

# WATERVERGUNNING

## 2020-017755/D2020-09-003814



Hoogheemraadschap van  
**Delfland**

### 1 Procedure

Datum vergunning: 21 september 2020  
Datum aanvraag: 6 augustus 2020  
OLO nummer: 5370041  
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht  
Procedure verlengd/  
opgeschort: nee  
Aanvrager: DSM Delft Permit B.V., Alexander Fleminglaan 1, 2613AX Delft  
Gemachtigde:  
Locatie activiteit: Alexander Fleminglaan, Delft  
Betreft:erschikking terrein spoorverbreding

### 2 Aanvraag

#### 2.1 Aanleiding

Vanwege de geplande spoorverbreding is een infrastructureleerschikking van het terrein noodzakelijk. Er zal op een andere wijze invulling gegeven worden aan de parkeerplaatsen en een fietsenstalling die in (de beschermingszone van) het waterstaatswerk gelegen zijn.

#### 2.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Het is volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur van Delfland verboden om zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld. Voor de realisatie van parkeerplaatsen, voetpaden en een fietsenstalling in de zonering van een waterstaatswerk is een watervergunning nodig.

### 3 Overwegingen

#### Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Beleidsregel Medegebruik Regionale waterkeringen van mei 2014.

#### Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

In de huidige situatie is ook al bestrating op de waterkering aanwezig. In de nieuwe situatie zullen de parkeerplaatsen ruim boven de minimale kruinhoogte gerealiseerd worden. De kruin van de waterkering, die overigens verheeld is, blijft vrij van verhard oppervlak. Bovendien is er gekozen voor een type bestrating die goed waterdoorlatend is en die mee zal zakken bij het optreden van eventuele faalmechnismen van de kering. Gezien de aard van de werkzaamheden zal het theoretische leggerprofiel bij de uitvoering van de werkzaamheden en in de eindsituatie niet doorsneden worden. De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en er is geen negatief effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie. Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

#### Onderhoud

In de Keur en de Legger zijn de standaard bepalingen opgenomen voor het onderhoud van waterstaatswerken.

**Maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

**Andere belangen**

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

**Conclusie**

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

**4 Voorschriften****4.1 Algemene voorschriften****4.1.1 Algemeen**

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en eventuele monitoringsplannen aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
9. Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

**4.1.2 Uitvoeringstermijn**

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd binnen één jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

## 4.2 Waterkeringen

### 4.2.1 Waterkeringen algemeen

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
3. De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden.
4. Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
5. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij waterkeringen.
6. Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
7. Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.

### 4.2.2 Aanbrengen wegverharding op waterkering

1. Er mogen geen (open)ontgravingen plaatsvinden binnen 5 m. gemeten vanuit de oeverlijn.
2. Ontgravingen mogen niet dieper worden uitgevoerd dan NAP 0,1 m.
3. Het bouwwerk moet op een afstand van minimaal 5 m. uit de oeverlijn worden gebouwd en niet dieper gefundeerd dan NAP 0,1 m.
4. Funderingspalen moeten voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden aangebracht, zodat de stabiliteit van de waterkering niet wordt aangetast.
5. Tijdens heiwerkzaamheden moet de stabiliteit van de waterkering worden gemonitord conform het bij deze vergunning behorende monitoringsplan. Wanneer de grenswaarden worden overschreden moeten de werkzaamheden direct worden gestaakt en moet dit worden gemeld bij Delfland.
6. Er mogen geen holle ruimten in de waterkering ontstaan, door bijvoorbeeld het aanbrengen van funderingspalen.
7. De afwatering van de verharding mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.
8. Het theoretische leggerprofiel mag bij het aanbrengen van de wegfundering niet doorsneden worden.
9. Indien er bestrating óp de kruin van de waterkering wordt aangebracht, dan mag er alleen gebruik gemaakt worden van straatstenen met een maximale afmeting van 0,6 m. x 0,6 m.

## 5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. Onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan DSM Delft Permit B.V., Alexander Fleminglaan 1, 2613AX Delft, voor het realiseren en hebben van parkeerplaatsen en een fietsenstalling in (de beschermingszone van) een regionale waterkering.
- b. De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
  - Tekening: 'Rijswijk-Rotterdam PHSDS4 Conditionering DSM Parkeerterrein langs het spoor Nieuwe situatie UITVOERINGSONTWERP', nr. 230-1000-TEK-NSIT-206, d.d. 5 juni 2020.
  - Tekening: 'Rijswijk-Rotterdam PHSDS4 Conditionering DSM Uitbreiding parkeerterrein langs spoor Werkzaamheden binnen beschermingszone Primaire water Hoogheemraadschap Delfland', nr. 200-1000-BS-NS-001, d.d. 8 november 2019.

## 6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond