

Ontwerp Projectplan Kadeverbetering Noordeindseweg Gemeente Lansingerland



Opsteller:	S. Belt
Status:	Concept
Projectfase:	Ontwerp
Projectnummer:	701916.009
Datum:	23-01-2020
DMS:	1439525

1. Inleiding	3
2. Beschrijving van het betrokken werk	4
2.1 Locatie	4
2.2 Werkzaamheden	5
2.3 Relatie met het bestemmingsplan	7
2.4 Relatie met de legger, beheer en onderhoud	7
2.5 Relatie met de beleidregels	8
2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten	8
3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd	8
3.1 Werkmethode	8
3.2 Bouwlogistiek en planning	9
4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen	9
4.1 Onderzoeken	9
4.2 Beperken nadelige effecten	10
4.3 Monitoring tijdens uitvoering	11
5. Procedure	12
5.1 Betrokken partijen/vooroverleg	12
5.2 Rechtsbescherming	12
5.3 Financieel nadeel	12
6. Bijlagen	13

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna Delfland) is belast met de zorg voor het watersysteem in zijn beheergebied. Deze zorg omvat het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater, het beheer van de waterkeringen, het kwantiteitsbeheer van het grondwater en de zuivering van stedelijk afvalwater.

De Waterwet en de op grond daarvan vastgestelde Omgevingsverordening schrijven voor dat Delfland met betrekking tot het beheer van het watersysteem een beheerplan opstelt, dat is afgestemd op het Nationale Waterplan en het Provinciale Waterplan Zuid-Holland.

Delfland heeft in het Waterbeheerplan 2016-2021, het strategisch werkplan van Delfland, de doelen en maatregelen voor de periode 2016-2021 vastgelegd. Hieronder valt een aantal maatregelen op het gebied van waterveiligheid

Waterveiligheid

De waterkeringen moeten veilig zijn. Ze worden goed onderhouden en periodiek beoordeeld op stabiliteit en hoogte. Als ze niet voldoen aan de norm worden passende maatregelen genomen, afgestemd met de omgeving en risico gestuurd. Het gaat onder andere om:

- Primaire keringen
- Regionale keringen
- Overige keringen

Om de doelstellingen op het gebied van waterveiligheid te behalen, zijn maatregelen beschreven. Daartoe moeten waterstaatswerken worden aangelegd en gewijzigd. De Waterwet schrijft voor dat de waterbeheerder (in dit geval Delfland) een projectplan moet vaststellen bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken door of vanwege de waterbeheerder. Waterstaatswerken zijn:

- Een oppervlaktewaterlichaam (water, waterbodems, oevers, flora en fauna);
- Een bergingsgebied;
- Een waterkering;
- Een ondersteunend kunstwerk, zoals stuwen, gemalen en duikers.

Het projectplan bevat ten minste de beschrijving van de te wijzigen en/of aan te leggen waterstaatswerken, de uitvoeringswijze en de voorzieningen om nadelige invloeden te beperken of te voorkomen. Bij het opstellen van het projectplan is getoetst in hoeverre deze werkzaamheden passen binnen de doelstellingen van de Waterwet.

Dit ontwerp projectplan behandelt de wijziging van een deel van de regionale waterkering langs de Noordeindsvaart te Berkel en Rodenrijs. De wijziging heeft als doel de functie van weg en waterkering te scheiden zodat beiden in de toekomst los van elkaar en met verschillende frequenties kunnen worden onderhouden. +de aanleg van 1 of 3 nieuwe inlaten om het polderpeil te kunnen beheersen. De inlaten worden voorzien van een dubbele afsluiter.

Voorgaande besluitvorming

Op 20 juni 2013 heeft de verenigde vergadering besloten het investeringsplan vast te stellen en het krediet te verlenen voor het uitvoeren van ongeveer 21 km kadeonderhoud. Het kadeonderhoud langs de Noordeindseweg valt hieronder.

