



Paleiskwartier Den Bosch Deelplan H; Terrazzo

Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaï in het kader van toetsing aan de voorkeursgrenswaarden en het ontheffingenbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

Paleiskwartier Den Bosch Deelplan H; Terrazzo

Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaai in het kader van toetsing aan de voorkeursgrenswaarden en het ontheffingenbeleid gemeente 's-Hertogenbosch



opdrachtgever	B.V. Paleiskwartier
rapportnummer	H 6498-2-RA-006
datum	16 september 2019
referentie	SD/MH//H 6498-2-RA-006
verantwoordelijke	S.M.C.M. Dirkx
opsteller	M.L.H. Hax
	+31 85 82 28 689
	m.hax@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Normstelling en uitgangspunten	7
2.1	Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder	7
2.2	Beleid gemeente 's-Hertogenbosch bij verlenen hogere waarden	7
2.3	Voorliggende situatie	9
3	Berekeningen wegverkeerslawaaï	11
3.1	Algemeen	11
3.2	Rekenmethode	11
3.3	Voorliggende situatie	11
3.3.1	Zoneplichtige verkeerswegen	11
3.3.2	Niet-zoneplichtige verkeerswegen	12
3.4	Verkeersintensiteiten	12
3.5	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	14
3.5.1	Vlijmenseweg	15
3.5.2	Magistratenlaan en Randweg	15
3.5.3	Onderwijsboulevard	15
4	Berekeningen Railverkeerslawaaï	16
4.1	Rekenmethode	16
4.2	Voorliggende situatie	16
4.3	Rekenresultaten	16
5	Beoordeling rekenresultaten	17
5.1	Beoordeling geluidbelasting railverkeerslawaaï	17
5.2	Beoordeling geluidbelasting wegverkeerslawaaï	17
5.3	Voorkeursvolgorde	18
5.3.1	Bronmaatregelen	18
5.3.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	18
5.4	Maatregelen aan de woningen	19
5.4.1	Geluidluwe gevel en buitenruimte	19
5.4.2	Geluidafschermdende borstwering	20
5.4.3	Geluidafschermdende voorzetraam-constructie	21
5.4.4	Akoestisch maatregelen op woningniveau	24
6	Conclusie	26



6.1	Geluidluwe gevel	26
6.2	Geluidluwe buitenruimte	27
6.3	Cumulatieve geluidbelasting	27

1 Inleiding

In opdracht van de B.V. Ontwikkelingsmaatschappij Paleiskwartier is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ter plaatse van het nieuwbouwplan *Paleiskwartier deelplan H Terrazzo* te 's-Hertogenbosch.

Binnen het onderhavige bouwplan zijn woonappartementen en op de begane grond commerciële functies geprojecteerd.

Het bouwplan is gelegen binnen de zones van de verkeerswegen 'Randweg' en 'Vlijmenseweg' te 's-Hertogenbosch, alsmede het spoortraject Vught – 's-Hertogenbosch.

Aangezien sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming (woningen), dienen de geluidbelastingen vanwege het weg- en railverkeerslawaai te worden getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarden en het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Met betrekking tot het voorliggende bouwplan is de *Wet geluidhinder* d.d. 1 januari 2007 van toepassing.

Op 18 april 2019 heeft ten behoeve van het akoestisch onderzoek een vooroverleg bij de gemeente 's-Hertogenbosch plaatsgevonden teneinde de uitgangspunten voor het onderzoek te bespreken. De bevindingen van dit overleg zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

Het onderhavige bouwplan bestaat uit 3 bouwdelen, te weten H1 H2 en H3 en omvat in totaal 14 bouwlagen (begane grond en 13 verdiepingen in blok H1).

Onder het plan is een éénlaags parkeergarage geprojecteerd.

Binnen het bouwplan zullen vooral woonappartementen worden gesitueerd. daarnaast zijn op de begane grond (aan de *Hoflaan*) ook deels commerciële functies voorzien.

Het bouwplan zal (aan de zuidwest zijde) worden gesitueerd aan de Vlijmenseweg in 's-Hertogenbosch. Aan de noordwestzijde grenst het bouwplan aan de *Hoflaan*.

Volgens opgave van de opdrachtgever betreft dit in principe een autovrij zone afgesloten met een paal o.d. die alleen incidenteel gebruikt kan worden voor bestemmingsverkeer en dan vooral voor verhuizingen of bevoorrading van de commerciële ruimten op de begane grond van het plan. Het zelfde geldt voor de Paleispoort, het Hofplein en de Branderijstraat. Deze straten zullen alleen toegankelijk zijn voor bestemmingsverkeer ten behoeve van onderhoud, reiniging e.d. en zijn in principe afgesloten.

De meer richting het noordoosten gesitueerde Vijverlaan (ter hoogte van *Upstairs* en *Belvédère*) betreft een 30 km/uur weg, kent een zeer lage verkeersintensiteit en dient eveneens louter voor bestemmingsverkeer. Hetzelfde geldt voor de weg die aan de oostzijde



Mede om die reden zal (naast dat de rijsnelheid dan ook maximaal 30 km/uur wegen bedraagt) voor deze wegen dan ook niet sprake zijn van een relevante geluidbelasting en zijn deze wegen ook niet meegenomen in het voorliggende onderzoek binnen het kader van toetsing aan de Wet geluidhinder. Dit is ook zo afgestemd tijdens het bovengenoemde overleg.

Wel is op verzoek van de gemeente is binnen het kader van een goed woon- en leefklimaat wel de Onderwijsboulevard mee beschouwd en zijn, ondanks dat dit een 30 km/uur weg is en deze conform de Wet geluidhinder niet behoeft te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde, de geluidbelastingen vanwege deze verkeersweg berekend en beoordeeld.

Hierbij is uitgegaan van de planopzet zoals weergegeven in de *Voorlopig Ontwerp* tekeningen d.d. 11 maart 2019 van KENK architecten te Amsterdam.

2 Normstelling en uitgangspunten

2.1 Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder

Normen met betrekking tot verkeerslawaaï worden thans in Nederland gebaseerd op de 'regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder' (Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een verkeersweg of spoorweg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die verkeersweg of spoorweg ter plaatse van woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden. Buiten de zones worden geen geluideisen gesteld.

Bepaalde verkeerswegen zijn niet-zoneplichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen.

Volledigheidshalve is in bijlage 6 van dit rapport een toelichting gegeven op de in de wet gehanteerde begrippen.

2.2 Beleid gemeente 's-Hertogenbosch bij verlenen hogere waarden

Het beleid van de gemeente 's-Hertogenbosch ten aanzien van het verlenen van hogere waarden is omschreven in de *"Nota Hogere grenswaarden geluid voor gemeente 's-Hertogenbosch"* augustus 2010.

In de notitie worden onder meer de randvoorwaarden gegeven waaronder de gemeente meewerkt aan het verlenen van een hogere waarde. Uitgangspunt hierbij is dat middels de zogenaamde voorkeursvolgorde eerst dient te worden onderzocht of, en zo ja, welke, geluidwerende maatregelen getroffen kunnen worden opdat ter plaatse van het bouwplan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Deze voorkeursvolgorde is als volgt:

- Stap 1: het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt of stiller materieel;
- Stap 2: het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;
- Stap 3: het treffen van geluidwerende maatregelen ter plaatse van de ontvanger (bouwplan).

De Gemeente 's-Hertogenbosch heeft het geluidbeleid gebiedsgericht ontwikkeld, waarbij zij binnen haar grondgebied onderscheidt maakt in negen gebiedstypen, te weten: *Centrum, Stedelijk, Buitencentrum, Groen stedelijk, Dorps landelijk, Agrarisch gebied, Natuurgebied, Stromingsgebied, Bedrijventerrein(licht), Gezoneerd industrieterrein*.

Ten behoeve van de gebiedsgerichte indeling maakt de gemeente in haar nota onderscheidt tussen geluidklassen welke afhankelijk van de geluidbelasting worden gekenmerkt van 'zeer rustig' tot 'zeer lawaaiig', zie onderstaande figuur.

f2.1 Geluidklassen conform het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch

In het geluidsbeleid worden onder andere geluidsambities voor verschillende gebieden vastgelegd; zo wordt bijvoorbeeld een lager geluidsniveau nagestreeft voor woonwijken dan voor het centrumgebied.

Voor ieder gebied is het geluidsbeleid voor de thema's verkeer en bedrijven een passende geluidskwaliteit opgenomen. De geluidskwaliteit (zie naastgelegen beeld) geeft aan wat de ambitie is van een gebied.

Geluidsklasse*	VL (dB)	RL (dB)	IL (dB(A))
Zeer rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
Rustig	43	50	45
Redelijk rustig	48	55	50
Onrustig	53	58	55
Zeer onrustig	58	63	60
Lawaaiig	63	68	65
Zeer lawaaiig	> 63	> 68	> 65

VL: Verkeerslawaaai, RL: railverkeerslawaaai

*geluidsklasse heeft een bandbreedte van "van tot en met"

Geluidklassen 'rustig' en 'redelijk rustig'

In de Nota Hogere grenswaarden geluid worden deze klassen aangeduid voor situaties waarin sprake is van een geluidbelasting 43 – 48 dB voor wegverkeerslawaaai en 50 – 55 dB voor railverkeerslawaaai. In die situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder voor deze geluidbronnen en zijn additionele akoestische maatregelen niet benodigd.

Geluidklasse 'onrustig'

Voor de geluidklasse onrustig geldt dat sprake is van een geluidbelasting 48 – 53 dB voor wegverkeerslawaaai en 55 – 58 dB voor railverkeerslawaaai. Conform de voornoemde *Nota Hogere grenswaarden geluid* dient voor situaties waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar waarin nog sprake is van de geluidklasse 'onrustig' (tot en met 53 dB), voor zover mogelijk vanuit oogpunt van stedenbouw, welstand en functionaliteit, in beginsel wel een geluidluwe gevel¹ te worden voorzien.

¹ Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel met een gecumuleerde geluidbelasting, berekend overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, die kleiner of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor de bronsoort waarvoor een hogere waarde benodigd is.

Voor deze geluidklasse geldt echter nog geen indelingsverplichting voor de woning en is het situeren van een verblijfsruimte aan deze gevel niet verplicht.

Volgens de gemeente dient voor deze geluidklasse het hebben van een geluidluwe gevel vooral te worden gelezen als dringend advies daar waar mogelijk. Om die reden is er ook nog geen indelingsverplichting aan gekoppeld.

Geluidklasse 'zeer onrustig'

Voor de geluidklasse *'zeer onrustig'*, ofwel bij een geluidbelasting 53 – 58 dB ten gevolge van wegverkeer en 58 dB – 63 dB voor railverkeer, is een geluidluwe gevel zonder meer verplicht en geldt er ook een indelingsverplichting opdat zoveel mogelijk verblijfsruimten, alsmede tot de woning behorende buitenruimten, niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt (geluidbelasting < 53 dB).

Concreet wordt dan als eis gesteld dat in dat geval tenminste één geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn en dat tenminste één verblijfsruimte van de woning aan deze gevel gesitueerd dient te worden.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder dient rekening te worden gehouden met cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen.

Geluidklasse 'lawaaig'

Van de geluidklasse *'lawaaig'* is sprake wanneer de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï 58 – 63 dB bedraagt en ten gevolge van railverkeerslawaaï 63 – 68 dB zijn dezelfde eisen gesteld als voor de situaties waarvoor geluidklasse *'zeer onrustig'* geldt. Aanvullend dienen maatregelen te worden genomen om de geluidbronnen stiller te maken dan wel de afstand te vergroten.

Bouwen op locaties daar waarvoor een geluidklasse *'lawaaig'* geldt, is nadien enkel toelaatbaar wanneer sprake is:

- Van opvulling van een open plaats tussen bestaande bebouwing
- Vervangende nieuwbouw
- Ontwikkeling een markant punt of markante lijn vormt ter versterking van de stedenbouwkundige structuur
- een station of halte in de nabije omgeving.

2.3 Voorliggende situatie

Het nieuwbouwplan Terrazzo is geprojecteerd binnen het Paleiskwartier dat onderdeel uitmaakt van het centrum van 's-Hertogenbosch. Conform de gebiedsgerichte ambitietabel in het geluidbeleid van de gemeente dient dan te worden gestreefd naar een omgevingsgeluid behorende tot de geluidklasse *"Redelijk rustig"* tot maximaal *"Zeer onrustig"*.

f2.2 Ambitietabel gebiedsgericht geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

Tabel 5: ambitietabel weg- en railverkeer

Gebiedstyperingen	Geluidsklasse (ambitie)	Geluidsklasse* (bovengrens)
	Weg- en railverkeer	
centrum	Redelijk rustig	Zeer onrustig
Buiten centrum	Redelijk rustig	Onrustig
Groen stedelijk	Redelijk rustig	Onrustig
Dorps landelijk	Rustig	Redelijk rustig
Agrarisch	Rustig	Onrustig Zeer onrustig ¹⁾
Natuurgebied	Zeer rustig	Rustig
Stromingszone	Onrustig	Lawaaiig
Bedrijventerreinen	Onrustig	Lawaaiig
Gezoneerde industrieterreinen	Onrustig	Lawaaiig

* Geldt in geval van nieuwbouw van een geluidsgevoelige bestemming. Ingeval bij reconstructie van een weg / spoor of de aanleg van een nieuwe weg geldt de maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder als bovengrens

¹⁾ Alleen mogelijk bij agrarische bedrijfswoning

Uit het voorliggende onderzoek volgt dat afhankelijk van de oriëntatie met betrekking tot het voorliggende bouwplan sprake van de geluidklasse variërend van 'zeer rustig/rustig' (vooral noordoostzijde), 'onrustig' (geluidbelasting 48 dB – 53 dB) tot en met 'zeer onrustig' (geluidbelasting 53 dB – 58 dB). De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 58 dB.

Dit komt overeen met de geluidklassen welke de gemeente volgens haar ambitietabel hanteert voor het voorliggende (centrum)gebied.

In hoofdstuk 5 van dit rapport is omschreven welke akoestisch maatregelen worden getroffen om te kunnen voldoen aan de voorwaarden in het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.

3 Berekeningen wegverkeerslawaaï

3.1 Algemeen

Met betrekking tot het ontwikkelingsgebied *Paleiskwartier Zuid* is destijds in opdracht van de Gemeente een akoestisch onderzoek verricht met het doel voor dit gebied de optredende geluidbelastingen ten gevolge van zowel het weg- alsook het railverkeerslawaaï in beeld te brengen en op basis hiervan het bestemmingsplan voor dit gebied te bepalen en waar nodig de benodigde ontheffingswaarden in kaart te brengen en vergunnen.

Dit onderzoek is verricht door Peutz en samengevat in het rapport O 15331-1-RA-002 d.d. 7 december 2012. De uitgangspunten, het rekenmodel en de bevindingen van dit rapport zijn als onderlegger gebruikt bij het voorliggende rapport voor het deelplan H.

3.2 Rekenmethode

Het 3D-rekenmodel uit het voornoemde akoestische onderzoek is op basis van de thans geprojecteerde planopzet ge-upgrade naar de toekomstige situatie met deelplan H (de overige deelplannen waren al in gevoerd). Vervolgens zijn conform "Standaard rekenmethode II" zoals genoemd in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" voor de relevante waarneempunten bij de woningen en per waarneempunt op diverse waarneemhoogten, de geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende relevante verkeerswegen en het railverkeer berekend.

Voor het opstellen en upgraden van het rekenmodel en het berekenen van de geluidbelastingen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma *Geomilieu versie 4.41*.

In bijlage 1 van dit rapport is een overzicht gegeven van de invoergegevens van het rekenmodel alsmede de situering van de gehanteerde rekenpunten. Voor die rekenpunten bij de woningen is per waarneempunt op diverse waarneemhoogten de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende relevante verkeerswegen berekend.

3.3 Voorliggende situatie

3.3.1 Zoneplichtige verkeerswegen

In figuur 1 van dit rapport wordt een overzicht van de situatie weergegeven. Het bouwplan is gelegen binnen de zones van de verkeerswegen *Magistratenlaan*, *Randweg*, *Vlijmenseweg* en *Onderwijsboulevard* te 's-Hertogenbosch en binnen de zone van het *spoortraject Vught - 's-Hertogenbosch*.

3.3.2 Niet-zoneplichtige verkeerswegen

De overige nabij het bouwplan gelegen verkeerswegen betreffen wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt welke in formeel niet behoeven te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde dan wel volgens opgave van de opdrachtgever in principe autovrij worden ingericht en alleen bij uitzondering toegankelijk zijn voor bestemmingsverkeer.

Deze verkeerswegen zullen ter plaatse van het deelplan H, Terrazzo dan ook geen relevante geluidbelasting gaan geven en zijn derhalve ook niet relevant voor het voorliggende onderzoek.

Uitzondering hierop is de Onderwijsboulevard. Gezien dat deze 30 km/uur weg deels als ontsluiting fungeert van het bestemmingsverkeer op het Paleiskwartier wordt deze weg op verzoek van de gemeente 's-Hertogenbosch wel mee beschouwd in het voorliggende onderzoek.

In de voorliggende situatie is sprake van bebouwing met een woonbestemming. Hiervoor bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Aangezien sprake is van een binnenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

3.4 Verkeersintensiteiten

De meest recente gegevens met betrekking tot het wegverkeer zijn aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch in de email d.d. 13 juni 2019 en gelden voor het prognosejaar 2030. Deze gegevens worden voor de relevante verkeerswegen samengevat weergegeven in de onderstaande tabel 3.1.

t3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030

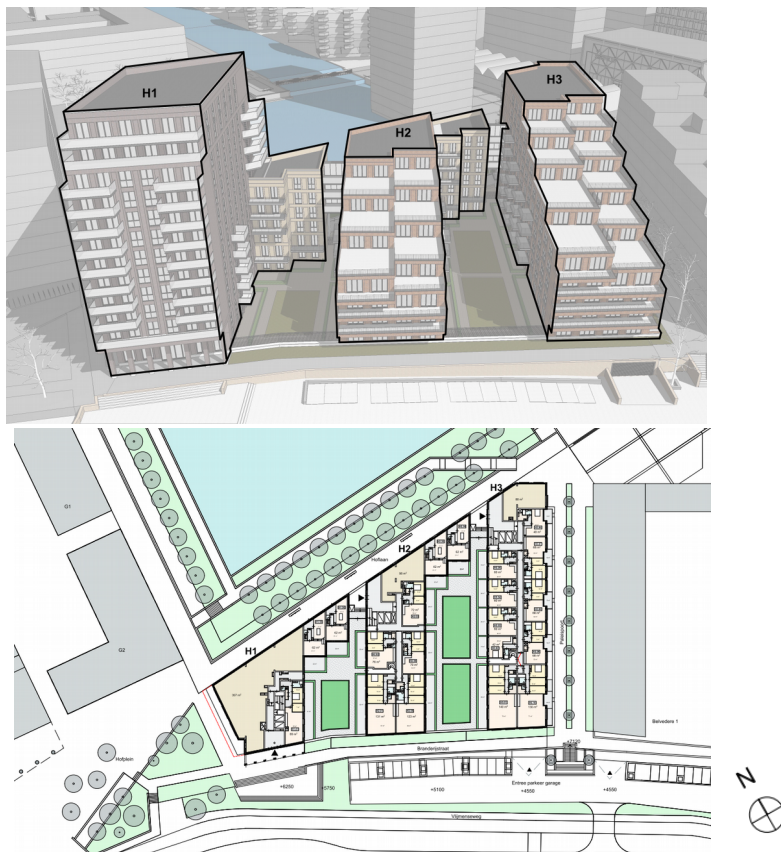
Wegvak		Intensiteit [mvt/etmaal]	Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
					licht	middelzwaar	zwaar
Onderwijsboulevard	M	5.700	dag	5,64	95,10	2,80	2,10
			avond	5,97			
			nacht	1,05			
Vlijmenseweg	M	11.800	dag	6,80	92,60	4,40	3,00
			avond	2,85			
			nacht	0,90			
Magistratenlaan	C	16.600	dag	5,83	95,50	3,30	1,20
	D	22.100	avond	5,40			
	E	22.400	nacht	1,05			
Randweg (per richting)	A	38.100	dag	3,17	92,00	6,00	1,60
	B	50.100	avond	2,00	92,00	6,00	1,60
			nacht	0,5	94,00	2,70	2,90

Voor de overige akoestisch van belang zijnde gegevens wordt gewezen op het volgende:

- De Onderwijsboulevard is voorzien van steenmastiekasfalt, wegdektype W4b (SMA-NL8). De maximaal toegestane snelheid op de de Onderwijsboulevard bedraagt ter hoogte van het bouwplan 30 km/uur;
- De Magistratenlaan is voorzien van steenmastiekasfalt, wegdektype W4b (SMA-NL8). De maximaal toegestane snelheid op de de Magistratenlaan bedraagt ter hoogte van het bouwplan 50 km/uur;
- De Vlijmenseweg is voorzien van steenmastiekasfalt, wegdektype W4a (SMA-NL5). De maximaal toegestane snelheid op de de Vlijmenseweg bedraagt ter hoogte van het bouwplan 50 km/uur;
- De Randweg is nabij het Koning Willem I College voorzien van Fijn tweelaags ZOAB (wegdektype W3). De maximaal toegestane snelheid bedraagt hier 70 km/uur.
- Voor wat de te hanteren bodemfactoren is uitgegaan van de volgende waarden:
 - bodemgebied ter plaatse van de spoorweg 'akoestisch zacht' (bodemfactor 1,0);
 - bodemgebied ter plaatse van de wegen 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0);
 - bodemgebied ter plaatse van water 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0);
 - overige bodemgebieden (bodemfactor 0,5).

In de onderstaande figuren wordt de planopzet van het deelplan H gegeven met daarop de nummering van de bouwdelen, alsmede een 3D-weergave van het ingevoerde rekenmodel.

f3.1 Overzicht bouwplan Terrazzo met deelblokken H1, H2 en H3



f3.2 3D-weergave rekenmodel wegverkeer



3.5 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel zijn, uitgaande van de verkeersintensiteiten zoals opgegeven door de Gemeente, de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer berekend voor het prognosejaar 2030. Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en rekenpunten en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek artikel 110g Wgh gegeven in bijlage 2 van dit rapport per beschouwde verkeersweg, respectievelijke bijlage 2.1 (*Vlijmenseweg*), 2.2 (*Randweg*), 2.3 (*Magistratenlaan*) en 2.4 (*Onderwijsboulevard*).

In bijlage 2.5 is ook de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek 110g Wgh voor alle omliggende wegen gegeven (inclusief de relevante 30 km/uur wegen). Deze geluidbelastingen zullen worden gehanteerd voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering.

3.5.1 Vlijmenseweg

Uit de rekenresultaten volgt dat ten gevolge van de *Vlijmenseweg* de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï op diverse posities wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB ter plaatse van rekenpunt 3-19A.

Hiermee is, afhankelijk van sprake van de geveloriëntatie, sprake van de geluidklassen *rustig* (tot 48 dB), *onrustig* (tot 53 dB) en *zeer onrustig* (tot 58 dB).

De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï (63 dB) wordt dus niet overschreden zodat woningbouw op de beoogde locatie in principe mogelijk is.

In bijlage 4 is per geveloriëntatie en vervolgens per verdieping middels een kleurcodering aangegeven voor welke woningen ten gevolge van de *Vlijmenseweg* sprake is van de geluidklasse *onrustig* (geel lijn) en *zeer onrustig* (rode lijn).

Opgemerkt wordt dat ter plaatse van de gevels zonder kleurcodering de geluidbelasting ten gevolge van de *Vlijmenseweg* ≤ 48 dB is en dus 'geluidluw'.

3.5.2 Magistratenlaan en Randweg

Uit de rekenresultaten in bijlage 2.2 en 2.3 volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Randweg maximaal 46 dB bedraagt ter hoogte van rekenpunten 1-29, 1-32, 1-33, 1-34, 1-37, 3-34, 3-36, 3-17, 3-18, 3-19, 3-34, 3-35, 3-36.

De geluidbelasting ten gevolge van de Magistratenlaan bedraagt maximaal 42 dB ter hoogte van rekenpunten 1-03, 1-04, 1-30, 1-31, 1-33, 1-34.

Hiermee wordt voor de Randweg en de Magistratenlaan nergens ter plaatse van het bouwplan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden hetgeen betekent dat voor deze verkeerswegen dan geen hogere waarde verleend behoeven te worden.

Gesteld kan voorts worden dat voor wat betreft deze verkeerswegen alle gevels 'geluidluw' zijn.

3.5.3 Onderwijsboulevard

Ondanks dat sprake is van een 30 km/uur weg is op verzoek van de gemeente 's-Hertogenbosch de onderwijsboulevard wel mee beschouwd in het voorliggende onderzoek. Uit de rekenresultaten in bijlage 2.4 volgt dan dat de geluidbelasting ten gevolge van deze weg maximaal 43 dB bedraagt ter hoogte van rekenpunten 3-21 en 3-22.

Hiermee wordt ten gevolge van de Onderwijsboulevard dus nergens ter plaatse van het bouwplan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden en zijn voor deze verkeersweg alle gevels al geluidluw. Aanvullende akoestische voorzieningen voor deze weg zijn dus niet benodigd.

4 Berekeningen Railverkeerslawaaï

4.1 Rekenmethode

Het bouwplan is, ofschoon op grootte afstand en met tussenliggende bebouwing, gelegen binnen de zone van het traject 738 ('s-Hertogenbosch-Vught).

Volledigheidshalve zijn op basis van het voornoemde ge-upgrade 3D-rekenmodel voor de rekenpunten in bijlage 1 ook de geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer berekend.

De bij de berekening aangehouden railverkeer intensiteiten zijn afkomstig uit het *Geluidregister* en betreffen de meest actuele gegevens geraadpleegd via www.geluidregisterspoor.nl d.d. 30 April 2019.

In verband met het beperken van de omvang dit rapport zijn de invoergegevens met betrekking tot het railverkeer (nog) niet bijgevoegd. Indien gewenst dan kunnen deze zo nodig separaat worden toegezonden.

4.2 Voorliggende situatie

Zoals aangegeven is het bouwplan gelegen binnen de zone van het traject 738 Vught - 's-Hertogenbosch, zie figuur 1.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer bedraagt 55 dB. In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 68 dB.

4.3 Rekenresultaten

De aldus berekende geluidbelastingen vanwege het railverkeer worden per rekenpunt gegeven in bijlage 3 van dit rapport.

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer maximaal 49 dB bedraagt ter hoogte van rekenpunten 1-03B en 1-05B.

Dit betekent dat nergens de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden en dat met betrekking tot het railverkeer dus geen hogere waarden behoeven te worden verleend.

Gesteld kan worden dat voor wat betreft het railverkeer dan ook alle gevels 'geluidluw' zijn.

5 Beoordeling rekenresultaten

5.1 Beoordeling geluidbelasting railverkeerslawaaï

Uit de rekenresultaten volgt dat nergens ter plaatse van het bouwplan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï wordt overschreden. Een verzoek om een hogere waarde is voor wat betreft het railverkeerslawaaï derhalve niet nodig.

5.2 Beoordeling geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Uit de rekenresultaten volgt dat alleen ten gevolge van de *Vlijmenseweg* de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï op diverse posities wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB ter plaatse van rekenpunt 3-19A.

De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï (63 dB) wordt niet overschreden zodat woningbouw op de beoogde locatie in principe mogelijk is. Een zogenaamde dove gevel hoeft ook nergens te worden toegepast.

Gesteld kan worden dat, afhankelijk van van de geveloriëntatie, sprake is van de geluidklassen *rustig* (tot 48 dB), *onrustig* (tot 53 dB) en *zeer onrustig* (tot 58 dB), zie ook bijlage 4. Dit komt overeen met het (gebiedsgerichte) ambitieniveau dat de gemeente voor centrum gebieden als voorliggend hanteert.

Voor die woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is in bijlage 4 middels een kleurcodering aangegeven van welke geluidklasse sprake is. Ook volgt hier uit welk(e) gevel(deel) al wel geluidluw is (geen kleurcodering). Aanvullende akoestische maatregelen hiertoe zijn voor die woning dan niet mee nodig.

Het bovenstaande betekent dat voor een aantal woningen binnen het bouwplan met betrekking tot de Vlijmenseweg een hogere waarde dient te worden aangevraagd, variërend van 49 dB tot maximaal **58 dB**.

Om dit inzichtelijk te maken is in bijlage 5 per bouwdeel en vervolgens per geveloriëntatie met een blauwe kleur aangegeven voor welke woningen dit geldt en tot welke geluidbelasting. Uitgaande van de geprojecteerde plan opzet zou dit dan gelden voor in totaal **75** appartementen.

Voor wat betreft de overige zone-plichtige wegen zoals de Magistratenlaan en Randweg wordt nergens ter plaatse van het bouwplan de voorkeursgrenswaarde overschreden. Voor deze verkeerswegen is een hogere waarde derhalve niet nodig.

5.3 Voorkeursvolgorde

Gesteld kan worden dat alleen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de Vlijmenseweg ter plaatse van het bouwplan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met maximaal 10 dB.

Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder en die van de gemeente 's-Hertogenbosch, dient dan volgens een zogenaamde 'voorkeursvolgorde' eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaats van het bouwplan is te beperken.

5.3.1 Bronmaatregelen

Conform de voorkeursvolgorde dient eerst onderzocht te worden of er maatregelen aan de bron getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te verlagen. Het verlagen van de verkeersintensiteit of aanpassen van de verdeling van voertuigcategorieën of rijnsnelheid is veelal geen optie aangezien dit sterk afhankelijk is van stedenbouwkundige en verkeerstechnische aspecten welke normaliter op gemeentelijk niveau geregeld zullen moeten worden. Daarnaast zal ook met een significante verlaging (bijvoorbeeld halvering geeft een reductie van 3 dB) van de verkeersintensiteit nog niet overal kunnen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Met het vervangen van het wegdek van de Vlijmenseweg door een stiller wegdek, bijvoorbeeld *fijn 2-laags ZOAB*, kan ten opzichte van het huidige wegdek de geluidbelasting tot maximaal 4 dB worden verlaagd. Ook dan wordt echter nog niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij de kosten voor het aanbrengen van *fijn 2-laags ZOAB* dienen naast de initiële investeringskosten ook de kosten voor onderhoud en vervanging te worden meegerekend. Dit type asfalt slijt veel sneller dan bijvoorbeeld standaard asfalt. Daarnaast neemt de geluidabsorberende werking na verloop van tijd af door vervuiling, waardoor het geluiddempende effect ook lager wordt.

Uitgaande van de kentallen van GWW 2012 zoals gepresenteerd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu bedragen de investeringskosten voor DGD-B circa 55 €/m². De onderhoudskosten bedragen tenminste 4,60 €/m² per jaar bij een verwachte levensduur van de deklaag van 10 jaar.

Naar verwachting zullen deze kosten voor aanleg, vervanging en onderhoud alsook de verkeershinder die dit met zich meebrengt, niet opwegen tegen de totale investeringskosten van het bouwplan. Vervanging van het wegdektype is in deze derhalve geen reële optie.

5.3.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het vergroten van de afstand van het bouwplan tot de weg is binnen de stedenbouwkundig opzet niet mogelijk. Ten opzichte van de geprojecteerde situatie zou bijvoorbeeld de afstand tot de Vlijmenseweg tenminste verdubbeld moeten worden om 3 dB reductie te realiseren, waarmee ook dan nog niet overal wordt voldaan aan de grenswaarden.

Met een geluidscherm is eventueel de geluidbelasting wel significant te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. Dit geluidscherm dient dan ofwel direct naast de weg te worden geplaatst, dan wel op korte afstand van het bouwplan.

Indien geplaatst direct naast de weg dan dient de schermhoogte tenminste 6 m te bedragen. Indien geplaatst op korte afstand van het bouwplan (bijvoorbeeld 5 m) dient de schermhoogte tenminste gelijk te zijn aan de gebouwhoogte, ofwel minimaal circa 40 m voor blok H1.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt zullen beide posities van het scherm niet gewenst zijn zodat dit geen reële optie. Daarnaast zou indien het scherm nabij het gebouw wordt geplaatst, dit tot andere bouwfysische knelpunten kunnen leiden hetgeen ook het wooncomfort zal beperken, zoals opwarming van de spouw tussen het scherm en de gevel en de beperking van de daglichttoetreding en ruimtelijke beleving door vervuiling en de brandveiligheidsaspecten.

5.4 Maatregelen aan de woningen

Aangezien de Vlijmenseweg de enige verkeersweg is ten gevolge waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zal, wanneer wordt voorzien in een geluidreducerende maatregel voor een geluidluwe gevelzijde voor de Vlijmenseweg, dan automatisch worden voldaan aan de door de gemeente gestelde eis ten aanzien van een geluidluwe gevel, aangezien op die gevelzijde dan ook de geluidbelastingen ten gevolge van de andere verkeerswegen evenredig worden verlaagd.

