



EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT

DISTRICTEN DE BARONIE EN HART VAN BRABANT

BETREFT; VERKEERSADVIES T.B.V. UW VERKEERSBESLUIT MET KENMERK 2020-018282

ONS REGISTRATIENUMMER; PL2000-2020242901

R A P P O R T

t.b.v. derden

Ik, rapporteur, Leonardus Maria Johannes Kapitein (MW001370), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Goirle, dd. 09 september 2020, kenmerk 2020-018282, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit nummer 2020-018282, van de gemeente Goirle,

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Goirle voornemens om op de Tilburgseweg te Goirle, nabij het pand 94, over te gaan tot opheffing en verwijdering van de aldaar eerder geplaatste verkeersbordencombinatie gevormd door de verkeersborden C3 + OB11 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 door verwijdering van deze twee verkeersborden.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basissenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De uitvoering van het voorgenomen verkeersbesluit zal niet leiden tot ingrijpende infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.

Voorts zullen het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit mogelijk nog worden beïnvloed, maar deze verkeersbewegingen waren al veranderd in het verkeersbeeld ter plaatse vanwege een eerder toegepaste reconstructie aangaande een eerder toegepaste geslotenverklaring voor vrachtauto's .

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met ene verkeerskundige van de gemeente Goirle.

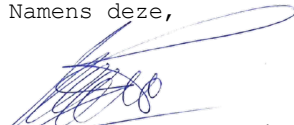
Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie

Namens deze,



Naam : L.M.J. Kapitein

Functie: Brigadier van Politie

Eenheid Zeeland-West-Brabant

Breda, 14 september 2020.