2. Beschrijving van het betrokken werk

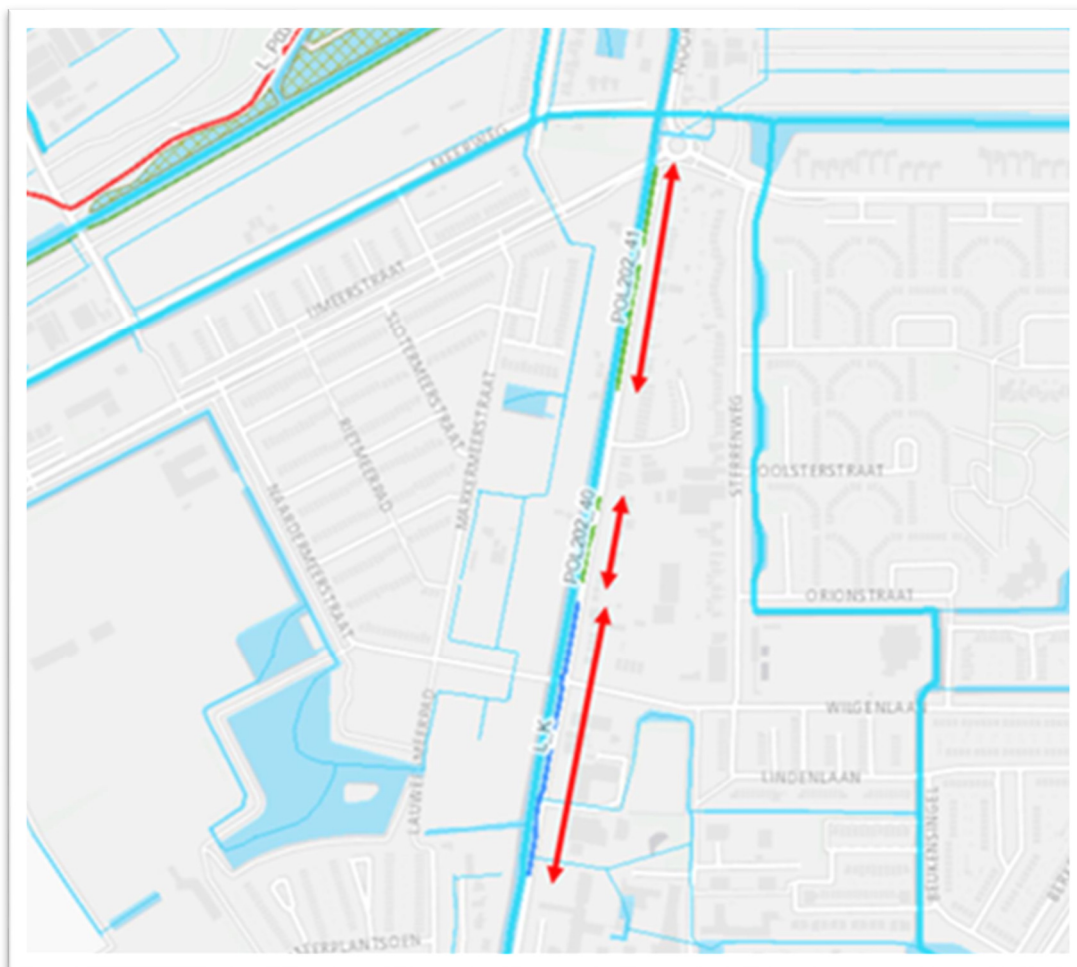
2.1 Locatie

Het werk is gelegen aan de Noordeindseweg te Berkel en Rodenrijs. Het betreft het traject tussen en de Julianastraat en de Planetenweg. Op dit moment ligt de regionale waterkering onder de Noordeindseweg.



2.2 Toesting regionale waterkering

Delfland toetst regelmatig de waterkeringen in zijn beheersgebied. De waterkering langs de Noordeindsevaart is getoetst. De stabiliteit is voldoende, maar de hoogte op enkele plekken is onvoldoende. De waterkering moet gemiddeld circa 15 cm en zeer lokaal circa 30 cm opgehoogd worden, om ook in de toekomst de waterkerende functie te waarborgen. De trajecten die zijn afgekeurd op hoogte zijn traject L-K (205 meter), POL202-41 (213 meter) en POL 202-40 (80 meter).



