

RAADSVOORSTEL

Rv. nr.: RV 20.0078

B en W-besluit d.d.: 14-07-2020

B en W-besluit nr.: 20.0376

Z17D47294B8

Naam programma:

04 Bereikbaarheid

Onderwerp: Aanpassen komgrenzen Wegenwet en Wegenverkeerswet

Aanleiding:

De komgrenzen van de stad zijn sinds 1990 niet meer aangepast. De stad is echter wel gegroeid, waardoor de komgrenzen niet meer aansluiten bij het bebouwde gebied. Tevens wordt de wegenlegger, een document waarin het beheer en onderhoud van wegen buiten de bebouwde kom wordt vastgelegd, geactualiseerd. Hiervoor is het noodzakelijk dat de bebouwde komgrenzen ook actueel zijn.

De gemeente is verplicht een wegenlegger te hebben waarin de rechtspositie en de onderhoudsplicht van de openbare wegen buiten de bebouwde kom (volgens de Wegenwet) zijn vastgelegd. De Wegenlegger wordt op dit moment geactualiseerd en gedigitaliseerd. Voordat de nieuwe wegenlegger kan worden opgemaakt en vastgesteld is het noodzakelijk dat de grenzen van de bebouwde kom ingevolge de Wegenwet geactualiseerd worden en (opnieuw) worden vastgelegd.

De bebouwde komgrens volgens de Wegenwet wordt vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland.

Naast de bebouwde kom vanuit de Wegenwet is er ook een bebouwde kom vastgelegd vanuit de Wegenverkeerswet. Deze bebouwde komgrenzen betreffen de overgangen van bebouwd naar niet bebouwd gebied en zijn op straat te herkennen aan de plaatsnaamborden en daarmee de overgangen van de snelheidsregime van 80/60 km/uur naar 50/30 km/uur. De gemeenteraad is het bevoegd gezag voor het vaststellen van de komgrenzen vanuit de Wegenverkeerswet.

Om onduidelijkheid over de bebouwde komgrens te voorkomen wordt voorgesteld alle twee de bebouwde komgrenzen gelijk te trekken.

Doel:

De komgrenzen van de stad, op basis van de Wegenwet en Wegenverkeerswet, zijn sinds 1990 niet meer aangepast. De stad is ondertussen uitgebreid en de komgrenzen moeten worden geactualiseerd.

Kader:

De komgrenzen voor de Wegenwet worden door Gedeputeerde Staten van de provincie vastgesteld. Dit is voor het laatst gedaan, samen met de komgrenzen voor de Wegenverkeerswet, op 27 augustus 1990.

Sinds 1994 is de nieuwe Wegenverkeerswet van kracht. Deze wet heeft geregeld dat de bevoegdheid voor het vaststellen van de komgrens voor de Wegenverkeerswet bij de

gemeenteraad is komen te liggen. De gemeenteraad van Leiden heeft echter nooit een nieuwe komgrens vastgesteld.

Overwegingen:

Komgrenzen Wegenwet

- a. De wegenlegger, waarin de rechtspositie en de onderhoudsplicht van de openbare wegen buiten de bebouwde kom Wegenwet zijn vastgelegd, wordt geactualiseerd en gedigitaliseerd. Voordat dat kan plaatsvinden dient bekend te zijn welke wegen buiten de bebouwde kom Wegenwet gelegen zijn;
- b. Zover nagegaan kan worden is de bebouwde kom Wegenwet sinds 27 augustus 1990 niet meer aangepast, terwijl wel de bebouwingscontouren van Leiden zijn gewijzigd. Het is wenselijk om de bebouwde komgrens zodanig aan te passen dat deze weer aansluit bij de bebouwingscontour van Leiden;
- c. In de Wegenwet is vastgelegd dat Gedeputeerde Staten van de provincie het bevoegd orgaan is om de bebouwde komgrens Wegenwet vast te stellen. De voorgestelde nieuwe grens is in overleg met de provincie tot stand gekomen.