5.4.1 Geluidluwe gevel en buitenruimte

Met referte aan hetgeen is omschreven onder punt 2.2. en 2.3. dienen in ieder geval die woningen waar de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden (geluidbelasting inclusief aftrek art 110g Wgh ≥ 53 dB) een geluidluwe gevel te hebben waaraan ook een verblijfsruimte is gesitueerd.

Voor veel woningen geldt dat deze al (deels) een geluidluwe gevel hebben waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Dit is aangegeven in bijlage 4.

De volgende woningen hebben nog niet-automatisch een geluidluwe gevel:

- *Begane grond:* **woning H1.01;**
- *1^e verdieping:* **woningen H1.02, H1.06, H 2.06, H2.12, en H 3.11;**
- *2^e verdieping:* **woningen H1.07, H1.11, H1.12, H2.13, H2.19, H3.22 en H3.32;**
- *3^e verdieping:* **woningen H1.13, H1.17, H1.18, H2.20, H2.26, H3.33 en H3.43;**
- *4^e verdieping:* **woningen H1.19, H1.23, H1.24, H 2.31 en H3.44;**
- *5^e verdieping:* **woningen H1.25, H1.29, H1.30 en H3.53;**
- *6^e verdieping:* **woningen H1.34;**
- *7^e verdieping:* **woningen H1.35 en H1.38;**
- *8^e verdieping:* **woningen H1.39 en H1.42;**
- *9^e verdieping:* **woningen H1.43 en H1.46;**
- *10^e verdieping:* **woningen H1.47 en H1.50;**

Ten aanzien van de woningen H1.11, H1.17, H1.23, H1.29, H2.26, H2.31 en H 3.54 wordt opgemerkt dat voor deze woningen alleen sprake is van de geluidklasse 'onrustig', ofwel een geluidbelasting tot 53 dB (alleen geel gekleurde gevels). Voor die klasse is conform het geluidbeleid van de gemeente een geluidluwe gevel wel wenselijk doch hoeft hier nog geen verblijfsruimte aan te zijn gesitueerd (inspanningsverplichting).

Opgemerkt wordt dat bij naastgelegen projecten *Belvédère* en *Het Hof* voor soortgelijke situaties, mede gezien de (haakse) oriëntatie tot de weg, de gemeente een geluidbelasting tot 53 dB nog toelaatbaar achtte indien de borstwering van de balkons van de woningen volledige akoestisch gesloten zouden zijn en de onderzijde van het bovenliggende balkon geluidabsorberend wordt uitgevoerd om geluidreflecties via die balkon te voorkomen (zie ook navolgend onder punt 5.4.2.).

Daarnaast zal ter plaatse van de binnentuinen tussen de bouwblokken en aan de Hoflaan sprake zijn van een akoestisch rustig klimaat, waar bewoners van Terrazzo vrijelijk gebruik van kunnen maken indien men 'rust' wil opzoeken (akoestische compensatie).

Voor de overige woningen (met een geel en rood gekleurde gevel) geldt dat wel sprake is van een geluidbelasting > 53 dB en is een geluidluwe gevel met daaraan gelegen een minimaal één verblijfsruimte dus verplicht. Voorts dient voor deze woningen de buitenruimte 'geluidluw' te zijn. Hiervoor geldt dan een geluidbelasting ≤ 53 dB.

Het realiseren van een geluidluwe gevel kan binnen de huidige planopzet op twee manieren.

5.4.2 Geluidafschermende borstwering

Met uitzondering van de woning H1.01 zijn alle overige bovengenoemde woningen voorzien van een balkon. Door rondom de borstwering van deze balkons volledig akoestisch gesloten uit te voeren (bijvoorbeeld glazen paneel) met een hoogte van tenminste 1,2 m, kan door de afschermende werking naar de direct achterliggende gevel al een geluidniveaureductie van 2 tot 6 dB worden gerealiseerd, afhankelijk van de hoogte ten opzichte van de Vlijmenseweg (een en ander ook conform ook de "*Herziening rekenmethode geluidwering gevel 1989*").

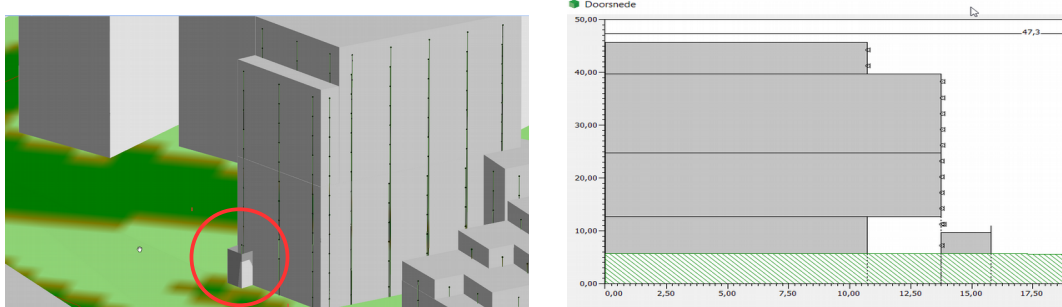
Voorwaarde hierbij is wel dat, ter voorkoming van geluidreflecties, de onderzijde van het bovenliggende balkon voorzien moet zijn van een geluidabsorberende afwerking met opbouw tenminste:

- Watervaste geperste mineraalwol plaat met dikte 40 mm direct aangebracht tegen de onderzijde van het balkon.
- Geperforeerde plaat of houten lamellen constructie met perforatiegraad tenminste 20% op een spouw met hoogte tenminste 30 mm met in de spouw een ingesealde minerale wol met dikte 30 mm;

Totale opbouwhoogte dus minimaal 40 à 50 mm.

Met behulp van het voornoemde 3D-rekenmodel is voor het bouwblok H1 een balkon gemodelleerd waarbij voor drie borstweringshoogten en per hoogte op drie waarnemhoogten ten opzicht van de weg, de geluidafschermende werking naar de achterliggende gevel van de woning is berekend. In de onderstaande figuren wordt dit schematisch weergegeven.

f5.1 Schematische en 3D-weergave rekenmodel met geluidafschermend balkon



De resultaten van deze berekeningen worden gegeven in de onderstaande tabel 5.1.

t5.1 rekenresultaten afscherming gesloten borstwering voor verschillende waarnemhoogten

waarnemhoogte	Geluidniveaureductie akoestisch gesloten borstwering h = 1,2 m [in dB]	Geluidniveaureductie akoestisch gesloten borstwering h = 1,5 m [in dB]	Geluidniveaureductie akoestisch gesloten borstwering h = 1,8 m [in dB]
gevel woning 1 ^e verdieping h = 5,5 m	3	6	9
gevel woning 3 ^e verdieping h = 11,5 m	5	8	11
gevel woning 5 ^e verdieping h = 17,5 m	6	8	11

Uit de bovenstaande tabel volgt dat, afhankelijk van de waarnemhoogte, met een akoestische gesloten borstwering met hoogte 1,2 m in combinatie met een geluidabsorberende plafond tegen de onderzijde van het bovenliggende balkon dus een geluidniveaureductie variërend van 3 dB tot 6 dB haalbaar is. Bij verhoging van de een borstweringshoogte de reductie met respectievelijk 2 à 3 dB (1,5 m) dan wel 5 à 6 dB (1,8 m) toe. Deze rekenresultaten gelden uiteraard ook voor de blokken H2 en H3.

5.4.3 Geluidafschermende voorzetraam-constructie

Een tweede mogelijkheid is om voor een te openen raamconstructie van een verblijfsruimte een geluidreducerende voorzetraam-constructie aan te brengen waarmee ter plaatse van de raam-opening dan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Doel geluidluwe gevel

Het uitvoeren van een woning met een geluidluwe gevel(zijde) heeft vooral als doel dat de bewoner een raam in deze gevel open kan zetten zonder dat hierdoor dan direct een 'hoog' geluidniveau in zijn woning/verblijfsruimte optreedt. Derhalve is ook de eis opgenomen dat

voor het verlenen van een hogere waarde > 53 dB, er aan de geluidluwe zijde tenminste een verblijfsruimte (gedeelte van een verblijfsgebied) wordt gesitueerd en dat de gevel niet uitgevoerd mag worden als een dove gevel¹.

Het ligt dan ook voor de hand dat vooral het te openen deel in de gevel 'beschermd' moeten worden tegen een te hoog geluidniveau en dat te treffen akoestisch maatregelen zich in beginsel ook hier op moeten richten.

Spuiventilatie

Opgemerkt wordt dat voor de standaard luchtverversing in een woning met de huidige toegepaste ventilatiesystemen (ventilatie toevoerrooster i.c.m. mechanische afzuiginstallatie) het in feite niet meer nodig is om de ramen te openen (dit was vroeger wel het geval). Wel is het conform het Bouwbesluit verplicht om een spuiventilatievoorziening op te nemen om sterk verontreinigde binnenlucht snel af te kunnen voeren. Daarnaast maken deze te openen delen het in de zomerperiode mogelijk om zomer/nachtventilatie toe te passen.

Met de te openen delen is het dus mogelijk om een verhoogde ventilatievoud te realiseren ten opzichte van het luchtverversingssysteem. Daarnaast heeft dit ook een psychologische functie.

Er dient voor de spuiventilatie per verblijfsruimte dus altijd een te openen deel in de gevel beschikbaar te zijn waarmee kan worden voldaan aan de spuiventilatie-eisen.

Op verblijfsruimteniveau bedraagt deze eis minimaal 3 dm³/s per m² vloeroppervlak van die verblijfsruimte, met een minimum van 7 dm³/s. Voor het verblijfsgebied als geheel geldt minimaal 6 dm³/s per m² vloeroppervlak.

Belangrijke voorwaarde is dus dat in de 'tussenruimte' (spouw) tussen het feitelijke raam van de woning en de geluidafschermende voorzetraam-constructie een buitenluchtsituatie heerst.

Hiervoor geldt dat de ventilatie naar die 'tussenruimte' tenminste 6 dm³/s per m² (van die tussenruimte) dient te zijn. Dit betekent dat in de voorzetconstructie (permanent geopende) ventilatieopeningen aanwezig moeten zijn zodat hierdoor buitenlucht in- en uit kan stromen.

Stel de afstand tussen het gevelraam en de voorzetraam-constructie bedraagt 200 mm en constructiebreedte van 800 mm zou de minimale ventilatiecapaciteit van het rooster dan $0,16 \text{ m}^2 * 6 \text{ dm}^3/\text{s} = 0,96 \text{ dm}^3/\text{s}$ moeten zijn. Uitgaande van een luchtventilatiesnelheid van 0,1 m/s (conform de NEN 1087, zou het totaal aan ventilatieopeningen in de voorzetconstructie dan minimaal circa 0,01m² moeten zijn. Voorwaarde is dan wel dat voor de spuiventilatie voor die verblijfsruimte dan ook een ander te open raam in de gevel aanwezig is. Indien de spuiventilatie ook via deze constructie moet plaatsvinden, dan dient de ventilatie-opening hierop dus te worden afgestemd.

Bij het aanbrengen van een geluidafschermende voorzetraam-constructie dient het hierboven staande dus in acht te worden genomen.

1 Gevel zonder te openen delen

Voorzetraamconstructies

Door diverse leveranciers worden inmiddels geluidafschermende voorzet(raam)-constructies als bovenstaand aangeboden waarmee afhankelijk van het systeem naar het achterliggende gevelraam een geluidniveaureductie tot 9 à 10 dB gerealiseerd kan worden. Voorbeelden zijn:

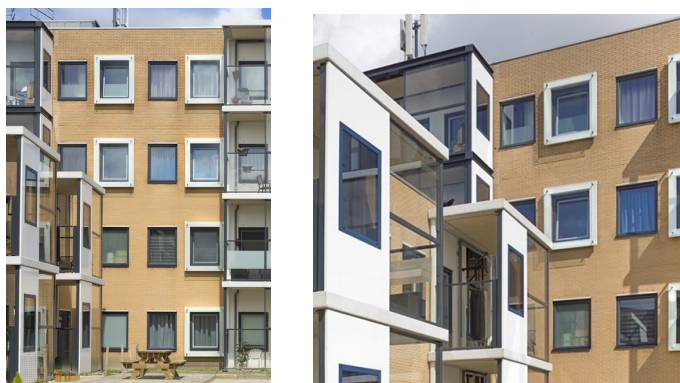
- *DucoGrille Acoustic G75 of Ducogrille Nightvent.*
Deze constructie bestaat uit een geluiddempend lamellen rooster dat voor een te openen raamconstructie wordt geplaatst en is ook te verkrijgen middels een samengestelde constructie met rooster met raamconstructie ineen (Ducogrille Nightvent). Onderstaande is een afbeelding gegeven van beide systemen.

f5.2 Weergave DucoGrille Acoustic G75 en Ducogrille Nightvent (bron: <http://www.duco.eu>)



- *Metaglas Silent air voorzetconstructie*
Een ander optie is de constructie van MetaGlas, Silent air welke bestaat uit een voorzetraamconstructie waarvan de koinkanten zijn voorzien van een geluidabsorberende afwerking waardoor het geluid naar de spouw tussen deze constructie en het feitelijke gevelraam wordt gereduceerd. Volgens de specificaties van de fabrikant is afhankelijk van de constructie opbouw hiermee een reductie tot 10 dB haalbaar. Onderstaande is een afbeelding gegeven van beide systemen.

f5.3 Weergave Metaglas Silent Air bron: <http://www.metaglas.nl>)



Door B.V. Paleiskwartier is aangegeven dat met betrekking tot het voorliggende bouwplan mede vanuit esthetisch en stedenbouwkundig oogpunt het de voorkeur heeft om de geluidluwe gevel zoveel mogelijk te realiseren met behulp van een afschermend balkon en dus akoestisch gesloten borstwering en geluidabsorberend plafond tegen het bovenliggende balkon. Daar waar dit niet mogelijk is heeft het de voorkeur om dan het Metaglas Silent Air systeem toe te passen.

5.4.4 Akoestisch maatregelen op woningniveau

- Begane grond: woning H1.01;

Voor deze woning dient ter plaatse van de zijgevel de geluidbelasting met 3 dB te worden verlaagd om een geluidluw zijde te kunnen creëren.

Voorgesteld is om hiertoe aan de zuidwest zijde van de tuin een verdiepingshoog geluidscherm te plaatsen waarmee dan de zijgevel (en ook de buitenruimte) van de woning geluidluw wordt. Dit wordt nu ook zo uitgevoerd.

- 1^e verdieping: woningen H1.02, H1.06, H 2.06, H2.12, en H 3.11;

Voor woningen **H.102 en H1.06** zijn beide bovengenoemde optie mogelijk:

- De zijbalkons voorzien van een akoestisch gesloten borstwering met hoogte respectievelijk minimaal 1,2 m (H1.06) en 1,5 m (H1.02) of
- het plaatsen van een Metaglas Air Silent raam (o.g.) voor één van de ramen van de slaapkamers.

Voor woningen **H2.12 en 3.11** dient dan te worden uitgegaan van ofwel

- een akoestisch gesloten borstwering met hoogte 1,8 m ter plaatse van het balkon of
- het plaatsen van een Metaglas Air Silent raam (o.g.) voor één van de ramen van de slaapkamers. Volgens opgave wordt voor deze woningen dan deze optie toegepast.

- 2^e verdieping: woningen H1.07, H1.11, H1.12, H2.13, H2.19, H3.22 en H3.32;

- Voor woningen **H1.07, H1.11, H1.12** zijn dezelfde maatregelen denkbaar als bovenstaand omschreven voor woningen **H.102 en H1.06**. Voor woning **H1.11** kan worden volstaan met een akoestisch gesloten borstwering met hoogte 1,2 m ter plaatse van het zijbalkon.
- Voor woningen **H2.13, H2.19, H3.22 en H3.32** geldt weer hetzelfde als bovenstaand omschreven voor woningen **H2.12 en 3.11**.

- 3^e verdieping: woningen H1.13, H1.17, H1.18, H2.20, H2.26, H3.33 en H3.43;

- Voor woningen **H1.13, H1.17 en H1.18** zijn dezelfde maatregelen denkbaar als bovenstaand omschreven voor woningen **H.102 en H1.06**. De borstweringshoogte van het balkon dient wel minimaal 1,5 m te zijn.
- Voor woningen **H2.26** zou kunnen worden volstaan met een akoestisch gesloten borstwering met hoogte 1,2 m.
- Voor woningen **H3.33 en H3.43** geldt dan een borstweringshoogte van tenminste 1,5 m.

- 4^e verdieping: **woningen H1.19, H1.23, H1.24, H3.44;**
 - Voor woningen **H1.19, H1.23** en **H1.24**, zie hierboven bij 3^e verdieping.
 - Voor woning **H 3.44** geldt weer dat de borstweringshoogte van het balkon akoestisch gesloten en minimaal 1,5 m hoog dient te zijn.
- 5^e verdieping: **woningen H1.25, H1.29 en H1.30;**
 - Zie bovenstaand. Een akoestisch gesloten borstweringshoogte van 1,5 m is benodigd.
- 6^e verdieping: **woningen H1.34;**
 - Zie bovenstaand voor 5^e verdieping.
- 7^e verdieping: **woningen H1.35 en H1.38;**
 - Zie bovenstaand voor 5^e verdieping.
- 8^e verdieping: **woningen H1.39 en H1.42;**
 - Zie bovenstaand voor 5^e verdieping.
- 9^e verdieping: **woningen H1.43 en H1.46;**
 - Zie bovenstaand voor 5^e verdieping.
- 10^e verdieping: **woningen H1.47 en H1.50;**
 - Zie bovenstaand voor 5^e verdieping.

6 Conclusie

Met betrekking tot het nieuwbouwplan Paleiskwartier deelplan H 'Terrazzo' is binnen het kader van een toetsing aan de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek verricht naar de ter plaatse van het bouwplan optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai.

Hieruit volgt dat alleen met betrekking tot de Vlijmenseweg sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot maximaal 58 dB. Om het bouwplan mogelijk te maken dient met betrekking tot deze verkeersweg voor in totaal 75 woningen een verzoek om een hogere waarde te worden ingediend.

6.1 Geluidluwe gevel

Zoals is aangegeven onder punten 5.3.1 en 5.3.2. zijn bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet afdoende of reëel (uit oogpunt van kosten en/of stedenbouw), zodat er plaatse van de ter plaatse van een aantal woningen geluidreducerende maatregelen dienen te worden getroffen om een geluidluwe gevel en buitenruimte te kunnen realiseren.

Uit berekeningen volgt dat hieraan kan worden voldaan door de balkons te voorzien van een akoestisch gesloten borstwering. Afhankelijk van de hoogte van de borstwering en verdiepingshoogte is hiermee naar de achterliggende gevel een geluidniveaureductie te realiseren variërend van 3 tot 11 dB te realiseren. Van belang is dat de bovenliggende balkons hiertoe aan de onderzijde worden voorzien van een geluidabsorberende afwerking.

Voor de balkons aan de zijgevels volstaat in het algemeen een borstweringshoogte van 1,2 m en een enkele keer 1,5 m.

Voor de balkons aan de kopgevels van het plan, aan de zijde van de Vlijmenseweg, is een gesloten borstwering met hoogte van tenminste 1,5 m nodig en een enkele keer een hoogte van 1,8 m.

Door de opdrachtgever is mede vanuit esthetisch en stedenbouwkundig oogpunt aangegeven dat een akoestisch gesloten borstwering hoger dan 1,5 m niet wenselijk is.

Voor die woningen waar in verband met de hoogte van de geluidbelasting een hogere borstwering nodig zou zijn voor het verkrijgen van een geluidluwe gevel, wordt om die reden gekozen om, ter hoogte van één van de ramen van de slaapkamers welke in alle gevallen aan de zijgevels (waar ook een lagere geluidbelasting optreedt) zijn gesitueerd, een geluidafschermende voorzetaam-constructie aan te brengen.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de voorkeur bestaat hiervoor het *Meta Glas Silent Air* systeem o.g. toe te passen. In verband met de spuiventilatie dient voor die slaapkamer dan wel een ander te open raam zonder voorzetaam-constructie aanwezig te zijn.

Door de architect is met het bovenstaande rekening gehouden en zijn de omschreven maatregelen zo verwerkt in de WABO tekeningen set.

6.2 Geluidluwe buitenruimte

Conform het geluidbeleid van de gemeente is sprake van een geluidluwe buitenruimte wanneer ter plaatse van die buitenruimte de geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB.

Uit de rekenresultaten volgt dat hieraan dan kan worden voldaan met een gesloten borstwering met hoogte tenminste circa 1,2 m en een geluidabsorberend plafond tegen de onderzijde van het bovenliggende balkon een en ander zoals bovenstaand omschreven onder punt 5.4.2.

6.3 Cumulatieve geluidbelasting

Bij het bepalen van de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels dient te worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelastingen ten gevolge van alle geluidbronnen samen. Deze cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek art 110g Wgh) zijn ter informatie gegeven in bijlage 2.4 van dit rapport. Hieruit volgt dat de cumulatieve geluidbelasting maximaal 62 dB bedraagt ter plaatse van de zuidwest gevels van het plan. De berekeningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering worden gegeven in een separaat rapport SD/MH//H 6498-6-RA d.d. 5 juli 2019.

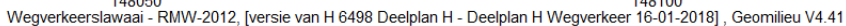


Mook,

Dit rapport bevat 27 pagina's, 1 figuur en 6 bijlagen.

Figuur 1
Stedenbouwkundige situatie en
invoer rekenmodel





Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Invoergegevens

H 6498-2-RA-005
Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
Bordeslaan	Bordeslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
12	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False
8	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
8	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Randweg	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
12	Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Onderwijsb	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Onderwijsb	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Onderwijsb	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Spiegeltoi	Spiegeltoin	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Vijverlaan	Vijverlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Vlijmensew	Vlijmenseweg west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Vlijmensew	Vlijmenseweg midden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Vlijmensew	Vlijmenseweg oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Magistrate	Magistratenlaan (randweg-spiegeltoin)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Magistrate	Magistratenlaan (randweg-spiegeltoin)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
2	Magistratenlaan (spiegeltoin-herautstr)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
1	Magistratenlaan (randweg-spiegeltoin) op viad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
Magistrate	Magistratenlaan (randweg-spiegeltoin)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Invoergegevens

H 6498-2-RA-005
Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Bordeslaan	1,5	0	W9b	30	30	30	-	30	30	30
Randweg	1,5	0	W2	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W2	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W3	30	30	30	30	70	70	70
12	1,5	0	W3	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W3	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W3	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W3	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W3	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W3	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W3	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W2	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W2	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W2	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W2	30	30	30	30	70	70	70
8	1,5	0	W3	30	30	30	30	70	70	70
8	1,5	0	W3	30	30	30	30	70	70	70
Randweg	1,5	0	W3	30	30	30	30	70	70	70
12	1,5	0	W3	30	30	30	30	70	70	70
Onderwijsb	1,5	0	W4b	30	30	30	30	30	30	30
Onderwijsb	1,5	0	W4b	30	30	30	30	30	30	30
Onderwijsb	1,5	0	W4b	30	30	30	30	30	30	30
Spiegelstui	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Vijverlaan	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Vlijmensew	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50
Vlijmensew	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50
Vlijmensew	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50
Magistrate	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Magistrate	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50
2	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50
1	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Magistrate	1,5	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Invoergegevens

H 6498-2-RA-005
Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Bordeslaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
12	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Randweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70
12	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Onderwijsb	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Onderwijsb	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Onderwijsb	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Spiegelstui	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vijverlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vlijmensew	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vlijmensew	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vlijmensew	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Magistrate	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Magistrate	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Magistrate	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Invoergegevens

H 6498-2-RA-005
Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Bordeslaan	1657,00	5,64	5,97	1,05	--	90,50	90,50	90,50	--	--	--
Randweg	50059,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	50059,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	50100,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
12	50100,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	38100,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	38100,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	38100,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	38100,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	38100,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	38100,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	52184,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	52184,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	50059,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	50059,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
8	38100,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
8	38100,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Randweg	50100,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
12	50100,00	3,17	2,00	0,50	--	--	--	--	--	92,00	92,00
Onderwijsb	5700,00	5,64	5,97	1,05	--	--	--	--	--	95,10	95,10
Onderwijsb	5700,00	5,64	5,97	1,05	--	--	--	--	--	95,10	95,10
Onderwijsb	5700,00	5,64	5,97	1,05	--	--	--	--	--	95,10	95,10
Spiegelstui	4200,00	5,64	5,97	1,05	--	--	--	--	--	90,50	90,50
Vijverlaan	900,00	5,64	5,97	1,05	--	--	--	--	--	90,50	90,50
Vlijmensew	11800,00	6,80	2,85	0,90	--	--	--	--	--	92,60	92,60
Vlijmensew	11800,00	6,80	2,85	0,90	--	--	--	--	--	92,60	92,60
Vlijmensew	11800,00	6,80	2,85	0,90	--	--	--	--	--	92,60	92,60
Magistrate	22400,00	5,64	5,97	1,05	--	--	--	--	--	95,50	95,50
Magistrate	22100,00	5,64	5,97	1,05	--	--	--	--	--	95,50	95,50
2	16600,00	5,64	5,97	1,05	--	--	--	--	--	95,50	95,50
1	22100,00	5,64	5,97	1,05	--	--	--	--	--	95,50	95,50
Magistrate	20600,00	5,64	5,97	1,05	--	--	--	--	--	95,50	95,50

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'

H 6498-2-RA-005

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Bordeslaan	--	--	8,80	8,80	8,80	--	0,70	0,70	0,70	--	84,58
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
12	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Randweg	95,00	--	6,00	6,00	3,50	--	1,60	1,60	1,00	--	--
Randweg	95,00	--	6,00	6,00	3,50	--	1,60	1,60	1,00	--	--
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
8	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
8	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Randweg	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
12	94,00	--	6,00	6,00	2,70	--	1,60	1,60	2,90	--	--
Onderwijsb	95,10	--	2,80	2,80	2,80	--	2,10	2,10	2,10	--	--
Onderwijsb	95,10	--	2,80	2,80	2,80	--	2,10	2,10	2,10	--	--
Onderwijsb	95,10	--	2,80	2,80	2,80	--	2,10	2,10	2,10	--	--
Spiegelstui	90,50	--	8,80	8,80	8,80	--	0,70	0,70	0,70	--	--
Vijverlaan	90,50	--	8,80	8,80	8,80	--	0,70	0,70	0,70	--	--
Vlijmensew	92,60	--	4,40	4,40	4,40	--	3,00	3,00	3,00	--	--
Vlijmensew	92,60	--	4,40	4,40	4,40	--	3,00	3,00	3,00	--	--
Vlijmensew	92,60	--	4,40	4,40	4,40	--	3,00	3,00	3,00	--	--
Magistrate	95,50	--	3,30	3,30	3,30	--	1,20	1,20	1,20	--	--
Magistrate	95,50	--	3,30	3,30	3,30	--	1,20	1,20	1,20	--	--
2	95,50	--	3,30	3,30	3,30	--	1,20	1,20	1,20	--	--
1	95,50	--	3,30	3,30	3,30	--	1,20	1,20	1,20	--	--
Magistrate	95,50	--	3,30	3,30	3,30	--	1,20	1,20	1,20	--	--

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Invoergegevens

H 6498-2-RA-005
Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Bordeslaan	89,53	15,75	--	--	--	--	--	8,22	8,71
Randweg	--	--	--	1459,92	921,09	235,28	--	95,21	60,07
Randweg	--	--	--	1459,92	921,09	235,28	--	95,21	60,07
Randweg	--	--	--	1461,12	921,84	235,47	--	95,29	60,12
12	--	--	--	1461,12	921,84	235,47	--	95,29	60,12
Randweg	--	--	--	1111,15	701,04	179,07	--	72,47	45,72
Randweg	--	--	--	1111,15	701,04	179,07	--	72,47	45,72
Randweg	--	--	--	1111,15	701,04	179,07	--	72,47	45,72
Randweg	--	--	--	1111,15	701,04	179,07	--	72,47	45,72
Randweg	--	--	--	1111,15	701,04	179,07	--	72,47	45,72
Randweg	--	--	--	1111,15	701,04	179,07	--	72,47	45,72
Randweg	--	--	--	1521,89	960,19	247,87	--	99,25	62,62
Randweg	--	--	--	1521,89	960,19	247,87	--	99,25	62,62
Randweg	--	--	--	1459,92	921,09	235,28	--	95,21	60,07
Randweg	--	--	--	1459,92	921,09	235,28	--	95,21	60,07
8	--	--	--	1111,15	701,04	179,07	--	72,47	45,72
8	--	--	--	1111,15	701,04	179,07	--	72,47	45,72
Randweg	--	--	--	1461,12	921,84	235,47	--	95,29	60,12
12	--	--	--	1461,12	921,84	235,47	--	95,29	60,12
Onderwijsb	--	--	--	305,73	323,62	56,92	--	9,00	9,53
Onderwijsb	--	--	--	305,73	323,62	56,92	--	9,00	9,53
Onderwijsb	--	--	--	305,73	323,62	56,92	--	9,00	9,53
Spiegelstui	--	--	--	214,38	226,92	39,91	--	20,85	22,07
Vijverlaan	--	--	--	45,94	48,63	8,55	--	4,47	4,73
Vlijmensew	--	--	--	743,02	311,41	98,34	--	35,31	14,80
Vlijmensew	--	--	--	743,02	311,41	98,34	--	35,31	14,80
Vlijmensew	--	--	--	743,02	311,41	98,34	--	35,31	14,80
Magistrate	--	--	--	1206,51	1277,10	224,62	--	41,69	44,13
Magistrate	--	--	--	1190,35	1260,00	221,61	--	41,13	43,54
2	--	--	--	894,11	946,42	166,46	--	30,90	32,70
1	--	--	--	1190,35	1260,00	221,61	--	41,13	43,54
Magistrate	--	--	--	1109,56	1174,48	206,57	--	38,34	40,58

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Invoergegevens

H 6498-2-RA-005
Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Bordeslaan	1,53	--	0,65	0,69	0,12	--	86,24	91,31	99,95
Randweg	6,76	--	25,39	16,02	7,26	--	86,68	97,01	100,84
Randweg	6,76	--	25,39	16,02	7,26	--	86,68	97,01	100,84
Randweg	6,76	--	25,41	16,03	7,26	--	85,16	95,45	98,38
12	6,76	--	25,41	16,03	7,26	--	85,16	95,45	98,38
Randweg	5,14	--	19,32	12,19	5,52	--	83,98	94,26	97,19
Randweg	5,14	--	19,32	12,19	5,52	--	83,98	94,26	97,19
Randweg	5,14	--	19,32	12,19	5,52	--	83,98	94,26	97,19
Randweg	5,14	--	19,32	12,19	5,52	--	83,98	94,26	97,19
Randweg	5,14	--	19,32	12,19	5,52	--	83,98	94,26	97,19
Randweg	5,14	--	19,32	12,19	5,52	--	83,98	94,26	97,19
Randweg	5,14	--	19,32	12,19	5,52	--	83,98	94,26	97,19
Randweg	9,13	--	26,47	16,70	2,61	--	86,86	97,19	101,02
Randweg	9,13	--	26,47	16,70	2,61	--	86,86	97,19	101,02
Randweg	6,76	--	25,39	16,02	7,26	--	86,68	97,01	100,84
Randweg	6,76	--	25,39	16,02	7,26	--	86,68	97,01	100,84
8	5,14	--	19,32	12,19	5,52	--	83,98	94,26	97,19
8	5,14	--	19,32	12,19	5,52	--	83,98	94,26	97,19
Randweg	6,76	--	25,41	16,03	7,26	--	85,16	95,45	98,38
12	6,76	--	25,41	16,03	7,26	--	85,16	95,45	98,38
Onderwijsb	1,68	--	6,75	7,15	1,26	--	81,08	85,43	94,25
Onderwijsb	1,68	--	6,75	7,15	1,26	--	81,08	85,43	94,25
Onderwijsb	1,68	--	6,75	7,15	1,26	--	81,08	85,43	94,25
Spiegelstui	3,88	--	1,66	1,76	0,31	--	91,92	96,04	103,90
Vijverlaan	0,83	--	0,36	0,38	0,07	--	81,38	86,30	95,46
Vlijmensew	4,67	--	24,07	10,09	3,19	--	85,59	91,83	99,06
Vlijmensew	4,67	--	24,07	10,09	3,19	--	85,59	91,83	99,06
Vlijmensew	4,67	--	24,07	10,09	3,19	--	85,59	91,83	99,06
Magistrate	7,76	--	15,16	16,05	2,82	--	86,16	93,07	99,47
Magistrate	7,66	--	14,96	15,83	2,78	--	86,10	93,01	99,42
2	5,75	--	11,23	11,89	2,09	--	84,86	91,77	98,17
1	7,66	--	14,96	15,83	2,78	--	86,10	93,01	99,42
Magistrate	7,14	--	13,94	14,76	2,60	--	85,79	92,71	99,11

