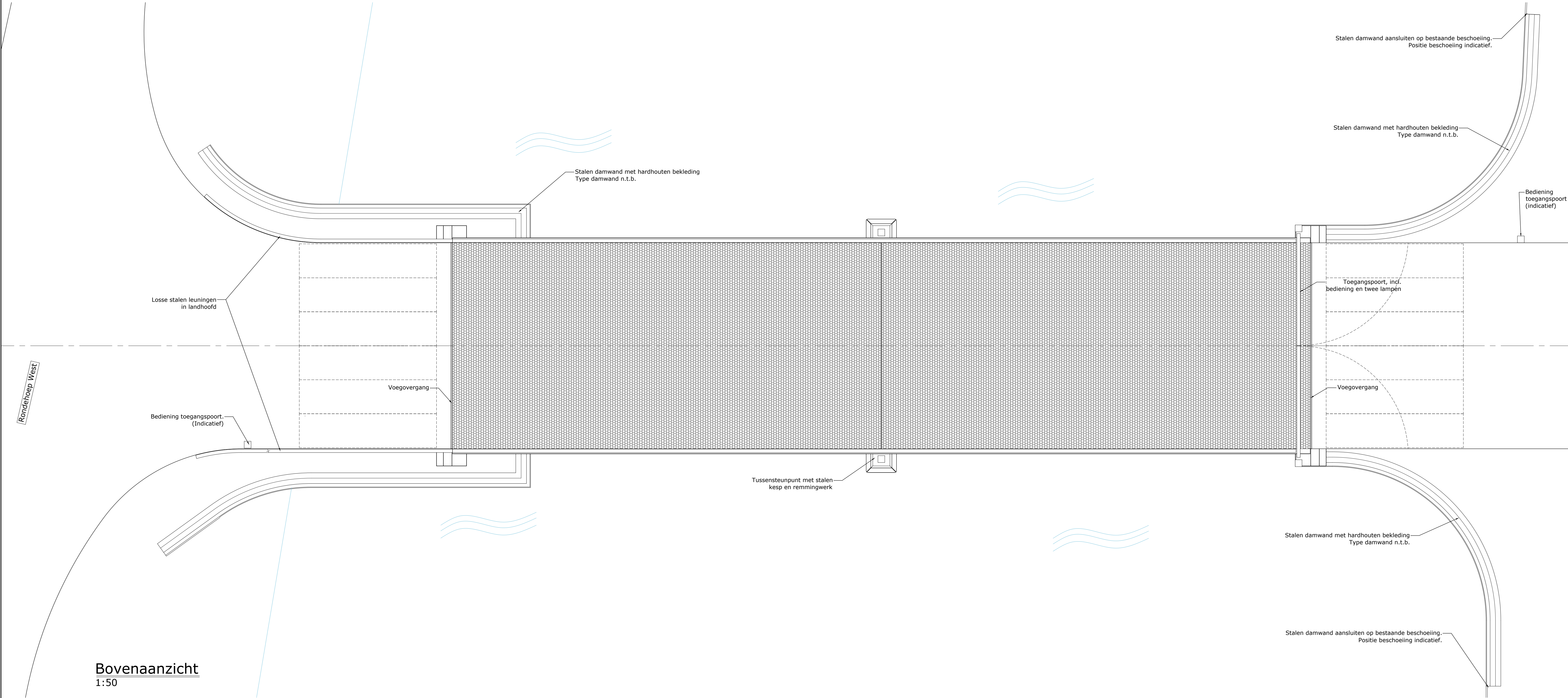
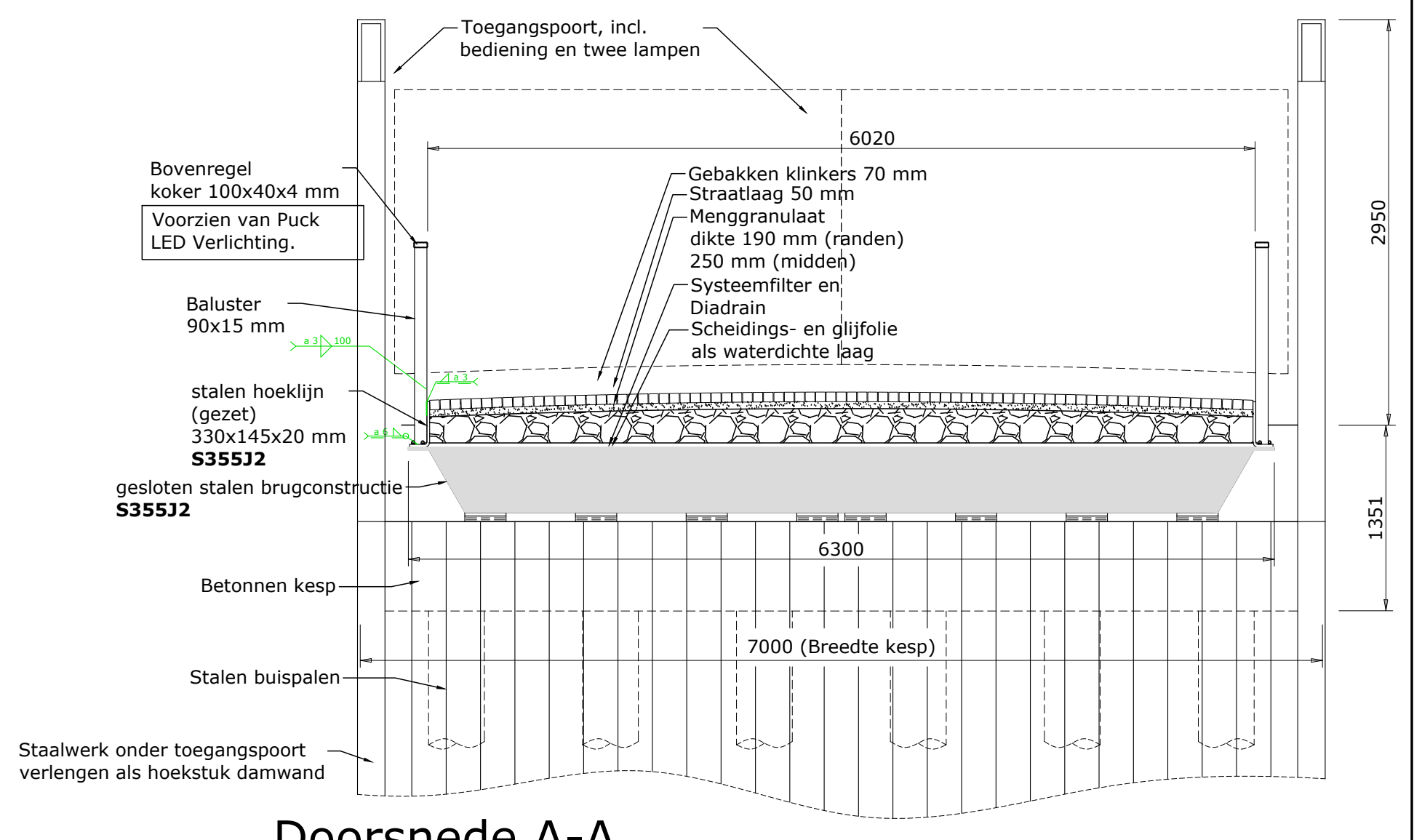
