



Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat

Document: Toelichting op de vergunningaanvraag: watervergunning tijdelijke aansluiting 39

Vergunningnummer: VERG- 246 Watervergunning tijdelijke aansluiting 39

Versie: 0.1

Datum: 29-05-2020

Aanvrager/

Opdrachtnemer: Combinatie Mourik Besix GOL v.o.f

Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

Contractnummer: GOL.01.02.RE

Toelichting op de aanvraag



Watervergunning tijdelijke aansluiting 39 (VERG-246)

	Naam	Functie	Initialen & Paraaf	Datum
Opsteller		Vergunningcoördinator	NvB	
Gecontroleerd		Omgevingsmanager	JK	
Gecontroleerd		Hoofd werkvoorbereiding	CB/ TB	
Geautoriseerd		Projectmanager	SHe	

Revisiebeheer

Rev.	Omschrijving	Door	Datum
0.1	Eerste uitgave		

Inhoudsopgave

Revisiebeheer	2
1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.1.1 Huidige situatie	4
1.1.2 Projectscope	4
1.2 Leeswijzer	6
2 Algemene informatie	7
2.1 Provinciaal Inpassingsplan	7
2.1.1 Coördinatieregeling	7
2.2 Gegevens gemachtigde/ contactpersoon	8
3 Vergunningaanvraag	9
3.1 Voorgenomen werkzaamheden	9
3.1.1 Locatie	9
3.1.2 Uitvoeringsperiode	9
3.1.3 Uitvoeringswijze	9
3.2 Wet- en regelgeving	10
3.3 Globale planning	10
3.4 Gerelateerde aanvragen	10
3.5 Gemaakte afspraken	10
Bijlage I. Documentenlijst	11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Een aantal overheden en organisaties heeft samen een programma ontwikkeld voor de verbetering van de kwaliteit van de omgeving van de A59 tussen 's-Hertogenbosch en Waalwijk. Dit programma, Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL), verbetert de economische vitaliteit van het gebied én de leefomgevingskwaliteit van de bewoners en gebruikers. De veiligheid op en nabij de A59 wordt vergroot doordat gevaarlijke op- en afritten verdwijnen. Door de aanleg van (parallel)wegen verbetert de doorstroming van het verkeer van en naar de A59. Het programma GOL verhoogt ook de ecologische en recreatieve kwaliteit van het gebied en draagt bij aan meer bescherming tegen extreem hoog water.

1.1.1 Huidige situatie

In de huidige situatie zijn er knelpunten met betrekking tot de bereikbaarheid van bestaande woon-, werk- en recreatiegebieden. Daarnaast is de capaciteit van het huidige wegennet onvoldoende om de ambities op het gebied van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken. Het gaat hierbij onder meer om de nog te realiseren woonkern De Grassen en de nieuwe bedrijventerreinen Haven Acht en de oostelijke insteekhaven. Ook is er sprake van verkeersonveiligheid en daardoor een grotere kans op ongevallen vanwege onvolledige en onveilige aansluitingen op de A59.

Voorbeelden hiervan zijn:

- Afrit 43 Nieuwkuijk noordzijde: door drukte op de Wolput krijgt verkeer op de afrit van de A59 onvoldoende ruimte, waardoor terugslag ontstaat op de A59. Dit kan resulteren in files op de A59 en een vergrote kans op ongevallen.
- Afrit 38: terugslag op A59.
- Afrit 44 Vlijmen oost: regelmatig congestie door weefbewegingen op het (te korte) weefvak.
- Zoekverkeer bij de halve aansluitingen 38, 39, 40 en 44.
- Verkeer dat vanaf de snelweg direct een woonstraat in rijdt, zoals bij aansluiting 39.
- Doorgaand verkeer op wegen in kernen die daarvoor niet zijn bestemd en/of ingericht.

Verkeersonveiligheid ontstaat ook doordat er op de A59 vaak files staan waardoor verkeer door de kernen toeneemt. Tot slot zijn er knelpunten t.a.v. de doorstroming op de A59.