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Bordeslaan	94,72	96,88	92,81	88,95	85,70	86,48	91,55	100,19	94,97
Randweg	103,66	109,78	104,24	98,93	90,66	84,68	95,01	98,84	101,66
Randweg	103,66	109,78	104,24	98,93	90,66	84,68	95,01	98,84	101,66
Randweg	100,86	106,80	101,23	97,36	89,19	83,16	93,45	96,38	98,86
12	100,86	106,80	101,23	97,36	89,19	83,16	93,45	96,38	98,86
Randweg	99,67	105,61	100,04	96,17	88,00	81,98	92,26	95,19	97,67
Randweg	99,67	105,61	100,04	96,17	88,00	81,98	92,26	95,19	97,67
Randweg	99,67	105,61	100,04	96,17	88,00	81,98	92,26	95,19	97,67
Randweg	99,67	105,61	100,04	96,17	88,00	81,98	92,26	95,19	97,67
Randweg	99,67	105,61	100,04	96,17	88,00	81,98	92,26	95,19	97,67
Randweg	99,67	105,61	100,04	96,17	88,00	81,98	92,26	95,19	97,67
Randweg	99,67	105,61	100,04	96,17	88,00	81,98	92,26	95,19	97,67
Randweg	103,84	109,96	104,42	99,11	90,84	84,86	95,19	99,02	101,84
Randweg	103,84	109,96	104,42	99,11	90,84	84,86	95,19	99,02	101,84
Randweg	103,66	109,78	104,24	98,93	90,66	84,68	95,01	98,84	101,66
Randweg	103,66	109,78	104,24	98,93	90,66	84,68	95,01	98,84	101,66
8	99,67	105,61	100,04	96,17	88,00	81,98	92,26	95,19	97,67
8	99,67	105,61	100,04	96,17	88,00	81,98	92,26	95,19	97,67
Randweg	100,86	106,80	101,23	97,36	89,19	83,16	93,45	96,38	98,86
12	100,86	106,80	101,23	97,36	89,19	83,16	93,45	96,38	98,86
Onderwijsb	96,19	100,76	97,53	91,36	85,52	81,33	85,68	94,50	96,44
Onderwijsb	96,19	100,76	97,53	91,36	85,52	81,33	85,68	94,50	96,44
Onderwijsb	96,19	100,76	97,53	91,36	85,52	81,33	85,68	94,50	96,44
Spiegelstui	100,57	105,71	98,93	94,28	89,37	92,16	96,29	104,15	100,81
Vijverlaan	91,94	95,09	88,90	83,85	80,14	81,63	86,55	95,70	92,18
Vlijmensew	104,59	108,11	104,20	97,97	89,70	81,81	88,06	95,28	100,82
Vlijmensew	104,59	108,11	104,20	97,97	89,70	81,81	88,06	95,28	100,82
Vlijmensew	104,59	108,11	104,20	97,97	89,70	81,81	88,06	95,28	100,82
Magistrate	104,81	110,63	106,72	100,38	90,87	86,40	93,32	99,72	105,05
Magistrate	104,75	110,57	106,66	100,33	90,81	86,35	93,26	99,66	105,00
2	103,51	109,33	105,42	99,08	89,57	85,10	92,02	98,42	103,75
1	104,75	110,57	106,66	100,33	90,81	86,35	93,26	99,66	105,00
Magistrate	104,44	110,27	106,36	100,02	90,51	86,04	92,95	99,36	104,69

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Invoergegevens

H 6498-2-RA-005
Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Bordeslaan	97,13	93,05	89,19	85,94	78,94	84,01	92,65	87,42	89,58
Randweg	107,78	102,24	96,93	88,66	78,73	88,64	92,33	95,73	101,82
Randweg	107,78	102,24	96,93	88,66	78,73	88,64	92,33	95,73	101,82
Randweg	104,80	99,23	95,36	87,19	77,21	87,02	89,82	92,93	98,82
12	104,80	99,23	95,36	87,19	77,21	87,02	89,82	92,93	98,82
Randweg	103,61	98,04	94,17	86,00	76,02	85,83	88,63	91,74	97,63
Randweg	103,61	98,04	94,17	86,00	76,02	85,83	88,63	91,74	97,63
Randweg	103,61	98,04	94,17	86,00	76,02	85,83	88,63	91,74	97,63
Randweg	103,61	98,04	94,17	86,00	76,02	85,83	88,63	91,74	97,63
Randweg	103,61	98,04	94,17	86,00	76,02	85,83	88,63	91,74	97,63
Randweg	103,61	98,04	94,17	86,00	76,02	85,83	88,63	91,74	97,63
Randweg	103,61	98,04	94,17	86,00	76,02	85,83	88,63	91,74	97,63
Randweg	107,96	102,42	97,11	88,84	78,13	88,56	92,08	95,46	101,91
Randweg	107,96	102,42	97,11	88,84	78,13	88,56	92,08	95,46	101,91
Randweg	107,78	102,24	96,93	88,66	78,73	88,64	92,33	95,73	101,82
Randweg	107,78	102,24	96,93	88,66	78,73	88,64	92,33	95,73	101,82
8	103,61	98,04	94,17	86,00	76,02	85,83	88,63	91,74	97,63
8	103,61	98,04	94,17	86,00	76,02	85,83	88,63	91,74	97,63
Randweg	104,80	99,23	95,36	87,19	77,21	87,02	89,82	92,93	98,82
12	104,80	99,23	95,36	87,19	77,21	87,02	89,82	92,93	98,82
Onderwijsb	101,01	97,78	91,61	85,77	73,78	78,13	86,95	88,89	93,46
Onderwijsb	101,01	97,78	91,61	85,77	73,78	78,13	86,95	88,89	93,46
Onderwijsb	101,01	97,78	91,61	85,77	73,78	78,13	86,95	88,89	93,46
Spiegelstui	105,96	99,17	94,53	89,62	84,62	88,74	96,60	93,26	98,41
Vijverlaan	95,33	89,15	84,10	80,38	74,08	79,00	88,16	84,64	87,79
Vlijmensew	104,34	100,43	94,20	85,92	76,80	83,05	90,28	95,81	99,33
Vlijmensew	104,34	100,43	94,20	85,92	76,80	83,05	90,28	95,81	99,33
Vlijmensew	104,34	100,43	94,20	85,92	76,80	83,05	90,28	95,81	99,33
Magistrate	110,88	106,97	100,63	91,12	78,86	85,77	92,17	97,51	103,33
Magistrate	110,82	106,91	100,57	91,06	78,80	85,71	92,11	97,45	103,27
2	109,58	105,67	99,33	89,82	77,55	84,47	90,87	96,20	102,03
1	110,82	106,91	100,57	91,06	78,80	85,71	92,11	97,45	103,27
Magistrate	110,52	106,61	100,27	90,76	78,49	85,41	91,81	97,14	102,97

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Bordeslaan	85,51	81,65	78,40	--	--	--	--	--
Randweg	96,21	90,87	82,56	--	--	--	--	--
Randweg	96,21	90,87	82,56	--	--	--	--	--
Randweg	93,15	89,29	81,07	--	--	--	--	--
12	93,15	89,29	81,07	--	--	--	--	--
Randweg	91,96	88,10	79,88	--	--	--	--	--
Randweg	91,96	88,10	79,88	--	--	--	--	--
Randweg	91,96	88,10	79,88	--	--	--	--	--
Randweg	91,96	88,10	79,88	--	--	--	--	--
Randweg	91,96	88,10	79,88	--	--	--	--	--
Randweg	91,96	88,10	79,88	--	--	--	--	--
Randweg	96,26	90,92	82,58	--	--	--	--	--
Randweg	96,26	90,92	82,58	--	--	--	--	--
Randweg	96,21	90,87	82,56	--	--	--	--	--
Randweg	96,21	90,87	82,56	--	--	--	--	--
8	91,96	88,10	79,88	--	--	--	--	--
8	91,96	88,10	79,88	--	--	--	--	--
Randweg	93,15	89,29	81,07	--	--	--	--	--
12	93,15	89,29	81,07	--	--	--	--	--
Onderwijsb	90,23	84,06	78,22	--	--	--	--	--
Onderwijsb	90,23	84,06	78,22	--	--	--	--	--
Onderwijsb	90,23	84,06	78,22	--	--	--	--	--
Spiegelstui	91,63	86,98	82,07	--	--	--	--	--
Vijverlaan	81,60	76,55	72,83	--	--	--	--	--
Vlijmensew	95,42	89,19	80,92	--	--	--	--	--
Vlijmensew	95,42	89,19	80,92	--	--	--	--	--
Vlijmensew	95,42	89,19	80,92	--	--	--	--	--
Magistrate	99,42	93,08	83,57	--	--	--	--	--
Magistrate	99,36	93,03	83,51	--	--	--	--	--
2	98,12	91,78	82,27	--	--	--	--	--
1	99,36	93,03	83,51	--	--	--	--	--
Magistrate	99,06	92,72	83,21	--	--	--	--	--

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo' Invoergegevens

H 6498-2-RA-005
Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bordeslaan	--	--	--
Randweg	--	--	--
Randweg	--	--	--
Randweg	--	--	--
12	--	--	--
Randweg	--	--	--
Randweg	--	--	--
Randweg	--	--	--
Randweg	--	--	--
Randweg	--	--	--
Randweg	--	--	--
Randweg	--	--	--
Randweg	--	--	--
Randweg	--	--	--
8	--	--	--
8	--	--	--
Randweg	--	--	--
12	--	--	--
Onderwijsb	--	--	--
Onderwijsb	--	--	--
Onderwijsb	--	--	--
Spiegelalui	--	--	--
Vijverlaan	--	--	--
Vlijmensew	--	--	--
Vlijmensew	--	--	--
Vlijmensew	--	--	--
Magistrate	--	--	--
Magistrate	--	--	--
2	--	--	--
1	--	--	--
Magistrate	--	--	--

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'

H 6498-2-RA-005

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontv 1-01A	1-01A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-01B	1-01B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-02A	1-02A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-02B	1-02B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-03A	1-03A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-03B	1-03B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-04A	1-04A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-04B	1-04B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-05A	1-05A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-05B	1-05B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-06A	1-06A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-06B	1-06B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-07A	1-07A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-07B	1-07B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-08A	1-08A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-35B	1-35B	5,70	Relatief	--	--	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-09A	1-09A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-09B	1-09B	5,70	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
Ontv 1-10A	1-10A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-29B	1-29B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 1-11	1-11	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-13	1-13	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontv 1-24	1-24	5,70	Relatief	--	--	--	--	14,50	--	Ja
Ontv 1-14	1-14	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontv 1-15	1-15	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Ontv 1-16	1-16	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Ontv 1-17	1-17	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-18A	1-18A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-18B	1-18B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 1-19A	1-19A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-19B	1-19B	5,70	Relatief	20,50	23,50	--	--	--	--	Ja
Ontv 1-20A	1-20A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-20B	1-20B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-21A	1-21A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-21B	1-21B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-22A	1-22A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-22B	1-22B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-23A	1-23A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 1-23B	1-23B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-12	1-12	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Ontv 1-25	1-25	5,70	Relatief	--	--	--	--	14,50	--	Ja
Ontv 1-26	1-26	5,70	Relatief	--	--	--	--	--	17,50	Ja
Ontv 1-27	1-27	5,70	Relatief	--	--	--	--	--	17,50	Ja
Ontv 1-28	1-28	5,70	Relatief	--	--	--	--	--	17,50	Ja
Ontv 1-10B	1-10B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 1-30B	1-30B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 1-31B	1-31B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 1-32B	1-32B	5,70	Relatief	--	23,50	--	--	--	--	Ja
Ontv 1-33B	1-33B	5,70	Relatief	--	23,50	--	--	--	--	Ja
Ontv 1-34B	1-34B	5,70	Relatief	--	23,50	--	--	--	--	Ja
Ontv 1-08B	1-08B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-36B	1-36B	5,70	Relatief	--	--	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 1-37B	1-37B	5,70	Relatief	--	--	26,50	--	--	--	Ja
Ontv 2-01	2-01	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-02	2-02	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-03	2-03	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-04	2-04	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-05	2-05	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-06	2-06	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-07	2-07	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'

H 6498-2-RA-005

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030

versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontv 2-08	2-08	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-09	2-09	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-10	2-10	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-11A	2-11A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-11B	2-11B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 2-12A	2-12A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-12B	2-12B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 2-13	2-13	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-14	2-14	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Ontv 2-26	2-26	5,70	Relatief	--	--	--	11,50	--	--	Ja
Ontv 2-16	2-16	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
Ontv 2-17	2-17	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
Ontv 2-18	2-18	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontv 2-19	2-19	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontv 2-20	2-20	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
Ontv 2-21	2-21	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-22	2-22	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-23A	2-23A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-23B	2-23B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 2-24A	2-24A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-24B	2-24B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 2-25	2-25	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 2-15	2-15	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
Ontv 2-27	2-27	5,70	Relatief	--	--	--	11,50	--	--	Ja
Ontv 2-28	2-28	5,70	Relatief	--	--	--	--	14,50	--	Ja
Ontv 2-29	2-29	5,70	Relatief	--	--	--	--	14,50	--	Ja
Ontv 2-30	2-30	5,70	Relatief	--	--	--	--	14,50	--	Ja
Ontv 2-31	2-31	5,70	Relatief	--	--	--	--	--	17,50	Ja
Ontv 2-32	2-32	5,70	Relatief	--	--	--	--	--	17,50	Ja
Ontv 2-33	2-33	5,70	Relatief	--	--	--	--	--	17,50	Ja
Ontv 2-34B	2-34B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 2-35B	2-35B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 2-37B	2-37B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 2-36B	2-36B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 2-38B	2-38B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 2-39B	2-39B	5,70	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-01	3-01	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-02	3-02	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-03	3-03	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-04	3-04	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-06	3-06	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-07	3-07	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-08	3-08	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-09	3-09	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-10	3-10	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-11	3-11	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-12	3-12	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-13A	3-13A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-13B	3-13B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-13C	3-13C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-14A	3-14A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-14B	3-14B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-14C	3-14C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-15A	3-15A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-15B	3-15B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-15C	3-15C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-16A	3-16A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-16B	3-16B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-16C	3-16C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-37A	3-37A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontv 3-37B	3-37B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
Ontv 3-17A	3-17A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-17B	3-17B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
Ontv 3-18A	3-18A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-18B	3-18B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
Ontv 3-19A	3-19A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-19B	3-19B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
Ontv 3-20A	3-20A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-20B	3-20B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
Ontv 3-21A	3-21A	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-21B	3-21B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-21C	3-21C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-22	3-22	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-24	3-24	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-23	3-23	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-25	3-25	5,70	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
Ontv 3-26B	3-26B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-26C	3-26C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-27B	3-27B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-27C	3-27C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-28B	3-28B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-28C	3-28C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-29B	3-29B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-29C	3-29C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-30B	3-30B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-30C	3-30C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-31B	3-31B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-31C	3-31C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-32B	3-32B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-32C	3-32C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-33B	3-33B	5,70	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	Ja
Ontv 3-33C	3-33C	5,70	Relatief	38,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-35C	3-35C	5,70	Relatief	35,50	38,50	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-34C	3-34C	5,70	Relatief	35,50	38,50	--	--	--	--	Ja
Ontv 3-36C	3-36C	5,70	Relatief	35,50	38,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
x	ballastbed	1,00
kanaal	kanaal	0,00
kanaal	kanaal	0,00
kanaal	kanaal	0,00
24	Vlijmenseweg	0,00
24	Vlijmenseweg	0,00
24	Vlijmenseweg	0,00
24	Vlijmenseweg	0,00
kanaal	kanaal	0,00
kanaal	kanaal	0,00
kanaal	kanaal	0,00
24	Vlijmenseweg	0,00
1	1	0,00
1	1	0,00
1	1	0,00
1	1	0,00
1	1	0,00
28	M020 E	0,00
28	M020 E	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
32	MP40 B	0,00
32	MP40 B	0,00
32	MP40 B	0,00
35	MP40 B	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
1	MR00HV 1_L	0,00
1	MR00HV 1_L	0,00
1	MR00HV 1_R	0,00
1	MR00HV 1_R	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
A	A	0,00
E	E	0,00
E	E	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
1	hofvijver	0,00
2	Onderwijsboulevard	0,00
5	vijver	0,00
	Randweg	0,00
1	Randweg	0,00
2	Randweg	0,00
3	Randweg	0,00
		0,00
20	Entree garage	0,00

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
35	perron	1,20	6,72	Relatief		0 dB
36	perron	1,20	6,71	Relatief		0 dB
37	perron	1,20	6,69	Relatief		0 dB
47	KWIC	20,00	4,71	Relatief		0 dB
401	Ziekenhuis	12,00	0,00	Relatief		0 dB
501	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
502	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
503	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
504	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
505	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
506	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
507	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
508	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
509	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
510	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
511	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
512	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
513	Woning Weidonklaan	8,00	4,48	Relatief		0 dB
1	bestaande bebouwing	30,00	5,59	Relatief		0 dB
2	bestaande bebouwing	25,00	5,60	Relatief		0 dB
3	bestaande bebouwing	18,00	5,61	Relatief		0 dB
4	bestaande bebouwing	30,00	5,59	Relatief		0 dB
5	bestaande bebouwing	19,00	5,61	Relatief		0 dB
6	bestaande bebouwing	14,00	5,61	Relatief		0 dB
7	bestaande bebouwing	14,00	5,61	Relatief		0 dB
8	bestaande bebouwing	32,00	5,60	Relatief		0 dB
9	bestaande bebouwing	22,00	5,61	Relatief		0 dB
10	bestaande bebouwing	18,00	5,61	Relatief		0 dB
11	bestaande bebouwing	18,00	5,61	Relatief		0 dB
12	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
13	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
12	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
12	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
12	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
12	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
13	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
13	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
13	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
13	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
14	bebouwing	35,00	5,59	Relatief		0 dB
15	bebouwing	20,00	5,60	Relatief		0 dB
16	shedgebouw	8,10	5,64	Relatief		0 dB
17	gebouw markies	34,00	5,59	Relatief		0 dB
23	Toren	75,00	5,70	Relatief		0 dB
26	deelplan F	25,00	5,66	Relatief		0 dB
27	deelplan F	40,00	5,70	Relatief		0 dB
28	bestaande bebouwing	25,00	5,66	Relatief		0 dB
29	bestaande bebouwing	25,00	5,68	Relatief		0 dB
30	bestaande bebouwing	25,00	5,68	Relatief		0 dB
31	bestaande bebouwing	25,00	5,70	Relatief		0 dB
34	bestaande bebouwing	25,00	5,70	Relatief		0 dB
33	bestaande bebouwing	25,00	5,67	Relatief		0 dB
32	bestaande bebouwing	25,00	5,67	Relatief		0 dB
20	gebouw I+J	42,00	5,70	Relatief		0 dB
19	gebouw I+J	42,00	5,70	Relatief		0 dB
38	bestaande bebouwing	20,00	5,65	Relatief		0 dB
39	bestaande bebouwing	35,00	5,40	Relatief		0 dB
40	bestaande bebouwing	20,00	5,22	Relatief		0 dB
51	KWIC	15,00	4,04	Relatief		0 dB
48	KWIC	15,00	4,58	Relatief		0 dB

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
50	KW1C	12,00	3,64	Relatief		0 dB
46	KW1C	15,00	5,02	Relatief		0 dB
41	KW1C	10,00	5,00	Relatief		0 dB
42	KW1C	12,00	5,00	Relatief		0 dB
43	KW1C	14,00	5,00	Relatief		0 dB
44	KW1C	12,00	5,00	Relatief		0 dB
45	KW1C	13,00	5,00	Relatief		0 dB
52	KW1C	17,00	4,35	Relatief		0 dB
53	KW1C	17,00	4,23	Relatief		0 dB
	Uitbreiding KW1C	15,00	2,73	Relatief		0 dB
	Uitbreiding KW1C	15,00	3,45	Relatief		0 dB
		34,00	5,63	Relatief		0 dB
Bios		21,60	5,64	Relatief		0 dB
Living 2		18,60	5,61	Eigen waarde		0 dB
	Living 1	15,40	5,60	Relatief		0 dB
Living 1 t	Living 1 topvloer	18,90	5,60	Eigen waarde		0 dB
Living 2		21,60	5,61	Eigen waarde		0 dB
G1 lvl 3		26,34	5,70	Absoluut		0 dB
G1 lvl 2		41,18	5,70	Absoluut		0 dB
G3 Lvl1		23,50	5,70	Eigen waarde		0 dB
G2		26,60	5,70	Eigen waarde		0 dB
G3 lvl 2a		29,00	5,70	Eigen waarde		0 dB
G3 Lvl 2b		26,60	5,70	Eigen waarde		0 dB
G1 lvl 3		51,14	5,70	Absoluut		0 dB
101	Belvedere 1	12,00	5,70	Relatief		0 dB
102	Belvedere 2	9,00	5,70	Relatief		0 dB
103	Belvedere 3	12,00	5,70	Relatief		0 dB
104	Belvedere 4	3,00	5,70	Relatief		0 dB
105	Belvedere 5	3,00	5,70	Relatief		0 dB
106	Belvedere 6	3,00	14,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
107	Belvedere 7	3,00	17,70	Eigen waarde		0 dB
108	Belvedere 8	3,00	17,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
109	Belvedere 9	3,00	17,70	Eigen waarde		0 dB
110	Belvedere 10	3,00	20,70	Eigen waarde		0 dB
111	Belvedere 11	3,00	20,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
112	Belvedere 12	3,00	20,70	Eigen waarde		0 dB
113	Belvedere 13	3,00	23,70	Eigen waarde		0 dB
114	Belvedere 14	3,00	23,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
115	Belvedere 15	3,00	23,70	Eigen waarde		0 dB
116	Belvedere 16	3,00	26,70	Eigen waarde		0 dB
117	Belvedere 17	3,00	26,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
118	Belvedere 18	3,00	29,70	Eigen waarde		0 dB
119	Belvedere 19	12,00	8,70	Eigen waarde		0 dB
120	Belvedere 20	12,00	8,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
121	Belvedere 21	3,00	5,70	Relatief		0 dB
18	gebouw markies	30,00	5,70	Relatief		0 dB
18	gebouw markies	17,20	5,70	Relatief		0 dB
18	gebouw markies	36,85	5,70	Relatief		0 dB
18	Markies Deel 4	5,55	5,70	Relatief		0 dB
19	Markies Deel 5	23,62	5,70	Relatief		0 dB
200	Hotel 1	28,70	5,70	Relatief		0 dB
201	Hotel 2	30,00	34,40	Relatief aan onderliggend item		0 dB
203	Hotel 3	7,70	34,40	Relatief aan onderliggend item		0 dB
300	Parkeergarage	2,50	3,20	Relatief aan onderliggend item		0 dB
302	Gevel garagte	2,50	3,20	Eigen waarde		0 dB
501	Deelplan H 1	13,00	5,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
502	Deelplan H 2	19,00	5,70	Relatief		0 dB
503	Deelplan H 3	10,00	5,70	Relatief		0 dB
504	Deelplan H 4	19,00	5,70	Relatief		0 dB
505	Deelplan H 5	7,00	5,70	Relatief		0 dB

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bios	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Living 2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Living 1 t	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Living 2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1 lvl 3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1 lvl 2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3 Lvl1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3 lvl 2a	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3 Lvl 2b	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1 lvl 3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
501	Deelplan H 1	3,00	18,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
501	Deelplan H 1	3,00	21,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
501	Deelplan H 1	3,00	24,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
501	Deelplan H 1	3,00	27,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
501	Deelplan H 1	3,00	30,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
503	Deelplan H 3	3,00	15,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
503	Deelplan H 3	3,00	18,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
503	Deelplan H 3	3,00	21,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
503	Deelplan H 3	3,00	24,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
505	Deelplan H 5	12,00	12,70	Eigen waarde		0 dB
510	Deelplan H 5	15,00	24,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
510	Deelplan H 5	6,00	39,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Invoergegevens

H 6498-2-RA-005
Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63
1783	SCHUTTING_GG_LIJN_SCHU	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80
1851	SCHUTTING_GG_LIJN_SCHU	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80
266	SCHUTTING_GG_LIJN_SCHU	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80
	Afscherming	34,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
		1,80	21,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
		1,80	24,21	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
GS396472	s:2122000002	0,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS399082	s:1034907684	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS396465	s:2122000009	0,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS396865	s:2100000467	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS396464	s:2122000010	0,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS396467	s:2122000007	0,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS399083	s:1034907683	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS396466	s:2122000008	0,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS396866	s:2100000466	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS399085	s:1034907680	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS399084	s:1034907681	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400266	p:1043761633	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400250	p:1043761649	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400263	p:1043761636	1,00	6,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400267	p:1043761632	1,00	6,35	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400262	p:1043761637	1,00	6,42	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400265	p:1043761634	1,00	6,37	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400256	p:1043761643	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400261	p:1043761638	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400259	p:1043761640	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400245	p:1043761654	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400264	p:1043761635	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400258	p:1043761641	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400260	p:1043761639	1,00	6,72	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400248	p:1043761651	1,00	6,42	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400254	p:1043761645	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400252	p:1043761647	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400247	p:1043761652	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400255	p:1043761644	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400253	p:1043761646	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400246	p:1043761653	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400268	p:1043761631	1,00	6,34	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400249	p:1043761650	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400257	p:1043761642	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400251	p:1043761648	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400270	p:1043761629	1,00	6,33	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400244	p:1043761655	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400269	p:1043761630	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
01	Scherm Hotel 1	1,20	34,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
02	Scherm Hotel 2	1,20	34,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
03	Scherm Hotel 3	1,20	34,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
04	Scherm Hotel 4	1,20	34,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
05	Scherm Hotel 5	1,20	34,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
1783	SCHUTTING_GG_LIJN_SCHU	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80
1851	SCHUTTING_GG_LIJN_SCHU	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80
266	SCHUTTING_GG_LIJN_SCHU	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80
	Afscherming	34,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
		1,80	21,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
		1,80	24,21	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Invoergegevens

H 6498-2-RA-005
Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
1783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS396472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS399082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396465	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396466	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396866	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400267	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400245	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400268	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'

H 6498-2-RA-005

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS396472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396465	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396466	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396866	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400267	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400245	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400268	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1626	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
1959	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
4168	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
6449	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
7770	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	2,06
7778	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	0,10
583	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
615	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
1627	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
1803	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
1848	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
1854	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
1907	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
2005	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
2062	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
549	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
727	MOLGOOT_GG_LIJN_MOLG	--
833	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
1407	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
1974	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
2620	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
3411	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
3417	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
3674	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
4486	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
4616	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
5049	MATERIAALSCHIEDING_GG_LIJN	--
5237	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
5282	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
5293	VLAVERDICTING	--
5329	VLAVERDICTING	--
5346	VLAVERDICTING	--
5442	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
5486	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
5634	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
5695	VLAVERDICTING	--
5696	VLAVERDICTING	--
5714	VLAVERDICTING	--
6040	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
7273	MOLGOOT_GG_LIJN_MOLG	--
7292	MOLGOOT_GG_LIJN_MOLG	--
7307	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
7344	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
7452	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
7457	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
7471	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
246	BANDEN_GG_LIJN_BAND	--
7471	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
665	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
4605	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
1381	VLAVERDICTING	--
598	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
1626	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
7770	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
1959	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
4616	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
6316	INSTEK_SLOOT_GG_LIJN_ISTK	--
1637	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
4617	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
665	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
4605	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
2088	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
2139	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
598	KANT_VERHARDING_GG_LIJN_KT	--
2267	TALUDLIJN_GG_LIJN_TALD	--
93_R	MV30 2_R	--
93_R	MV30 2_R	5,00
85_L	MV30 4_L	--
8_R	MR00HV 8_R_R	5,00
B_L	MP40 B_L	--
B_R	MP40 B_R	--
3	hoogtes	5,70
x	spoortalud	6,50
x	spoortalud _L	6,50
85_R	MV30 4_R	5,00
8_R	MR00HV 8_R_R	5,00
27868		--
27824		--
27863		--
28000		--
27838		--
27838		--
27809		--
27831		--
27947		--
27727		6,71
15160		--
15160		--
15160		--
27995		--
27978		--
27846		--
27742		6,71
27964		--
28019		--
27766		--
27880		--
27880		--
27914		6,71
27906		6,71
28023		--
27878		--
27895		6,71
27759		--
27730		--
27917		6,71
27900		6,71
27749		--
27772		--
27902		6,71
27756		--
27883		--
27858		--
27728		--
27979		6,55
28001		--
27939		--
27897		6,71
15159		--

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27748		--
27993		6,50
27963		--
27840		--
27830		--
28024		--
27922		--
27946		6,50
27972		--
27961		6,54
27941		6,71
27875		--
27847		--
27847		6,71
27765		--
27987		6,50
28022		--
27988		6,50
27938		--
27822		--
27852		--
27815		--
27973		--
27747		--
27865		--
28018		--
27877		--
27877		--
28005		--
27845		--
27894		6,71
27741		6,71
27909		--
27874		--
27857		--
27848		6,71
27893		6,71
27731		--
27965		--
27833		--
27940		--
27818		--
27774		--
27994		--
27921		--
27735		--
27752		--
27905		6,71
2013		--
27773		--
27931		6,72
27797		--
27887		--
27842		--
27916		6,71
27982		--
27955		6,50
27974		--
27925		6,71
27740		6,71

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27825		--
27761		--
27915		6,71
27934		6,72
27732		6,71
27960		--
27924		6,71
27991		6,50
27885		--
27841		--
27856		--
2012		--
2012		6,70
2012		--
27768		--
27853		--
27853		6,71
27990		--
27834		--
27948		--
27926		6,72
27871		--
27872		--
27823		--
27751		--
2010		--
27907		6,71
27737		--
27975		--
27912		6,71
27855		--
28004		6,54
27954		6,50
27933		--
27933		--
27981		--
27968		--
27758		--
27899		6,71
27744		--
27892		--
27778		6,04
27932		--
28012		--
27767		--
27923		6,71
27927		--
27733		--
27913		6,71
27911		6,71
27764		6,23
27896		6,71
27950		--
28008		--
28008		--
28008		--
27854		6,71
27891		--
27891		--
27850		--

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27984		6,50
28013		--
27903		6,71
27869		--
27736		--
27837		--
27935		--
27962		6,71
27999		--
27958		--
27976		--
27944		--
15163		--
27953		--
27828		--
27849		--
27755		--
27835		--
27989		--
27969		--
27829		--
27862		--
15162		--
27888		6,70
2014		--
28014		--
27886		--
27930		6,72
27769		--
27760		--
27745		--
28015		--
27746		--
27977		--
27859		--
27859		6,71
27890		--
27998		--
27983		6,50
27734		--
27808		--
27836		--
27889		--
27879		--
27945		--
27959		--
27763		--
27952		--
27949		--
27739		--
28021		--
27884		--
27753		--
27971		6,72
27928		--
27777		--
27762		--
27997		6,69
27908		6,71
27738		--

Invoergegevens

Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
 versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
28017		--
27826		--
27860		6,71
27898		6,71
27866		--
27821		--
27942		--
27986		6,50
27770		--
27844		--
27757		--
27967		6,54
28002		--
27832		--
27750		--
27904		6,71
28006		6,55
27980		--
27882		--
27864		--
28011		--
27775		--
27966		--
27910		--
28016		--
27839		6,72
27985		6,50
27919		6,71
27937		--
27943		--
27951		--
27867		--
27851		--
27956		--
27881		--
27901		6,71
27996		--
27929		6,72
27970		--
27843		--
28020		--
27876		--
27873		--
27754		--
27992		6,50
27776		--
27827		--
27920		6,71
28007		--
27771		--
27936		--
28003		--
27918		6,71
27743		--
27957		--
27729		--
27861		--
01	Opgang brug	--
01	Opgang brug	--
03	Opgang brug Laag	5,70

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
03	Opgang brug Laag	5,70
11	Parkeergarage	--
12	Parkeergarage	5,70

Bijlage I: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Invoergegevens

H 6498-2-RA-005
Bijlage I

Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
versie van H 6498 Deelplan H - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
BR401744	b:1046851138	--	--	Absoluut
BR402453	b:1043753988	--	--	Absoluut
BR401741	b:1046851142	6,70	--	Absoluut
BR401742	b:1046851141	6,71	--	Absoluut
BR401743	b:1046851139	6,70	--	Absoluut