2.3 Functiescheiding weg en waterkering

De Noordeindseweg is toe aan een herinrichting. De gemeente Lansingerland gaat de weg reconstrueren. De weg ligt op een regionale waterkering. Een deel van de waterkering is te laag en voldoet niet aan de normen. De waterkering moet worden opgehoogd. De wegconstructie reikt verder dan het deel waar de waterkering te laag is. Om werk met werk te maken en de overlast te beperken, wordt de gehele waterkering langs het te reconstrueren weggedeelte opgeknapt door Delfland. De gemeente Lansingerland en Delfland werken samen aan deze opgave.

De Noordeindseweg is een belangrijke verbindingsweg waar ook zwaar verkeer overheen gaat. Daarom moet de weg zijn voorzien van een goede fundering en van asfalt. Dat betekent dat de weg van een goede constructie moet zijn, en dat de wegconstructie minimaal 40 jaar mee zal gaan.

De waterkering moet een zekere minimale hoogte hebben, om te voldoen aan de veiligheidsnormen. Die hoogte is vastgelegd in de legger. De waterkering is tevens een veenkade. Dat betekent dat de waterkering is opgebouwd of rust op veenlagen. De bodem is zacht en zakt met zo'n 1 a 1,5 cm per jaar. De waterkering krijgt 15 a 25 cm overhoogte ten opzichte van de minimale leggerhoogte. De minimale leggerhoogte is NAP -2,16 m. Dit betekent dat de ophoging uitkomt op NAP -1,91 m a -2,01 m. Dat betekent dat de waterkering ongeveer 15 jaar mee gaat. Na 15 jaar moet de kering weer worden opgehoogd omdat de waterkering dan onder het minimale leggeniveau is gezakt.

Meer dan 15 a 25 cm overhoogte toepassen (om de levensduur van de kering te verlengen) is niet wenselijk, omdat de hoogteverschillen tussen de woningen en de waterkering/weg te groot worden. Tevens betekent meer ophogen meer gewicht, zodat de waterkering nog sneller zakt. De weg voorzien van makkelijk uitneembare klinkers in plaats van asfalt is niet wenselijk omdat er snel sporen in het wegdek gereden worden. Kortom, het onderhoud en de levensduur van de weg (40 jaar) en de levensduur van de waterkering (15 jaar) zijn redelijkerwijs niet op elkaar af te stemmen. Blijft de waterkering onder de weg liggen, dan betekent dat, dat de weg eens in de 15 jaar er weer volledig af gehaald moet worden. Dat geeft om de 15 jaar overlast voor de omwonenden, is niet duurzaam en geeft onnodige maatschappelijke kosten.

Er zijn alternatieven mogelijk door de functies te scheiden: weg en waterkering fysiek scheiden zodat ook de onderhoudsregiems gescheiden blijven. Daarom heeft Delfland in samenspraak met de gemeente Lansingerland gekozen om de waterkering naast de weg te plaatsen.