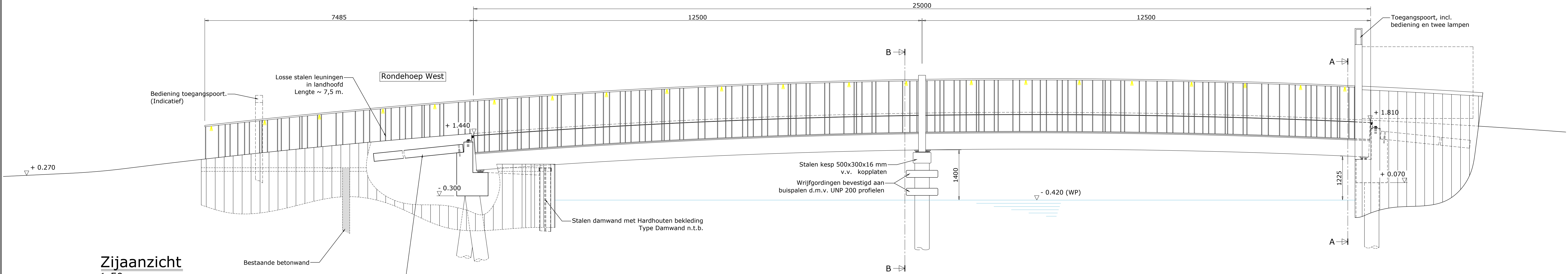