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-01A	1-01A	17,50	24,2
Ontv 1-01A	1-01A	14,50	24,2
Ontv 1-01A	1-01A	11,50	24,2
Ontv 1-01A	1-01A	8,50	24,2
Ontv 1-01A	1-01A	5,50	24,2
Ontv 1-01A	1-01A	1,50	24,1
Ontv 1-01B	1-01B	26,50	25,2
Ontv 1-01B	1-01B	23,50	24,8
Ontv 1-01B	1-01B	20,50	24,5
Ontv 1-02A	1-02A	17,50	26,5
Ontv 1-02A	1-02A	14,50	26,3
Ontv 1-02A	1-02A	11,50	26,2
Ontv 1-02A	1-02A	8,50	26,2
Ontv 1-02A	1-02A	5,50	26,4
Ontv 1-02A	1-02A	1,50	26,3
Ontv 1-02B	1-02B	26,50	27,4
Ontv 1-02B	1-02B	23,50	27,1
Ontv 1-02B	1-02B	20,50	26,7
Ontv 1-03A	1-03A	17,50	30,9
Ontv 1-03A	1-03A	14,50	30,6
Ontv 1-03A	1-03A	11,50	30,2
Ontv 1-03A	1-03A	8,50	30,1
Ontv 1-03A	1-03A	5,50	30,0
Ontv 1-03A	1-03A	1,50	29,0
Ontv 1-03B	1-03B	26,50	32,2
Ontv 1-03B	1-03B	23,50	31,7
Ontv 1-03B	1-03B	20,50	31,2
Ontv 1-04A	1-04A	17,50	30,6
Ontv 1-04A	1-04A	14,50	30,3
Ontv 1-04A	1-04A	11,50	29,9
Ontv 1-04A	1-04A	8,50	29,8
Ontv 1-04A	1-04A	5,50	29,6
Ontv 1-04A	1-04A	1,50	28,6
Ontv 1-04B	1-04B	26,50	31,9
Ontv 1-04B	1-04B	23,50	31,5
Ontv 1-04B	1-04B	20,50	31,0
Ontv 1-05A	1-05A	17,50	40,3
Ontv 1-05A	1-05A	14,50	40,1
Ontv 1-05A	1-05A	11,50	39,9
Ontv 1-05A	1-05A	8,50	39,4
Ontv 1-05A	1-05A	5,50	38,5
Ontv 1-05A	1-05A	1,50	37,5
Ontv 1-05B	1-05B	26,50	42,2
Ontv 1-05B	1-05B	23,50	41,2
Ontv 1-05B	1-05B	20,50	41,0
Ontv 1-06A	1-06A	17,50	40,8
Ontv 1-06A	1-06A	14,50	40,7
Ontv 1-06A	1-06A	11,50	40,5
Ontv 1-06A	1-06A	8,50	40,1
Ontv 1-06A	1-06A	5,50	39,1
Ontv 1-06A	1-06A	1,50	38,0
Ontv 1-06B	1-06B	26,50	43,5
Ontv 1-06B	1-06B	23,50	42,4
Ontv 1-06B	1-06B	20,50	41,9
Ontv 1-07A	1-07A	17,50	42,0
Ontv 1-07A	1-07A	14,50	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-07A	1-07A	11,50	41,4
Ontv 1-07A	1-07A	8,50	41,2
Ontv 1-07A	1-07A	5,50	40,1
Ontv 1-07A	1-07A	1,50	38,9
Ontv 1-07B	1-07B	26,50	44,8
Ontv 1-07B	1-07B	23,50	43,8
Ontv 1-07B	1-07B	20,50	42,9
Ontv 1-08A	1-08A	17,50	43,1
Ontv 1-08A	1-08A	14,50	42,5
Ontv 1-08A	1-08A	11,50	42,3
Ontv 1-08A	1-08A	8,50	42,2
Ontv 1-08A	1-08A	5,50	41,2
Ontv 1-08A	1-08A	1,50	40,0
Ontv 1-08B	1-08B	26,50	46,3
Ontv 1-08B	1-08B	23,50	45,1
Ontv 1-08B	1-08B	20,50	44,2
Ontv 1-09A	1-09A	17,50	44,6
Ontv 1-09A	1-09A	14,50	43,9
Ontv 1-09A	1-09A	11,50	43,7
Ontv 1-09A	1-09A	8,50	43,6
Ontv 1-09A	1-09A	5,50	42,9
Ontv 1-09A	1-09A	1,50	41,5
Ontv 1-09B	1-09B	23,50	46,8
Ontv 1-09B	1-09B	20,50	45,7
Ontv 1-10A	1-10A	17,50	46,2
Ontv 1-10A	1-10A	14,50	45,2
Ontv 1-10A	1-10A	11,50	45,1
Ontv 1-10A	1-10A	8,50	45,0
Ontv 1-10A	1-10A	5,50	44,5
Ontv 1-10A	1-10A	1,50	42,8
Ontv 1-10B	1-10B	20,50	47,0
Ontv 1-11_	1-11	17,50	48,2
Ontv 1-11_	1-11	14,50	46,9
Ontv 1-11_	1-11	11,50	46,8
Ontv 1-11_	1-11	8,50	46,7
Ontv 1-11_	1-11	5,50	46,6
Ontv 1-11_	1-11	1,50	44,5
Ontv 1-12_	1-12	14,50	49,4
Ontv 1-12_	1-12	11,50	48,7
Ontv 1-12_	1-12	8,50	48,7
Ontv 1-12_	1-12	5,50	48,5
Ontv 1-12_	1-12	1,50	46,6
Ontv 1-13_	1-13	11,50	51,1
Ontv 1-13_	1-13	8,50	51,1
Ontv 1-13_	1-13	5,50	50,9
Ontv 1-13_	1-13	1,50	49,2
Ontv 1-14_	1-14	11,50	55,5
Ontv 1-14_	1-14	8,50	55,5
Ontv 1-14_	1-14	5,50	55,3
Ontv 1-14_	1-14	1,50	53,9
Ontv 1-15_	1-15	14,50	55,5
Ontv 1-15_	1-15	11,50	55,6
Ontv 1-15_	1-15	8,50	55,6
Ontv 1-15_	1-15	5,50	55,5
Ontv 1-15_	1-15	1,50	54,0
Ontv 1-16_	1-16	14,50	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-16_	1-16	11,50	52,4
Ontv 1-16_	1-16	8,50	52,4
Ontv 1-16_	1-16	5,50	52,2
Ontv 1-16_	1-16	1,50	50,6
Ontv 1-17_	1-17	17,50	51,1
Ontv 1-17_	1-17	14,50	50,5
Ontv 1-17_	1-17	11,50	50,3
Ontv 1-17_	1-17	8,50	50,2
Ontv 1-17_	1-17	5,50	49,8
Ontv 1-17_	1-17	1,50	47,7
Ontv 1-18A	1-18A	17,50	48,6
Ontv 1-18A	1-18A	14,50	48,2
Ontv 1-18A	1-18A	11,50	48,1
Ontv 1-18A	1-18A	8,50	48,0
Ontv 1-18A	1-18A	5,50	47,4
Ontv 1-18A	1-18A	1,50	45,4
Ontv 1-18B	1-18B	20,50	49,6
Ontv 1-19A	1-19A	17,50	46,8
Ontv 1-19A	1-19A	14,50	46,6
Ontv 1-19A	1-19A	11,50	46,6
Ontv 1-19A	1-19A	8,50	46,5
Ontv 1-19A	1-19A	5,50	45,7
Ontv 1-19A	1-19A	1,50	43,7
Ontv 1-19B	1-19B	23,50	47,6
Ontv 1-19B	1-19B	20,50	47,1
Ontv 1-20A	1-20A	17,50	45,4
Ontv 1-20A	1-20A	14,50	45,3
Ontv 1-20A	1-20A	11,50	45,3
Ontv 1-20A	1-20A	8,50	45,1
Ontv 1-20A	1-20A	5,50	44,1
Ontv 1-20A	1-20A	1,50	42,2
Ontv 1-20B	1-20B	26,50	46,7
Ontv 1-20B	1-20B	23,50	46,0
Ontv 1-20B	1-20B	20,50	45,8
Ontv 1-21A	1-21A	17,50	44,4
Ontv 1-21A	1-21A	14,50	44,3
Ontv 1-21A	1-21A	11,50	44,3
Ontv 1-21A	1-21A	8,50	44,1
Ontv 1-21A	1-21A	5,50	43,0
Ontv 1-21A	1-21A	1,50	41,2
Ontv 1-21B	1-21B	26,50	45,3
Ontv 1-21B	1-21B	23,50	45,0
Ontv 1-21B	1-21B	20,50	44,6
Ontv 1-22A	1-22A	17,50	43,1
Ontv 1-22A	1-22A	14,50	43,2
Ontv 1-22A	1-22A	11,50	43,1
Ontv 1-22A	1-22A	8,50	42,7
Ontv 1-22A	1-22A	5,50	41,7
Ontv 1-22A	1-22A	1,50	40,0
Ontv 1-22B	1-22B	26,50	44,2
Ontv 1-22B	1-22B	23,50	43,8
Ontv 1-22B	1-22B	20,50	43,3
Ontv 1-23A	1-23A	17,50	41,3
Ontv 1-23A	1-23A	14,50	41,2
Ontv 1-23A	1-23A	11,50	41,1
Ontv 1-23A	1-23A	8,50	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-23A	1-23A	5,50	39,6
Ontv 1-23A	1-23A	1,50	38,0
Ontv 1-23B	1-23B	26,50	43,4
Ontv 1-23B	1-23B	23,50	42,7
Ontv 1-23B	1-23B	20,50	41,5
Ontv 1-24_	1-24	14,50	48,0
Ontv 1-25_	1-25	14,50	48,3
Ontv 1-26_	1-26	17,50	50,4
Ontv 1-27_	1-27	17,50	47,1
Ontv 1-28_	1-28	17,50	45,9
Ontv 1-29B	1-29B	20,50	48,7
Ontv 1-30B	1-30B	20,50	43,9
Ontv 1-31B	1-31B	20,50	44,7
Ontv 1-32B	1-32B	23,50	48,1
Ontv 1-33B	1-33B	23,50	44,3
Ontv 1-34B	1-34B	23,50	45,2
Ontv 1-35B	1-35B	26,50	46,3
Ontv 1-36B	1-36B	26,50	43,3
Ontv 1-37B	1-37B	26,50	44,4
Ontv 2-01_	2-01	17,50	24,9
Ontv 2-01_	2-01	14,50	24,5
Ontv 2-01_	2-01	11,50	24,4
Ontv 2-01_	2-01	8,50	24,5
Ontv 2-01_	2-01	5,50	24,7
Ontv 2-01_	2-01	1,50	24,8
Ontv 2-02_	2-02	17,50	22,5
Ontv 2-02_	2-02	14,50	22,2
Ontv 2-02_	2-02	11,50	22,2
Ontv 2-02_	2-02	8,50	22,2
Ontv 2-02_	2-02	5,50	22,2
Ontv 2-02_	2-02	1,50	22,2
Ontv 2-03_	2-03	17,50	24,9
Ontv 2-03_	2-03	14,50	24,6
Ontv 2-03_	2-03	11,50	24,3
Ontv 2-03_	2-03	8,50	24,3
Ontv 2-03_	2-03	5,50	24,5
Ontv 2-03_	2-03	1,50	24,5
Ontv 2-04_	2-04	17,50	20,2
Ontv 2-04_	2-04	14,50	19,8
Ontv 2-04_	2-04	11,50	19,5
Ontv 2-04_	2-04	8,50	19,3
Ontv 2-04_	2-04	5,50	19,2
Ontv 2-04_	2-04	1,50	19,0
Ontv 2-05_	2-05	17,50	19,9
Ontv 2-05_	2-05	14,50	19,5
Ontv 2-05_	2-05	11,50	19,3
Ontv 2-05_	2-05	8,50	19,1
Ontv 2-05_	2-05	5,50	19,0
Ontv 2-05_	2-05	1,50	18,9
Ontv 2-06_	2-06	17,50	39,9
Ontv 2-06_	2-06	14,50	40,0
Ontv 2-06_	2-06	11,50	40,0
Ontv 2-06_	2-06	8,50	39,7
Ontv 2-06_	2-06	5,50	38,6
Ontv 2-06_	2-06	1,50	36,9
Ontv 2-07_	2-07	17,50	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-07_	2-07	14,50	41,3
Ontv 2-07_	2-07	11,50	41,3
Ontv 2-07_	2-07	8,50	41,2
Ontv 2-07_	2-07	5,50	40,1
Ontv 2-07_	2-07	1,50	38,2
Ontv 2-08_	2-08	17,50	45,6
Ontv 2-08_	2-08	14,50	45,6
Ontv 2-08_	2-08	11,50	45,9
Ontv 2-08_	2-08	8,50	45,7
Ontv 2-08_	2-08	5,50	44,6
Ontv 2-08_	2-08	1,50	42,8
Ontv 2-09_	2-09	17,50	44,1
Ontv 2-09_	2-09	14,50	44,3
Ontv 2-09_	2-09	11,50	44,3
Ontv 2-09_	2-09	8,50	44,2
Ontv 2-09_	2-09	5,50	43,1
Ontv 2-09_	2-09	1,50	41,2
Ontv 2-10_	2-10	17,50	46,3
Ontv 2-10_	2-10	14,50	46,2
Ontv 2-10_	2-10	11,50	46,2
Ontv 2-10_	2-10	8,50	46,3
Ontv 2-10_	2-10	5,50	45,3
Ontv 2-10_	2-10	1,50	43,4
Ontv 2-11A	2-11A	17,50	46,5
Ontv 2-11A	2-11A	14,50	46,4
Ontv 2-11A	2-11A	11,50	46,4
Ontv 2-11A	2-11A	8,50	46,3
Ontv 2-11A	2-11A	5,50	45,3
Ontv 2-11A	2-11A	1,50	43,4
Ontv 2-11B	2-11B	20,50	45,3
Ontv 2-12A	2-12A	17,50	47,7
Ontv 2-12A	2-12A	14,50	47,5
Ontv 2-12A	2-12A	11,50	47,3
Ontv 2-12A	2-12A	8,50	47,2
Ontv 2-12A	2-12A	5,50	46,4
Ontv 2-12A	2-12A	1,50	44,4
Ontv 2-12B	2-12B	20,50	48,1
Ontv 2-13_	2-13	17,50	48,9
Ontv 2-13_	2-13	14,50	48,7
Ontv 2-13_	2-13	11,50	48,5
Ontv 2-13_	2-13	8,50	48,3
Ontv 2-13_	2-13	5,50	47,7
Ontv 2-13_	2-13	1,50	45,7
Ontv 2-14_	2-14	14,50	50,3
Ontv 2-14_	2-14	11,50	50,3
Ontv 2-14_	2-14	8,50	50,2
Ontv 2-14_	2-14	5,50	49,9
Ontv 2-14_	2-14	1,50	48,1
Ontv 2-15_	2-15	11,50	51,1
Ontv 2-15_	2-15	8,50	51,0
Ontv 2-15_	2-15	5,50	50,8
Ontv 2-15_	2-15	1,50	49,0
Ontv 2-16_	2-16	8,50	52,1
Ontv 2-16_	2-16	5,50	52,0
Ontv 2-16_	2-16	1,50	50,4
Ontv 2-17_	2-17	8,50	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-17_	2-17	5,50	55,8
Ontv 2-17_	2-17	1,50	54,3
Ontv 2-18_	2-18	11,50	56,0
Ontv 2-18_	2-18	8,50	56,0
Ontv 2-18_	2-18	5,50	55,9
Ontv 2-18_	2-18	1,50	54,4
Ontv 2-19_	2-19	11,50	53,1
Ontv 2-19_	2-19	8,50	52,8
Ontv 2-19_	2-19	5,50	52,5
Ontv 2-19_	2-19	1,50	51,0
Ontv 2-20_	2-20	14,50	50,7
Ontv 2-20_	2-20	11,50	50,7
Ontv 2-20_	2-20	8,50	50,5
Ontv 2-20_	2-20	5,50	50,2
Ontv 2-20_	2-20	1,50	48,2
Ontv 2-21_	2-21	17,50	49,4
Ontv 2-21_	2-21	14,50	49,3
Ontv 2-21_	2-21	11,50	49,0
Ontv 2-21_	2-21	8,50	49,1
Ontv 2-21_	2-21	5,50	48,7
Ontv 2-21_	2-21	1,50	46,6
Ontv 2-22_	2-22	17,50	48,0
Ontv 2-22_	2-22	14,50	48,0
Ontv 2-22_	2-22	11,50	47,8
Ontv 2-22_	2-22	8,50	47,9
Ontv 2-22_	2-22	5,50	47,4
Ontv 2-22_	2-22	1,50	45,2
Ontv 2-23A	2-23A	17,50	47,1
Ontv 2-23A	2-23A	14,50	46,9
Ontv 2-23A	2-23A	11,50	46,8
Ontv 2-23A	2-23A	8,50	46,9
Ontv 2-23A	2-23A	5,50	46,3
Ontv 2-23A	2-23A	1,50	44,2
Ontv 2-23B	2-23B	20,50	47,0
Ontv 2-24A	2-24A	17,50	44,6
Ontv 2-24A	2-24A	14,50	44,6
Ontv 2-24A	2-24A	11,50	44,6
Ontv 2-24A	2-24A	8,50	44,4
Ontv 2-24A	2-24A	5,50	43,6
Ontv 2-24A	2-24A	1,50	41,7
Ontv 2-24B	2-24B	20,50	44,7
Ontv 2-25_	2-25	17,50	43,2
Ontv 2-25_	2-25	14,50	43,1
Ontv 2-25_	2-25	11,50	43,1
Ontv 2-25_	2-25	8,50	42,9
Ontv 2-25_	2-25	5,50	42,1
Ontv 2-25_	2-25	1,50	40,2
Ontv 2-26_	2-26	11,50	53,0
Ontv 2-27_	2-27	11,50	52,7
Ontv 2-28_	2-28	14,50	48,9
Ontv 2-29_	2-29	14,50	46,8
Ontv 2-30_	2-30	14,50	51,3
Ontv 2-31_	2-31	17,50	47,5
Ontv 2-32_	2-32	17,50	46,3
Ontv 2-33_	2-33	17,50	48,9
Ontv 2-34B	2-34B	20,50	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-35B	2-35B	20,50	44,9
Ontv 2-36B	2-36B	20,50	44,1
Ontv 2-37B	2-37B	20,50	22,9
Ontv 2-38B	2-38B	20,50	27,6
Ontv 2-39B	2-39B	20,50	26,5
Ontv 3-01_	3-01	17,50	47,4
Ontv 3-01_	3-01	14,50	47,4
Ontv 3-01_	3-01	11,50	47,3
Ontv 3-01_	3-01	8,50	47,1
Ontv 3-01_	3-01	5,50	46,3
Ontv 3-01_	3-01	1,50	45,0
Ontv 3-02_	3-02	17,50	43,6
Ontv 3-02_	3-02	14,50	43,4
Ontv 3-02_	3-02	11,50	43,1
Ontv 3-02_	3-02	8,50	42,5
Ontv 3-02_	3-02	5,50	41,9
Ontv 3-02_	3-02	1,50	41,6
Ontv 3-03_	3-03	17,50	33,3
Ontv 3-03_	3-03	14,50	33,1
Ontv 3-03_	3-03	11,50	32,9
Ontv 3-03_	3-03	8,50	32,9
Ontv 3-03_	3-03	5,50	33,1
Ontv 3-03_	3-03	1,50	33,3
Ontv 3-04_	3-04	17,50	21,3
Ontv 3-04_	3-04	14,50	20,6
Ontv 3-04_	3-04	11,50	20,2
Ontv 3-04_	3-04	8,50	19,9
Ontv 3-04_	3-04	5,50	19,8
Ontv 3-04_	3-04	1,50	19,5
Ontv 3-06_	3-06	17,50	21,2
Ontv 3-06_	3-06	14,50	20,6
Ontv 3-06_	3-06	11,50	20,2
Ontv 3-06_	3-06	8,50	19,9
Ontv 3-06_	3-06	5,50	19,7
Ontv 3-06_	3-06	1,50	19,5
Ontv 3-07_	3-07	17,50	21,0
Ontv 3-07_	3-07	14,50	20,5
Ontv 3-07_	3-07	11,50	20,1
Ontv 3-07_	3-07	8,50	19,8
Ontv 3-07_	3-07	5,50	19,7
Ontv 3-07_	3-07	1,50	19,5
Ontv 3-08_	3-08	17,50	43,4
Ontv 3-08_	3-08	14,50	43,3
Ontv 3-08_	3-08	11,50	43,3
Ontv 3-08_	3-08	8,50	43,5
Ontv 3-08_	3-08	5,50	42,8
Ontv 3-08_	3-08	1,50	40,7
Ontv 3-09_	3-09	17,50	44,8
Ontv 3-09_	3-09	14,50	44,7
Ontv 3-09_	3-09	11,50	44,7
Ontv 3-09_	3-09	8,50	44,9
Ontv 3-09_	3-09	5,50	44,4
Ontv 3-09_	3-09	1,50	42,2
Ontv 3-10_	3-10	17,50	49,4
Ontv 3-10_	3-10	14,50	49,3
Ontv 3-10_	3-10	11,50	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 3-10_	3-10	8,50	49,3
Ontv 3-10_	3-10	5,50	48,9
Ontv 3-10_	3-10	1,50	46,7
Ontv 3-11_	3-11	17,50	48,4
Ontv 3-11_	3-11	14,50	48,3
Ontv 3-11_	3-11	11,50	48,4
Ontv 3-11_	3-11	8,50	48,4
Ontv 3-11_	3-11	5,50	48,0
Ontv 3-11_	3-11	1,50	45,8
Ontv 3-12_	3-12	17,50	50,6
Ontv 3-12_	3-12	14,50	50,4
Ontv 3-12_	3-12	11,50	50,5
Ontv 3-12_	3-12	8,50	50,4
Ontv 3-12_	3-12	5,50	50,2
Ontv 3-12_	3-12	1,50	48,0
Ontv 3-13A	3-13A	17,50	50,3
Ontv 3-13A	3-13A	14,50	50,4
Ontv 3-13A	3-13A	11,50	50,6
Ontv 3-13A	3-13A	8,50	50,6
Ontv 3-13A	3-13A	5,50	50,3
Ontv 3-13A	3-13A	1,50	48,1
Ontv 3-13B	3-13B	35,50	49,8
Ontv 3-13B	3-13B	32,50	49,9
Ontv 3-13B	3-13B	29,50	50,0
Ontv 3-13B	3-13B	26,50	50,1
Ontv 3-13B	3-13B	23,50	50,1
Ontv 3-13B	3-13B	20,50	49,5
Ontv 3-13C	3-13C	38,50	49,7
Ontv 3-14A	3-14A	17,50	51,1
Ontv 3-14A	3-14A	14,50	51,4
Ontv 3-14A	3-14A	11,50	51,4
Ontv 3-14A	3-14A	8,50	51,5
Ontv 3-14A	3-14A	5,50	51,2
Ontv 3-14A	3-14A	1,50	49,4
Ontv 3-14B	3-14B	35,50	50,4
Ontv 3-14B	3-14B	32,50	50,5
Ontv 3-14B	3-14B	29,50	50,7
Ontv 3-14B	3-14B	26,50	50,8
Ontv 3-14B	3-14B	23,50	50,9
Ontv 3-14B	3-14B	20,50	51,5
Ontv 3-14C	3-14C	38,50	50,3
Ontv 3-15A	3-15A	17,50	52,1
Ontv 3-15A	3-15A	14,50	51,8
Ontv 3-15A	3-15A	11,50	51,7
Ontv 3-15A	3-15A	8,50	51,8
Ontv 3-15A	3-15A	5,50	51,5
Ontv 3-15A	3-15A	1,50	49,6
Ontv 3-15B	3-15B	35,50	51,1
Ontv 3-15B	3-15B	32,50	51,3
Ontv 3-15B	3-15B	29,50	51,5
Ontv 3-15B	3-15B	26,50	51,6
Ontv 3-15B	3-15B	23,50	52,1
Ontv 3-15B	3-15B	20,50	52,2
Ontv 3-15C	3-15C	38,50	51,0
Ontv 3-16A	3-16A	17,50	52,9
Ontv 3-16A	3-16A	14,50	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 3-16A	3-16A	11,50	52,9
Ontv 3-16A	3-16A	8,50	53,0
Ontv 3-16A	3-16A	5,50	52,8
Ontv 3-16A	3-16A	1,50	51,2
Ontv 3-16B	3-16B	35,50	51,6
Ontv 3-16B	3-16B	32,50	51,8
Ontv 3-16B	3-16B	29,50	52,0
Ontv 3-16B	3-16B	26,50	52,1
Ontv 3-16B	3-16B	23,50	52,6
Ontv 3-16B	3-16B	20,50	52,7
Ontv 3-16C	3-16C	38,50	51,4
Ontv 3-17A	3-17A	17,50	56,4
Ontv 3-17A	3-17A	14,50	56,6
Ontv 3-17A	3-17A	11,50	56,7
Ontv 3-17A	3-17A	8,50	56,7
Ontv 3-17A	3-17A	5,50	56,7
Ontv 3-17A	3-17A	1,50	55,4
Ontv 3-17B	3-17B	32,50	55,4
Ontv 3-17B	3-17B	29,50	55,7
Ontv 3-17B	3-17B	26,50	55,9
Ontv 3-17B	3-17B	23,50	56,1
Ontv 3-17B	3-17B	20,50	56,3
Ontv 3-18A	3-18A	17,50	56,7
Ontv 3-18A	3-18A	14,50	56,9
Ontv 3-18A	3-18A	11,50	57,0
Ontv 3-18A	3-18A	8,50	57,1
Ontv 3-18A	3-18A	5,50	57,1
Ontv 3-18A	3-18A	1,50	55,9
Ontv 3-18B	3-18B	32,50	55,6
Ontv 3-18B	3-18B	29,50	55,9
Ontv 3-18B	3-18B	26,50	56,1
Ontv 3-18B	3-18B	23,50	56,4
Ontv 3-18B	3-18B	20,50	56,5
Ontv 3-19A	3-19A	17,50	57,0
Ontv 3-19A	3-19A	14,50	57,2
Ontv 3-19A	3-19A	11,50	57,4
Ontv 3-19A	3-19A	8,50	57,5
Ontv 3-19A	3-19A	5,50	57,4
Ontv 3-19A	3-19A	1,50	56,4
Ontv 3-19B	3-19B	32,50	55,8
Ontv 3-19B	3-19B	29,50	56,1
Ontv 3-19B	3-19B	26,50	56,4
Ontv 3-19B	3-19B	23,50	56,6
Ontv 3-19B	3-19B	20,50	56,8
Ontv 3-20A	3-20A	17,50	55,0
Ontv 3-20A	3-20A	14,50	55,2
Ontv 3-20A	3-20A	11,50	55,3
Ontv 3-20A	3-20A	8,50	55,0
Ontv 3-20A	3-20A	5,50	55,3
Ontv 3-20A	3-20A	1,50	54,1
Ontv 3-20B	3-20B	32,50	53,4
Ontv 3-20B	3-20B	29,50	53,7
Ontv 3-20B	3-20B	26,50	53,9
Ontv 3-20B	3-20B	23,50	54,1
Ontv 3-20B	3-20B	20,50	54,9
Ontv 3-21A	3-21A	17,50	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 3-21A	3-21A	14,50	55,6	
Ontv 3-21A	3-21A	11,50	55,6	
Ontv 3-21A	3-21A	8,50	55,6	
Ontv 3-21A	3-21A	5,50	55,5	
Ontv 3-21A	3-21A	1,50	54,0	
Ontv 3-21B	3-21B	35,50	52,9	
Ontv 3-21B	3-21B	32,50	53,1	
Ontv 3-21B	3-21B	29,50	53,4	
Ontv 3-21B	3-21B	26,50	53,6	
Ontv 3-21B	3-21B	23,50	53,7	
Ontv 3-21B	3-21B	20,50	53,6	
Ontv 3-21C	3-21C	38,50	52,7	
Ontv 3-22_	3-22	17,50	55,5	
Ontv 3-22_	3-22	14,50	55,6	
Ontv 3-22_	3-22	11,50	55,7	
Ontv 3-22_	3-22	8,50	55,6	
Ontv 3-22_	3-22	5,50	55,4	
Ontv 3-22_	3-22	1,50	54,0	
Ontv 3-23_	3-23	17,50	54,6	
Ontv 3-23_	3-23	14,50	54,7	
Ontv 3-23_	3-23	11,50	54,8	
Ontv 3-23_	3-23	8,50	54,8	
Ontv 3-23_	3-23	5,50	54,6	
Ontv 3-23_	3-23	1,50	53,1	
Ontv 3-24_	3-24	17,50	54,2	
Ontv 3-24_	3-24	14,50	54,3	
Ontv 3-24_	3-24	11,50	54,3	
Ontv 3-24_	3-24	8,50	54,3	
Ontv 3-24_	3-24	5,50	54,0	
Ontv 3-24_	3-24	1,50	52,4	
Ontv 3-25_	3-25	17,50	53,9	
Ontv 3-25_	3-25	14,50	53,9	
Ontv 3-25_	3-25	11,50	53,9	
Ontv 3-25_	3-25	8,50	53,9	
Ontv 3-25_	3-25	5,50	53,5	
Ontv 3-25_	3-25	1,50	51,8	
Ontv 3-26B	3-26B	35,50	52,6	
Ontv 3-26B	3-26B	32,50	52,8	
Ontv 3-26B	3-26B	29,50	53,0	
Ontv 3-26B	3-26B	26,50	53,1	
Ontv 3-26B	3-26B	23,50	53,2	
Ontv 3-26B	3-26B	20,50	51,6	
Ontv 3-26C	3-26C	38,50	52,4	
Ontv 3-27B	3-27B	35,50	52,2	
Ontv 3-27B	3-27B	32,50	52,4	
Ontv 3-27B	3-27B	29,50	52,5	
Ontv 3-27B	3-27B	26,50	52,6	
Ontv 3-27B	3-27B	23,50	52,3	
Ontv 3-27B	3-27B	20,50	47,9	
Ontv 3-27C	3-27C	38,50	51,0	
Ontv 3-28B	3-28B	35,50	50,9	
Ontv 3-28B	3-28B	32,50	52,1	
Ontv 3-28B	3-28B	29,50	52,2	
Ontv 3-28B	3-28B	26,50	52,1	
Ontv 3-28B	3-28B	23,50	51,3	
Ontv 3-28B	3-28B	20,50	46,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 3-28C	3-28C	38,50	50,6	
Ontv 3-29B	3-29B	35,50	50,5	
Ontv 3-29B	3-29B	32,50	51,4	
Ontv 3-29B	3-29B	29,50	51,7	
Ontv 3-29B	3-29B	26,50	51,3	
Ontv 3-29B	3-29B	23,50	50,6	
Ontv 3-29B	3-29B	20,50	47,5	
Ontv 3-29C	3-29C	38,50	50,3	
Ontv 3-30B	3-30B	35,50	32,2	
Ontv 3-30B	3-30B	32,50	40,9	
Ontv 3-30B	3-30B	29,50	44,4	
Ontv 3-30B	3-30B	26,50	44,5	
Ontv 3-30B	3-30B	23,50	44,5	
Ontv 3-30B	3-30B	20,50	44,2	
Ontv 3-30C	3-30C	38,50	32,7	
Ontv 3-31B	3-31B	35,50	31,5	
Ontv 3-31B	3-31B	32,50	29,9	
Ontv 3-31B	3-31B	29,50	40,3	
Ontv 3-31B	3-31B	26,50	40,4	
Ontv 3-31B	3-31B	23,50	40,3	
Ontv 3-31B	3-31B	20,50	39,9	
Ontv 3-31C	3-31C	38,50	30,1	
Ontv 3-32B	3-32B	35,50	33,4	
Ontv 3-32B	3-32B	32,50	32,2	
Ontv 3-32B	3-32B	29,50	27,4	
Ontv 3-32B	3-32B	26,50	25,3	
Ontv 3-32B	3-32B	23,50	23,3	
Ontv 3-32B	3-32B	20,50	21,9	
Ontv 3-32C	3-32C	38,50	27,5	
Ontv 3-33B	3-33B	35,50	49,3	
Ontv 3-33B	3-33B	32,50	49,4	
Ontv 3-33B	3-33B	29,50	49,4	
Ontv 3-33B	3-33B	26,50	49,5	
Ontv 3-33B	3-33B	23,50	49,1	
Ontv 3-33B	3-33B	20,50	47,9	
Ontv 3-33C	3-33C	38,50	49,2	
Ontv 3-34C	3-34C	38,50	54,1	
Ontv 3-34C	3-34C	35,50	49,9	
Ontv 3-35C	3-35C	38,50	54,1	
Ontv 3-35C	3-35C	35,50	48,1	
Ontv 3-36C	3-36C	38,50	54,6	
Ontv 3-36C	3-36C	35,50	50,8	
Ontv 3-37A	3-37A	17,50	53,4	
Ontv 3-37A	3-37A	14,50	53,4	
Ontv 3-37A	3-37A	11,50	53,5	
Ontv 3-37A	3-37A	8,50	53,6	
Ontv 3-37A	3-37A	5,50	53,5	
Ontv 3-37A	3-37A	1,50	52,0	
Ontv 3-37B	3-37B	32,50	52,2	
Ontv 3-37B	3-37B	29,50	52,4	
Ontv 3-37B	3-37B	26,50	52,8	
Ontv 3-37B	3-37B	23,50	53,0	
Ontv 3-37B	3-37B	20,50	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Randweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-01A	1-01A	17,50	28,3
Ontv 1-01A	1-01A	14,50	28,2
Ontv 1-01A	1-01A	11,50	28,1
Ontv 1-01A	1-01A	8,50	28,1
Ontv 1-01A	1-01A	5,50	28,0
Ontv 1-01A	1-01A	1,50	27,9
Ontv 1-01B	1-01B	26,50	29,3
Ontv 1-01B	1-01B	23,50	28,8
Ontv 1-01B	1-01B	20,50	28,5
Ontv 1-02A	1-02A	17,50	28,5
Ontv 1-02A	1-02A	14,50	28,3
Ontv 1-02A	1-02A	11,50	28,2
Ontv 1-02A	1-02A	8,50	28,2
Ontv 1-02A	1-02A	5,50	28,1
Ontv 1-02A	1-02A	1,50	28,0
Ontv 1-02B	1-02B	26,50	29,2
Ontv 1-02B	1-02B	23,50	29,1
Ontv 1-02B	1-02B	20,50	28,7
Ontv 1-03A	1-03A	17,50	25,5