Komgrenzen Wegenverkeerswet 1994

- a. Met het vaststellen van de bebouwde komgrenzen binnen de gemeente Leiden is er sprake van een juridisch verankerde, herkenbare en verkeersveilige aanduiding van de bebouwde kom. De bebouwde komgrens Wegenverkeerswet bepaalt namelijk de overgang van buitengebied naar bebouwd gebied en daarmee de overgangen van 80/60 km/uur naar 50/30 km/uur gebied.
- b. De komgrens Wegenverkeerswet is voor het laatst gewijzigd op 27 augustus 1990;
- c. Voorgestelde wijzigingen ten opzichte van 1990 zijn:
 - Uitbreiding van de bebouwde kom ter hoogte van de snelweg A4 en de Molentocht. De nieuwe infrastructuur is reeds ingericht als 50 km /uur weg en conform ligging binnen de bebouwde kom. Een formeel besluit is echter nooit genomen;
 - Aanbrengen van een komgrens op de nieuwe fietsverbinding van Stevenshof naar Wassenaar, welke is aangelegd ter vervanging van de parallelweg langs de A4 (Hadewijchlaan);
 - Verplaatsing van de bebouwde kom op de Europaweg richting de A4 (+/- 50 meter). Met de aanpassingen op de Europaweg, zal de inrichting rondom de aansluiting met de Vrouwenweg en de weginrichting richting Lammenschansplein dusdanig wijzigen dat een aanpassing van de komgrens gewenst is. Het besluit tot aanpassing van de komgrens wordt nu genomen, maar uitgevoerd bij aanleg van de nieuwe weginrichting. Tegen die tijd zal de Provincie ook het verkeersbesluit voor de bijbehorende verlaging van de snelheid nemen.
- d. Wijziging van de bebouwde kom Wegenverkeerswet heeft geen gevolgen voor het invloedsgebied van de Algemene Plaatselijke Verordening 2015 (APV).
- e. Voor wat betreft de luchtkwaliteit (hoofdstuk 7 Wet milieubeheer) is hoofdzakelijk de hoeveelheid en de samenstelling van het verkeer van belang, waardoor het wijzigen van de bebouwde kom geen invloed heeft op de luchtkwaliteit.
- f. De Wet geluidhinder regelt de geluidbelasting op gevels van geluidgevoelige objecten. Van belang hierbij is onder meer de ligging van de geluidgevoelige objecten in een gemeente. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in binnenstedelijk gebied (binnen de bebouwde kom) en buitenstedelijk gebied (buiten de bebouwde kom). Door wijziging van de bebouwde kom komen delen van de gemeente die eerst lagen in buitenstedelijk gebied, nu in binnenstedelijk gebied te liggen. Dit heeft alleen gevolgen voor toekomstige ruimtelijke plannen waarbij getoetst moet worden aan de Wet geluidhinder.

In de huidige situatie verandert er niets. In de gebieden waar de komgrens wijzigt zijn nu geen plannen voorzien.

Financiën:

De financiële consequenties van de wijziging in komgrens zijn minimaal. De kosten bedragen € 500 per te wijzigen komgrens. Dit zijn de kosten voor het verplaatsen van de komborden aan weerszijde van de weg. De kosten voor het verplaatsen van de komborden worden of gedekt binnen de projecten (Rijnlandroute voor Hadewijchlaan en Europaweg), omdat de komgrens op die locaties pas verplaatst wordt als ook het project wordt uitgevoerd.

Voor de Molentocht worden de kosten (€ 500) gedekt uit bestaande budgetten, beschikbaar voor het beheren van borden.

Inspraak/participatie:

Het aanpassen van de komgrenzen heeft slechts beperkte invloed op de inwoners en bezoekers van Leiden. Omdat dit een administratieve aanpassing en reparatie inhoudt, is er gekozen om geen participatietraject in te zetten.

Met betrekking tot de komgrenzen in het kader van de Wegenwet is er overleg geweest met de provincie Zuid-Holland.

Tevens is er overleg geweest met de buurgemeente welke akkoord zijn. De wijziging van de komgrenzen liggen hier op de gemeentegrenzen

Tegen het besluit tot het vaststellen van de bebouwde komgrenzen van de gemeente Leiden kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatie een bezwaarschrift indienen.

Evaluatie:

n.v.t.

Bijgevoegde informatie:

In de bijlage is een afbeelding opgenomen met de nieuwe komgrenzen op basis van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994.

RAADSBESLUIT:

De raad van de gemeente Leiden:

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders (Raadsvoorstel RV 20.0078 van 2020),
mede gezien het advies van de commissie,

BESLUIT

1. in te stemmen met de bebouwde komgrens als bedoeld in artikel 27 lid 2 van de Wegenwet en Gedeputeerde Staten te verzoeken deze komgrens vast te stellen, overeenkomstig de bij dit besluit behorende kaart;
2. vaststellen van de komgrenzen van de bebouwde kom van Leiden, als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet, overeenkomstig de bij dit besluit behorende kaart;
3. alle eerder genomen besluiten voor het vaststellen van de komgrenzen volgens de Wegenwet en de Wegenverkeerswet in te trekken..

Gedaan in de openbare raadsvergadering van 17 september 2020,

de Griffier,



de Voorzitter

