

*Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 tweede lid, van het Besluit natuurbescherming.*

## Bijlage, Maatregel

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS REGISTER

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Peutz BV	Korte Loostraat, Huissen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Korte Loostraat 15 appartementen	RgwDYG7a6ysM	Provincie Gelderland

Datum berekening	Rekenjaar
10 juli 2020, 11:06	2020

Sector	Deelsector	Maatregel
Mobiele werktuigen	Bouw en Industrie	Positieve salderingsruimte t.g.v. de landelijke snelheidsverlagings maatregel

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	6,84 kg/j	23,94 kg/j	17,11 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

## Resultaten

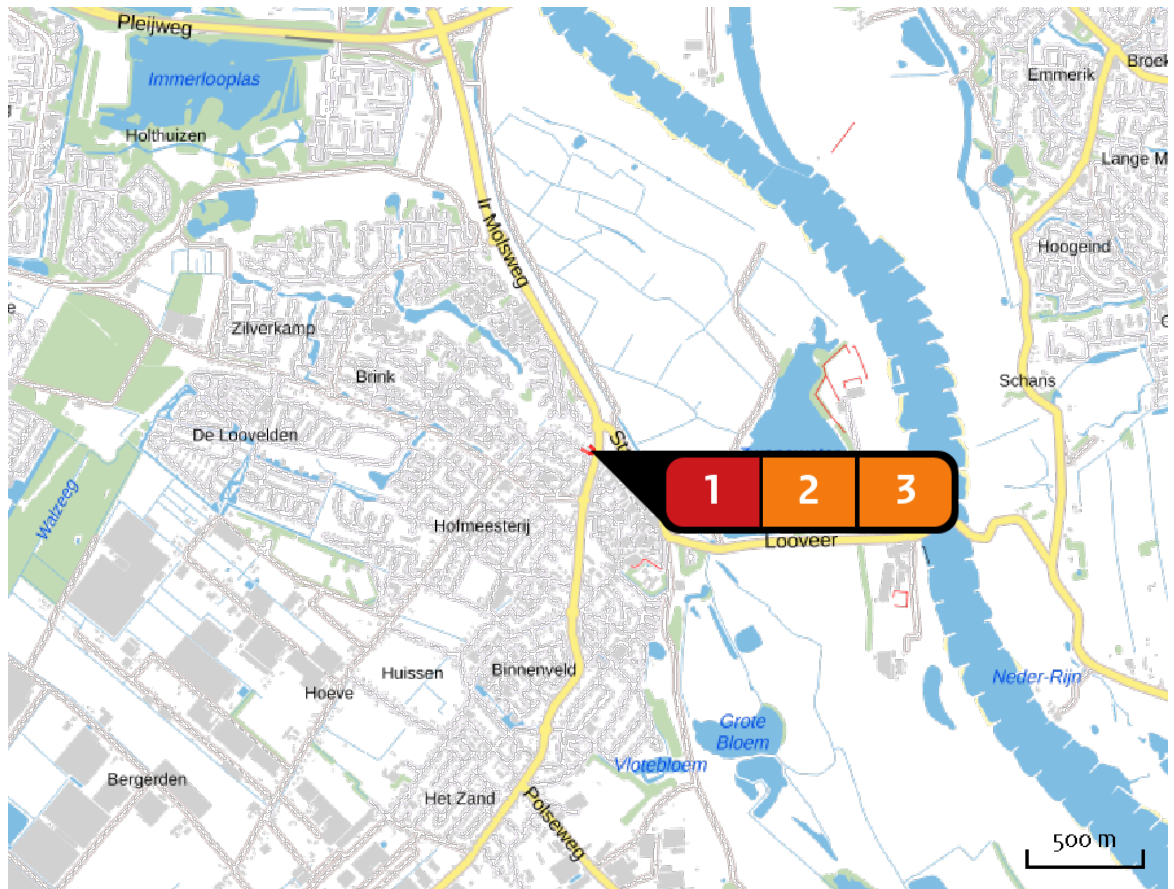
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	+ 0,16