Ontv 1-03A	1-03A	14,50	24,9
Ontv 1-03A	1-03A	11,50	24,5
Ontv 1-03A	1-03A	8,50	24,3
Ontv 1-03A	1-03A	5,50	24,4
Ontv 1-03A	1-03A	1,50	24,0
Ontv 1-03B	1-03B	26,50	27,0
Ontv 1-03B	1-03B	23,50	26,6
Ontv 1-03B	1-03B	20,50	25,8
Ontv 1-04A	1-04A	17,50	24,0
Ontv 1-04A	1-04A	14,50	23,2
Ontv 1-04A	1-04A	11,50	22,6
Ontv 1-04A	1-04A	8,50	22,2
Ontv 1-04A	1-04A	5,50	22,3
Ontv 1-04A	1-04A	1,50	21,7
Ontv 1-04B	1-04B	26,50	26,4
Ontv 1-04B	1-04B	23,50	25,8
Ontv 1-04B	1-04B	20,50	24,8
Ontv 1-05A	1-05A	17,50	27,1
Ontv 1-05A	1-05A	14,50	26,0
Ontv 1-05A	1-05A	11,50	24,5
Ontv 1-05A	1-05A	8,50	23,9
Ontv 1-05A	1-05A	5,50	23,7
Ontv 1-05A	1-05A	1,50	23,4
Ontv 1-05B	1-05B	26,50	36,6
Ontv 1-05B	1-05B	23,50	32,2
Ontv 1-05B	1-05B	20,50	29,2
Ontv 1-06A	1-06A	17,50	27,6
Ontv 1-06A	1-06A	14,50	27,3
Ontv 1-06A	1-06A	11,50	24,8
Ontv 1-06A	1-06A	8,50	24,2
Ontv 1-06A	1-06A	5,50	24,0
Ontv 1-06A	1-06A	1,50	23,8
Ontv 1-06B	1-06B	26,50	40,2
Ontv 1-06B	1-06B	23,50	35,2
Ontv 1-06B	1-06B	20,50	30,4
Ontv 1-07A	1-07A	17,50	28,1
Ontv 1-07A	1-07A	14,50	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Randweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-07A	1-07A	11,50	25,4
Ontv 1-07A	1-07A	8,50	24,6
Ontv 1-07A	1-07A	5,50	24,5
Ontv 1-07A	1-07A	1,50	24,4
Ontv 1-07B	1-07B	26,50	41,8
Ontv 1-07B	1-07B	23,50	38,9
Ontv 1-07B	1-07B	20,50	33,1
Ontv 1-08A	1-08A	17,50	30,3
Ontv 1-08A	1-08A	14,50	30,2
Ontv 1-08A	1-08A	11,50	26,4
Ontv 1-08A	1-08A	8,50	25,5
Ontv 1-08A	1-08A	5,50	25,1
Ontv 1-08A	1-08A	1,50	24,6
Ontv 1-08B	1-08B	26,50	44,2
Ontv 1-08B	1-08B	23,50	42,3
Ontv 1-08B	1-08B	20,50	38,1
Ontv 1-09A	1-09A	17,50	34,6
Ontv 1-09A	1-09A	14,50	31,1
Ontv 1-09A	1-09A	11,50	26,9
Ontv 1-09A	1-09A	8,50	25,7
Ontv 1-09A	1-09A	5,50	25,2
Ontv 1-09A	1-09A	1,50	24,7
Ontv 1-09B	1-09B	23,50	43,7
Ontv 1-09B	1-09B	20,50	38,3
Ontv 1-10A	1-10A	17,50	39,8
Ontv 1-10A	1-10A	14,50	33,7
Ontv 1-10A	1-10A	11,50	28,7
Ontv 1-10A	1-10A	8,50	27,1
Ontv 1-10A	1-10A	5,50	26,3
Ontv 1-10A	1-10A	1,50	25,8
Ontv 1-10B	1-10B	20,50	43,6
Ontv 1-11_	1-11	17,50	40,0
Ontv 1-11_	1-11	14,50	37,5
Ontv 1-11_	1-11	11,50	27,9
Ontv 1-11_	1-11	8,50	26,3
Ontv 1-11_	1-11	5,50	25,5
Ontv 1-11_	1-11	1,50	25,2
Ontv 1-12_	1-12	14,50	39,6
Ontv 1-12_	1-12	11,50	29,7
Ontv 1-12_	1-12	8,50	27,0
Ontv 1-12_	1-12	5,50	25,7
Ontv 1-12_	1-12	1,50	25,3
Ontv 1-13_	1-13	11,50	39,5
Ontv 1-13_	1-13	8,50	39,0
Ontv 1-13_	1-13	5,50	38,8
Ontv 1-13_	1-13	1,50	38,6
Ontv 1-14_	1-14	11,50	43,1
Ontv 1-14_	1-14	8,50	42,8
Ontv 1-14_	1-14	5,50	42,7
Ontv 1-14_	1-14	1,50	42,6
Ontv 1-15_	1-15	14,50	44,5
Ontv 1-15_	1-15	11,50	44,1
Ontv 1-15_	1-15	8,50	43,9
Ontv 1-15_	1-15	5,50	43,9
Ontv 1-15_	1-15	1,50	43,8
Ontv 1-16_	1-16	14,50	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Randweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-16_	1-16	11,50	40,4
Ontv 1-16_	1-16	8,50	41,8
Ontv 1-16_	1-16	5,50	41,8
Ontv 1-16_	1-16	1,50	41,5
Ontv 1-17_	1-17	17,50	42,0
Ontv 1-17_	1-17	14,50	41,0
Ontv 1-17_	1-17	11,50	39,2
Ontv 1-17_	1-17	8,50	32,9
Ontv 1-17_	1-17	5,50	29,3
Ontv 1-17_	1-17	1,50	26,9
Ontv 1-18A	1-18A	17,50	40,3
Ontv 1-18A	1-18A	14,50	35,1
Ontv 1-18A	1-18A	11,50	31,0
Ontv 1-18A	1-18A	8,50	28,6
Ontv 1-18A	1-18A	5,50	27,0
Ontv 1-18A	1-18A	1,50	25,9
Ontv 1-18B	1-18B	20,50	42,0
Ontv 1-19A	1-19A	17,50	35,6
Ontv 1-19A	1-19A	14,50	31,5
Ontv 1-19A	1-19A	11,50	29,2
Ontv 1-19A	1-19A	8,50	27,7
Ontv 1-19A	1-19A	5,50	26,7
Ontv 1-19A	1-19A	1,50	25,8
Ontv 1-19B	1-19B	23,50	40,2
Ontv 1-19B	1-19B	20,50	38,2
Ontv 1-20A	1-20A	17,50	32,6
Ontv 1-20A	1-20A	14,50	29,9
Ontv 1-20A	1-20A	11,50	28,2
Ontv 1-20A	1-20A	8,50	27,0
Ontv 1-20A	1-20A	5,50	26,3
Ontv 1-20A	1-20A	1,50	25,7
Ontv 1-20B	1-20B	26,50	39,8
Ontv 1-20B	1-20B	23,50	38,8
Ontv 1-20B	1-20B	20,50	36,7
Ontv 1-21A	1-21A	17,50	30,9
Ontv 1-21A	1-21A	14,50	28,8
Ontv 1-21A	1-21A	11,50	27,3
Ontv 1-21A	1-21A	8,50	26,4
Ontv 1-21A	1-21A	5,50	25,8
Ontv 1-21A	1-21A	1,50	25,2
Ontv 1-21B	1-21B	26,50	36,4
Ontv 1-21B	1-21B	23,50	35,3
Ontv 1-21B	1-21B	20,50	34,1
Ontv 1-22A	1-22A	17,50	30,1
Ontv 1-22A	1-22A	14,50	28,3
Ontv 1-22A	1-22A	11,50	26,8
Ontv 1-22A	1-22A	8,50	26,0
Ontv 1-22A	1-22A	5,50	25,7
Ontv 1-22A	1-22A	1,50	25,3
Ontv 1-22B	1-22B	26,50	35,7
Ontv 1-22B	1-22B	23,50	33,7
Ontv 1-22B	1-22B	20,50	31,5
Ontv 1-23A	1-23A	17,50	28,6
Ontv 1-23A	1-23A	14,50	27,1
Ontv 1-23A	1-23A	11,50	25,9
Ontv 1-23A	1-23A	8,50	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Randweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-23A	1-23A	5,50	25,1
Ontv 1-23A	1-23A	1,50	24,8
Ontv 1-23B	1-23B	26,50	33,9
Ontv 1-23B	1-23B	23,50	32,6
Ontv 1-23B	1-23B	20,50	30,3
Ontv 1-24	1-24	14,50	42,5
Ontv 1-25	1-25	14,50	40,9
Ontv 1-26	1-26	17,50	45,2
Ontv 1-27	1-27	17,50	43,5
Ontv 1-28	1-28	17,50	44,1
Ontv 1-29B	1-29B	20,50	45,6
Ontv 1-30B	1-30B	20,50	45,1
Ontv 1-31B	1-31B	20,50	45,4
Ontv 1-32B	1-32B	23,50	45,9
Ontv 1-33B	1-33B	23,50	46,0
Ontv 1-34B	1-34B	23,50	46,1
Ontv 1-35B	1-35B	26,50	45,4
Ontv 1-36B	1-36B	26,50	45,4
Ontv 1-37B	1-37B	26,50	45,9
Ontv 2-01	2-01	17,50	27,6
Ontv 2-01	2-01	14,50	27,4
Ontv 2-01	2-01	11,50	27,4
Ontv 2-01	2-01	8,50	27,3
Ontv 2-01	2-01	5,50	27,3
Ontv 2-01	2-01	1,50	27,1
Ontv 2-02	2-02	17,50	27,7
Ontv 2-02	2-02	14,50	27,5
Ontv 2-02	2-02	11,50	27,4
Ontv 2-02	2-02	8,50	27,4
Ontv 2-02	2-02	5,50	27,3
Ontv 2-02	2-02	1,50	27,0
Ontv 2-03	2-03	17,50	27,5
Ontv 2-03	2-03	14,50	27,4
Ontv 2-03	2-03	11,50	27,3
Ontv 2-03	2-03	8,50	27,2
Ontv 2-03	2-03	5,50	27,2
Ontv 2-03	2-03	1,50	27,0
Ontv 2-04	2-04	17,50	28,3
Ontv 2-04	2-04	14,50	27,9
Ontv 2-04	2-04	11,50	27,7
Ontv 2-04	2-04	8,50	27,6
Ontv 2-04	2-04	5,50	27,5
Ontv 2-04	2-04	1,50	27,2
Ontv 2-05	2-05	17,50	28,2
Ontv 2-05	2-05	14,50	27,9
Ontv 2-05	2-05	11,50	27,8
Ontv 2-05	2-05	8,50	27,6
Ontv 2-05	2-05	5,50	27,5
Ontv 2-05	2-05	1,50	27,3
Ontv 2-06	2-06	17,50	26,6
Ontv 2-06	2-06	14,50	25,8
Ontv 2-06	2-06	11,50	24,6
Ontv 2-06	2-06	8,50	24,2
Ontv 2-06	2-06	5,50	24,0
Ontv 2-06	2-06	1,50	23,8
Ontv 2-07	2-07	17,50	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Randweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-07_	2-07	14,50	26,6
Ontv 2-07_	2-07	11,50	25,3
Ontv 2-07_	2-07	8,50	24,8
Ontv 2-07_	2-07	5,50	24,4
Ontv 2-07_	2-07	1,50	24,1
Ontv 2-08_	2-08	17,50	32,4
Ontv 2-08_	2-08	14,50	30,0
Ontv 2-08_	2-08	11,50	28,6
Ontv 2-08_	2-08	8,50	28,0
Ontv 2-08_	2-08	5,50	27,5
Ontv 2-08_	2-08	1,50	27,2
Ontv 2-09_	2-09	17,50	31,9
Ontv 2-09_	2-09	14,50	28,8
Ontv 2-09_	2-09	11,50	27,6
Ontv 2-09_	2-09	8,50	26,8
Ontv 2-09_	2-09	5,50	26,2
Ontv 2-09_	2-09	1,50	25,8
Ontv 2-10_	2-10	17,50	34,1
Ontv 2-10_	2-10	14,50	31,1
Ontv 2-10_	2-10	11,50	29,3
Ontv 2-10_	2-10	8,50	28,3
Ontv 2-10_	2-10	5,50	27,6
Ontv 2-10_	2-10	1,50	27,1
Ontv 2-11A	2-11A	17,50	37,7
Ontv 2-11A	2-11A	14,50	33,5
Ontv 2-11A	2-11A	11,50	30,0
Ontv 2-11A	2-11A	8,50	28,3
Ontv 2-11A	2-11A	5,50	27,2
Ontv 2-11A	2-11A	1,50	26,4
Ontv 2-11B	2-11B	20,50	37,6
Ontv 2-12A	2-12A	17,50	38,2
Ontv 2-12A	2-12A	14,50	37,8
Ontv 2-12A	2-12A	11,50	33,2
Ontv 2-12A	2-12A	8,50	30,0
Ontv 2-12A	2-12A	5,50	28,1
Ontv 2-12A	2-12A	1,50	26,7
Ontv 2-12B	2-12B	20,50	35,2
Ontv 2-13_	2-13	17,50	38,5
Ontv 2-13_	2-13	14,50	38,2
Ontv 2-13_	2-13	11,50	37,8
Ontv 2-13_	2-13	8,50	34,7
Ontv 2-13_	2-13	5,50	33,4
Ontv 2-13_	2-13	1,50	32,3
Ontv 2-14_	2-14	14,50	38,4
Ontv 2-14_	2-14	11,50	38,7
Ontv 2-14_	2-14	8,50	38,6
Ontv 2-14_	2-14	5,50	38,5
Ontv 2-14_	2-14	1,50	37,8
Ontv 2-15_	2-15	11,50	33,0
Ontv 2-15_	2-15	8,50	30,2
Ontv 2-15_	2-15	5,50	28,7
Ontv 2-15_	2-15	1,50	27,7
Ontv 2-16_	2-16	8,50	41,6
Ontv 2-16_	2-16	5,50	41,4
Ontv 2-16_	2-16	1,50	41,2
Ontv 2-17_	2-17	8,50	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Randweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-17_	2-17	5,50	43,7
Ontv 2-17_	2-17	1,50	43,4
Ontv 2-18_	2-18	11,50	44,0
Ontv 2-18_	2-18	8,50	43,9
Ontv 2-18_	2-18	5,50	43,7
Ontv 2-18_	2-18	1,50	43,4
Ontv 2-19_	2-19	11,50	43,0
Ontv 2-19_	2-19	8,50	42,9
Ontv 2-19_	2-19	5,50	42,7
Ontv 2-19_	2-19	1,50	42,4
Ontv 2-20_	2-20	14,50	38,8
Ontv 2-20_	2-20	11,50	35,3
Ontv 2-20_	2-20	8,50	34,3
Ontv 2-20_	2-20	5,50	33,3
Ontv 2-20_	2-20	1,50	32,5
Ontv 2-21_	2-21	17,50	38,9
Ontv 2-21_	2-21	14,50	35,3
Ontv 2-21_	2-21	11,50	30,6
Ontv 2-21_	2-21	8,50	28,0
Ontv 2-21_	2-21	5,50	26,5
Ontv 2-21_	2-21	1,50	25,3
Ontv 2-22_	2-22	17,50	34,8
Ontv 2-22_	2-22	14,50	30,1
Ontv 2-22_	2-22	11,50	27,7
Ontv 2-22_	2-22	8,50	26,3
Ontv 2-22_	2-22	5,50	25,5
Ontv 2-22_	2-22	1,50	24,8
Ontv 2-23A	2-23A	17,50	33,0
Ontv 2-23A	2-23A	14,50	28,6
Ontv 2-23A	2-23A	11,50	26,7
Ontv 2-23A	2-23A	8,50	25,8
Ontv 2-23A	2-23A	5,50	25,2
Ontv 2-23A	2-23A	1,50	24,7
Ontv 2-23B	2-23B	20,50	38,3
Ontv 2-24A	2-24A	17,50	29,5
Ontv 2-24A	2-24A	14,50	27,3
Ontv 2-24A	2-24A	11,50	26,0
Ontv 2-24A	2-24A	8,50	25,3
Ontv 2-24A	2-24A	5,50	24,9
Ontv 2-24A	2-24A	1,50	24,4
Ontv 2-24B	2-24B	20,50	28,4
Ontv 2-25_	2-25	17,50	28,5
Ontv 2-25_	2-25	14,50	26,4
Ontv 2-25_	2-25	11,50	25,3
Ontv 2-25_	2-25	8,50	24,7
Ontv 2-25_	2-25	5,50	24,4
Ontv 2-25_	2-25	1,50	24,0
Ontv 2-26_	2-26	11,50	43,8
Ontv 2-27_	2-27	11,50	42,7
Ontv 2-28_	2-28	14,50	38,1
Ontv 2-29_	2-29	14,50	37,0
Ontv 2-30_	2-30	14,50	44,7
Ontv 2-31_	2-31	17,50	40,2
Ontv 2-32_	2-32	17,50	39,8
Ontv 2-33_	2-33	17,50	43,0
Ontv 2-34B	2-34B	20,50	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Randweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 2-35B	2-35B	20,50	42,4	
Ontv 2-36B	2-36B	20,50	33,5	
Ontv 2-37B	2-37B	20,50	27,2	
Ontv 2-38B	2-38B	20,50	27,7	
Ontv 2-39B	2-39B	20,50	26,9	
Ontv 3-01_	3-01	17,50	36,7	
Ontv 3-01_	3-01	14,50	36,3	
Ontv 3-01_	3-01	11,50	36,3	
Ontv 3-01_	3-01	8,50	36,3	
Ontv 3-01_	3-01	5,50	36,2	
Ontv 3-01_	3-01	1,50	36,0	
Ontv 3-02_	3-02	17,50	34,8	
Ontv 3-02_	3-02	14,50	34,7	
Ontv 3-02_	3-02	11,50	34,7	
Ontv 3-02_	3-02	8,50	34,7	
Ontv 3-02_	3-02	5,50	34,8	
Ontv 3-02_	3-02	1,50	34,8	
Ontv 3-03_	3-03	17,50	33,5	
Ontv 3-03_	3-03	14,50	33,6	
Ontv 3-03_	3-03	11,50	33,6	
Ontv 3-03_	3-03	8,50	33,6	
Ontv 3-03_	3-03	5,50	33,5	
Ontv 3-03_	3-03	1,50	33,5	
Ontv 3-04_	3-04	17,50	29,4	
Ontv 3-04_	3-04	14,50	29,3	
Ontv 3-04_	3-04	11,50	29,2	
Ontv 3-04_	3-04	8,50	29,2	
Ontv 3-04_	3-04	5,50	29,1	
Ontv 3-04_	3-04	1,50	29,0	
Ontv 3-06_	3-06	17,50	29,3	
Ontv 3-06_	3-06	14,50	29,2	
Ontv 3-06_	3-06	11,50	29,1	
Ontv 3-06_	3-06	8,50	29,1	
Ontv 3-06_	3-06	5,50	29,1	
Ontv 3-06_	3-06	1,50	29,0	
Ontv 3-07_	3-07	17,50	29,2	
Ontv 3-07_	3-07	14,50	29,1	
Ontv 3-07_	3-07	11,50	29,1	
Ontv 3-07_	3-07	8,50	29,1	
Ontv 3-07_	3-07	5,50	29,0	
Ontv 3-07_	3-07	1,50	28,9	
Ontv 3-08_	3-08	17,50	28,7	
Ontv 3-08_	3-08	14,50	27,0	
Ontv 3-08_	3-08	11,50	26,0	
Ontv 3-08_	3-08	8,50	25,4	
Ontv 3-08_	3-08	5,50	25,0	
Ontv 3-08_	3-08	1,50	24,8	
Ontv 3-09_	3-09	17,50	31,6	
Ontv 3-09_	3-09	14,50	28,4	
Ontv 3-09_	3-09	11,50	26,7	
Ontv 3-09_	3-09	8,50	25,7	
Ontv 3-09_	3-09	5,50	25,2	
Ontv 3-09_	3-09	1,50	24,8	
Ontv 3-10_	3-10	17,50	34,6	
Ontv 3-10_	3-10	14,50	31,4	
Ontv 3-10_	3-10	11,50	30,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Randweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 3-10_	3-10	8,50	29,2
Ontv 3-10_	3-10	5,50	28,7
Ontv 3-10_	3-10	1,50	28,3
Ontv 3-11_	3-11	17,50	33,7
Ontv 3-11_	3-11	14,50	31,8
Ontv 3-11_	3-11	11,50	31,3
Ontv 3-11_	3-11	8,50	31,1
Ontv 3-11_	3-11	5,50	30,7
Ontv 3-11_	3-11	1,50	30,3
Ontv 3-12_	3-12	17,50	39,6
Ontv 3-12_	3-12	14,50	33,9
Ontv 3-12_	3-12	11,50	33,4
Ontv 3-12_	3-12	8,50	33,2
Ontv 3-12_	3-12	5,50	32,9
Ontv 3-12_	3-12	1,50	32,3
Ontv 3-13A	3-13A	17,50	39,6
Ontv 3-13A	3-13A	14,50	32,7
Ontv 3-13A	3-13A	11,50	38,8
Ontv 3-13A	3-13A	8,50	39,5
Ontv 3-13A	3-13A	5,50	39,5
Ontv 3-13A	3-13A	1,50	39,0
Ontv 3-13B	3-13B	35,50	43,1
Ontv 3-13B	3-13B	32,50	43,1
Ontv 3-13B	3-13B	29,50	43,0
Ontv 3-13B	3-13B	26,50	42,3
Ontv 3-13B	3-13B	23,50	42,0
Ontv 3-13B	3-13B	20,50	42,5
Ontv 3-13C	3-13C	38,50	43,3
Ontv 3-14A	3-14A	17,50	41,1
Ontv 3-14A	3-14A	14,50	38,8
Ontv 3-14A	3-14A	11,50	38,8
Ontv 3-14A	3-14A	8,50	39,1
Ontv 3-14A	3-14A	5,50	39,0
Ontv 3-14A	3-14A	1,50	38,4
Ontv 3-14B	3-14B	35,50	43,4
Ontv 3-14B	3-14B	32,50	43,6
Ontv 3-14B	3-14B	29,50	43,2
Ontv 3-14B	3-14B	26,50	42,4
Ontv 3-14B	3-14B	23,50	42,9
Ontv 3-14B	3-14B	20,50	42,0
Ontv 3-14C	3-14C	38,50	43,6
Ontv 3-15A	3-15A	17,50	42,0
Ontv 3-15A	3-15A	14,50	39,4
Ontv 3-15A	3-15A	11,50	32,9
Ontv 3-15A	3-15A	8,50	29,5
Ontv 3-15A	3-15A	5,50	28,2
Ontv 3-15A	3-15A	1,50	27,3
Ontv 3-15B	3-15B	35,50	43,6
Ontv 3-15B	3-15B	32,50	43,8
Ontv 3-15B	3-15B	29,50	43,3
Ontv 3-15B	3-15B	26,50	43,6
Ontv 3-15B	3-15B	23,50	42,4
Ontv 3-15B	3-15B	20,50	42,3
Ontv 3-15C	3-15C	38,50	43,7
Ontv 3-16A	3-16A	17,50	41,8
Ontv 3-16A	3-16A	14,50	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Randweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 3-16A	3-16A	11,50	40,3
Ontv 3-16A	3-16A	8,50	40,2
Ontv 3-16A	3-16A	5,50	39,6
Ontv 3-16A	3-16A	1,50	39,3
Ontv 3-16B	3-16B	35,50	43,7
Ontv 3-16B	3-16B	32,50	43,6
Ontv 3-16B	3-16B	29,50	43,7
Ontv 3-16B	3-16B	26,50	43,2
Ontv 3-16B	3-16B	23,50	43,3
Ontv 3-16B	3-16B	20,50	42,2
Ontv 3-16C	3-16C	38,50	43,7
Ontv 3-17A	3-17A	17,50	44,7
Ontv 3-17A	3-17A	14,50	44,3
Ontv 3-17A	3-17A	11,50	44,0
Ontv 3-17A	3-17A	8,50	44,0
Ontv 3-17A	3-17A	5,50	43,7
Ontv 3-17A	3-17A	1,50	43,5
Ontv 3-17B	3-17B	32,50	46,1
Ontv 3-17B	3-17B	29,50	45,9
Ontv 3-17B	3-17B	26,50	45,5
Ontv 3-17B	3-17B	23,50	45,3
Ontv 3-17B	3-17B	20,50	45,1
Ontv 3-18A	3-18A	17,50	44,8
Ontv 3-18A	3-18A	14,50	44,6
Ontv 3-18A	3-18A	11,50	44,3
Ontv 3-18A	3-18A	8,50	44,1
Ontv 3-18A	3-18A	5,50	43,8
Ontv 3-18A	3-18A	1,50	43,7
Ontv 3-18B	3-18B	32,50	46,0
Ontv 3-18B	3-18B	29,50	45,8
Ontv 3-18B	3-18B	26,50	45,4
Ontv 3-18B	3-18B	23,50	45,3
Ontv 3-18B	3-18B	20,50	45,2
Ontv 3-19A	3-19A	17,50	45,0
Ontv 3-19A	3-19A	14,50	44,8
Ontv 3-19A	3-19A	11,50	44,3
Ontv 3-19A	3-19A	8,50	44,1
Ontv 3-19A	3-19A	5,50	43,8
Ontv 3-19A	3-19A	1,50	43,7
Ontv 3-19B	3-19B	32,50	46,0
Ontv 3-19B	3-19B	29,50	45,8
Ontv 3-19B	3-19B	26,50	45,4
Ontv 3-19B	3-19B	23,50	45,2
Ontv 3-19B	3-19B	20,50	45,3
Ontv 3-20A	3-20A	17,50	44,1
Ontv 3-20A	3-20A	14,50	44,0
Ontv 3-20A	3-20A	11,50	44,0
Ontv 3-20A	3-20A	8,50	44,1
Ontv 3-20A	3-20A	5,50	44,1
Ontv 3-20A	3-20A	1,50	44,0
Ontv 3-20B	3-20B	32,50	43,6
Ontv 3-20B	3-20B	29,50	43,8
Ontv 3-20B	3-20B	26,50	43,6
Ontv 3-20B	3-20B	23,50	44,3
Ontv 3-20B	3-20B	20,50	44,2
Ontv 3-21A	3-21A	17,50	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Randweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 3-21A	3-21A	14,50	44,1	
Ontv 3-21A	3-21A	11,50	44,1	
Ontv 3-21A	3-21A	8,50	44,2	
Ontv 3-21A	3-21A	5,50	44,1	
Ontv 3-21A	3-21A	1,50	44,0	
Ontv 3-21B	3-21B	35,50	43,9	
Ontv 3-21B	3-21B	32,50	43,7	
Ontv 3-21B	3-21B	29,50	44,0	
Ontv 3-21B	3-21B	26,50	43,8	
Ontv 3-21B	3-21B	23,50	43,8	
Ontv 3-21B	3-21B	20,50	43,9	
Ontv 3-21C	3-21C	38,50	44,1	
Ontv 3-22_	3-22	17,50	45,0	
Ontv 3-22_	3-22	14,50	44,9	
Ontv 3-22_	3-22	11,50	45,0	
Ontv 3-22_	3-22	8,50	45,0	
Ontv 3-22_	3-22	5,50	45,1	
Ontv 3-22_	3-22	1,50	45,0	
Ontv 3-23_	3-23	17,50	44,2	
Ontv 3-23_	3-23	14,50	44,2	
Ontv 3-23_	3-23	11,50	44,2	
Ontv 3-23_	3-23	8,50	44,3	
Ontv 3-23_	3-23	5,50	44,3	
Ontv 3-23_	3-23	1,50	44,3	
Ontv 3-24_	3-24	17,50	42,9	
Ontv 3-24_	3-24	14,50	42,8	
Ontv 3-24_	3-24	11,50	42,8	
Ontv 3-24_	3-24	8,50	42,9	
Ontv 3-24_	3-24	5,50	42,8	
Ontv 3-24_	3-24	1,50	42,8	
Ontv 3-25_	3-25	17,50	43,0	
Ontv 3-25_	3-25	14,50	42,8	
Ontv 3-25_	3-25	11,50	42,9	
Ontv 3-25_	3-25	8,50	42,9	
Ontv 3-25_	3-25	5,50	42,9	
Ontv 3-25_	3-25	1,50	42,8	
Ontv 3-26B	3-26B	35,50	44,8	
Ontv 3-26B	3-26B	32,50	44,7	
Ontv 3-26B	3-26B	29,50	44,7	
Ontv 3-26B	3-26B	26,50	44,8	
Ontv 3-26B	3-26B	23,50	44,5	
Ontv 3-26B	3-26B	20,50	44,2	
Ontv 3-26C	3-26C	38,50	45,0	
Ontv 3-27B	3-27B	35,50	43,8	
Ontv 3-27B	3-27B	32,50	43,7	
Ontv 3-27B	3-27B	29,50	43,5	
Ontv 3-27B	3-27B	26,50	43,9	
Ontv 3-27B	3-27B	23,50	43,6	
Ontv 3-27B	3-27B	20,50	43,1	
Ontv 3-27C	3-27C	38,50	44,0	
Ontv 3-28B	3-28B	35,50	43,4	
Ontv 3-28B	3-28B	32,50	43,3	
Ontv 3-28B	3-28B	29,50	43,2	
Ontv 3-28B	3-28B	26,50	43,7	
Ontv 3-28B	3-28B	23,50	43,3	
Ontv 3-28B	3-28B	20,50	42,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Randweg (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 3-28C	3-28C	38,50	43,6	
Ontv 3-29B	3-29B	35,50	43,3	
Ontv 3-29B	3-29B	32,50	43,1	
Ontv 3-29B	3-29B	29,50	43,0	
Ontv 3-29B	3-29B	26,50	43,6	
Ontv 3-29B	3-29B	23,50	43,3	
Ontv 3-29B	3-29B	20,50	42,7	
Ontv 3-29C	3-29C	38,50	43,5	
Ontv 3-30B	3-30B	35,50	30,7	
Ontv 3-30B	3-30B	32,50	31,8	
Ontv 3-30B	3-30B	29,50	32,8	
Ontv 3-30B	3-30B	26,50	36,8	
Ontv 3-30B	3-30B	23,50	36,4	
Ontv 3-30B	3-30B	20,50	35,9	
Ontv 3-30C	3-30C	38,50	30,6	
Ontv 3-31B	3-31B	35,50	31,2	
Ontv 3-31B	3-31B	32,50	32,6	
Ontv 3-31B	3-31B	29,50	33,0	
Ontv 3-31B	3-31B	26,50	34,4	
Ontv 3-31B	3-31B	23,50	33,8	
Ontv 3-31B	3-31B	20,50	33,2	
Ontv 3-31C	3-31C	38,50	31,1	
Ontv 3-32B	3-32B	35,50	30,7	
Ontv 3-32B	3-32B	32,50	32,5	
Ontv 3-32B	3-32B	29,50	32,4	
Ontv 3-32B	3-32B	26,50	35,8	
Ontv 3-32B	3-32B	23,50	35,6	
Ontv 3-32B	3-32B	20,50	35,1	
Ontv 3-32C	3-32C	38,50	30,6	
Ontv 3-33B	3-33B	35,50	43,1	
Ontv 3-33B	3-33B	32,50	42,9	
Ontv 3-33B	3-33B	29,50	42,7	
Ontv 3-33B	3-33B	26,50	42,3	
Ontv 3-33B	3-33B	23,50	41,9	
Ontv 3-33B	3-33B	20,50	39,9	
Ontv 3-33C	3-33C	38,50	43,3	
Ontv 3-34C	3-34C	38,50	46,4	
Ontv 3-34C	3-34C	35,50	46,0	
Ontv 3-35C	3-35C	38,50	46,3	
Ontv 3-35C	3-35C	35,50	45,8	
Ontv 3-36C	3-36C	38,50	46,4	
Ontv 3-36C	3-36C	35,50	46,0	
Ontv 3-37A	3-37A	17,50	41,7	
Ontv 3-37A	3-37A	14,50	41,3	
Ontv 3-37A	3-37A	11,50	40,3	
Ontv 3-37A	3-37A	8,50	40,1	
Ontv 3-37A	3-37A	5,50	39,5	
Ontv 3-37A	3-37A	1,50	39,2	
Ontv 3-37B	3-37B	32,50	43,9	
Ontv 3-37B	3-37B	29,50	43,7	
Ontv 3-37B	3-37B	26,50	42,9	
Ontv 3-37B	3-37B	23,50	42,9	
Ontv 3-37B	3-37B	20,50	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Magistratenlaan (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magistratenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-01A	1-01A	17,50	33,0
Ontv 1-01A	1-01A	14,50	32,6
Ontv 1-01A	1-01A	11,50	32,1
Ontv 1-01A	1-01A	8,50	31,6
Ontv 1-01A	1-01A	5,50	30,8
Ontv 1-01A	1-01A	1,50	26,3
Ontv 1-01B	1-01B	26,50	33,2
Ontv 1-01B	1-01B	23,50	33,1
Ontv 1-01B	1-01B	20,50	33,1
Ontv 1-02A	1-02A	17,50	35,1
Ontv 1-02A	1-02A	14,50	34,8
Ontv 1-02A	1-02A	11,50	34,2
Ontv 1-02A	1-02A	8,50	33,6
Ontv 1-02A	1-02A	5,50	32,8
Ontv 1-02A	1-02A	1,50	27,1
