o 11	Bijgebouw gevel west 2	1,50	--	Ja
o 10	Bijgebouw gevel oost 2	1,50	--	Ja
o 09	Bijgebouw gevel oost 1	1,50	--	Ja

Model: M199504.002.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 2.4
Lijst van gebouwen

Model: M199504.002.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	2,48	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	5,15	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	2,44	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,76	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	2,88	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	3,06	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	4,37	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Griftdijk noord 19a	7,00	9,74	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,55	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	9,71	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	9,59	Relatief	0 dB	0,80	
	Griftdijk noord 11 (woning)	7,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80	
	Griftdijk noord 13	7,00	10,03	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	9,00	8,29	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	9,00	8,66	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	9,50	Relatief	0 dB	0,80	
	Griftdijk noord 14	7,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Griftdijk noord 20	7,00	6,41	Relatief	0 dB	0,80	
	Griftdijk noord 22	7,00	8,74	Relatief	0 dB	0,80	
	Griftdijk noord 21-21A	7,00	6,99	Relatief	0 dB	0,80	
	Griftdijk noord 24	7,00	9,28	Relatief	0 dB	0,80	
	Griftdijk noord 19	7,00	7,06	Relatief	0 dB	0,80	
	Griftdijk noord 23	7,00	7,56	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	9,00	8,63	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	<-->	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,16	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,79	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	9,00	7,92	Relatief	0 dB	0,80	
	Griftdijk noord 25	7,00	7,34	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	9,00	8,72	Relatief	0 dB	0,80	
g 01	Woning Griftdijk 15	7,00	9,11	Relatief	0 dB	0,80	
g 02	Bijgebouw Griftdijk 15	7,00	8,19	Relatief	0 dB	0,80	

Model: M199504.002.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
g 03	Binnen speelruimte (kas)	7,00	7,80	Relatief	0 dB	0,80
g 04	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	6,99	Relatief	0 dB	0,80
g 05	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	6,54	Relatief	0 dB	0,80
g 06	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	4,32	Relatief	0 dB	0,80
g 07	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	9,41	Relatief	0 dB	0,80
g 08	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	9,39	Relatief	0 dB	0,80
g 09	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	9,03	Relatief	0 dB	0,80
g 10	Verkavelingsplan d.d. 16 april 2020	10,00	7,62	Relatief	0 dB	0,80
g 11	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	9,00	8,46	Relatief	0 dB	0,80
g 12	Verkavelingsplan Geomilieu gemeente	9,00	8,42	Relatief	0 dB	0,80
g 13	Griftdijk noord 18	7,00	8,78	Relatief	0 dB	0,80

Model: M199504.002.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruising		1

Model: M199504.002.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
s 01	Wal 1,5 m boven weg	1,50	1,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20

Model: M199504.002.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: M199504.002.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
hl 01	Planlocatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: M199504.002.001/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Griftdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Woning gevel noord 1	1,50	49,5	46,7	41,1	50,5	
o 02_A	Woning gevel noord 2	1,50	49,1	46,3	40,7	50,1	
o 03_A	Woning gevel noord 3	1,50	48,3	45,5	39,9	49,3	
o 04_A	Woning gevel oost 1	1,50	44,6	41,8	36,2	45,6	
o 04_B	Woning gevel oost 1	4,50	47,0	44,2	38,6	48,0	
o 05_A	Woning gevel oost 2	1,50	33,0	30,1	24,6	34,0	
o 05_B	Woning gevel oost 2	4,50	35,6	32,8	27,2	36,6	
o 06_A	Woning gevel west 2	1,50	29,2	26,3	20,7	30,1	
o 06_B	Woning gevel west 2	4,50	32,6	29,8	24,2	33,6	
o 07_A	Woning gevel west 1	1,50	44,2	41,4	35,8	45,2	
o 07_B	Woning gevel west 1	4,50	46,1	43,2	37,6	47,1	
o 08_A	Bijgebouw gevel noord	1,50	47,3	44,5	38,9	48,3	
o 09_A	Bijgebouw gevel oost 1	1,50	44,0	41,2	35,6	45,0	
o 10_A	Bijgebouw gevel oost 2	1,50	40,4	37,6	32,0	41,4	
o 11_A	Bijgebouw gevel west 2	1,50	38,9	36,0	30,4	39,8	
o 12_A	Bijgebouw gevel west 1	1,50	41,9	39,1	33,5	42,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M199504.002.001/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Griftdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Woning gevel noord 1	1,50	54,5	51,7	46,1	55,5	
o 02_A	Woning gevel noord 2	1,50	54,1	51,3	45,7	55,1	
o 03_A	Woning gevel noord 3	1,50	53,3	50,5	44,9	54,3	
o 04_A	Woning gevel oost 1	1,50	49,6	46,8	41,2	50,6	
o 04_B	Woning gevel oost 1	4,50	52,0	49,2	43,6	53,0	
o 05_A	Woning gevel oost 2	1,50	38,0	35,1	29,6	39,0	
o 05_B	Woning gevel oost 2	4,50	40,6	37,8	32,2	41,6	
o 06_A	Woning gevel west 2	1,50	34,2	31,3	25,7	35,1	
o 06_B	Woning gevel west 2	4,50	37,6	34,8	29,2	38,6	
o 07_A	Woning gevel west 1	1,50	49,2	46,4	40,8	50,2	
o 07_B	Woning gevel west 1	4,50	51,1	48,2	42,6	52,1	
o 08_A	Bijgebouw gevel noord	1,50	52,3	49,5	43,9	53,3	
o 09_A	Bijgebouw gevel oost 1	1,50	49,0	46,2	40,6	50,0	
o 10_A	Bijgebouw gevel oost 2	1,50	45,4	42,6	37,0	46,4	
o 11_A	Bijgebouw gevel west 2	1,50	43,9	41,0	35,4	44,8	
o 12_A	Bijgebouw gevel west 1	1,50	46,9	44,1	38,5	47,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Nijmegen
Bijlagen: Proj_2020-03-30.zip