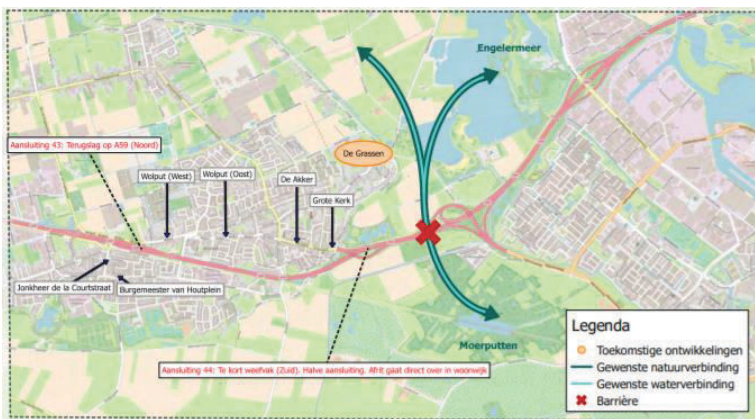
1.1.2 Projectscope

De maatregelen die onderdeel uitmaken van GOL zijn gevisualiseerd in de figuren op de volgende pagina's. Kort samengevat gaat het bij deze maatregelen om:

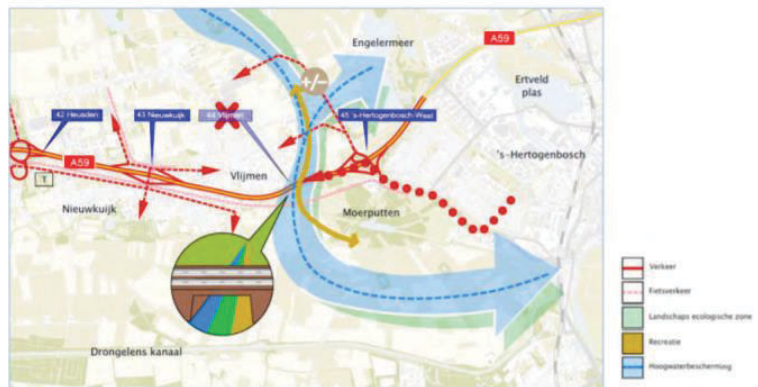
- Aanpassing van de aansluitingen op de A59;
- Aanpassing van het onderliggende wegennet;
- Realisatie van extra onderdoorgangen onder de A59 voor natuur, water, recreatie en land – bouw; Tevens realisatie van nieuwe natuur;
- Realisatie van fietsverbindingen en
- Versterken van de ruimtelijke kwaliteit in het gebied.

Toelichting op de aanvraag

Watervergunning tijdelijke aansluiting 39 (VERG-246)



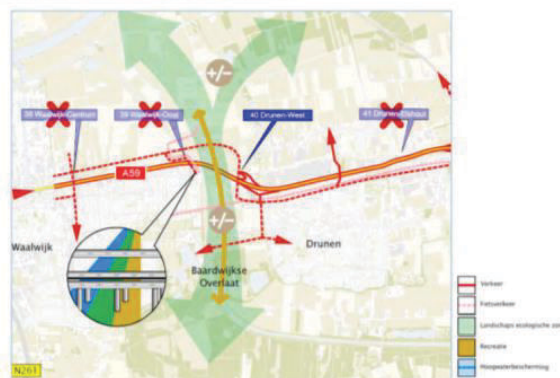
Figuur 1.1 GOL-Oost inclusief een weergave van representatieve straten in de kernen, ruimtelijke ontwikkelingen zoals de nieuwe woonwijk De Grassen en enkele knelpunten op/langs de A59 (rode tekstvakken).



Figuur 1.2 GOL-Oost, schematisch weergave van de voorgenomen activiteit.



Figuur 1.3 GOL-West inclusief een weergave van representatieve straten in de kernen, ruimtelijke ontwikkelingen en enkele knelpunten op/langs de A59.



Figuur 1.4 GOL-West, schematisch weergave van de voorgenomen activiteit.

1.2 Leeswijzer

Onderhavig document bevat de toelichting op de vergunningaanvraag. In hoofdstuk 2 is algemene informatie over het project opgenomen. In dit hoofdstuk wordt omschreven binnen welke juridische kaders de werkzaamheden worden uitgevoerd. Tevens is opgenomen op wiens naam de vergunning wordt aangevraagd en wie de communicatie onderhoudt met het bevoegd gezag.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de concrete werkzaamheden waarvoor onderhavige vergunningaanvraag benodigd is.