Ontv 1-02B	1-02B	26,50	35,5
Ontv 1-02B	1-02B	23,50	35,4
Ontv 1-02B	1-02B	20,50	35,3
Ontv 1-03A	1-03A	17,50	41,9
Ontv 1-03A	1-03A	14,50	41,5
Ontv 1-03A	1-03A	11,50	40,9
Ontv 1-03A	1-03A	8,50	40,3
Ontv 1-03A	1-03A	5,50	39,7
Ontv 1-03A	1-03A	1,50	38,7
Ontv 1-03B	1-03B	26,50	41,9
Ontv 1-03B	1-03B	23,50	42,0
Ontv 1-03B	1-03B	20,50	42,0
Ontv 1-04A	1-04A	17,50	41,9
Ontv 1-04A	1-04A	14,50	41,5
Ontv 1-04A	1-04A	11,50	40,9
Ontv 1-04A	1-04A	8,50	40,4
Ontv 1-04A	1-04A	5,50	39,7
Ontv 1-04A	1-04A	1,50	38,7
Ontv 1-04B	1-04B	26,50	41,9
Ontv 1-04B	1-04B	23,50	41,9
Ontv 1-04B	1-04B	20,50	42,0
Ontv 1-05A	1-05A	17,50	40,3
Ontv 1-05A	1-05A	14,50	40,0
Ontv 1-05A	1-05A	11,50	39,4
Ontv 1-05A	1-05A	8,50	38,8
Ontv 1-05A	1-05A	5,50	38,1
Ontv 1-05A	1-05A	1,50	36,7
Ontv 1-05B	1-05B	26,50	40,9
Ontv 1-05B	1-05B	23,50	40,5
Ontv 1-05B	1-05B	20,50	40,4
Ontv 1-06A	1-06A	17,50	34,9
Ontv 1-06A	1-06A	14,50	34,6
Ontv 1-06A	1-06A	11,50	34,0
Ontv 1-06A	1-06A	8,50	33,4
Ontv 1-06A	1-06A	5,50	32,7
Ontv 1-06A	1-06A	1,50	31,2
Ontv 1-06B	1-06B	26,50	38,7
Ontv 1-06B	1-06B	23,50	35,9
Ontv 1-06B	1-06B	20,50	35,1
Ontv 1-07A	1-07A	17,50	27,8
Ontv 1-07A	1-07A	14,50	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Magistratenlaan (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magistratenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-07A	1-07A	11,50	26,4
Ontv 1-07A	1-07A	8,50	26,0
Ontv 1-07A	1-07A	5,50	25,6
Ontv 1-07A	1-07A	1,50	25,6
Ontv 1-07B	1-07B	26,50	37,5
Ontv 1-07B	1-07B	23,50	33,3
Ontv 1-07B	1-07B	20,50	29,8
Ontv 1-08A	1-08A	17,50	29,5
Ontv 1-08A	1-08A	14,50	27,4
Ontv 1-08A	1-08A	11,50	26,6
Ontv 1-08A	1-08A	8,50	26,0
Ontv 1-08A	1-08A	5,50	25,7
Ontv 1-08A	1-08A	1,50	25,7
Ontv 1-08B	1-08B	26,50	41,0
Ontv 1-08B	1-08B	23,50	39,9
Ontv 1-08B	1-08B	20,50	34,8
Ontv 1-09A	1-09A	17,50	29,7
Ontv 1-09A	1-09A	14,50	27,2
Ontv 1-09A	1-09A	11,50	26,3
Ontv 1-09A	1-09A	8,50	25,8
Ontv 1-09A	1-09A	5,50	25,6
Ontv 1-09A	1-09A	1,50	25,5
Ontv 1-09B	1-09B	23,50	40,3
Ontv 1-09B	1-09B	20,50	34,9
Ontv 1-10A	1-10A	17,50	32,3
Ontv 1-10A	1-10A	14,50	28,4
Ontv 1-10A	1-10A	11,50	26,7
Ontv 1-10A	1-10A	8,50	25,9
Ontv 1-10A	1-10A	5,50	25,5
Ontv 1-10A	1-10A	1,50	25,4
Ontv 1-10B	1-10B	20,50	39,5
Ontv 1-11_	1-11	17,50	35,1
Ontv 1-11_	1-11	14,50	29,6
Ontv 1-11_	1-11	11,50	27,0
Ontv 1-11_	1-11	8,50	25,8
Ontv 1-11_	1-11	5,50	25,4
Ontv 1-11_	1-11	1,50	25,2
Ontv 1-12_	1-12	14,50	32,8
Ontv 1-12_	1-12	11,50	28,1
Ontv 1-12_	1-12	8,50	26,4
Ontv 1-12_	1-12	5,50	25,7
Ontv 1-12_	1-12	1,50	25,3
Ontv 1-13_	1-13	11,50	36,5
Ontv 1-13_	1-13	8,50	35,9
Ontv 1-13_	1-13	5,50	35,4
Ontv 1-13_	1-13	1,50	35,2
Ontv 1-14_	1-14	11,50	40,8
Ontv 1-14_	1-14	8,50	40,1
Ontv 1-14_	1-14	5,50	39,7
Ontv 1-14_	1-14	1,50	39,1
Ontv 1-15_	1-15	14,50	40,8
Ontv 1-15_	1-15	11,50	40,1
Ontv 1-15_	1-15	8,50	39,4
Ontv 1-15_	1-15	5,50	39,1
Ontv 1-15_	1-15	1,50	38,8
Ontv 1-16_	1-16	14,50	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Magistratenlaan (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magistratenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-16_	1-16	11,50	32,6
Ontv 1-16_	1-16	8,50	34,1
Ontv 1-16_	1-16	5,50	33,7
Ontv 1-16_	1-16	1,50	33,5
Ontv 1-17_	1-17	17,50	32,6
Ontv 1-17_	1-17	14,50	28,3
Ontv 1-17_	1-17	11,50	25,5
Ontv 1-17_	1-17	8,50	24,4
Ontv 1-17_	1-17	5,50	24,0
Ontv 1-17_	1-17	1,50	23,7
Ontv 1-18A	1-18A	17,50	31,1
Ontv 1-18A	1-18A	14,50	25,7
Ontv 1-18A	1-18A	11,50	24,5
Ontv 1-18A	1-18A	8,50	24,0
Ontv 1-18A	1-18A	5,50	23,9
Ontv 1-18A	1-18A	1,50	23,7
Ontv 1-18B	1-18B	20,50	32,4
Ontv 1-19A	1-19A	17,50	26,8
Ontv 1-19A	1-19A	14,50	25,1
Ontv 1-19A	1-19A	11,50	24,3
Ontv 1-19A	1-19A	8,50	24,0
Ontv 1-19A	1-19A	5,50	23,9
Ontv 1-19A	1-19A	1,50	23,7
Ontv 1-19B	1-19B	23,50	32,5
Ontv 1-19B	1-19B	20,50	29,2
Ontv 1-20A	1-20A	17,50	26,2
Ontv 1-20A	1-20A	14,50	25,1
Ontv 1-20A	1-20A	11,50	24,5
Ontv 1-20A	1-20A	8,50	24,2
Ontv 1-20A	1-20A	5,50	24,2
Ontv 1-20A	1-20A	1,50	24,0
Ontv 1-20B	1-20B	26,50	30,8
Ontv 1-20B	1-20B	23,50	29,5
Ontv 1-20B	1-20B	20,50	28,6
Ontv 1-21A	1-21A	17,50	26,4
Ontv 1-21A	1-21A	14,50	25,7
Ontv 1-21A	1-21A	11,50	25,2
Ontv 1-21A	1-21A	8,50	24,9
Ontv 1-21A	1-21A	5,50	24,8
Ontv 1-21A	1-21A	1,50	24,7
Ontv 1-21B	1-21B	26,50	26,8
Ontv 1-21B	1-21B	23,50	25,4
Ontv 1-21B	1-21B	20,50	26,3
Ontv 1-22A	1-22A	17,50	25,1
Ontv 1-22A	1-22A	14,50	24,6
Ontv 1-22A	1-22A	11,50	24,3
Ontv 1-22A	1-22A	8,50	24,1
Ontv 1-22A	1-22A	5,50	24,0
Ontv 1-22A	1-22A	1,50	23,9
Ontv 1-22B	1-22B	26,50	27,0
Ontv 1-22B	1-22B	23,50	26,6
Ontv 1-22B	1-22B	20,50	25,5
Ontv 1-23A	1-23A	17,50	22,3
Ontv 1-23A	1-23A	14,50	22,1
Ontv 1-23A	1-23A	11,50	21,9
Ontv 1-23A	1-23A	8,50	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Magistratenlaan (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magistratenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-23A	1-23A	5,50	22,1
Ontv 1-23A	1-23A	1,50	22,1
Ontv 1-23B	1-23B	26,50	22,7
Ontv 1-23B	1-23B	23,50	22,4
Ontv 1-23B	1-23B	20,50	22,1
Ontv 1-24	1-24	14,50	39,7
Ontv 1-25	1-25	14,50	36,8
Ontv 1-26	1-26	17,50	40,6
Ontv 1-27	1-27	17,50	40,0
Ontv 1-28	1-28	17,50	39,9
Ontv 1-29B	1-29B	20,50	41,0
Ontv 1-30B	1-30B	20,50	41,9
Ontv 1-31B	1-31B	20,50	41,6
Ontv 1-32B	1-32B	23,50	40,4
Ontv 1-33B	1-33B	23,50	42,3
Ontv 1-34B	1-34B	23,50	41,9
Ontv 1-35B	1-35B	26,50	40,3
Ontv 1-36B	1-36B	26,50	41,6
Ontv 1-37B	1-37B	26,50	41,5
Ontv 2-01	2-01	17,50	31,9
Ontv 2-01	2-01	14,50	31,5
Ontv 2-01	2-01	11,50	31,1
Ontv 2-01	2-01	8,50	30,7
Ontv 2-01	2-01	5,50	30,1
Ontv 2-01	2-01	1,50	26,1
Ontv 2-02	2-02	17,50	32,4
Ontv 2-02	2-02	14,50	31,8
Ontv 2-02	2-02	11,50	31,3
Ontv 2-02	2-02	8,50	30,9
Ontv 2-02	2-02	5,50	30,2
Ontv 2-02	2-02	1,50	26,2
Ontv 2-03	2-03	17,50	33,2
Ontv 2-03	2-03	14,50	32,4
Ontv 2-03	2-03	11,50	31,9
Ontv 2-03	2-03	8,50	31,5
Ontv 2-03	2-03	5,50	31,1
Ontv 2-03	2-03	1,50	28,8
Ontv 2-04	2-04	17,50	33,1
Ontv 2-04	2-04	14,50	32,5
Ontv 2-04	2-04	11,50	32,0
Ontv 2-04	2-04	8,50	30,9
Ontv 2-04	2-04	5,50	29,8
Ontv 2-04	2-04	1,50	25,8
Ontv 2-05	2-05	17,50	32,2
Ontv 2-05	2-05	14,50	31,7
Ontv 2-05	2-05	11,50	31,2
Ontv 2-05	2-05	8,50	30,7
Ontv 2-05	2-05	5,50	29,9
Ontv 2-05	2-05	1,50	25,7
Ontv 2-06	2-06	17,50	26,2
Ontv 2-06	2-06	14,50	25,7
Ontv 2-06	2-06	11,50	25,3
Ontv 2-06	2-06	8,50	24,9
Ontv 2-06	2-06	5,50	24,6
Ontv 2-06	2-06	1,50	24,5
Ontv 2-07	2-07	17,50	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Magistratenlaan (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magistratenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-07_	2-07	14,50	25,5
Ontv 2-07_	2-07	11,50	25,1
Ontv 2-07_	2-07	8,50	24,8
Ontv 2-07_	2-07	5,50	24,5
Ontv 2-07_	2-07	1,50	24,5
Ontv 2-08_	2-08	17,50	24,7
Ontv 2-08_	2-08	14,50	23,9
Ontv 2-08_	2-08	11,50	23,5
Ontv 2-08_	2-08	8,50	23,3
Ontv 2-08_	2-08	5,50	23,2
Ontv 2-08_	2-08	1,50	23,0
Ontv 2-09_	2-09	17,50	26,4
Ontv 2-09_	2-09	14,50	25,6
Ontv 2-09_	2-09	11,50	25,2
Ontv 2-09_	2-09	8,50	24,8
Ontv 2-09_	2-09	5,50	24,6
Ontv 2-09_	2-09	1,50	24,5
Ontv 2-10_	2-10	17,50	25,0
Ontv 2-10_	2-10	14,50	23,7
Ontv 2-10_	2-10	11,50	23,1
Ontv 2-10_	2-10	8,50	22,8
Ontv 2-10_	2-10	5,50	22,8
Ontv 2-10_	2-10	1,50	22,6
Ontv 2-11A	2-11A	17,50	27,5
Ontv 2-11A	2-11A	14,50	26,0
Ontv 2-11A	2-11A	11,50	25,1
Ontv 2-11A	2-11A	8,50	24,7
Ontv 2-11A	2-11A	5,50	24,5
Ontv 2-11A	2-11A	1,50	24,4
Ontv 2-11B	2-11B	20,50	32,0
Ontv 2-12A	2-12A	17,50	28,6
Ontv 2-12A	2-12A	14,50	26,4
Ontv 2-12A	2-12A	11,50	25,3
Ontv 2-12A	2-12A	8,50	24,8
Ontv 2-12A	2-12A	5,50	24,5
Ontv 2-12A	2-12A	1,50	24,4
Ontv 2-12B	2-12B	20,50	35,0
Ontv 2-13_	2-13	17,50	30,7
Ontv 2-13_	2-13	14,50	27,7
Ontv 2-13_	2-13	11,50	25,8
Ontv 2-13_	2-13	8,50	25,1
Ontv 2-13_	2-13	5,50	24,7
Ontv 2-13_	2-13	1,50	24,4
Ontv 2-14_	2-14	14,50	29,3
Ontv 2-14_	2-14	11,50	26,7
Ontv 2-14_	2-14	8,50	25,6
Ontv 2-14_	2-14	5,50	25,1
Ontv 2-14_	2-14	1,50	24,6
Ontv 2-15_	2-15	11,50	32,2
Ontv 2-15_	2-15	8,50	31,3
Ontv 2-15_	2-15	5,50	30,8
Ontv 2-15_	2-15	1,50	30,4
Ontv 2-16_	2-16	8,50	38,0
Ontv 2-16_	2-16	5,50	37,7
Ontv 2-16_	2-16	1,50	37,5
Ontv 2-17_	2-17	8,50	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Magistratenlaan (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magistratenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-17_	2-17	5,50	37,8
Ontv 2-17_	2-17	1,50	37,6
Ontv 2-18_	2-18	11,50	39,7
Ontv 2-18_	2-18	8,50	39,3
Ontv 2-18_	2-18	5,50	38,3
Ontv 2-18_	2-18	1,50	38,2
Ontv 2-19_	2-19	11,50	34,4
Ontv 2-19_	2-19	8,50	33,7
Ontv 2-19_	2-19	5,50	34,0
Ontv 2-19_	2-19	1,50	33,8
Ontv 2-20_	2-20	14,50	32,9
Ontv 2-20_	2-20	11,50	26,1
Ontv 2-20_	2-20	8,50	23,7
Ontv 2-20_	2-20	5,50	22,9
Ontv 2-20_	2-20	1,50	22,4
Ontv 2-21_	2-21	17,50	33,1
Ontv 2-21_	2-21	14,50	29,3
Ontv 2-21_	2-21	11,50	24,7
Ontv 2-21_	2-21	8,50	23,3
Ontv 2-21_	2-21	5,50	22,8
Ontv 2-21_	2-21	1,50	22,5
Ontv 2-22_	2-22	17,50	27,7
Ontv 2-22_	2-22	14,50	24,9
Ontv 2-22_	2-22	11,50	24,0
Ontv 2-22_	2-22	8,50	23,6
Ontv 2-22_	2-22	5,50	23,5
Ontv 2-22_	2-22	1,50	23,4
Ontv 2-23A	2-23A	17,50	27,1
Ontv 2-23A	2-23A	14,50	24,3
Ontv 2-23A	2-23A	11,50	23,7
Ontv 2-23A	2-23A	8,50	23,5
Ontv 2-23A	2-23A	5,50	23,5
Ontv 2-23A	2-23A	1,50	23,4
Ontv 2-23B	2-23B	20,50	30,9
Ontv 2-24A	2-24A	17,50	23,7
Ontv 2-24A	2-24A	14,50	22,9
Ontv 2-24A	2-24A	11,50	22,6
Ontv 2-24A	2-24A	8,50	22,5
Ontv 2-24A	2-24A	5,50	22,6
Ontv 2-24A	2-24A	1,50	22,5
Ontv 2-24B	2-24B	20,50	21,4
Ontv 2-25_	2-25	17,50	24,7
Ontv 2-25_	2-25	14,50	22,5
Ontv 2-25_	2-25	11,50	22,1
Ontv 2-25_	2-25	8,50	22,0
Ontv 2-25_	2-25	5,50	22,0
Ontv 2-25_	2-25	1,50	21,8
Ontv 2-26_	2-26	11,50	39,7
Ontv 2-27_	2-27	11,50	39,0
Ontv 2-28_	2-28	14,50	32,8
Ontv 2-29_	2-29	14,50	34,3
Ontv 2-30_	2-30	14,50	38,0
Ontv 2-31_	2-31	17,50	35,8
Ontv 2-32_	2-32	17,50	35,9
Ontv 2-33_	2-33	17,50	39,0
Ontv 2-34B	2-34B	20,50	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Magistratenlaan (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magistratenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-35B	2-35B	20,50	38,4
Ontv 2-36B	2-36B	20,50	30,5
Ontv 2-37B	2-37B	20,50	31,0
Ontv 2-38B	2-38B	20,50	30,3
Ontv 2-39B	2-39B	20,50	29,0
Ontv 3-01_	3-01	17,50	29,1
Ontv 3-01_	3-01	14,50	28,7
Ontv 3-01_	3-01	11,50	28,4
Ontv 3-01_	3-01	8,50	28,1
Ontv 3-01_	3-01	5,50	27,8
Ontv 3-01_	3-01	1,50	24,7
Ontv 3-02_	3-02	17,50	29,4
Ontv 3-02_	3-02	14,50	29,1
Ontv 3-02_	3-02	11,50	28,7
Ontv 3-02_	3-02	8,50	28,4
Ontv 3-02_	3-02	5,50	28,1
Ontv 3-02_	3-02	1,50	25,0
Ontv 3-03_	3-03	17,50	29,7
Ontv 3-03_	3-03	14,50	29,3
Ontv 3-03_	3-03	11,50	28,9
Ontv 3-03_	3-03	8,50	28,6
Ontv 3-03_	3-03	5,50	28,3
Ontv 3-03_	3-03	1,50	25,1
Ontv 3-04_	3-04	17,50	30,0
Ontv 3-04_	3-04	14,50	29,6
Ontv 3-04_	3-04	11,50	29,2
Ontv 3-04_	3-04	8,50	28,9
Ontv 3-04_	3-04	5,50	28,5
Ontv 3-04_	3-04	1,50	25,3
Ontv 3-06_	3-06	17,50	31,5
Ontv 3-06_	3-06	14,50	31,1
Ontv 3-06_	3-06	11,50	30,7
Ontv 3-06_	3-06	8,50	30,4
Ontv 3-06_	3-06	5,50	29,9
Ontv 3-06_	3-06	1,50	26,1
Ontv 3-07_	3-07	17,50	31,0
Ontv 3-07_	3-07	14,50	30,2
Ontv 3-07_	3-07	11,50	29,8
Ontv 3-07_	3-07	8,50	29,3
Ontv 3-07_	3-07	5,50	28,9
Ontv 3-07_	3-07	1,50	25,5
Ontv 3-08_	3-08	17,50	25,7
Ontv 3-08_	3-08	14,50	24,7
Ontv 3-08_	3-08	11,50	24,2
Ontv 3-08_	3-08	8,50	24,0
Ontv 3-08_	3-08	5,50	23,9
Ontv 3-08_	3-08	1,50	23,9
Ontv 3-09_	3-09	17,50	28,2
Ontv 3-09_	3-09	14,50	24,9
Ontv 3-09_	3-09	11,50	24,1
Ontv 3-09_	3-09	8,50	23,8
Ontv 3-09_	3-09	5,50	23,8
Ontv 3-09_	3-09	1,50	23,8
Ontv 3-10_	3-10	17,50	29,8
Ontv 3-10_	3-10	14,50	25,2
Ontv 3-10_	3-10	11,50	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Magistratenlaan (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magistratenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 3-10_	3-10	8,50	22,3
Ontv 3-10_	3-10	5,50	22,2
Ontv 3-10_	3-10	1,50	22,1
Ontv 3-11_	3-11	17,50	30,5
Ontv 3-11_	3-11	14,50	27,1
Ontv 3-11_	3-11	11,50	25,2
Ontv 3-11_	3-11	8,50	24,3
Ontv 3-11_	3-11	5,50	24,0
Ontv 3-11_	3-11	1,50	23,9
Ontv 3-12_	3-12	17,50	34,8
Ontv 3-12_	3-12	14,50	27,9
Ontv 3-12_	3-12	11,50	24,4
Ontv 3-12_	3-12	8,50	22,9
Ontv 3-12_	3-12	5,50	22,2
Ontv 3-12_	3-12	1,50	21,8
Ontv 3-13A	3-13A	17,50	36,5
Ontv 3-13A	3-13A	14,50	30,4
Ontv 3-13A	3-13A	11,50	26,7
Ontv 3-13A	3-13A	8,50	25,1
Ontv 3-13A	3-13A	5,50	24,3
Ontv 3-13A	3-13A	1,50	23,9
Ontv 3-13B	3-13B	35,50	39,1
Ontv 3-13B	3-13B	32,50	39,6
Ontv 3-13B	3-13B	29,50	39,6
Ontv 3-13B	3-13B	26,50	40,0
Ontv 3-13B	3-13B	23,50	40,9
Ontv 3-13B	3-13B	20,50	39,1
Ontv 3-13C	3-13C	38,50	39,1
Ontv 3-14A	3-14A	17,50	37,3
Ontv 3-14A	3-14A	14,50	33,9
Ontv 3-14A	3-14A	11,50	28,0
Ontv 3-14A	3-14A	8,50	25,3
Ontv 3-14A	3-14A	5,50	24,4
Ontv 3-14A	3-14A	1,50	23,9
Ontv 3-14B	3-14B	35,50	38,8
Ontv 3-14B	3-14B	32,50	39,9
Ontv 3-14B	3-14B	29,50	39,7
Ontv 3-14B	3-14B	26,50	40,4
Ontv 3-14B	3-14B	23,50	40,6
Ontv 3-14B	3-14B	20,50	39,2
Ontv 3-14C	3-14C	38,50	38,9
Ontv 3-15A	3-15A	17,50	38,7
Ontv 3-15A	3-15A	14,50	36,6
Ontv 3-15A	3-15A	11,50	30,9
Ontv 3-15A	3-15A	8,50	29,2
Ontv 3-15A	3-15A	5,50	28,9
Ontv 3-15A	3-15A	1,50	28,6
Ontv 3-15B	3-15B	35,50	39,3
Ontv 3-15B	3-15B	32,50	40,2
Ontv 3-15B	3-15B	29,50	41,0
Ontv 3-15B	3-15B	26,50	40,9
Ontv 3-15B	3-15B	23,50	40,5
Ontv 3-15B	3-15B	20,50	40,2
Ontv 3-15C	3-15C	38,50	38,9
Ontv 3-16A	3-16A	17,50	38,9
Ontv 3-16A	3-16A	14,50	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Magistratenlaan (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magistratenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 3-16A	3-16A	11,50	37,4
Ontv 3-16A	3-16A	8,50	37,1
Ontv 3-16A	3-16A	5,50	37,0
Ontv 3-16A	3-16A	1,50	36,8
Ontv 3-16B	3-16B	35,50	39,7
Ontv 3-16B	3-16B	32,50	39,8
Ontv 3-16B	3-16B	29,50	40,8
Ontv 3-16B	3-16B	26,50	41,3
Ontv 3-16B	3-16B	23,50	41,0
Ontv 3-16B	3-16B	20,50	39,7
Ontv 3-16C	3-16C	38,50	39,0
Ontv 3-17A	3-17A	17,50	38,7
Ontv 3-17A	3-17A	14,50	38,0
Ontv 3-17A	3-17A	11,50	37,4
Ontv 3-17A	3-17A	8,50	37,0
Ontv 3-17A	3-17A	5,50	36,9
Ontv 3-17A	3-17A	1,50	36,7
Ontv 3-17B	3-17B	32,50	39,7
Ontv 3-17B	3-17B	29,50	39,7
Ontv 3-17B	3-17B	26,50	40,8
Ontv 3-17B	3-17B	23,50	40,6
Ontv 3-17B	3-17B	20,50	39,8
Ontv 3-18A	3-18A	17,50	38,5
Ontv 3-18A	3-18A	14,50	37,9
Ontv 3-18A	3-18A	11,50	37,3
Ontv 3-18A	3-18A	8,50	37,0
Ontv 3-18A	3-18A	5,50	36,8
Ontv 3-18A	3-18A	1,50	36,7
Ontv 3-18B	3-18B	32,50	39,4
Ontv 3-18B	3-18B	29,50	39,4
Ontv 3-18B	3-18B	26,50	40,3
Ontv 3-18B	3-18B	23,50	39,7
Ontv 3-18B	3-18B	20,50	39,3
Ontv 3-19A	3-19A	17,50	38,1
Ontv 3-19A	3-19A	14,50	37,6
Ontv 3-19A	3-19A	11,50	37,1
Ontv 3-19A	3-19A	8,50	36,8
Ontv 3-19A	3-19A	5,50	36,7
Ontv 3-19A	3-19A	1,50	36,6
Ontv 3-19B	3-19B	32,50	39,2
Ontv 3-19B	3-19B	29,50	39,5
Ontv 3-19B	3-19B	26,50	39,5
Ontv 3-19B	3-19B	23,50	39,1
Ontv 3-19B	3-19B	20,50	38,7
Ontv 3-20A	3-20A	17,50	17,8
Ontv 3-20A	3-20A	14,50	18,2
Ontv 3-20A	3-20A	11,50	18,5
Ontv 3-20A	3-20A	8,50	18,8
Ontv 3-20A	3-20A	5,50	18,8
Ontv 3-20A	3-20A	1,50	18,7
Ontv 3-20B	3-20B	32,50	16,3
Ontv 3-20B	3-20B	29,50	16,3
Ontv 3-20B	3-20B	26,50	16,3
Ontv 3-20B	3-20B	23,50	18,2
Ontv 3-20B	3-20B	20,50	18,0
Ontv 3-21A	3-21A	17,50	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Magistratenlaan (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magistratenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 3-21A	3-21A	14,50	18,7	
Ontv 3-21A	3-21A	11,50	18,9	
Ontv 3-21A	3-21A	8,50	19,1	
Ontv 3-21A	3-21A	5,50	19,1	
Ontv 3-21A	3-21A	1,50	19,0	
Ontv 3-21B	3-21B	35,50	17,1	
Ontv 3-21B	3-21B	32,50	16,9	
Ontv 3-21B	3-21B	29,50	16,9	
Ontv 3-21B	3-21B	26,50	16,9	
Ontv 3-21B	3-21B	23,50	18,8	
Ontv 3-21B	3-21B	20,50	18,6	
Ontv 3-21C	3-21C	38,50	17,4	
Ontv 3-22_	3-22	17,50	18,6	
Ontv 3-22_	3-22	14,50	19,9	
Ontv 3-22_	3-22	11,50	19,9	
Ontv 3-22_	3-22	8,50	19,9	
Ontv 3-22_	3-22	5,50	20,0	
Ontv 3-22_	3-22	1,50	20,2	
Ontv 3-23_	3-23	17,50	18,8	
Ontv 3-23_	3-23	14,50	19,8	
Ontv 3-23_	3-23	11,50	19,9	
Ontv 3-23_	3-23	8,50	20,1	
Ontv 3-23_	3-23	5,50	20,3	
Ontv 3-23_	3-23	1,50	20,3	
Ontv 3-24_	3-24	17,50	19,5	
Ontv 3-24_	3-24	14,50	20,3	
Ontv 3-24_	3-24	11,50	20,4	
Ontv 3-24_	3-24	8,50	20,6	
Ontv 3-24_	3-24	5,50	20,7	
Ontv 3-24_	3-24	1,50	20,8	
Ontv 3-25_	3-25	17,50	26,0	
Ontv 3-25_	3-25	14,50	25,9	
Ontv 3-25_	3-25	11,50	25,7	
Ontv 3-25_	3-25	8,50	25,9	
Ontv 3-25_	3-25	5,50	25,3	
Ontv 3-25_	3-25	1,50	23,0	
Ontv 3-26B	3-26B	35,50	17,7	
Ontv 3-26B	3-26B	32,50	17,4	
Ontv 3-26B	3-26B	29,50	17,4	
Ontv 3-26B	3-26B	26,50	17,4	
Ontv 3-26B	3-26B	23,50	19,2	
Ontv 3-26B	3-26B	20,50	19,0	
Ontv 3-26C	3-26C	38,50	17,9	
Ontv 3-27B	3-27B	35,50	18,0	
Ontv 3-27B	3-27B	32,50	17,8	
Ontv 3-27B	3-27B	29,50	17,9	
Ontv 3-27B	3-27B	26,50	18,1	
Ontv 3-27B	3-27B	23,50	19,8	
Ontv 3-27B	3-27B	20,50	19,5	
Ontv 3-27C	3-27C	38,50	18,2	
Ontv 3-28B	3-28B	35,50	18,4	
Ontv 3-28B	3-28B	32,50	18,2	
Ontv 3-28B	3-28B	29,50	18,3	
Ontv 3-28B	3-28B	26,50	18,7	
Ontv 3-28B	3-28B	23,50	20,2	
Ontv 3-28B	3-28B	20,50	20,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Magistratenlaan (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magistratenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 3-28C	3-28C	38,50	18,6	
Ontv 3-29B	3-29B	35,50	29,1	
Ontv 3-29B	3-29B	32,50	27,5	
Ontv 3-29B	3-29B	29,50	26,5	
Ontv 3-29B	3-29B	26,50	26,2	
Ontv 3-29B	3-29B	23,50	28,3	
Ontv 3-29B	3-29B	20,50	26,2	
Ontv 3-29C	3-29C	38,50	29,5	
Ontv 3-30B	3-30B	35,50	27,9	
Ontv 3-30B	3-30B	32,50	26,0	
Ontv 3-30B	3-30B	29,50	23,7	
Ontv 3-30B	3-30B	26,50	23,6	
Ontv 3-30B	3-30B	23,50	24,0	
Ontv 3-30B	3-30B	20,50	23,6	
Ontv 3-30C	3-30C	38,50	28,5	
Ontv 3-31B	3-31B	35,50	27,9	
Ontv 3-31B	3-31B	32,50	24,9	
Ontv 3-31B	3-31B	29,50	23,8	
Ontv 3-31B	3-31B	26,50	24,0	
Ontv 3-31B	3-31B	23,50	24,3	
Ontv 3-31B	3-31B	20,50	23,9	
Ontv 3-31C	3-31C	38,50	28,6	
Ontv 3-32B	3-32B	35,50	24,8	
Ontv 3-32B	3-32B	32,50	24,2	
Ontv 3-32B	3-32B	29,50	24,5	
Ontv 3-32B	3-32B	26,50	24,2	
Ontv 3-32B	3-32B	23,50	24,4	
Ontv 3-32B	3-32B	20,50	24,1	
Ontv 3-32C	3-32C	38,50	28,2	
Ontv 3-33B	3-33B	35,50	38,7	
Ontv 3-33B	3-33B	32,50	38,9	
Ontv 3-33B	3-33B	29,50	39,0	
Ontv 3-33B	3-33B	26,50	39,6	
Ontv 3-33B	3-33B	23,50	38,9	
Ontv 3-33B	3-33B	20,50	37,0	
Ontv 3-33C	3-33C	38,50	38,8	
Ontv 3-34C	3-34C	38,50	38,6	
Ontv 3-34C	3-34C	35,50	38,6	
Ontv 3-35C	3-35C	38,50	38,5	
Ontv 3-35C	3-35C	35,50	38,2	
Ontv 3-36C	3-36C	38,50	38,5	
Ontv 3-36C	3-36C	35,50	37,7	
Ontv 3-37A	3-37A	17,50	38,7	
Ontv 3-37A	3-37A	14,50	38,1	
Ontv 3-37A	3-37A	11,50	37,6	