## Toelichting

bouwen en wonen

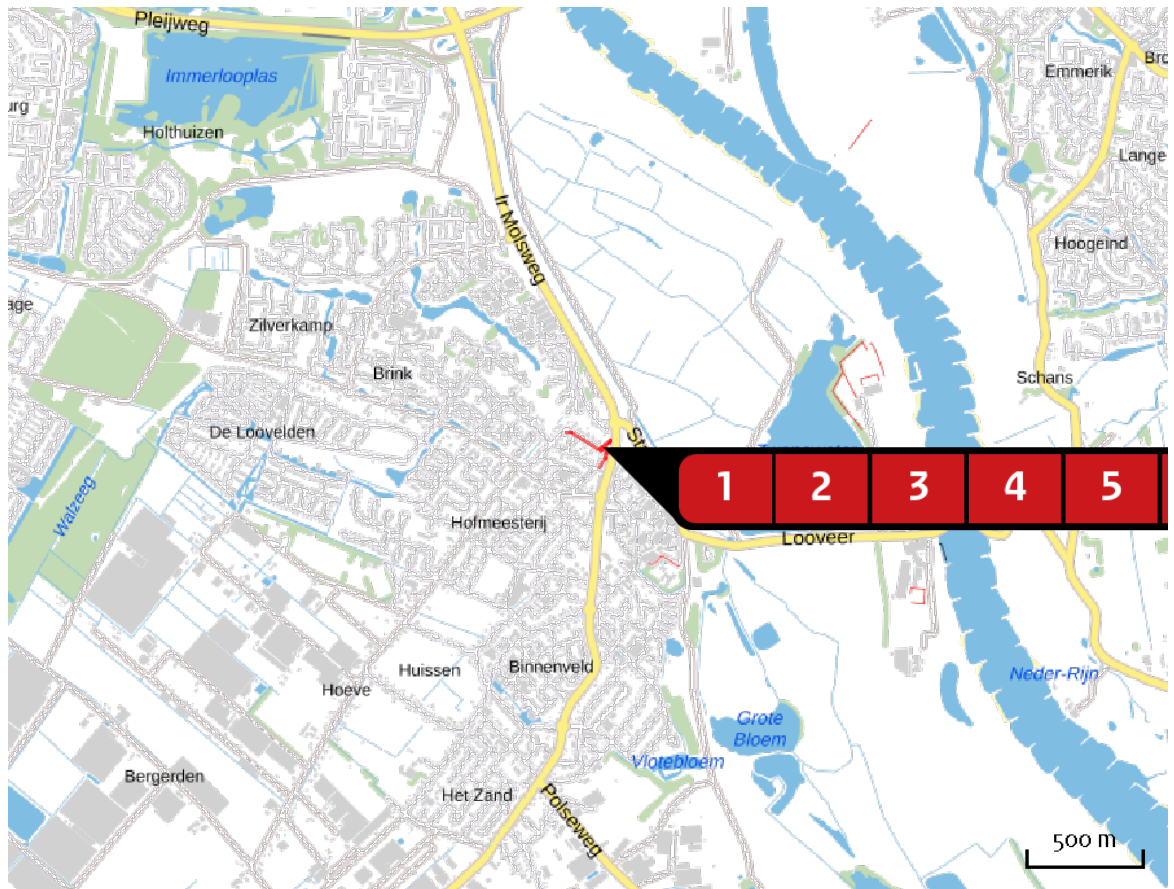
Locatie  
Huidige situatie



Emissie  
Huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Bron 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>2</b>	Bron 2 Wonen en Werken   Woningen	-	6,20 kg/j
<b>3</b>	Bron 3 Wonen en Werken   Kantoren en winkels	-	< 1 kg/j

Locatie  
Voorgenomen  
situatie





Emissie  
Voorgenomen  
situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Verkeersgeneratie "wonen" (15 appartementen) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Shovel tijdens bouw Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1,73 kg/j
3	Verkeer bouwterrein Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Verkeer openbare weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Pomp Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1,80 kg/j
6	Boorstelling Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1,56 kg/j

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div data-bbox="347 414 427 472" style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-bottom: 5px;">7</div> <div data-bbox="443 432 502 465" style="display: inline-block; vertical-align: middle;"></div> <div data-bbox="518 409 1141 477"> <p>hijskraan Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie</p> </div>	-	17,12 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)









Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil		
Rijntakken	0,07	0,23	+ 0,16		

-  Ruimte
-  Geen ruimte

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)  
voor de  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden

## Rijntakken

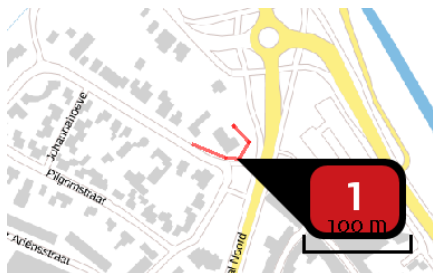
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil		
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,07	0,23	+ 0,16		
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,07	0,23	+ 0,16		
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheuilen (glanshaver)	0,05	0,18	+ 0,13		
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,06	+ 0,04	0,02	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,01	0,05	+ 0,03		
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,01	0,03	+ 0,02		
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	+ 0,01		
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,00	0,01	0,00		

 Ruimte

 Geen ruimte

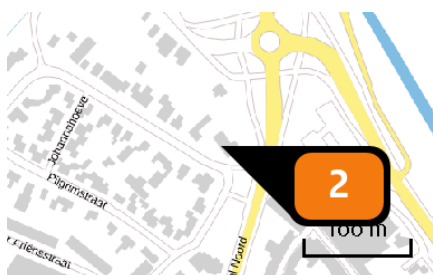
\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Huidige situatie