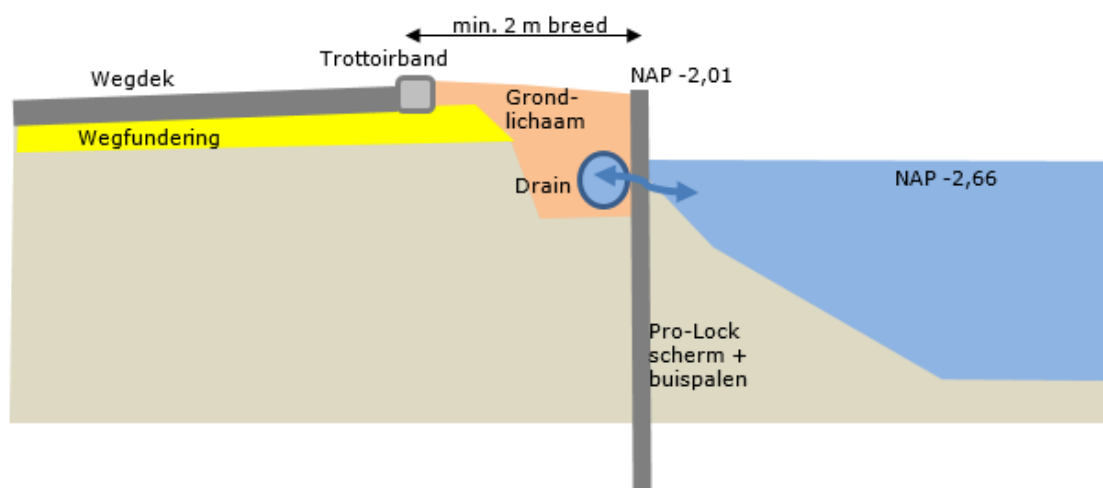
2.4 Werkzaamheden

Wijzigen van de regionale waterkering

De waterkering zal worden verschoven richting de vaart, zodat de kering niet meer onder de weg ligt. De waterkering komt in feite te liggen in de berm van de weg. Omdat er weinig ruimte is, is gekozen voor een kunststof damwand aan de waterzijde en een trottoirrand aan de wegzijde. Deze constructies zorgen voor de stabiliteit van de waterkering en besparen ruimte omdat er geen taluds nodig zijn.

Over het gehele traject wordt een Pro-Lock constructie geplaatst. Pro-Lock is een combinatie van stalen buispalen van circa 7 meter, met een kunststof scherm van circa 3 meter hoog. De stalen buispalen staan op een draagkrachtige zandlaag. De schermen, vervaardigd van gerecycled kunststof, zorgen ervoor dat de grond van de kade op haar plek blijft, de stalen palen zorgen ervoor dat de constructie blijft staan. Deze constructie kent een levensduur van ca. 60 jaar. Achter het Pro-Lock scherm ligt een grondlichaam van minimaal 1.80 m breed dat de eigenlijke waterkering vormt. De functiescheiding tussen waterkering en weg wordt gemarkeerd door de nieuwe trottoirband. De waterkering wordt aangelegd op een hoogte van NAP 2,01 m. Het Pro-Lock scherm wordt afgewerkt met een hardhouten deksloof en een hardhouten gording aan de waterzijde. De Pro-lock schermen vinden aansluiting bij de bruggen. In overleg met de bewoners wordt de brug deels tijdelijk verwijderd en weer teruggeplaatst.

Over de gehele lengte van de constructie wordt achter het Pro-Lock scherm een drain aangelegd in een drainerend zandbed. De drain zorgt ervoor dat de grondwaterstand achter het scherm niet te veel zakt. Anders zou het achterland in de polder bovenmatig kunnen uitdrogen en verzakken. De drain wordt voortdurend gevoed met water vanuit de binnen boezem. Om de 100 meter komt er een pijpje door het scherm die de drain voedt met water. Achter de drain wordt klei aangebracht, om te voorkomen dat het water via de drain direct door de poreuze wegfundering kan stromen.





Aanleggen van drie inlaatconstructies

Er bevinden zich twee inlaten van de gemeente en een inlaat van Delfland binnen dit traject. Het gaat om een standaard grote inlaat volgens het beleid van Delfland. De inlaten zijn gemaakt van polypropyleen, en hebben een diameter van Ø250 mm. De inlaat is voorzien van een lagedruk schuifafsluiter welke vanaf maaiveld te bedienen is. Voor de inlaat zit een vuilrooster. Ook worden de inlaten voorzien van een dubbele afsluiter.

2.5 Relatie met het bestemmingsplan

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan Lint Noord en Berkel 1 vastgesteld. De gronden hebben een dubbelbestemming te weten waterkering en wegverkeer. De voorgenomen activiteit past binnen het geldende bestemmingsplan.