Ontv 3-37A	3-37A	8,50	37,2	
Ontv 3-37A	3-37A	5,50	37,1	
Ontv 3-37A	3-37A	1,50	37,0	
Ontv 3-37B	3-37B	32,50	39,3	
Ontv 3-37B	3-37B	29,50	40,2	
Ontv 3-37B	3-37B	26,50	40,7	
Ontv 3-37B	3-37B	23,50	40,4	
Ontv 3-37B	3-37B	20,50	39,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Onderwijsboulevard (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onderwijsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-01A	1-01A	17,50	30,0
Ontv 1-01A	1-01A	14,50	29,6
Ontv 1-01A	1-01A	11,50	29,0
Ontv 1-01A	1-01A	8,50	28,5
Ontv 1-01A	1-01A	5,50	27,9
Ontv 1-01A	1-01A	1,50	28,8
Ontv 1-01B	1-01B	26,50	30,1
Ontv 1-01B	1-01B	23,50	30,1
Ontv 1-01B	1-01B	20,50	30,1
Ontv 1-02A	1-02A	17,50	29,8
Ontv 1-02A	1-02A	14,50	29,3
Ontv 1-02A	1-02A	11,50	28,8
Ontv 1-02A	1-02A	8,50	28,2
Ontv 1-02A	1-02A	5,50	27,6
Ontv 1-02A	1-02A	1,50	28,6
Ontv 1-02B	1-02B	26,50	29,9
Ontv 1-02B	1-02B	23,50	29,9
Ontv 1-02B	1-02B	20,50	29,9
Ontv 1-03A	1-03A	17,50	23,2
Ontv 1-03A	1-03A	14,50	22,8
Ontv 1-03A	1-03A	11,50	22,4
Ontv 1-03A	1-03A	8,50	23,7
Ontv 1-03A	1-03A	5,50	23,8
Ontv 1-03A	1-03A	1,50	24,1
Ontv 1-03B	1-03B	26,50	24,0
Ontv 1-03B	1-03B	23,50	23,8
Ontv 1-03B	1-03B	20,50	23,7
Ontv 1-04A	1-04A	17,50	16,7
Ontv 1-04A	1-04A	14,50	16,4
Ontv 1-04A	1-04A	11,50	16,1
Ontv 1-04A	1-04A	8,50	21,5
Ontv 1-04A	1-04A	5,50	21,9
Ontv 1-04A	1-04A	1,50	22,0
Ontv 1-04B	1-04B	26,50	17,9
Ontv 1-04B	1-04B	23,50	17,4
Ontv 1-04B	1-04B	20,50	17,2
Ontv 1-05A	1-05A	17,50	12,5
Ontv 1-05A	1-05A	14,50	12,8
Ontv 1-05A	1-05A	11,50	10,6
Ontv 1-05A	1-05A	8,50	19,8
Ontv 1-05A	1-05A	5,50	20,3
Ontv 1-05A	1-05A	1,50	20,6
Ontv 1-05B	1-05B	26,50	19,9
Ontv 1-05B	1-05B	23,50	18,8
Ontv 1-05B	1-05B	20,50	18,3
Ontv 1-06A	1-06A	17,50	8,8
Ontv 1-06A	1-06A	14,50	12,7
Ontv 1-06A	1-06A	11,50	9,5
Ontv 1-06A	1-06A	8,50	21,1
Ontv 1-06A	1-06A	5,50	21,6
Ontv 1-06A	1-06A	1,50	21,9
Ontv 1-06B	1-06B	26,50	14,3
Ontv 1-06B	1-06B	23,50	14,2
Ontv 1-06B	1-06B	20,50	12,7
Ontv 1-07A	1-07A	17,50	9,3
Ontv 1-07A	1-07A	14,50	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Onderwijsboulevard (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onderwijsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-07A	1-07A	11,50	9,4
Ontv 1-07A	1-07A	8,50	18,3
Ontv 1-07A	1-07A	5,50	18,7
Ontv 1-07A	1-07A	1,50	19,0
Ontv 1-07B	1-07B	26,50	13,4
Ontv 1-07B	1-07B	23,50	14,0
Ontv 1-07B	1-07B	20,50	12,8
Ontv 1-08A	1-08A	17,50	10,7
Ontv 1-08A	1-08A	14,50	13,1
Ontv 1-08A	1-08A	11,50	9,3
Ontv 1-08A	1-08A	8,50	10,3
Ontv 1-08A	1-08A	5,50	10,6
Ontv 1-08A	1-08A	1,50	11,2
Ontv 1-08B	1-08B	26,50	11,7
Ontv 1-08B	1-08B	23,50	14,7
Ontv 1-08B	1-08B	20,50	16,1
Ontv 1-09A	1-09A	17,50	11,1
Ontv 1-09A	1-09A	14,50	13,7
Ontv 1-09A	1-09A	11,50	8,8
Ontv 1-09A	1-09A	8,50	9,9
Ontv 1-09A	1-09A	5,50	10,1
Ontv 1-09A	1-09A	1,50	11,0
Ontv 1-09B	1-09B	23,50	13,3
Ontv 1-09B	1-09B	20,50	16,5
Ontv 1-10A	1-10A	17,50	16,9
Ontv 1-10A	1-10A	14,50	14,6
Ontv 1-10A	1-10A	11,50	8,8
Ontv 1-10A	1-10A	8,50	9,8
Ontv 1-10A	1-10A	5,50	10,0
Ontv 1-10A	1-10A	1,50	9,8
Ontv 1-10B	1-10B	20,50	12,9
Ontv 1-11_	1-11	17,50	19,3
Ontv 1-11_	1-11	14,50	15,6
Ontv 1-11_	1-11	11,50	8,8
Ontv 1-11_	1-11	8,50	9,5
Ontv 1-11_	1-11	5,50	9,8
Ontv 1-11_	1-11	1,50	9,6
Ontv 1-12_	1-12	14,50	18,1
Ontv 1-12_	1-12	11,50	10,3
Ontv 1-12_	1-12	8,50	10,1
Ontv 1-12_	1-12	5,50	10,1
Ontv 1-12_	1-12	1,50	9,9
Ontv 1-13_	1-13	11,50	12,3
Ontv 1-13_	1-13	8,50	10,9
Ontv 1-13_	1-13	5,50	10,6
Ontv 1-13_	1-13	1,50	10,3
Ontv 1-14_	1-14	11,50	32,6
Ontv 1-14_	1-14	8,50	31,9
Ontv 1-14_	1-14	5,50	31,2
Ontv 1-14_	1-14	1,50	31,1
Ontv 1-15_	1-15	14,50	35,0
Ontv 1-15_	1-15	11,50	33,6
Ontv 1-15_	1-15	8,50	32,9
Ontv 1-15_	1-15	5,50	32,2
Ontv 1-15_	1-15	1,50	32,1
Ontv 1-16_	1-16	14,50	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Onderwijsboulevard (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onderwijsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-16_	1-16	11,50	32,0
Ontv 1-16_	1-16	8,50	30,3
Ontv 1-16_	1-16	5,50	29,4
Ontv 1-16_	1-16	1,50	28,8
Ontv 1-17_	1-17	17,50	30,3
Ontv 1-17_	1-17	14,50	28,0
Ontv 1-17_	1-17	11,50	24,0
Ontv 1-17_	1-17	8,50	22,0
Ontv 1-17_	1-17	5,50	20,6
Ontv 1-17_	1-17	1,50	19,6
Ontv 1-18A	1-18A	17,50	29,0
Ontv 1-18A	1-18A	14,50	27,1
Ontv 1-18A	1-18A	11,50	23,4
Ontv 1-18A	1-18A	8,50	21,7
Ontv 1-18A	1-18A	5,50	20,4
Ontv 1-18A	1-18A	1,50	19,4
Ontv 1-18B	1-18B	20,50	29,8
Ontv 1-19A	1-19A	17,50	29,3
Ontv 1-19A	1-19A	14,50	27,5
Ontv 1-19A	1-19A	11,50	23,6
Ontv 1-19A	1-19A	8,50	21,7
Ontv 1-19A	1-19A	5,50	20,3
Ontv 1-19A	1-19A	1,50	19,3
Ontv 1-19B	1-19B	23,50	31,7
Ontv 1-19B	1-19B	20,50	28,7
Ontv 1-20A	1-20A	17,50	31,3
Ontv 1-20A	1-20A	14,50	26,1
Ontv 1-20A	1-20A	11,50	23,2
Ontv 1-20A	1-20A	8,50	21,5
Ontv 1-20A	1-20A	5,50	20,4
Ontv 1-20A	1-20A	1,50	19,5
Ontv 1-20B	1-20B	26,50	32,4
Ontv 1-20B	1-20B	23,50	34,1
Ontv 1-20B	1-20B	20,50	33,3
Ontv 1-21A	1-21A	17,50	28,7
Ontv 1-21A	1-21A	14,50	24,2
Ontv 1-21A	1-21A	11,50	22,0
Ontv 1-21A	1-21A	8,50	20,6
Ontv 1-21A	1-21A	5,50	19,6
Ontv 1-21A	1-21A	1,50	18,9
Ontv 1-21B	1-21B	26,50	30,4
Ontv 1-21B	1-21B	23,50	32,1
Ontv 1-21B	1-21B	20,50	30,7
Ontv 1-22A	1-22A	17,50	25,3
Ontv 1-22A	1-22A	14,50	22,6
Ontv 1-22A	1-22A	11,50	20,9
Ontv 1-22A	1-22A	8,50	19,8
Ontv 1-22A	1-22A	5,50	19,0
Ontv 1-22A	1-22A	1,50	18,7
Ontv 1-22B	1-22B	26,50	33,0
Ontv 1-22B	1-22B	23,50	31,3
Ontv 1-22B	1-22B	20,50	28,8
Ontv 1-23A	1-23A	17,50	23,7
Ontv 1-23A	1-23A	14,50	21,6
Ontv 1-23A	1-23A	11,50	20,0
Ontv 1-23A	1-23A	8,50	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Onderwijsboulevard (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onderwijsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-23A	1-23A	5,50	19,0
Ontv 1-23A	1-23A	1,50	19,0
Ontv 1-23B	1-23B	26,50	33,8
Ontv 1-23B	1-23B	23,50	31,0
Ontv 1-23B	1-23B	20,50	26,1
Ontv 1-24	1-24	14,50	26,8
Ontv 1-25	1-25	14,50	26,8
Ontv 1-26	1-26	17,50	32,6
Ontv 1-27	1-27	17,50	13,2
Ontv 1-28	1-28	17,50	23,8
Ontv 1-29B	1-29B	20,50	30,6
Ontv 1-30B	1-30B	20,50	11,6
Ontv 1-31B	1-31B	20,50	25,5
Ontv 1-32B	1-32B	23,50	30,6
Ontv 1-33B	1-33B	23,50	12,1
Ontv 1-34B	1-34B	23,50	28,8
Ontv 1-35B	1-35B	26,50	29,4
Ontv 1-36B	1-36B	26,50	10,5
Ontv 1-37B	1-37B	26,50	29,0
Ontv 2-01	2-01	17,50	29,5
Ontv 2-01	2-01	14,50	29,5
Ontv 2-01	2-01	11,50	29,3
Ontv 2-01	2-01	8,50	28,5
Ontv 2-01	2-01	5,50	27,7
Ontv 2-01	2-01	1,50	26,8
Ontv 2-02	2-02	17,50	29,2
Ontv 2-02	2-02	14,50	29,2
Ontv 2-02	2-02	11,50	28,8
Ontv 2-02	2-02	8,50	28,1
Ontv 2-02	2-02	5,50	27,4
Ontv 2-02	2-02	1,50	26,5
Ontv 2-03	2-03	17,50	28,9
Ontv 2-03	2-03	14,50	28,9
Ontv 2-03	2-03	11,50	28,3
Ontv 2-03	2-03	8,50	27,7
Ontv 2-03	2-03	5,50	27,0
Ontv 2-03	2-03	1,50	27,7
Ontv 2-04	2-04	17,50	28,7
Ontv 2-04	2-04	14,50	28,7
Ontv 2-04	2-04	11,50	28,0
Ontv 2-04	2-04	8,50	27,7
Ontv 2-04	2-04	5,50	27,2
Ontv 2-04	2-04	1,50	27,9
Ontv 2-05	2-05	17,50	28,4
Ontv 2-05	2-05	14,50	28,2
Ontv 2-05	2-05	11,50	27,6
Ontv 2-05	2-05	8,50	27,1
Ontv 2-05	2-05	5,50	26,5
Ontv 2-05	2-05	1,50	27,3
Ontv 2-06	2-06	17,50	16,1
Ontv 2-06	2-06	14,50	15,7
Ontv 2-06	2-06	11,50	14,5
Ontv 2-06	2-06	8,50	14,8
Ontv 2-06	2-06	5,50	14,6
Ontv 2-06	2-06	1,50	15,0
Ontv 2-07	2-07	17,50	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Onderwijsboulevard (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onderwijsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-07_	2-07	14,50	15,7
Ontv 2-07_	2-07	11,50	14,3
Ontv 2-07_	2-07	8,50	14,6
Ontv 2-07_	2-07	5,50	14,3
Ontv 2-07_	2-07	1,50	14,6
Ontv 2-08_	2-08	17,50	23,4
Ontv 2-08_	2-08	14,50	20,9
Ontv 2-08_	2-08	11,50	19,2
Ontv 2-08_	2-08	8,50	18,0
Ontv 2-08_	2-08	5,50	17,2
Ontv 2-08_	2-08	1,50	17,7
Ontv 2-09_	2-09	17,50	15,9
Ontv 2-09_	2-09	14,50	15,0
Ontv 2-09_	2-09	11,50	14,0
Ontv 2-09_	2-09	8,50	14,2
Ontv 2-09_	2-09	5,50	13,9
Ontv 2-09_	2-09	1,50	14,8
Ontv 2-10_	2-10	17,50	20,5
Ontv 2-10_	2-10	14,50	18,3
Ontv 2-10_	2-10	11,50	17,3
Ontv 2-10_	2-10	8,50	16,6
Ontv 2-10_	2-10	5,50	16,1
Ontv 2-10_	2-10	1,50	17,0
Ontv 2-11A	2-11A	17,50	15,9
Ontv 2-11A	2-11A	14,50	14,5
Ontv 2-11A	2-11A	11,50	13,8
Ontv 2-11A	2-11A	8,50	14,0
Ontv 2-11A	2-11A	5,50	13,8
Ontv 2-11A	2-11A	1,50	14,0
Ontv 2-11B	2-11B	20,50	15,8
Ontv 2-12A	2-12A	17,50	17,6
Ontv 2-12A	2-12A	14,50	15,2
Ontv 2-12A	2-12A	11,50	14,1
Ontv 2-12A	2-12A	8,50	14,2
Ontv 2-12A	2-12A	5,50	14,0
Ontv 2-12A	2-12A	1,50	14,1
Ontv 2-12B	2-12B	20,50	20,2
Ontv 2-13_	2-13	17,50	24,7
Ontv 2-13_	2-13	14,50	18,4
Ontv 2-13_	2-13	11,50	16,1
Ontv 2-13_	2-13	8,50	15,1
Ontv 2-13_	2-13	5,50	14,4
Ontv 2-13_	2-13	1,50	14,3
Ontv 2-14_	2-14	14,50	24,5
Ontv 2-14_	2-14	11,50	20,1
Ontv 2-14_	2-14	8,50	16,4
Ontv 2-14_	2-14	5,50	14,9
Ontv 2-14_	2-14	1,50	14,5
Ontv 2-15_	2-15	11,50	29,1
Ontv 2-15_	2-15	8,50	28,1
Ontv 2-15_	2-15	5,50	27,4
Ontv 2-15_	2-15	1,50	27,2
Ontv 2-16_	2-16	8,50	13,3
Ontv 2-16_	2-16	5,50	13,1
Ontv 2-16_	2-16	1,50	13,1
Ontv 2-17_	2-17	8,50	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Onderwijsboulevard (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onderwijsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-17_	2-17	5,50	33,1
Ontv 2-17_	2-17	1,50	31,8
Ontv 2-18_	2-18	11,50	36,1
Ontv 2-18_	2-18	8,50	35,0
Ontv 2-18_	2-18	5,50	34,0
Ontv 2-18_	2-18	1,50	32,8
Ontv 2-19_	2-19	11,50	32,1
Ontv 2-19_	2-19	8,50	30,4
Ontv 2-19_	2-19	5,50	29,2
Ontv 2-19_	2-19	1,50	27,8
Ontv 2-20_	2-20	14,50	34,7
Ontv 2-20_	2-20	11,50	32,2
Ontv 2-20_	2-20	8,50	29,6
Ontv 2-20_	2-20	5,50	28,5
Ontv 2-20_	2-20	1,50	27,8
Ontv 2-21_	2-21	17,50	35,7
Ontv 2-21_	2-21	14,50	33,7
Ontv 2-21_	2-21	11,50	31,6
Ontv 2-21_	2-21	8,50	30,1
Ontv 2-21_	2-21	5,50	29,3
Ontv 2-21_	2-21	1,50	28,9
Ontv 2-22_	2-22	17,50	25,4
Ontv 2-22_	2-22	14,50	23,5
Ontv 2-22_	2-22	11,50	21,9
Ontv 2-22_	2-22	8,50	20,9
Ontv 2-22_	2-22	5,50	20,0
Ontv 2-22_	2-22	1,50	19,2
Ontv 2-23A	2-23A	17,50	24,7
Ontv 2-23A	2-23A	14,50	22,9
Ontv 2-23A	2-23A	11,50	21,8
Ontv 2-23A	2-23A	8,50	20,8
Ontv 2-23A	2-23A	5,50	20,0
Ontv 2-23A	2-23A	1,50	19,2
Ontv 2-23B	2-23B	20,50	25,4
Ontv 2-24A	2-24A	17,50	23,7
Ontv 2-24A	2-24A	14,50	22,1
Ontv 2-24A	2-24A	11,50	21,4
Ontv 2-24A	2-24A	8,50	20,7
Ontv 2-24A	2-24A	5,50	20,0
Ontv 2-24A	2-24A	1,50	19,5
Ontv 2-24B	2-24B	20,50	23,5
Ontv 2-25_	2-25	17,50	22,5
Ontv 2-25_	2-25	14,50	21,1
Ontv 2-25_	2-25	11,50	20,4
Ontv 2-25_	2-25	8,50	19,8
Ontv 2-25_	2-25	5,50	19,4
Ontv 2-25_	2-25	1,50	19,0
Ontv 2-26_	2-26	11,50	26,8
Ontv 2-27_	2-27	11,50	13,9
Ontv 2-28_	2-28	14,50	32,1
Ontv 2-29_	2-29	14,50	28,8
Ontv 2-30_	2-30	14,50	33,1
Ontv 2-31_	2-31	17,50	34,0
Ontv 2-32_	2-32	17,50	26,8
Ontv 2-33_	2-33	17,50	35,9
Ontv 2-34B	2-34B	20,50	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Onderwijsboulevard (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onderwijsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-35B	2-35B	20,50	27,7
Ontv 2-36B	2-36B	20,50	15,2
Ontv 2-37B	2-37B	20,50	20,8
Ontv 2-38B	2-38B	20,50	21,1
Ontv 2-39B	2-39B	20,50	21,3
Ontv 3-01_	3-01	17,50	38,9
Ontv 3-01_	3-01	14,50	38,9
Ontv 3-01_	3-01	11,50	38,9
Ontv 3-01_	3-01	8,50	38,9
Ontv 3-01_	3-01	5,50	38,1
Ontv 3-01_	3-01	1,50	36,4
Ontv 3-02_	3-02	17,50	38,1
Ontv 3-02_	3-02	14,50	38,1
Ontv 3-02_	3-02	11,50	38,2
Ontv 3-02_	3-02	8,50	38,1
Ontv 3-02_	3-02	5,50	37,1
Ontv 3-02_	3-02	1,50	35,6
Ontv 3-03_	3-03	17,50	34,6
Ontv 3-03_	3-03	14,50	34,7
Ontv 3-03_	3-03	11,50	34,7
Ontv 3-03_	3-03	8,50	34,6
Ontv 3-03_	3-03	5,50	33,5
Ontv 3-03_	3-03	1,50	32,2
Ontv 3-04_	3-04	17,50	32,2
Ontv 3-04_	3-04	14,50	32,2
Ontv 3-04_	3-04	11,50	32,3
Ontv 3-04_	3-04	8,50	31,9
Ontv 3-04_	3-04	5,50	31,0
Ontv 3-04_	3-04	1,50	29,7
Ontv 3-06_	3-06	17,50	31,9
Ontv 3-06_	3-06	14,50	31,9
Ontv 3-06_	3-06	11,50	31,9
Ontv 3-06_	3-06	8,50	31,4
Ontv 3-06_	3-06	5,50	30,4
Ontv 3-06_	3-06	1,50	29,2
Ontv 3-07_	3-07	17,50	31,5
Ontv 3-07_	3-07	14,50	31,5
Ontv 3-07_	3-07	11,50	31,5
Ontv 3-07_	3-07	8,50	30,8
Ontv 3-07_	3-07	5,50	29,9
Ontv 3-07_	3-07	1,50	28,8
Ontv 3-08_	3-08	17,50	19,0
Ontv 3-08_	3-08	14,50	18,1
Ontv 3-08_	3-08	11,50	17,9
Ontv 3-08_	3-08	8,50	17,3
Ontv 3-08_	3-08	5,50	17,0
Ontv 3-08_	3-08	1,50	16,6
Ontv 3-09_	3-09	17,50	20,0
Ontv 3-09_	3-09	14,50	18,0
Ontv 3-09_	3-09	11,50	17,6
Ontv 3-09_	3-09	8,50	17,1
Ontv 3-09_	3-09	5,50	16,6
Ontv 3-09_	3-09	1,50	16,1
Ontv 3-10_	3-10	17,50	21,2
Ontv 3-10_	3-10	14,50	19,8
Ontv 3-10_	3-10	11,50	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Onderwijsboulevard (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onderwijsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 3-10_	3-10	8,50	18,7
Ontv 3-10_	3-10	5,50	18,0
Ontv 3-10_	3-10	1,50	17,4
Ontv 3-11_	3-11	17,50	20,4
Ontv 3-11_	3-11	14,50	18,0
Ontv 3-11_	3-11	11,50	17,4
Ontv 3-11_	3-11	8,50	16,8
Ontv 3-11_	3-11	5,50	16,3
Ontv 3-11_	3-11	1,50	15,8
Ontv 3-12_	3-12	17,50	21,0
Ontv 3-12_	3-12	14,50	19,4
Ontv 3-12_	3-12	11,50	19,0
Ontv 3-12_	3-12	8,50	18,4
Ontv 3-12_	3-12	5,50	17,7
Ontv 3-12_	3-12	1,50	17,2
Ontv 3-13A	3-13A	17,50	23,5
Ontv 3-13A	3-13A	14,50	18,4
Ontv 3-13A	3-13A	11,50	17,3
Ontv 3-13A	3-13A	8,50	16,4
Ontv 3-13A	3-13A	5,50	15,9
Ontv 3-13A	3-13A	1,50	15,4
Ontv 3-13B	3-13B	35,50	14,3
Ontv 3-13B	3-13B	32,50	17,3
Ontv 3-13B	3-13B	29,50	17,0
Ontv 3-13B	3-13B	26,50	16,9
Ontv 3-13B	3-13B	23,50	16,7
Ontv 3-13B	3-13B	20,50	27,0
Ontv 3-13C	3-13C	38,50	14,5
Ontv 3-14A	3-14A	17,50	24,9
Ontv 3-14A	3-14A	14,50	27,4
Ontv 3-14A	3-14A	11,50	27,1
Ontv 3-14A	3-14A	8,50	26,3
Ontv 3-14A	3-14A	5,50	25,5
Ontv 3-14A	3-14A	1,50	24,3
Ontv 3-14B	3-14B	35,50	16,2
Ontv 3-14B	3-14B	32,50	13,7
Ontv 3-14B	3-14B	29,50	13,4
Ontv 3-14B	3-14B	26,50	13,1
Ontv 3-14B	3-14B	23,50	14,6
Ontv 3-14B	3-14B	20,50	26,4
Ontv 3-14C	3-14C	38,50	16,6
Ontv 3-15A	3-15A	17,50	18,7
Ontv 3-15A	3-15A	14,50	30,5
Ontv 3-15A	3-15A	11,50	30,4
Ontv 3-15A	3-15A	8,50	29,6
Ontv 3-15A	3-15A	5,50	28,8
Ontv 3-15A	3-15A	1,50	27,5
Ontv 3-15B	3-15B	35,50	7,7
Ontv 3-15B	3-15B	32,50	10,4
Ontv 3-15B	3-15B	29,50	11,4
Ontv 3-15B	3-15B	26,50	11,9
Ontv 3-15B	3-15B	23,50	12,9
Ontv 3-15B	3-15B	20,50	14,1
Ontv 3-15C	3-15C	38,50	6,0
Ontv 3-16A	3-16A	17,50	20,2
Ontv 3-16A	3-16A	14,50	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Onderwijsboulevard (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onderwijsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 3-16A	3-16A	11,50	16,0
Ontv 3-16A	3-16A	8,50	15,1
Ontv 3-16A	3-16A	5,50	14,8
Ontv 3-16A	3-16A	1,50	14,3
Ontv 3-16B	3-16B	35,50	15,2
Ontv 3-16B	3-16B	32,50	15,2
Ontv 3-16B	3-16B	29,50	15,6
Ontv 3-16B	3-16B	26,50	15,5
Ontv 3-16B	3-16B	23,50	15,7
Ontv 3-16B	3-16B	20,50	15,8
Ontv 3-16C	3-16C	38,50	15,2
Ontv 3-17A	3-17A	17,50	39,0
Ontv 3-17A	3-17A	14,50	38,8
Ontv 3-17A	3-17A	11,50	38,3
Ontv 3-17A	3-17A	8,50	37,8
Ontv 3-17A	3-17A	5,50	36,6
Ontv 3-17A	3-17A	1,50	35,4
Ontv 3-17B	3-17B	32,50	36,6
Ontv 3-17B	3-17B	29,50	36,7
Ontv 3-17B	3-17B	26,50	36,7
Ontv 3-17B	3-17B	23,50	36,7
Ontv 3-17B	3-17B	20,50	38,1
Ontv 3-18A	3-18A	17,50	39,7
Ontv 3-18A	3-18A	14,50	39,7
Ontv 3-18A	3-18A	11,50	39,8
Ontv 3-18A	3-18A	8,50	39,7
Ontv 3-18A	3-18A	5,50	39,2
Ontv 3-18A	3-18A	1,50	38,4
Ontv 3-18B	3-18B	32,50	37,2
Ontv 3-18B	3-18B	29,50	37,3
Ontv 3-18B	3-18B	26,50	37,3
Ontv 3-18B	3-18B	23,50	37,4
Ontv 3-18B	3-18B	20,50	38,8
Ontv 3-19A	3-19A	17,50	39,6
Ontv 3-19A	3-19A	14,50	39,7
Ontv 3-19A	3-19A	11,50	39,6
Ontv 3-19A	3-19A	8,50	39,5
Ontv 3-19A	3-19A	5,50	39,0
Ontv 3-19A	3-19A	1,50	37,9
Ontv 3-19B	3-19B	32,50	37,9
Ontv 3-19B	3-19B	29,50	38,0
Ontv 3-19B	3-19B	26,50	38,1
Ontv 3-19B	3-19B	23,50	38,2
Ontv 3-19B	3-19B	20,50	39,7
Ontv 3-20A	3-20A	17,50	41,9
Ontv 3-20A	3-20A	14,50	42,0
Ontv 3-20A	3-20A	11,50	42,0
Ontv 3-20A	3-20A	8,50	42,0
Ontv 3-20A	3-20A	5,50	41,4
Ontv 3-20A	3-20A	1,50	39,7
Ontv 3-20B	3-20B	32,50	41,4
Ontv 3-20B	3-20B	29,50	41,5
Ontv 3-20B	3-20B	26,50	41,6
Ontv 3-20B	3-20B	23,50	41,7
Ontv 3-20B	3-20B	20,50	41,9
Ontv 3-21A	3-21A	17,50	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Onderwijsboulevard (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onderwijsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 3-21A	3-21A	14,50	42,5	
Ontv 3-21A	3-21A	11,50	42,5	
Ontv 3-21A	3-21A	8,50	42,4	
Ontv 3-21A	3-21A	5,50	41,7	
Ontv 3-21A	3-21A	1,50	40,1	
Ontv 3-21B	3-21B	35,50	41,2	
Ontv 3-21B	3-21B	32,50	41,3	
Ontv 3-21B	3-21B	29,50	41,3	
Ontv 3-21B	3-21B	26,50	42,1	
Ontv 3-21B	3-21B	23,50	42,2	
Ontv 3-21B	3-21B	20,50	42,3	
Ontv 3-21C	3-21C	38,50	40,9	
Ontv 3-22_	3-22	17,50	43,2	
Ontv 3-22_	3-22	14,50	43,2	
Ontv 3-22_	3-22	11,50	43,3	
Ontv 3-22_	3-22	8,50	43,3	
Ontv 3-22_	3-22	5,50	42,6	
Ontv 3-22_	3-22	1,50	40,8	
Ontv 3-23_	3-23	17,50	41,8	
Ontv 3-23_	3-23	14,50	41,9	
Ontv 3-23_	3-23	11,50	41,9	
Ontv 3-23_	3-23	8,50	41,9	
Ontv 3-23_	3-23	5,50	41,3	
Ontv 3-23_	3-23	1,50	39,5	
Ontv 3-24_	3-24	17,50	41,8	
Ontv 3-24_	3-24	14,50	41,9	
Ontv 3-24_	3-24	11,50	41,9	
Ontv 3-24_	3-24	8,50	41,9	
Ontv 3-24_	3-24	5,50	41,2	
Ontv 3-24_	3-24	1,50	39,4	
Ontv 3-25_	3-25	17,50	41,5	
Ontv 3-25_	3-25	14,50	41,5	
Ontv 3-25_	3-25	11,50	41,5	
Ontv 3-25_	3-25	8,50	41,6	
Ontv 3-25_	3-25	5,50	40,8	
Ontv 3-25_	3-25	1,50	39,0	
Ontv 3-26B	3-26B	35,50	41,1	
Ontv 3-26B	3-26B	32,50	41,2	
Ontv 3-26B	3-26B	29,50	41,3	
Ontv 3-26B	3-26B	26,50	41,4	
Ontv 3-26B	3-26B	23,50	41,5	
Ontv 3-26B	3-26B	20,50	40,0	
Ontv 3-26C	3-26C	38,50	40,9	
Ontv 3-27B	3-27B	35,50	40,7	
Ontv 3-27B	3-27B	32,50	40,8	
Ontv 3-27B	3-27B	29,50	40,8	
Ontv 3-27B	3-27B	26,50	40,9	
Ontv 3-27B	3-27B	23,50	41,1	
Ontv 3-27B	3-27B	20,50	37,7	
Ontv 3-27C	3-27C	38,50	40,6	
Ontv 3-28B	3-28B	35,50	40,8	
Ontv 3-28B	3-28B	32,50	40,8	
Ontv 3-28B	3-28B	29,50	40,9	
Ontv 3-28B	3-28B	26,50	41,0	
Ontv 3-28B	3-28B	23,50	41,0	
Ontv 3-28B	3-28B	20,50	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Onderwijsboulevard (Inclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onderwijsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 3-28C	3-28C	38,50	40,1	
Ontv 3-29B	3-29B	35,50	39,7	
Ontv 3-29B	3-29B	32,50	40,3	
Ontv 3-29B	3-29B	29,50	40,4	
Ontv 3-29B	3-29B	26,50	40,5	
Ontv 3-29B	3-29B	23,50	40,5	
Ontv 3-29B	3-29B	20,50	35,5	
Ontv 3-29C	3-29C	38,50	39,0	
Ontv 3-30B	3-30B	35,50	37,3	
Ontv 3-30B	3-30B	32,50	38,3	
Ontv 3-30B	3-30B	29,50	38,3	
Ontv 3-30B	3-30B	26,50	38,4	
Ontv 3-30B	3-30B	23,50	38,4	
Ontv 3-30B	3-30B	20,50	35,0	
Ontv 3-30C	3-30C	38,50	36,1	
Ontv 3-31B	3-31B	35,50	35,9	
Ontv 3-31B	3-31B	32,50	36,3	
