



wegenbouw | railinfra

van ooijen gouda

T.a.v. Gemeente Bronckhorst
T.a.v. Afd. Vergunningen
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo

Tel nr. (0575)750250
E-mail info@bronckhorst.nl

Aanvraag APV ontheffing inzake geluidshinder

Datum	14 september 2020	Behandeld door
Versie	1.0	Telefoon
Uw referentie		E-mail
Onze referentie	19515-61-AAN-VER-001	
Onderwerp	Aanvraag APV ontheffing inzake geluidshinder TVP wk 39 en 43	
Contractnummer	Z-907198	
Projectnaam	BTI Spoor- en Perronaanpassingen, Locatie Vorden	
Werknummer	19515	

Geachte heer, mevrouw,

In opdracht van ProRail Projecten gaan wij het bestaande perron op station Vorden aanpassen, in het kader van het Programma Beheer Toegankelijke Instap.

Programma Toegankelijkheid

De bestaande perrons op station Vorden voldoen qua (hoogte)ligging niet aan de toegankelijkheidseisen zoals gesteld in het Programma Beheer Toegankelijke Instap (BTI). In het kader van het Programma wordt perron 1, inclusief bijbehorende componenten aangepast en als zodanig geschikt gemaakt voor de (mindervalide) reizigers, met daarin inbegrepen alle deelobjecten die gerealiseerd of aangepast dienen te worden als gevolg hiervan.

Voor meer informatie over het Programma Toegankelijkheid verwijzen wij u naar de website van ProRail: <https://www.prorail.nl/reizigers/stations/toegankelijkheid>

Verzoek tot ontheffing

Ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden zouden wij de beschikking moeten hebben over een 'ontheffing op de Algemeen Plaatselijke Verordeningen'.

Met deze brief verzoekt van Ooijen Gouda B.V. u, een ontheffing te verlenen op de Algemeen Plaatselijke Verordening, inzake geluidshinder voor:

- Het aanpassen van perron 1 op station Vorden, inclusief bijkomende werkzaamheden, in het kader van het Programma Toegankelijkheid.



Planning / tijdsduur

Voor de navolgende periode vragen wij een ontheffing op de Algemeen Plaatselijke Verordeningen:

1. Wk 39 Wo/do 23 op 24 september van 01:11-05:11
2. Wk 39 Do/vr 24 op 25 september van 01:11-05:11
3. Wk 43 Wo/do 21 op 22 oktober van 01:11-05:11
4. Wk 43 Do/vr 22 op 23 oktober van 01:11-05:11

Het betreft een 4-urige buitendienststellingen waarin er **geen** treinverkeer mogelijk is.

Verwachte overlast en (beheers)maatregelen

De te verwachten overlast zal bestaan uit:

- Geluidsoverlast a.g.v. de inzet van Groot Mechanisch Gereedschap (waaronder spoorkraan) en transportmiddelen (vrachtwagen);
- Lichtoverlast a.g.v. de inzet van (verplaatsbare) werkverlichting tijdens de nachtelijke werkzaamheden.

Om de overlast te beperken worden de navolgende maatregelen getroffen:

- Er wordt gebruik gemaakt van zoveel als mogelijk geluidsarm Groot Mechanisch Gereedschap (spoorkraan, etc.) en transportmiddelen (vrachtwagen).
- De werkzaamheden worden verricht vanaf het spoor met behulp van rail gebonden kranen (spoorkraan). De motor is volledig afgeschermd en geïsoleerd waardoor het bronvermogen aanzienlijk is gereduceerd van deze kranen.
- Tijdelijke (verplaatsbare) werkverlichting wordt zo opgesteld dat de omgeving hier zo min mogelijk hinder van zal ondervinden, ten tijde van de nachtelijke werkzaamheden.
- De aan- en afvoer van bouw- en afvalstoffen per weg (vrachtwagen) zal zoveel als mogelijk plaats vinden op doordeweekse dagen tussen 07:00 uur en 16:00 uur.

Motivatatie uitvoering werkzaamheden

- De werkzaamheden maken deel uit van het Programma Toegankelijkheid van ProRail.
- Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van de meeste stille technieken voor zover dit de efficiëntie van het materieel niet beïnvloed waardoor de duur van de werkzaamheden (en de geluidshinder) onevenredig toeneemt.
- De inzet van verdichtingsmaterieel zal zoveel als mogelijk overdag uitgevoerd worden echter is het onontkoombaar dat er zowel op de dag alsook 's nachts en in het weekend gewerkt wordt, gezien de voorgenoemde punten (beperkte tijdsduur GIO).
- De omgeving wordt geïnformeerd door de communicatieafdeling van ProRail, doormiddel van de webpagina <https://spoorwerkeninmijnbuurt.prorail.nl> of via een zogenaamde bewonersbrief, worden de omwonenden door ProRail op de hoogte gesteld van de geplande werkzaamheden.
- Conform de 'Huisregels van ProRail' is het gebruik van radio's op het werk verboden.