2.6 Relatie met de legger, beheer en onderhoud

De waterkering langs de Noordeindseweg is opgenomen in de Legger Regionale Waterkeringen. De legger waterkeringen wordt aangepast, en komt tussen de vaart en de Noordeindseweg te liggen. De waterkering blijft in beheer en onderhoud bij Delfland. De weg blijft in beheer en onderhoud bij de gemeente Lansingerland.

Voorheen lag de theoretische kering ongeveer ter plaatse van het midden van de weg. Als gevolg van de functie scheiding verschuift de theoretische kering enkele meters (ongeveer een halve weg breedte) richting de boezem. Het water blijft op dezelfde plek. De oorspronkelijke oeverlijn wordt hersteld. Het onderwatertalud wordt aangevuld conform de huidige en toekomstige legger. De huidige schoeiing wordt vervangen door een kunststof scherm met stalen palen om afkalving van de kade te voorkomen en de kering en de weg op haar plaats te houden.

2.7 Relatie met de beleidregels

De volgende beleidsregels van Delfland zijn van toepassing op het project:

- Beleidsregel veendijken
- Algemene regels
- Beleidsregel medegebruik Regionale Waterkeringen
- Beleidsregel kunstwerken in wateren
- Functioneel Ontwerpproces Boezemkaden

Het technisch ontwerp van te wijzigen waterstaatswerken voldoet wel aan de beleidsregels.

2.8 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten

Voor sommige activiteiten die binnen het project vallen, dient naast het projectplan een aparte vergunningen- of meldingprocedure te worden opgestart. Deze vergunningen/meldingen zijn géén onderdeel van het ontwerp projectplan en volgen een separate procedure.

Voor de start van de werkzaamheden moet er een BUS-melding worden gedaan, omdat er binnen het projectgebied bodemverontreinigingen zijn aangetroffen. Voor een nadere toelichting zie paragraaf 4.1.

Voor archeologie is er een omgevingsvergunning aangevraagd.

Er bevinden zich drie inlaten in het projectgebied. Twee daarvan komen in eigendom van de gemeente. De gemeente vraagt hier separaat een watervergunning voor aan.

3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

3.1 Werkmethode

De werkzaamheden worden uitgevoerd door de raamcontract aannemer Berkhout Schipluiden. De werkzaamheden worden van Noord naar Zuid uitgevoerd. Het verwijderen van de bestaande beschoeiing, het aanbrengen van de nieuwe kadeconstructie en de drain geschied, zoveel als mogelijk, vanaf het water. Ter plaatse van de bruggen zal het materieel uit het water steeds worden overgezet via land.

Er wordt zoveel mogelijk vanaf het water gewerkt. Wanneer blijkt dat het voor een aantal werkzaamheden niet mogelijk is, wordt de weg in overleg met de gemeente afgezet.

Eerst wordt de kering opgehoogd en vinden de werkzaamheden voor de kering plaats. Aansluitend gaat de gemeente de weg vervangen.

De werkzaamheden aan de weg en de werkzaamheden aan de kering zitten elkaar niet in de weg. Dit omdat de werkzaamheden voor de kering vanaf het water gebeurt en eerder wordt uitgevoerd. De gemeente Lansingerland en Delfland houden elkaar wel op de hoogte van de werkzaamheden en stemmen dit met elkaar af.

Zoals reeds vermeld wordt de functie van de weg en de functie van de kering gescheiden. Hoewel de functies gescheiden worden kunnen de weg en de kering niet zonder elkaar bestaan. De weg wordt gedragen door het grondlichaam dat ook de kering ondersteunt. De kering wordt overeind gehouden door het grondlichaam dat ook de weg draagt. Onderhoud aan beide kan gescheiden worden uitgevoerd maar de weg en de kering kunnen niet zonder elkaar bestaan en functioneren.

De hoogte van de kering dient te worden onderhouden dit kan aan de boven kant, de conditie van het asfalt dient te worden onderhouden dit kan vanaf de boven kant. Het grondlichaam achter de kering onder de weg is bij wijze van spreken onderhoudsvrij en kan aldus door zowel de weg als de kering worden gebruikt voor het dragen van de weg en het dragen van de kering.