2 Algemene informatie

2.1 Provinciaal Inpassingsplan

Om de uitvoering van de verschillende projecten van het programma planologisch mogelijk te maken zijn op 28 september 2018 de Provinciale Inpassingsplannen Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat Oost en West vastgesteld. Inmiddels zijn de inpassingsplannen in werking getreden. Voordat deze onherroepelijk zullen worden, zal de Afdeling van Raad van State over de lopende beroepen een besluit nemen.

De aanpassingen ten oosten van de N267 zijn vastgelegd in het PIP 'GOL Oost'. Alle maatregelen ten westen van deze weg zijn vastgelegd in het PIP 'GOL West'. De knip tussen beide plangebieden is zodanig gekozen dat de maatregelen in de beide PIP's elkaar slechts minimaal beïnvloeden. Er is gekozen voor twee PIP's opdat het oostelijk deel en het westelijk deel onafhankelijk van elkaar gerealiseerd kunnen worden.

2.1.1 Coördinatieregeling

Voor het project is het mogelijk om gebruik te maken van de coördinatieregeling op grond van artikel 3.33, eerste lid, onder b, van de Wet ruimtelijke ordening. Middels de coördinatieregeling is het verplicht om de vergunningaanvragen in te dienen bij de Provincie Noord-Brabant. De vergunningaanvragen doorlopen daarbij de uitgebreide vergunningprocedure.

De provincie heeft voor de volgende vergunningaanvragen reeds gebruik gemaakt van de coördinatieregeling:

- Vergunning Wet natuurbescherming gebiedsbescherming van Natura 2000-gebieden;
- Ontheffing Wet natuurbescherming soortenbescherming flora- en fauna;
- Verkeersbesluit onttrekking op- en afritten;
- Procedure hogere geluidswaarde.

2.1.1.1 *Geen gebruik coördinatieregeling door combinatie Besix-Mourik*

In overeenstemming met de Provincie Noord-Brabant, de gemeenten Waalwijk en Heusden en het Waterschap Aa en Maas is ervoor gekozen om voor de vergunningen ten behoeve van de uitvoering geen gebruik te maken van de coördinatieregeling. Onderstaande argumenten liggen ten grondslag aan deze beslissing:

- De vergunningaanvragen doorlopen de reguliere procedure waardoor de uitvoeringsplanning niet in het geding komt.
- De bevoegde instanties kunnen voor de kunstwerken binnen hun beheergebied beoordelen of de vergunningaanvragen voldoen aan hun randvoorwaarden.
- Bij gebruikmaking van de coördinatieregeling is de Provincie Noord-Brabant bevoegd gezag en worden de gemeenten en waterschappen door de provincie enkel benaderd als adviserend bestuursorgaan. Dat is voor GOL niet wenselijk aangezien alle partijen sinds de start van project GOL nauw betrokken zijn bij de voorgenomen werkzaamheden.

Toelichting op de aanvraag



Watervergunning tijdelijke aansluiting 39 (VERG-246)

Aan: Waterschap Brabantse Delta en Rijkswaterstaat

Betreft: Aanvragen vergunning krachtens artikel 3.1 lid 1 & artikel 3.6 van de Keur Waterschap Brabantse Delta (keur).

Aanvragen vergunning krachtens artikel 6.5 sub c van de Waterwet.

Vergunning termijn: Vergunning wordt aangevraagd voor een tijdelijke periode

Gegevens aanvrager:

Naam:

Kenmerk:

Postbus:

Postcode:

Plaats:

Contactpersoon:

E-mailadres:

Telefoonnummer:

Kadastrale ligging: K 170, K 171, K 665, G 1156, G1329, G1330
Kadastrale gemeente Waalwijk

2.2 Gegevens gemachtigde/ contactpersoon

Naam:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Postbus:

Postcode:

Plaats:

3 Vergunningaanvraag

3.1 Voorgenomen werkzaamheden

Combinatie Mourik Besix GOL gaat in opdracht van de Provincie Noord-Brabant de werkzaamheden voor project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat uitvoeren.

Ter voorbereiding op de uitvoering dient een tijdelijke rotonde gerealiseerd te worden ter hoogte van aansluiting 39 (Waalwijk-Oost). De realisatie van de tijdelijke rotonde is noodzakelijk voor de bereikbaarheid van het werkverkeer op het werkterrein. De tijdelijke rotonde is niet bereikbaar voor het overige verkeer.