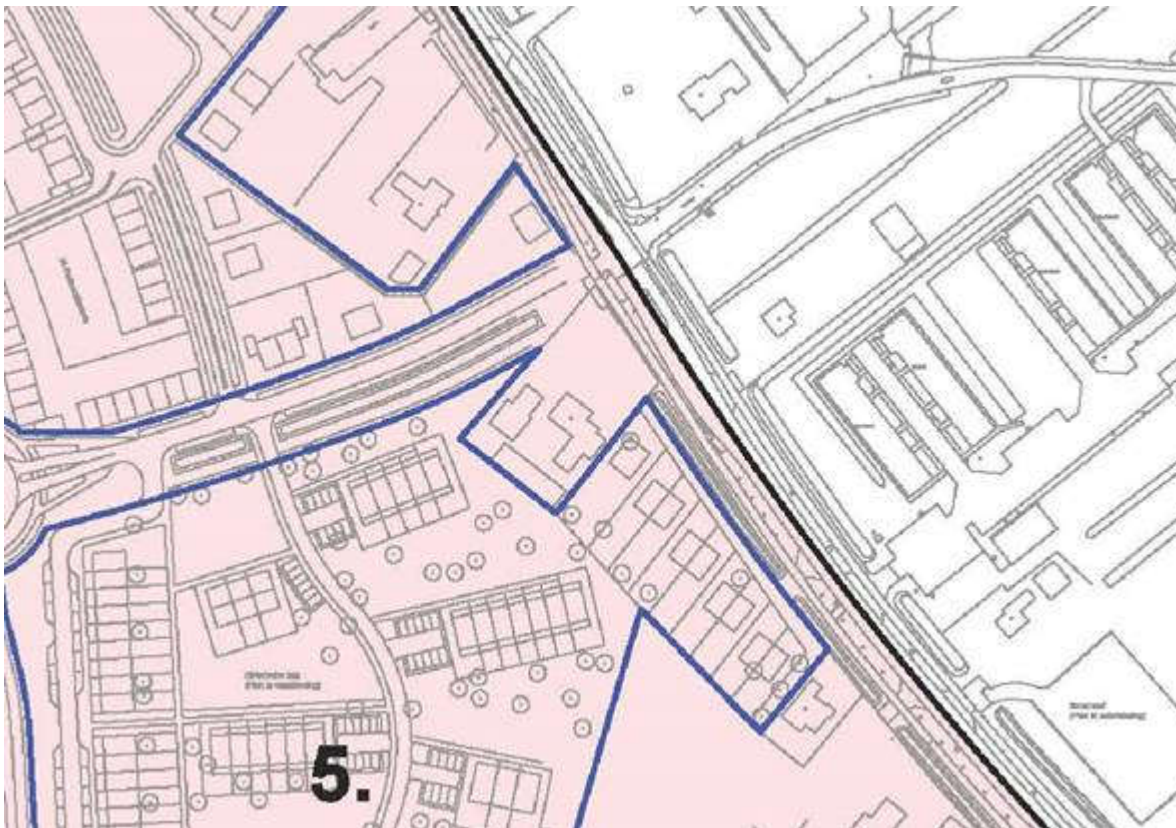
Dag Janine,

Bijlage 5

Hierbij ontvang je het Geomiliemodel van de omgeving Griftdijk Noord 15 in Nijmegen. Het gaat om de verkeersprognose voor 2030 met daarin alle ontwikkelingen die binnen die periode plaatsvinden in Nijmegen.

Voor het herbestemmen van nr 15 volstaat een onderzoek naar de geluidbelasting door het verkeer op de Griftdijk noord. De overige wegen worden afgeschermd door de huidige en toekomstige bebouwing. Hetzelfde geldt voor het spoor, dat bovendien al is voorzien van geluidschermen.

Hieronder staat een verkavelingsopzet uit 2018. Ik zal bij mijn collega's navragen of er een recentere versie is.



Met vriendelijke groet,

Wim Wigerink
Akoestisch adviseur



06 – 52 75 16 95

w.wigerink@nijmegen.nl

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