3.2 Bouwlogistiek en planning

Al het benodigde materieel en materiaal zal via de openbare weg worden aangevoerd. Bij het laden en lossen zal een rijbaan afzetting noodzakelijk zijn.

De werkzaamheden starten begin 2020 en zullen bij een productie van 20 meter per dag ongeveer 4 maanden in beslag nemen.

4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen

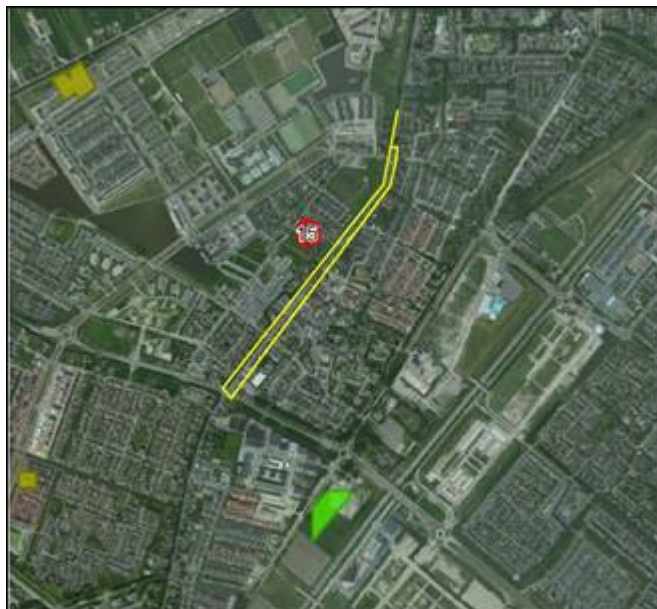
4.1 Onderzoeken

In de voorbereiding van het project zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Historisch onderzoek niet gesprongen explosieven
- Ecologisch onderzoek
- Historisch (water)bodemonderzoek
- Archeologisch onderzoek
- Inventarisatie Kabel en leidingen

Historisch onderzoek niet gesprongen explosieven

In opdracht van Gemeente Lansingerland is door Saricon B.V. in 2013 een gemeentebreed historisch vooronderzoek conventionele explosieven uitgevoerd. Uit de resultaten van het vooronderzoek blijkt dat het plangebied in zijn geheel onverdacht is op het aantreffen van conventionele explosieven. Een uitsnede van de door Saricon B.V. in 2013 opgestelde risicokaart is opgenomen in afbeelding 1. In de directe omgeving is slechts één verdacht gebied aangemerkt die niet valt binnen de contouren van het plangebied. Daarmee kan gesteld worden dat verder onderzoek naar de aanwezigheid van conventionele explosieven binnen plangebied Noordeindseweg Berkel en Rodenprijs niet noodzakelijk is. Op basis van het raadplegen van de risicokaart is de Noordeindseweg niet verdacht op het aantreffen van CE.



Afbeelding 1 Plangebied Noordeindseweg Berkel en Rodenprijs aangegeven met een geel kader. Het rood gearceerde verdachte gebied ligt buiten de contouren van het plangebied

Ecologisch onderzoek

Uit de Quicksan (IDDS, R&O19072046/RSL/rap1.3) is naar voren gekomen dat het onwaarschijnlijk is dat de voorgenomen werkzaamheden vaste rust- en verblijfplaatsen worden aangetast van in de Wet natuurbescherming beschermde soorten. De zorgplicht is altijd van toepassing. Geadviseerd wordt de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren.

Binnen een straal van 10 km is geen natura 200 gebied aanwezig. Een verdere beoordeling is daarom niet noodzakelijk.