3.1.1 Locatie

Onderhavige vergunningaanvraag betreft het verkrijgen van een watervergunning voor het realiseren van een tijdelijke rotonde bij aansluiting 39 (Waalwijk- Oost), zie figuur 3.1.



Figuur 3.1 locatie tijdelijke rotonde aansluiting 39

3.1.2 Uitvoeringsperiode

De werkzaamheden tot realisatie van tijdelijke aansluiting starten in september 2020 en zijn eind 2020 afgerond.

3.1.3 Uitvoeringswijze

Voor de realisatie van tijdelijke aansluiting 39 worden tijdelijk vier duikers gerealiseerd in de B-watergangen. De tijdelijke duikers houden hun functie tot en met juni 2022 of zolang totdat de definitieve situatie wordt opengesteld en het watersysteem in zijn geheel functioneert conform het ontwerp voor project GOL. De locatie van de duikers is opgenomen in bijlage 1 (situatietekening).

Nadat de duikers zijn aangebracht wordt de wegverharding aangebracht over de B-watergangen. De B-watergangen worden dus gehandhaafd en blijven volledig functioneren. De tijdelijke aansluiting wordt opgebroken zodra de definitieve situatie is gerealiseerd. Uitgangspunt daarbij is dat de tijdelijke aansluiting geen overlapping heeft met de definitieve situatie. Voor de definitieve situatie wordt een separate watervergunning aangevraagd. Afwatering vanaf de rotonde vindt plaats via de berm. Om die reden is er geen hemelwaterafvoer benodigd.

3.2 Wet- en regelgeving

In deze alinea wordt kort gemotiveerd voor welke werkzaamheden een watervergunning wordt aangevraagd:

- Op grond van artikel 3.1 lid 1 van de Keur is een watervergunning benodigd indien gebruik gemaakt wordt van oppervlaktewaterlichamen of bijbehorende beschermingszones door daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden.
 - o In onderhavig geval wordt oppervlakteverharding aangebracht over B-watergangen in beheer bij Waterschap Brabantse Delta. Zie bijlage 1 voor de exacte locatie van de tijdelijke aansluiting in relatie tot de B-watergangen.
- Op grond van artikel 3.6 van de Keur is een watervergunning benodigd bij toename van verhard oppervlak vanaf 2000 m².
 - o In onderhavig geval wordt 1786 m² oppervlakteverharding toegepast, zie bijlage 1. Hiervoor is dus een melding benodigd.
- Op grond van artikel 6.5 sub c van de Waterwet is een watervergunning benodigd indien gebruik wordt gemaakt van een waterstaatswerk of een daartoe behorende beschermingszone.
 - o In onderhavig geval wordt de oppervlakteverharding evenals de drie duikers aangebracht binnen de beschermingszone van de waterkering, zie bijlage 1.

3.3 Globale planning

De uitvoeringswerkzaamheden van project Gebiedsontwikkeling Langstraat starten in september 2020 en eindigen in juni 2022, mits zich geen onvoorziene omstandigheden voordoen.

3.4 Gerelateerde aanvragen

Voor de realisatie van de tijdelijke rotonde zijn tevens de volgende vergunningen benodigd:

- Samenloop van onderhavige watervergunning met Rijkswaterstaat voor delen van de tijdelijke aansluiting binnen beschermingszone van de waterkering. De vergunningverlener van Waterschap Brabantse Delta vraagt voor de vergunningverlening advies op bij Rijkswaterstaat.
- Een WBR-vergunning van Rijkswaterstaat. In deze vergunningaanvraag wordt toestemming gevraagd om de tijdelijke rotonde aan te laten sluiten op de rijksweg.

Bovenstaande vergunningen worden separaat van onderhavige vergunningaanvraag ingediend.

3.5 Gemaakte afspraken

In verband met de voorgenomen werkzaamheden en deze vergunningaanvraag heeft vooroverleg plaatsgevonden met:

- abantse Delta, en
-

BIJLAGE I. DOCUMENTENLIJST

Bijlage 1 Situatietekening

Bijlage 2 Situatietekening kadastrale percelen

Bijlage 3 Machtiging OG

Bijlage 4 Machtiging ON