

NOTITIE

Betreft	Stikstofberekening Zuiderparkhof - Aanlegfase
Locatie	Goereesepad, Rotterdam
Opdrachtgever	BallastNedam
Contactpersoon	-
Werknummer	618.164.50
Datum	25 oktober 2019

Aanleiding

Het project Zuiderparkhof voorziet in de realisatie van 84 grondgebonden woningen. In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning is een berekening uitgevoerd voor de stikstofdepositie als gevolg van de bouw van deze woningen. Eerder is de gebruiksfase doorgerekend. In de uiteindelijk situatie na de bouw is geen sprake van stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/j in Natura 2000-gebieden. In deze notitie wordt de bouwfase zelf berekend en toegelicht.

In de nabijheid van het plangebied is Natura 2000-gebied de Oude Maas gelegen. Op grotere afstand zijn bovendien nog meer Natura 2000-gebieden met stikstof gevoelige habitats gelegen. Hiervoor kunnen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de habitats op de beschermde gebieden door bijvoorbeeld stikstof op voorhand niet worden uitgesloten. Om significante effecten op de instandhoudingsdoelstelling uit te sluiten is een voortoets uitgevoerd. Op basis van de Habitatrichtlijn en Wet natuurbescherming moet in de voortoets op grond van objectieve gegevens op voorhand kan worden uitgesloten dat een plan significant negatieve effecten kan hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van gevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Indien significante effecten niet kunnen worden uitgesloten is een passende beoordeling noodzakelijk.

Onderzoek

Natura 2000-gebieden

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de Natura 2000-gebieden binnen een straal van 20 km van het projectgebied. Tevens is aangegeven of de gebieden stikstofgevoelige habitats hebben.

Natura 2000-gebied	Afstand (km)	Stikstofgevoelig
Oude Maas	5	nee
Oudeland van Strijen	11	nee
Haringvliet	16,5	ja
Hollands Diep	17,5	ja
Biesbosch	19,5	ja
Boezems Kinderdijk	10	nee

Tabel: Overzicht stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden

Overige Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 20 km afstand. Indien in de bovengenoemde gebieden geen stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/j. wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden ook worden uitgesloten.

Aerius-berekening

De uitgevoerde AERIUS-berekening gaat uit van een ontwikkeling van maximaal 84 woningen. In de aanlegfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de (mobiele)werktuigen op de bouwplaats en, zij het in mindere mate, door het aan- en afrijden van autoverkeer door werknemers en door het halen en brengen van materiaal van en naar de bouwplaats.

Door Ballast-Nedam is een opgave gedaan van het aantal draaiuren van het in te zetten materieel. Daarbij is opgemerkt dat de desbetreffende onderaannemers nog met oud materieel werken. Bij het invoeren van de gegevens is hier rekening mee gehouden. De volgende mobiele werktuigen zijn ingevoerd.



Afbeelding: Emissiebronnen mobiele werktuigen in Aerius

Naast de emissie van mobiele werktuigen op de bouwplaats veroorzaakt ook het verkeer van en naar de bouwplaats tot stikstofemissie. Dit verkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aerius calculator' van januari 2018 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

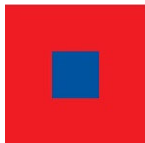
Het bouwverkeer komt aanrijden via de Vaanweg en Zuiderparkweg en verlaat de bouwplaats weer via de Zuiderparkweg naar het zuiden richting de A15. Op basis van de genoemde omschrijving en de bouwroute is het aanrijdende bouwverkeer vanaf het begin van de Zuiderparkweg bij de kruising met de Vaanweg (een afstand van 630 m vanaf de locatie) in de

berekening betrokken. Het vertrekkende bouwverkeer is over een lengte van 730 meter opgenomen, vanaf de locatie over de Zuiderparkweg richting de kruising met de Oldegaarde. Vanaf die punten wordt ervan uitgegaan dat het verkeer niet meer is te onderscheiden van het overige verkeer. In de berekening wordt uitgegaan van een verkeersintensiteit per jaar. Tijdens de totale aanlegfase is uitgegaan van 7560 lichte motorvoertuigen, 876 middelzware vrachtwagens en 90 zware vrachtwagens. Het totaal aantal verkeersbewegingen is het dubbele daarvan, maar doordat het verkeer over een andere route aankomt dan dat het vertrekt zijn per wegvak 7560 lichte motorvoertuigen, 438 middelzware vrachtwagens en 90 zware vrachtwagens opgenomen.

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er geen sprake is van een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/j. In het kader van de voortoets kan daarmee worden uitgesloten dat sprake is van significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat de stikstofdepositie gedurende de bouwfase niet hoger is van 0,00 mol/ha/j. en dat significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

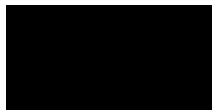


KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke:

Behandeld door:

Telefoonnummer:



Bijlagen >>>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Zuiderparkweg 215, 3084BC Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Zuiderparkhof	RpUJ81koZaSb	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 oktober 2019, 10:38	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	502,72 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouw van 84 woningen

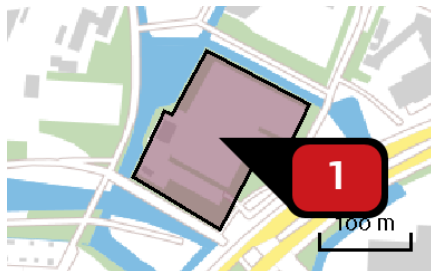
Locatie
aanlegfase



Emissie
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	496,56 kg/j
2	 Aankomend bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,77 kg/j
3	 Vertrekkend bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,39 kg/j

Emissie
(per bron)
aanlegfase



Naam

Mobiele werktuigen

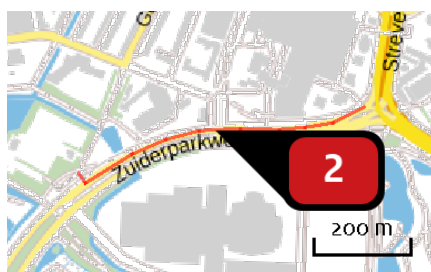
Locatie (X,Y)

92674, 433243

NOx

496,56 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan 100 kW 2003		4,0	4,0	0,0	NOx	214,32 kg/j
AFW	Hijskraan 200 kW 2005		4,0	4,0	0,0	NOx	97,92 kg/j
AFW	Hijskraan 200 kW 2015		4,0	4,0	0,0	NOx	149,76 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck 100 kW 2015		4,0	4,0	0,0	NOx	34,56 kg/j



Naam

Aankomend bouwverkeer

Locatie (X,Y)

93031, 433280

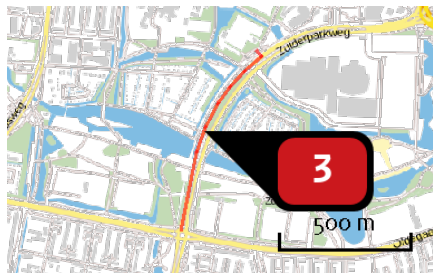
NOx

2,77 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.560,0 / jaar	NOx NH ₃	1,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	438,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vertrekkend bouwverkeer

Locatie (X,Y)

92543, 432888

NOx

3,39 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.560,0 / jaar	NOx NH ₃	2,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	438,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>