(Water)bodemonderzoek

Uit het historisch bodemonderzoek (IDDS, 1970M873/PMU/rap1.3) volgt dat aanvullend bodemonderzoek (IDDS, 1970M873/PMU/rap3) uitgevoerd dient te worden voor de landbodem. Bij uitvoering van het aanvullende bodemonderzoek zijn puinbijmengingen aangetroffen en is vervolgens ook een verkennend asbestonderzoek uitgevoerd. De doelstelling van het verkennend onderzoek asbest is om een uitspraak te doen over de aanwezigheid van asbest en over het asbestgehalte in de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie.

Algemene milieuhygiënische kwaliteit

In de grond zijn bijmengingen met bodemvreemde materialen waargenomen. Het betreft bijmengingen met baksteen, metselpuin, beton, asfalt, slakken, kolengruis, slib, aardewerk, ballast en repac.

De grond is licht verontreinigd met zware metalen, PCB, PAK en minerale olie. Plaatselijk zijn in het bodemtraject 0,0 – 0,90 m-mv enkele sterke verhogingen met PAK en nikkel aangetoond. Het grondwater is licht verontreinigd met barium en nikkel.

Asbest

In de grond is geen asbestverdacht materiaal (grove fractie) aangetroffen. Op basis van de asbestbepalingen (fijne fractie) blijkt in de grond geen asbest te zijn aangetoond, door dat de gehalten asbest lager zijn dan de betreffende detectiegrenzen.

Sterke verontreiniging met nikkel en PAK

Ter plaatse van boring 05 (PAK – 0,0-0,5 m-mv) en boring 18 (0,4-0,9 m-mv) zijn sterke verontreinigingen in de grond aangetroffen welke conform de Wet bodembescherming aanleiding geven tot het uitvoeren van nader bodemonderzoek. Het uitvoeren van een nader bodemonderzoek wordt op dit moment echter niet doelmatig geacht voor de beoogde werkzaamheden. Op basis van de huidig verkregen onderzoeksresultaten wordt uitgegaan van een geval van ernstige bodemverontreiniging met PAK en nikkel. Op basis van de rapportage in combinatie met een BUS-melding kan waarschijnlijk direct overgestapt worden naar sanerende maatregelen om de werkzaamheden uit te kunnen voeren. Dit wordt op dit moment voorgelegd aan het bevoegd gezag.

Betreffende waterbodem is geen noodzaak tot aanvullend onderzoek aangezien met het onderzoek de hypothese "onverdacht" bevestigd. Bij baggerwerkzaamheden is wel aanvullend onderzoek noodzakelijk, echter is dit voor dit project niet aan de orde.

Archeologisch onderzoek

Uit archeologisch bureauonderzoek (IDDS, Archeologie rapport 2340) volgt dat het projectgebied een lage verwachting heeft voor het aantreffen van archeologische resten. Ook is de verwachting voor het aantreffen van oude beschoeiingen achter de bestaande kade laag. Op basis van deze resultaten heeft het bevoegd gezag het projectgebied, wat betreft archeologie, vrijgegeven voor de voorgenomen civieltechnische werkzaamheden.

Inventarisatie Kabel en leidingen

De kabels en leidingen zijn geïnventariseerd. Hieruit kwam naar voren dat op enkele locaties de middenspanningskabel van Stedin erg dicht op de nieuwe constructie ligt. Om de ligging te kunnen bevestigen zijn proefsleuven gegraven. Met de resultaten wordt rekening gehouden tijdens de uitvoering.

4.2 Beperken nadelige effecten

Voor de uitvoering van de werkzaamheden is geen wegafsluiting of omleiding noodzakelijk. In overleg met de bewoners en de gemeente wordt er gezorgd dat de werkzaamheden aan de kering de toegang tot een perceel niet belemmeren.

Door buiten het broedseizoen en conform het werkprotocol te werken worden nadelig effecten op ecologie voorkomen.

Drain ter voorkoming van veranderingen in de grondwaterspiegel.

4.3 Monitoring tijdens uitvoering

Trillingsmeters

Trillingsmeters worden in overleg met de aannemer en bewoners geplaatst op de gevel van de woningen. Dit wordt voor de start van de uitvoering gedaan. Tijdens de uitvoeringsfase worden deze meters continu uitgelezen, waarbij er tevens bij overschrijding van een vooraf vastgestelde normwaarde besloten kan worden om aanvullende maatregelen te nemen of desnoods het werk stil te leggen.

