

Rectificatie Verkeersbesluit het instellen van éénrichtingsverkeer in de Hoogvlietstraat

Rotterdam Charlois 20/0009715- AS20/06612

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat de gemeente Rotterdam op 12 augustus 2020 het verkeersbesluit "het instellen van éénrichtingsverkeer in de Hoogvlietstraat" heeft gepubliceerd onder Staatscourantnummer 43093;
- dat nu is gebleken dat per abuis de conceptversie is gepubliceerd;
- dat middels deze rectificatie het juiste verkeersbesluit wordt gepubliceerd;
- dat de gemeente Rotterdam in 2019 een verzoek heeft ontvangen van de hulpdiensten om éénrichtingsverkeer in te stellen in de Hoogvlietstraat omdat de weg onvoldoende breed is om twee voertuigen gelijktijdig te laten passeren en dit regelmatig conflicten oplevert in het gebruik van de weg;
- dat de Hoogvlietstraat een beperkte rijbaanbreedte kent van 3,4 meter;
- dat hierdoor opstoppingen in de Hoogvlietstraat ontstaan;
- dat dit niet bevorderlijk is voor de doorstroming van het verkeer en voor de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten;
- dat het CROW een minimale breedte van 4.50 meter hanteert voor verkeer in twee richtingen;
- dat dit verzoek is besproken in het Verkeersoverleg van het gebied Charlois op 12 november 2019, waarbij het Verkeersoverleg positief heeft geadviseerd op de voorgestelde maatregel;
- dat in de Hoogvlietstraat een basisschool is gevestigd;
- dat parkeren aan de westzijde en oostzijde van de rijbaan toegestaan is in de parkeervakken;
- dat (brom)fietsers worden uitgezonderd door middel van het onderbord OB54;
- dat de breedte van de weg voldoende is om (brom)fietsers van bovenstaande maatregel uit te zonderen;
- dat het instellen van éénrichtingsverkeer in de Hoogvlietstraat zorgt voor een logische rijroute;
- dat daarbij een voorkeur in de rijrichting is aangegeven van zuid naar noord (richting Gaesbeekstraat);
- dat het verkeer moet omrijden via de Heenvlietstraat of de Zwartewaalstraat;
- dat de omrijdafstanden door het instellen van éénrichtingsverkeer in de Hoogvlietstraat beperkt zijn en daarmee acceptabel aanvaardbaar zijn omdat er geen negatieve gevolgen ontstaan in de verkeerscirculatie;
- dat hiermee de verkeersveiligheid wordt verbeterd;
- dat hiermee de verkeersveiligheid wordt verbeterd;
- dat bij vergelijkbare straten in de buurt eveneens eenrichtingsverkeer is ingesteld;
- dat tevens snelheidsremmende maatregelen in de Hoogvlietstraat worden geplaatst in de vorm van drempels;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde maatregel.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien

gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van éénrichtingsverkeer in de Hoogvlietstraat (uitgezonderd (brom)fietsers), middels

- het plaatsen van één verkeersbord C03 (éénrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij OB54 in de Hoogvlietstraat, in de rijrichting van de Gaesbeekstraat;
- het plaatsen van één verkeersbord C02 (éénrichtingsverkeer, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij OB54 in de Hoogvlietstraat, in de rijrichting van de Blankenburgstraat;
- het intrekken van het verkeersbesluit met kenmerk 20/0009715 – AS20/06612 onder Staatscourantnummer 43093;
- Te bepalen dat bijgevoegde tekening integraal onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 10 september 2020

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Met vriendelijke groet,

M.A. van Kruiningen
Afdelingshoofd Mobiliteit
Gemeente Rotterdam

M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.