

## MEMO

Van: E. Jansens – Molenaar

Aan: Afdeling Regulering en Planadvisering (RPA)

Onderwerp: Aanvulling projectplan Schuif Dorpskade (zaaknummer 2019-013636)

Datum: 25-8-2020

---

In 2019 is het projectplan voor het project 'Schuif Dorpskade' voor advies bij RPA voorgelegd, (zaaknummer 2019-013636). De door de aannemer opgestelde ontwerptekening laat enkele wijzigingen zien ten opzichte van hetgeen in het projectplan is opgenomen.

In overleg met een collega van RPA (M. Osenga) is besproken om deze wijzigingen op het huidige projectplan opnieuw voor te leggen bij RPA. Deze wijzigingen staan in deze memo en dienen als aanvulling op het huidige projectplan.

### Toelichting:

- Conform het huidige projectplan wordt de nieuwe damwand voor de huidige damwand geplaatst. In het huidige projectplan is over de gehele breedte een vlonder met krooshek opgenomen.  
In de nieuwe ontwerptekening is dit kroosbordes (vlonder), die in het water staat, verder naar voren geplaatst. Dit komt omdat er een standaard klepstuw wordt toegepast, welke meer ruimte nodig heeft, en ook door een aanvullende eis vanuit peilbeheer. Deze eis is dat de stuw een grotere hoogte moet kunnen keren. Tevens heeft de aannemer ervoor gekozen om de waterkering intact te laten. Door de combinatie van de klepstuw, de aanvullende eis met betrekking tot het kerend vermogen van de stuw en het intact laten van de waterkering, komt het bordes verder naar voren in de watergang te staan. Het bordes komt boven het water, en niet in of over de waterkering.
- De klepstuw wordt opgenomen in een houten damwand-constructie. Dit punt is afwijkend van het projectplan (hierin wordt gesproken over een betonnen stuwput). De dimensionering (stuwbreedte) is niet gewijzigd ten opzichte van het projectplan. Deze damwand, waarin de stuw wordt geplaatst, sluit geen water af (m.a.w. er wordt hierdoor geen water gedempt). Vanwege de veiligheid moeten de wangen van de klepstuw worden afgeschermd, waardoor de vlonder ook groter wordt.
- Aanbrengen bordes en meetpunt: vanwege de veiligheid, bereikbaarheid en arbo-eisen wordt het meetpunt en het bijbehorende bordes op deze locatie gesitueerd.

Bijlage: ontwerptekening Schuif Dorpskade