Peilbuizen

In november 2018 zijn er 17 peilbuizen geplaatst voor de monitoring van de grondwaterstanden in het gebied. Dit betekent dat er ongeveer 1,5 jaar aan meetresultaten aanwezig is voordat er gestart wordt met de werkzaamheden. Deze gegevens zijn mede gebruikt om tijdens de ontwerpfasen een rapportage ten behoeve van de drainage op te stellen. Tijdens de uitvoeringsfase worden deze gegevens gebruikt om indien nodig de uitvoering bij te sturen of eventuele aanvullende maatregelen te nemen. Ook na de uitvoering blijft de monitoring voor minimaal 1 jaar doorgaan. HHDelfland streeft ernaar om de grondwaterstand niet of minimaal het beïnvloeden, binnen de natuurlijke fluctuaties, feit blijft dat het waterschap er is om het water buiten de polder te houden.

Meetbouten

De meetbouten worden met toestemming van de bewoners geplaatst op de gevel van de woningen. De meetbouten meten of de woningen zakken tijdens de werkzaamheden. De meetbouten worden voor de start van de uitvoering geplaatst. Zo kan er een beginsituatie worden vastgesteld. Mocht het nodig zijn, dan kan dit op een later moment vergeleken worden met een herhalingsmeting.

Bouwkundige vooropname

Bouwkundige vooropnames worden met toestemming van de bewoners gemaakt van de huizen aan de weg kant van de Noordeindseweg, de huizen aan de kant van het water en van de bruggen. Dit gebeurt door een onafhankelijke partij. De opname vindt plaats vlak voor de uitvoering. De opgestelde rapportages worden notarieel vastgelegd en digitaal ter beschikking gesteld aan de betreffende bewoners. Na het gereed komen van de werkzaamheden worden op dezelfde wijze de bouwkundige eindopnames gedaan.

Monitoring van de kade

Tijdens de werkzaamheden wordt erop toegezien, door de directie van het werk, dat de kade, te allen tijde, beschikt over voldoende hoogte en breedte om het water in de boezem te keren. De aannemer dient te werken met dagproducties. De aannemer mag per dag de lengte van de bestaande beschoeiing/kade verwijderen en dezelfde dag over deze lengte de nieuwe beschoeiing/kade aanbrengen. Door deze werkwijze te hanteren wordt de veiligheid tegen inundatie van de polder te allen tijde gegarandeerd.

5. Procedure

5.1 Betrokken partijen/vooroverleg

De werkzaamheden worden gerealiseerd op eigendom van de gemeente Lansingerland.

Er zijn informatieavonden geweest op 15 februari 2018, 21 juni 2018 en 25 november 2019. Tijdens de informatieavonden konden bewoners vragen stellen en werden zij geïnformeerd over de werkzaamheden van de gemeente en van Delfland.

De bewoners die eigenaar zijn van een brug, of aan een particuliere brug wonen ontvangen nog een brief met de uitnodiging voor een keukentafelgesprek. Tijdens dit gesprek worden de bewoners geïnformeerd over de werkzaamheden van de aannemer en hoe deze aansluiten op hun brug.

5.2 Rechtsbescherming

Het ontwerp-besluit wordt bekendgemaakt door kennisgeving van de zakelijke inhoud daarvan in het digitale Waterschapsblad, met vermelding van het feit dat belanghebbenden en ingezetenen gedurende een periode van 6 weken na bekendmaking een zienswijze kunnen indienen bij Delfland. In de kennisgeving wordt ook vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage worden gelegd.

Na verwerking van de ingekomen zienswijzen zal het projectplan worden vastgesteld. Tegen dat besluit staat vervolgens beroep open.

5.3 Financieel nadeel

Als gevolg van dit ontwerp projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Verordening schadevergoeding Delfland.

6. Bijlagen