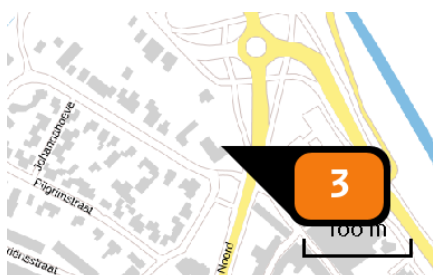


Naam **Bron 1**  
 Locatie (X,Y) **193003, 439227**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,2 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



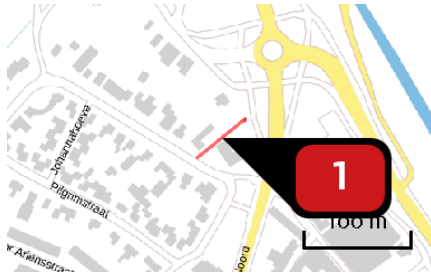
Naam **Bron 2**  
 Locatie (X,Y) **192988, 439242**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **6,20 kg/j**



Naam **Bron 3**  
 Locatie (X,Y) **193000, 439247**  
 Uitstoothoogte **11,0 m**  
 Warmteinhoud **0,014 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **< 1 kg/j**

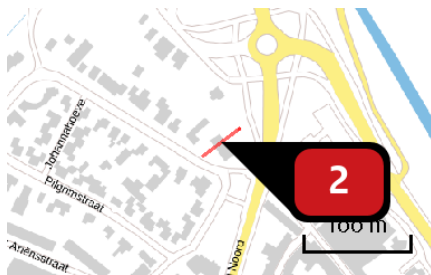


Emissie  
(per bron)  
Voorgenomen  
situatie



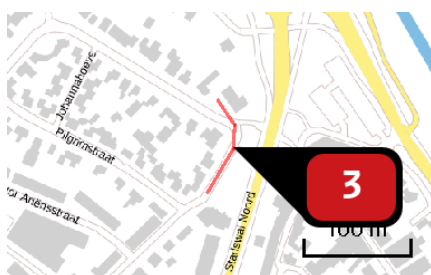
Naam **Verkeersgeneratie "wonen"**  
(15 appartementen))  
Locatie (X,Y) **192986, 439258**  
NOx **< 1 kg/j**  
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



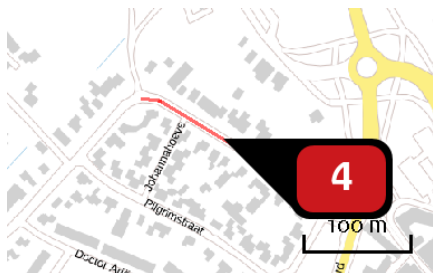
Naam **Shovel tijdens bouw**  
Locatie (X,Y) **192990, 439249**  
NOx **1,73 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	kraan tijdens bouw		2,0	0,0	0,0	NOx	1,73 kg/j



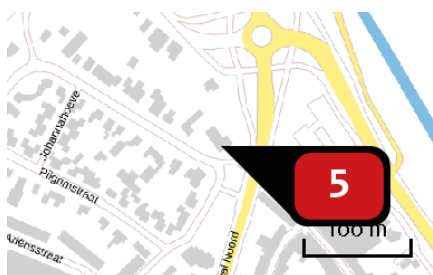
Naam **Verkeer bouwterrein**  
Locatie (X,Y) **192992, 439199**  
NOx **< 1 kg/j**  
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	434,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	5.620,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



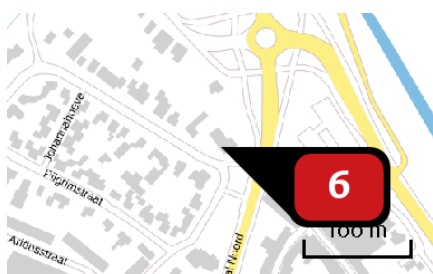
Naam **Verkeer openbare weg**  
 Locatie (X,Y) **192899, 439273**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	217,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	2.810,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



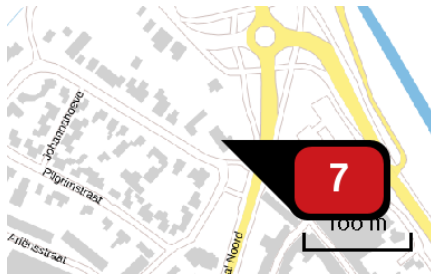
Naam **Pomp**  
 Locatie (X,Y) **192996, 439237**  
 NOx **1,80 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Pomp		2,0	4,0	0,0	NOx	1,80 kg/j



Naam **Boorstelling**  
 Locatie (X,Y) **192991, 439238**  
 NOx **1,56 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Boorstelling		2,0	4,0	0,0	NOx	1,56 kg/j



Naam **hijskraan**  
 Locatie (X,Y) **192992, 439243**  
 NOx **17,12 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	hijskraan		2,0	4,0	0,0	NOx	17,12 kg/j

## Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200610\_3aefc4c15b

Database        [versie c5ea8671e4\\_test](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>