Renvooi

Algemeen :
Kwaliteit staal brugconstructie: S355J2.
Kwaliteit staal overig staalwerk: S235JR, tenzij anders vermeld.
Alle hoogtematen ten opzichte van NAP (in meters).

Gebruik :
De wegverkeersbrug is geschikt voor voertuigen voorzien van 2 assen met een maximale aslast van 300kN.
De brug voldoet aan de volgende eisen:
- NEN-EN 1991-2 art. 4.3.2 Verkeersbelastingmodel 1 (aslast 300kN ; gelijkmatig verdeelde belasting 9 kN/m².)
- NEN-EN 1991-2 / NB art. 4.6.1 Verkeerscategorie 3
- Gevolgklasse CC2.
- Gebruikscategorie SC 2

Materialen :
Stalen buispalen Ø406 mm met voetplaat Ø2##x12 mm, totale lengte ##,## meter. Inheidiepte ##,## m NAP volgens sondering S##, opdrachtnummer ##.
Buispalen volstorten met beton, minimaal C##/##.
Wapening van de palen opnemen in de kesp, zie zijaanzicht op tekening.
Kesp en beton, 860x850mm. (hxb)
Tussen de betonnen kesp en brug gewapende oplegblokken aanbrengen.
Aanbrengen betonnen stootplaten in beide landhoofden, 4000x990x220mm. De brugconstructie is een ThorcaBridge®.
Leuningen staal, zie doorsnede.

Stalen damwanden, type ###, aanbrengen in beide landhoofden, zie tekening. Hardhouten bekleding aanbrengen aan waterzijde van damwand, zie tekening. Hardhouten wrijfgordingen aanbrengen aan palen van het tussensteunpunt, zie tekening.

Afwerking brugdek:
Het stalen brugdek voorzien van het systeem Elastodrain® EL202, afgewerkt met gebakken klinkers.
Dit systeem is opgebouwd uit de volgende lagen
- Brugconstructie als onderlaag
- scheidings- en glijfolie
- Diadrain
- Systeemfilter
- Menggranulaat, dikte aan brugrand 190mm, midden op de brug 250 mm (rond profiel).
- Straatlaag, dikte 50 mm
- Gebakken klinkers (70mm).

Bewerkingen :
De ThorcaBridge® aanstralen, schooieren en voorzien van een drielaags natlaksysteem, in de standaard RAL-kleur (.....).
De stalen leuningen thermisch verzinken en coating gereed maken.
De stalen leuningen aanstralen, en voorzien van een dubbellaagse poedercoating, in één standaard RAL-kleur naar keuze
De toegangspoort en bijbehorend staalwerk aanstralen, schooieren en voorzien van een dubbellaagse poedercoating, in de standaard RAL-kleur (.....).
De bevestigingsmiddelen ten behoeve van de stalen leuningen RVS, kwaliteit A4.
Alle overige bevestigingsmiddelen verzinkt.

Oplegblokken :
De oplegblokken worden op de betonnen /stalen kesp vastgelijmd.
Voor het aanbrengen van de lijm is een instructieblad aangemaakt.

Opmerkingen :
De brug wordt uitgevoerd volgens uitvoeringsklasse 3 (Exc. 3), volgens NEN-EN 1090-2 versie 2011.
** De leuning zal uitgevoerd worden volgens uitvoeringsklasse 2 (Exc. 2), volgens NEN-EN 1090-2 versie 2011.

Totaal gewicht linker / rechter deel (~3,5 x 12,5 m): ~21000 kg

		ontwerpers, engineers en bouwers	
		haasnoot bruggen	
C	E	A	ONTWERP, ENGINEERING, SLOOP, REALISATIE VAN BRUG
			AMSTELVELAND IN AMSTELVEEN
C	E	A	BOVENAANZICHT, ZIJAAANZICHT EN DOORSNEDE A-A
			MODEL / TYPE:
C	E	A	OPDRACHTGEVER: Nobillon Vastgoed B.V.
			PROJECTIE: EENHEID: MM
C	E	A	SCHAAL: ZIE TEKENING
			FORMAAT: 594X1160
C	E	A	TEKENINGNR: 18085-01-01
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	BLADNR: 1 van 1
			GETEKEND: A.P.
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR: 18085
			DATE: 01-07-2020
C	E	A	PROJECTNR