Ontv 3-31B	3-31B	29,50	36,4	
Ontv 3-31B	3-31B	26,50	36,3	
Ontv 3-31B	3-31B	23,50	35,0	
Ontv 3-31B	3-31B	20,50	31,4	
Ontv 3-31C	3-31C	38,50	35,0	
Ontv 3-32B	3-32B	35,50	34,5	
Ontv 3-32B	3-32B	32,50	34,5	
Ontv 3-32B	3-32B	29,50	34,5	
Ontv 3-32B	3-32B	26,50	33,6	
Ontv 3-32B	3-32B	23,50	30,1	
Ontv 3-32B	3-32B	20,50	26,1	
Ontv 3-32C	3-32C	38,50	34,8	
Ontv 3-33B	3-33B	35,50	14,7	
Ontv 3-33B	3-33B	32,50	13,9	
Ontv 3-33B	3-33B	29,50	13,4	
Ontv 3-33B	3-33B	26,50	14,4	
Ontv 3-33B	3-33B	23,50	15,8	
Ontv 3-33B	3-33B	20,50	23,2	
Ontv 3-33C	3-33C	38,50	15,0	
Ontv 3-34C	3-34C	38,50	29,8	
Ontv 3-34C	3-34C	35,50	28,2	
Ontv 3-35C	3-35C	38,50	34,8	
Ontv 3-35C	3-35C	35,50	29,0	
Ontv 3-36C	3-36C	38,50	37,7	
Ontv 3-36C	3-36C	35,50	37,7	
Ontv 3-37A	3-37A	17,50	15,3	
Ontv 3-37A	3-37A	14,50	14,5	
Ontv 3-37A	3-37A	11,50	14,8	
Ontv 3-37A	3-37A	8,50	14,3	
Ontv 3-37A	3-37A	5,50	14,1	
Ontv 3-37A	3-37A	1,50	13,7	
Ontv 3-37B	3-37B	32,50	14,3	
Ontv 3-37B	3-37B	29,50	14,4	
Ontv 3-37B	3-37B	26,50	14,6	
Ontv 3-37B	3-37B	23,50	15,0	
Ontv 3-37B	3-37B	20,50	15,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Alle wegen (Cumulatief Exclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-01A	1-01A	17,50	44,8
Ontv 1-01A	1-01A	14,50	44,6
Ontv 1-01A	1-01A	11,50	44,4
Ontv 1-01A	1-01A	8,50	44,1
Ontv 1-01A	1-01A	5,50	43,9
Ontv 1-01A	1-01A	1,50	42,9
Ontv 1-01B	1-01B	26,50	45,4
Ontv 1-01B	1-01B	23,50	45,2
Ontv 1-01B	1-01B	20,50	45,1
Ontv 1-02A	1-02A	17,50	46,0
Ontv 1-02A	1-02A	14,50	45,8
Ontv 1-02A	1-02A	11,50	45,7
Ontv 1-02A	1-02A	8,50	45,5
Ontv 1-02A	1-02A	5,50	45,3
Ontv 1-02A	1-02A	1,50	44,7
Ontv 1-02B	1-02B	26,50	46,4
Ontv 1-02B	1-02B	23,50	46,3
Ontv 1-02B	1-02B	20,50	46,2
Ontv 1-03A	1-03A	17,50	51,2
Ontv 1-03A	1-03A	14,50	51,2
Ontv 1-03A	1-03A	11,50	51,1
Ontv 1-03A	1-03A	8,50	51,0
Ontv 1-03A	1-03A	5,50	50,9
Ontv 1-03A	1-03A	1,50	49,9
Ontv 1-03B	1-03B	26,50	51,0
Ontv 1-03B	1-03B	23,50	51,1
Ontv 1-03B	1-03B	20,50	51,2
Ontv 1-04A	1-04A	17,50	51,8
Ontv 1-04A	1-04A	14,50	51,8
Ontv 1-04A	1-04A	11,50	51,9
Ontv 1-04A	1-04A	8,50	51,9
Ontv 1-04A	1-04A	5,50	51,9
Ontv 1-04A	1-04A	1,50	51,2
Ontv 1-04B	1-04B	26,50	51,3
Ontv 1-04B	1-04B	23,50	51,4
Ontv 1-04B	1-04B	20,50	51,6
Ontv 1-05A	1-05A	17,50	51,9
Ontv 1-05A	1-05A	14,50	52,0
Ontv 1-05A	1-05A	11,50	52,1
Ontv 1-05A	1-05A	8,50	52,1
Ontv 1-05A	1-05A	5,50	52,0
Ontv 1-05A	1-05A	1,50	51,3
Ontv 1-05B	1-05B	26,50	52,2
Ontv 1-05B	1-05B	23,50	51,9
Ontv 1-05B	1-05B	20,50	51,9
Ontv 1-06A	1-06A	17,50	49,6
Ontv 1-06A	1-06A	14,50	49,6
Ontv 1-06A	1-06A	11,50	49,6
Ontv 1-06A	1-06A	8,50	49,6
Ontv 1-06A	1-06A	5,50	49,3
Ontv 1-06A	1-06A	1,50	48,4
Ontv 1-06B	1-06B	26,50	51,6
Ontv 1-06B	1-06B	23,50	50,4
Ontv 1-06B	1-06B	20,50	50,0
Ontv 1-07A	1-07A	17,50	48,7
Ontv 1-07A	1-07A	14,50	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Alle wegen (Cumulatief Exclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-07A	1-07A	11,50	48,4
Ontv 1-07A	1-07A	8,50	48,3
Ontv 1-07A	1-07A	5,50	47,7
Ontv 1-07A	1-07A	1,50	46,5
Ontv 1-07B	1-07B	26,50	52,0
Ontv 1-07B	1-07B	23,50	50,6
Ontv 1-07B	1-07B	20,50	49,5
Ontv 1-08A	1-08A	17,50	49,2
Ontv 1-08A	1-08A	14,50	48,6
Ontv 1-08A	1-08A	11,50	48,4
Ontv 1-08A	1-08A	8,50	48,3
Ontv 1-08A	1-08A	5,50	47,6
Ontv 1-08A	1-08A	1,50	46,3
Ontv 1-08B	1-08B	26,50	53,6
Ontv 1-08B	1-08B	23,50	52,4
Ontv 1-08B	1-08B	20,50	50,7
Ontv 1-09A	1-09A	17,50	50,4
Ontv 1-09A	1-09A	14,50	49,6
Ontv 1-09A	1-09A	11,50	49,4
Ontv 1-09A	1-09A	8,50	49,3
Ontv 1-09A	1-09A	5,50	48,6
Ontv 1-09A	1-09A	1,50	47,2
Ontv 1-09B	1-09B	23,50	53,7
Ontv 1-09B	1-09B	20,50	51,7
Ontv 1-10A	1-10A	17,50	52,1
Ontv 1-10A	1-10A	14,50	50,8
Ontv 1-10A	1-10A	11,50	50,5
Ontv 1-10A	1-10A	8,50	50,4
Ontv 1-10A	1-10A	5,50	50,0
Ontv 1-10A	1-10A	1,50	48,2
Ontv 1-10B	1-10B	20,50	53,6
Ontv 1-11_	1-11	17,50	53,8
Ontv 1-11_	1-11	14,50	52,4
Ontv 1-11_	1-11	11,50	52,1
Ontv 1-11_	1-11	8,50	51,9
Ontv 1-11_	1-11	5,50	51,8
Ontv 1-11_	1-11	1,50	49,7
Ontv 1-12_	1-12	14,50	54,8
Ontv 1-12_	1-12	11,50	53,9
Ontv 1-12_	1-12	8,50	53,8
Ontv 1-12_	1-12	5,50	53,7
Ontv 1-12_	1-12	1,50	51,7
Ontv 1-13_	1-13	11,50	56,5
Ontv 1-13_	1-13	8,50	56,4
Ontv 1-13_	1-13	5,50	56,2
Ontv 1-13_	1-13	1,50	54,6
Ontv 1-14_	1-14	11,50	60,8
Ontv 1-14_	1-14	8,50	60,7
Ontv 1-14_	1-14	5,50	60,6
Ontv 1-14_	1-14	1,50	59,2
Ontv 1-15_	1-15	14,50	60,9
Ontv 1-15_	1-15	11,50	60,9
Ontv 1-15_	1-15	8,50	60,9
Ontv 1-15_	1-15	5,50	60,8
Ontv 1-15_	1-15	1,50	59,4
Ontv 1-16_	1-16	14,50	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Alle wegen (Cumulatief Exclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-16_	1-16	11,50	57,6
Ontv 1-16_	1-16	8,50	57,7
Ontv 1-16_	1-16	5,50	57,5
Ontv 1-16_	1-16	1,50	56,0
Ontv 1-17_	1-17	17,50	56,5
Ontv 1-17_	1-17	14,50	55,8
Ontv 1-17_	1-17	11,50	55,5
Ontv 1-17_	1-17	8,50	55,2
Ontv 1-17_	1-17	5,50	54,8
Ontv 1-17_	1-17	1,50	52,8
Ontv 1-18A	1-18A	17,50	54,1
Ontv 1-18A	1-18A	14,50	53,4
Ontv 1-18A	1-18A	11,50	53,3
Ontv 1-18A	1-18A	8,50	53,1
Ontv 1-18A	1-18A	5,50	52,5
Ontv 1-18A	1-18A	1,50	50,5
Ontv 1-18B	1-18B	20,50	55,2
Ontv 1-19A	1-19A	17,50	52,2
Ontv 1-19A	1-19A	14,50	51,8
Ontv 1-19A	1-19A	11,50	51,8
Ontv 1-19A	1-19A	8,50	51,6
Ontv 1-19A	1-19A	5,50	50,8
Ontv 1-19A	1-19A	1,50	48,9
Ontv 1-19B	1-19B	23,50	53,3
Ontv 1-19B	1-19B	20,50	52,6
Ontv 1-20A	1-20A	17,50	50,9
Ontv 1-20A	1-20A	14,50	50,6
Ontv 1-20A	1-20A	11,50	50,5
Ontv 1-20A	1-20A	8,50	50,3
Ontv 1-20A	1-20A	5,50	49,3
Ontv 1-20A	1-20A	1,50	47,5
Ontv 1-20B	1-20B	26,50	52,5
Ontv 1-20B	1-20B	23,50	51,9
Ontv 1-20B	1-20B	20,50	51,5
Ontv 1-21A	1-21A	17,50	49,9
Ontv 1-21A	1-21A	14,50	49,7
Ontv 1-21A	1-21A	11,50	49,6
Ontv 1-21A	1-21A	8,50	49,3
Ontv 1-21A	1-21A	5,50	48,3
Ontv 1-21A	1-21A	1,50	46,6
Ontv 1-21B	1-21B	26,50	51,0
Ontv 1-21B	1-21B	23,50	50,8
Ontv 1-21B	1-21B	20,50	50,2
Ontv 1-22A	1-22A	17,50	48,7
Ontv 1-22A	1-22A	14,50	48,6
Ontv 1-22A	1-22A	11,50	48,5
Ontv 1-22A	1-22A	8,50	48,1
Ontv 1-22A	1-22A	5,50	47,1
Ontv 1-22A	1-22A	1,50	45,5
Ontv 1-22B	1-22B	26,50	50,3
Ontv 1-22B	1-22B	23,50	49,7
Ontv 1-22B	1-22B	20,50	49,1
Ontv 1-23A	1-23A	17,50	47,2
Ontv 1-23A	1-23A	14,50	47,1
Ontv 1-23A	1-23A	11,50	46,9
Ontv 1-23A	1-23A	8,50	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Alle wegen (Cumulatief Exclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-23A	1-23A	5,50	45,5
Ontv 1-23A	1-23A	1,50	44,2
Ontv 1-23B	1-23B	26,50	49,6
Ontv 1-23B	1-23B	23,50	48,8
Ontv 1-23B	1-23B	20,50	47,5
Ontv 1-24	1-24	14,50	54,1
Ontv 1-25	1-25	14,50	54,0
Ontv 1-26	1-26	17,50	56,4
Ontv 1-27	1-27	17,50	53,6
Ontv 1-28	1-28	17,50	52,9
Ontv 1-29B	1-29B	20,50	55,3
Ontv 1-30B	1-30B	20,50	52,5
Ontv 1-31B	1-31B	20,50	52,9
Ontv 1-32B	1-32B	23,50	54,8
Ontv 1-33B	1-33B	23,50	53,0
Ontv 1-34B	1-34B	23,50	53,4
Ontv 1-35B	1-35B	26,50	53,6
Ontv 1-36B	1-36B	26,50	52,3
Ontv 1-37B	1-37B	26,50	52,9
Ontv 2-01	2-01	17,50	42,4
Ontv 2-01	2-01	14,50	42,1
Ontv 2-01	2-01	11,50	41,8
Ontv 2-01	2-01	8,50	41,5
Ontv 2-01	2-01	5,50	41,1
Ontv 2-01	2-01	1,50	40,1
Ontv 2-02	2-02	17,50	41,1
Ontv 2-02	2-02	14,50	40,9
Ontv 2-02	2-02	11,50	40,5
Ontv 2-02	2-02	8,50	40,2
Ontv 2-02	2-02	5,50	39,8
Ontv 2-02	2-02	1,50	38,0
Ontv 2-03	2-03	17,50	42,8
Ontv 2-03	2-03	14,50	42,5
Ontv 2-03	2-03	11,50	42,1
Ontv 2-03	2-03	8,50	41,8
Ontv 2-03	2-03	5,50	41,5
Ontv 2-03	2-03	1,50	40,8
Ontv 2-04	2-04	17,50	43,3
Ontv 2-04	2-04	14,50	43,0
Ontv 2-04	2-04	11,50	42,6
Ontv 2-04	2-04	8,50	42,1
Ontv 2-04	2-04	5,50	41,7
Ontv 2-04	2-04	1,50	40,7
Ontv 2-05	2-05	17,50	43,9
Ontv 2-05	2-05	14,50	43,6
Ontv 2-05	2-05	11,50	43,3
Ontv 2-05	2-05	8,50	43,0
Ontv 2-05	2-05	5,50	42,7
Ontv 2-05	2-05	1,50	41,8
Ontv 2-06	2-06	17,50	45,4
Ontv 2-06	2-06	14,50	45,5
Ontv 2-06	2-06	11,50	45,4
Ontv 2-06	2-06	8,50	45,0
Ontv 2-06	2-06	5,50	44,0
Ontv 2-06	2-06	1,50	42,5
Ontv 2-07	2-07	17,50	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Alle wegen (Cumulatief Exclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-07_	2-07	14,50	46,6
Ontv 2-07_	2-07	11,50	46,6
Ontv 2-07_	2-07	8,50	46,5
Ontv 2-07_	2-07	5,50	45,4
Ontv 2-07_	2-07	1,50	43,6
Ontv 2-08_	2-08	17,50	50,8
Ontv 2-08_	2-08	14,50	50,8
Ontv 2-08_	2-08	11,50	50,9
Ontv 2-08_	2-08	8,50	50,8
Ontv 2-08_	2-08	5,50	49,7
Ontv 2-08_	2-08	1,50	47,9
Ontv 2-09_	2-09	17,50	49,4
Ontv 2-09_	2-09	14,50	49,4
Ontv 2-09_	2-09	11,50	49,4
Ontv 2-09_	2-09	8,50	49,3
Ontv 2-09_	2-09	5,50	48,2
Ontv 2-09_	2-09	1,50	46,4
Ontv 2-10_	2-10	17,50	51,5
Ontv 2-10_	2-10	14,50	51,3
Ontv 2-10_	2-10	11,50	51,3
Ontv 2-10_	2-10	8,50	51,4
Ontv 2-10_	2-10	5,50	50,4
Ontv 2-10_	2-10	1,50	48,5
Ontv 2-11A	2-11A	17,50	51,9
Ontv 2-11A	2-11A	14,50	51,6
Ontv 2-11A	2-11A	11,50	51,5
Ontv 2-11A	2-11A	8,50	51,4
Ontv 2-11A	2-11A	5,50	50,4
Ontv 2-11A	2-11A	1,50	48,6
Ontv 2-11B	2-11B	20,50	50,9
Ontv 2-12A	2-12A	17,50	53,0
Ontv 2-12A	2-12A	14,50	52,8
Ontv 2-12A	2-12A	11,50	52,4
Ontv 2-12A	2-12A	8,50	52,2
Ontv 2-12A	2-12A	5,50	51,4
Ontv 2-12A	2-12A	1,50	49,5
Ontv 2-12B	2-12B	20,50	53,5
Ontv 2-13_	2-13	17,50	54,2
Ontv 2-13_	2-13	14,50	53,9
Ontv 2-13_	2-13	11,50	53,7
Ontv 2-13_	2-13	8,50	53,4
Ontv 2-13_	2-13	5,50	52,8
Ontv 2-13_	2-13	1,50	50,9
Ontv 2-14_	2-14	14,50	55,4
Ontv 2-14_	2-14	11,50	55,5
Ontv 2-14_	2-14	8,50	55,4
Ontv 2-14_	2-14	5,50	55,0
Ontv 2-14_	2-14	1,50	53,3
Ontv 2-15_	2-15	11,50	56,2
Ontv 2-15_	2-15	8,50	56,1
Ontv 2-15_	2-15	5,50	55,9
Ontv 2-15_	2-15	1,50	54,1
Ontv 2-16_	2-16	8,50	57,5
Ontv 2-16_	2-16	5,50	57,3
Ontv 2-16_	2-16	1,50	55,9
Ontv 2-17_	2-17	8,50	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Alle wegen (Cumulatief Exclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-17_	2-17	5,50	61,0
Ontv 2-17_	2-17	1,50	59,6
Ontv 2-18_	2-18	11,50	61,3
Ontv 2-18_	2-18	8,50	61,3
Ontv 2-18_	2-18	5,50	61,1
Ontv 2-18_	2-18	1,50	59,7
Ontv 2-19_	2-19	11,50	58,4
Ontv 2-19_	2-19	8,50	58,1
Ontv 2-19_	2-19	5,50	57,8
Ontv 2-19_	2-19	1,50	56,4
Ontv 2-20_	2-20	14,50	56,0
Ontv 2-20_	2-20	11,50	55,8
Ontv 2-20_	2-20	8,50	55,6
Ontv 2-20_	2-20	5,50	55,3
Ontv 2-20_	2-20	1,50	53,3
Ontv 2-21_	2-21	17,50	54,8
Ontv 2-21_	2-21	14,50	54,5
Ontv 2-21_	2-21	11,50	54,2
Ontv 2-21_	2-21	8,50	54,2
Ontv 2-21_	2-21	5,50	53,8
Ontv 2-21_	2-21	1,50	51,7
Ontv 2-22_	2-22	17,50	53,2
Ontv 2-22_	2-22	14,50	53,1
Ontv 2-22_	2-22	11,50	52,8
Ontv 2-22_	2-22	8,50	52,9
Ontv 2-22_	2-22	5,50	52,4
Ontv 2-22_	2-22	1,50	50,3
Ontv 2-23A	2-23A	17,50	52,2
Ontv 2-23A	2-23A	14,50	52,0
Ontv 2-23A	2-23A	11,50	51,9
Ontv 2-23A	2-23A	8,50	52,0
Ontv 2-23A	2-23A	5,50	51,3
Ontv 2-23A	2-23A	1,50	49,3
Ontv 2-23B	2-23B	20,50	52,5
Ontv 2-24A	2-24A	17,50	49,8
Ontv 2-24A	2-24A	14,50	49,7
Ontv 2-24A	2-24A	11,50	49,7
Ontv 2-24A	2-24A	8,50	49,5
Ontv 2-24A	2-24A	5,50	48,7
Ontv 2-24A	2-24A	1,50	46,8
Ontv 2-24B	2-24B	20,50	50,0
Ontv 2-25_	2-25	17,50	48,6
Ontv 2-25_	2-25	14,50	48,5
Ontv 2-25_	2-25	11,50	48,4
Ontv 2-25_	2-25	8,50	48,2
Ontv 2-25_	2-25	5,50	47,4
Ontv 2-25_	2-25	1,50	45,8
Ontv 2-26_	2-26	11,50	58,5
Ontv 2-27_	2-27	11,50	58,1
Ontv 2-28_	2-28	14,50	54,2
Ontv 2-29_	2-29	14,50	52,3
Ontv 2-30_	2-30	14,50	57,0
Ontv 2-31_	2-31	17,50	53,3
Ontv 2-32_	2-32	17,50	52,1
Ontv 2-33_	2-33	17,50	55,0
Ontv 2-34B	2-34B	20,50	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Alle wegen (Cumulatief Exclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-35B	2-35B	20,50	51,8
Ontv 2-36B	2-36B	20,50	49,5
Ontv 2-37B	2-37B	20,50	39,2
Ontv 2-38B	2-38B	20,50	39,9
Ontv 2-39B	2-39B	20,50	40,2
Ontv 3-01_	3-01	17,50	53,3
Ontv 3-01_	3-01	14,50	53,3
Ontv 3-01_	3-01	11,50	53,3
Ontv 3-01_	3-01	8,50	53,1
Ontv 3-01_	3-01	5,50	52,3
Ontv 3-01_	3-01	1,50	51,1
Ontv 3-02_	3-02	17,50	50,6
Ontv 3-02_	3-02	14,50	50,5
Ontv 3-02_	3-02	11,50	50,2
Ontv 3-02_	3-02	8,50	49,8
Ontv 3-02_	3-02	5,50	49,1
Ontv 3-02_	3-02	1,50	48,8
Ontv 3-03_	3-03	17,50	45,8
Ontv 3-03_	3-03	14,50	45,4
Ontv 3-03_	3-03	11,50	45,2
Ontv 3-03_	3-03	8,50	45,0
Ontv 3-03_	3-03	5,50	44,6
Ontv 3-03_	3-03	1,50	44,3
Ontv 3-04_	3-04	17,50	43,8
Ontv 3-04_	3-04	14,50	43,5
Ontv 3-04_	3-04	11,50	43,2
Ontv 3-04_	3-04	8,50	42,8
Ontv 3-04_	3-04	5,50	42,3
Ontv 3-04_	3-04	1,50	41,9
Ontv 3-06_	3-06	17,50	43,9
Ontv 3-06_	3-06	14,50	43,6
Ontv 3-06_	3-06	11,50	43,3
Ontv 3-06_	3-06	8,50	42,8
Ontv 3-06_	3-06	5,50	42,3
Ontv 3-06_	3-06	1,50	41,8
Ontv 3-07_	3-07	17,50	42,9
Ontv 3-07_	3-07	14,50	42,5
Ontv 3-07_	3-07	11,50	42,2
Ontv 3-07_	3-07	8,50	41,8
Ontv 3-07_	3-07	5,50	41,3
Ontv 3-07_	3-07	1,50	40,7
Ontv 3-08_	3-08	17,50	48,6
Ontv 3-08_	3-08	14,50	48,5
Ontv 3-08_	3-08	11,50	48,5
Ontv 3-08_	3-08	8,50	48,7
Ontv 3-08_	3-08	5,50	48,0
Ontv 3-08_	3-08	1,50	46,0
Ontv 3-09_	3-09	17,50	50,0
Ontv 3-09_	3-09	14,50	49,9
Ontv 3-09_	3-09	11,50	49,8
Ontv 3-09_	3-09	8,50	50,0
Ontv 3-09_	3-09	5,50	49,6
Ontv 3-09_	3-09	1,50	47,4
Ontv 3-10_	3-10	17,50	54,5
Ontv 3-10_	3-10	14,50	54,3
Ontv 3-10_	3-10	11,50	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Alle wegen (Cumulatief Exclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 3-10_	3-10	8,50	54,4
Ontv 3-10_	3-10	5,50	54,0
Ontv 3-10_	3-10	1,50	51,8
Ontv 3-11_	3-11	17,50	53,6
Ontv 3-11_	3-11	14,50	53,4
Ontv 3-11_	3-11	11,50	53,5
Ontv 3-11_	3-11	8,50	53,5
Ontv 3-11_	3-11	5,50	53,1
Ontv 3-11_	3-11	1,50	50,9
Ontv 3-12_	3-12	17,50	55,9
Ontv 3-12_	3-12	14,50	55,5
Ontv 3-12_	3-12	11,50	55,6
Ontv 3-12_	3-12	8,50	55,4
Ontv 3-12_	3-12	5,50	55,3
Ontv 3-12_	3-12	1,50	53,0
Ontv 3-13A	3-13A	17,50	55,7
Ontv 3-13A	3-13A	14,50	55,5
Ontv 3-13A	3-13A	11,50	55,8
Ontv 3-13A	3-13A	8,50	55,8
Ontv 3-13A	3-13A	5,50	55,5
Ontv 3-13A	3-13A	1,50	53,4
Ontv 3-13B	3-13B	35,50	55,7
Ontv 3-13B	3-13B	32,50	55,8
Ontv 3-13B	3-13B	29,50	55,9
Ontv 3-13B	3-13B	26,50	55,9
Ontv 3-13B	3-13B	23,50	56,0
Ontv 3-13B	3-13B	20,50	55,3
Ontv 3-13C	3-13C	38,50	55,6
Ontv 3-14A	3-14A	17,50	56,5
Ontv 3-14A	3-14A	14,50	56,6
Ontv 3-14A	3-14A	11,50	56,6
Ontv 3-14A	3-14A	8,50	56,6
Ontv 3-14A	3-14A	5,50	56,3
Ontv 3-14A	3-14A	1,50	54,6
Ontv 3-14B	3-14B	35,50	56,1
Ontv 3-14B	3-14B	32,50	56,3
Ontv 3-14B	3-14B	29,50	56,4
Ontv 3-14B	3-14B	26,50	56,5
Ontv 3-14B	3-14B	23,50	56,6
Ontv 3-14B	3-14B	20,50	57,0
Ontv 3-14C	3-14C	38,50	56,0
Ontv 3-15A	3-15A	17,50	57,5
Ontv 3-15A	3-15A	14,50	57,1
Ontv 3-15A	3-15A	11,50	56,8
Ontv 3-15A	3-15A	8,50	56,8
Ontv 3-15A	3-15A	5,50	56,6
Ontv 3-15A	3-15A	1,50	54,7
Ontv 3-15B	3-15B	35,50	56,7
Ontv 3-15B	3-15B	32,50	57,0
Ontv 3-15B	3-15B	29,50	57,2
Ontv 3-15B	3-15B	26,50	57,3
Ontv 3-15B	3-15B	23,50	57,6
Ontv 3-15B	3-15B	20,50	57,7
Ontv 3-15C	3-15C	38,50	56,6
Ontv 3-16A	3-16A	17,50	58,2
Ontv 3-16A	3-16A	14,50	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Alle wegen (Cumulatief Exclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 3-16A	3-16A	11,50	58,2
Ontv 3-16A	3-16A	8,50	58,2
Ontv 3-16A	3-16A	5,50	58,0
Ontv 3-16A	3-16A	1,50	56,5
Ontv 3-16B	3-16B	35,50	57,3
Ontv 3-16B	3-16B	32,50	57,4
Ontv 3-16B	3-16B	29,50	57,6
Ontv 3-16B	3-16B	26,50	57,8
Ontv 3-16B	3-16B	23,50	58,2
Ontv 3-16B	3-16B	20,50	58,1
Ontv 3-16C	3-16C	38,50	57,0
Ontv 3-17A	3-17A	17,50	61,7
Ontv 3-17A	3-17A	14,50	61,8
Ontv 3-17A	3-17A	11,50	61,9
Ontv 3-17A	3-17A	8,50	62,0
Ontv 3-17A	3-17A	5,50	61,9
Ontv 3-17A	3-17A	1,50	60,7
Ontv 3-17B	3-17B	32,50	60,8
Ontv 3-17B	3-17B	29,50	61,0
Ontv 3-17B	3-17B	26,50	61,2
Ontv 3-17B	3-17B	23,50	61,4
Ontv 3-17B	3-17B	20,50	61,6
Ontv 3-18A	3-18A	17,50	62,0
Ontv 3-18A	3-18A	14,50	62,1
Ontv 3-18A	3-18A	11,50	62,3
Ontv 3-18A	3-18A	8,50	62,3
Ontv 3-18A	3-18A	5,50	62,3
Ontv 3-18A	3-18A	1,50	61,1
Ontv 3-18B	3-18B	32,50	61,0
Ontv 3-18B	3-18B	29,50	61,3
Ontv 3-18B	3-18B	26,50	61,5
Ontv 3-18B	3-18B	23,50	61,7
Ontv 3-18B	3-18B	20,50	61,9
Ontv 3-19A	3-19A	17,50	62,3
Ontv 3-19A	3-19A	14,50	62,4
Ontv 3-19A	3-19A	11,50	62,6
Ontv 3-19A	3-19A	8,50	62,7
Ontv 3-19A	3-19A	5,50	62,6
Ontv 3-19A	3-19A	1,50	61,6
Ontv 3-19B	3-19B	32,50	61,2
Ontv 3-19B	3-19B	29,50	61,4
Ontv 3-19B	3-19B	26,50	61,7
Ontv 3-19B	3-19B	23,50	61,9
Ontv 3-19B	3-19B	20,50	62,1
Ontv 3-20A	3-20A	17,50	60,4
Ontv 3-20A	3-20A	14,50	60,5
Ontv 3-20A	3-20A	11,50	60,6
Ontv 3-20A	3-20A	8,50	60,4
Ontv 3-20A	3-20A	5,50	60,6
Ontv 3-20A	3-20A	1,50	59,4
Ontv 3-20B	3-20B	32,50	58,9
Ontv 3-20B	3-20B	29,50	59,2
Ontv 3-20B	3-20B	26,50	59,4
Ontv 3-20B	3-20B	23,50	59,6
Ontv 3-20B	3-20B	20,50	60,3
Ontv 3-21A	3-21A	17,50	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Alle wegen (Cumulatief Exclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 3-21A	3-21A	14,50	60,9	
Ontv 3-21A	3-21A	11,50	61,0	
Ontv 3-21A	3-21A	8,50	61,0	
Ontv 3-21A	3-21A	5,50	60,8	
Ontv 3-21A	3-21A	1,50	59,4	
Ontv 3-21B	3-21B	35,50	58,5	
Ontv 3-21B	3-21B	32,50	58,7	
Ontv 3-21B	3-21B	29,50	58,9	
Ontv 3-21B	3-21B	26,50	59,1	
Ontv 3-21B	3-21B	23,50	59,2	
Ontv 3-21B	3-21B	20,50	59,1	
Ontv 3-21C	3-21C	38,50	58,2	
Ontv 3-22_	3-22	17,50	60,9	
Ontv 3-22_	3-22	14,50	61,0	
Ontv 3-22_	3-22	11,50	61,1	
Ontv 3-22_	3-22	8,50	61,0	
Ontv 3-22_	3-22	5,50	60,8	
Ontv 3-22_	3-22	1,50	59,4	
Ontv 3-23_	3-23	17,50	60,0	
Ontv 3-23_	3-23	14,50	60,1	
Ontv 3-23_	3-23	11,50	60,2	
Ontv 3-23_	3-23	8,50	60,2	
Ontv 3-23_	3-23	5,50	60,0	
Ontv 3-23_	3-23	1,50	58,6	
Ontv 3-24_	3-24	17,50	59,6	
Ontv 3-24_	3-24	14,50	59,6	
Ontv 3-24_	3-24	11,50	59,7	
Ontv 3-24_	3-24	8,50	59,7	
Ontv 3-24_	3-24	5,50	59,3	
Ontv 3-24_	3-24	1,50	57,8	
Ontv 3-25_	3-25	17,50	59,3	
Ontv 3-25_	3-25	14,50	59,3	
Ontv 3-25_	3-25	11,50	59,3	
Ontv 3-25_	3-25	8,50	59,3	
Ontv 3-25_	3-25	5,50	58,9	
Ontv 3-25_	3-25	1,50	57,3	
Ontv 3-26B	3-26B	35,50	58,2	
Ontv 3-26B	3-26B	32,50	58,4	
Ontv 3-26B	3-26B	29,50	58,6	
Ontv 3-26B	3-26B	26,50	58,7	
Ontv 3-26B	3-26B	23,50	58,8	
Ontv 3-26B	3-26B	20,50	57,3	
Ontv 3-26C	3-26C	38,50	58,1	
Ontv 3-27B	3-27B	35,50	57,8	
Ontv 3-27B	3-27B	32,50	58,0	
Ontv 3-27B	3-27B	29,50	58,1	
Ontv 3-27B	3-27B	26,50	58,2	
Ontv 3-27B	3-27B	23,50	57,9	
Ontv 3-27B	3-27B	20,50	54,0	
Ontv 3-27C	3-27C	38,50	56,8	
Ontv 3-28B	3-28B	35,50	56,6	
Ontv 3-28B	3-28B	32,50	57,7	
Ontv 3-28B	3-28B	29,50	57,7	
Ontv 3-28B	3-28B	26,50	57,7	
Ontv 3-28B	3-28B	23,50	57,0	
Ontv 3-28B	3-28B	20,50	53,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Alle wegen (Cumulatief Exclusief Aftrek)

H 6498-2-RA-005
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Wegverkeer 13-06-2019 Update verkeersgegevens jr 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 3-28C	3-28C	38,50	56,4	
Ontv 3-29B	3-29B	35,50	56,3	
Ontv 3-29B	3-29B	32,50	57,1	
Ontv 3-29B	3-29B	29,50	57,3	
Ontv 3-29B	3-29B	26,50	57,0	
Ontv 3-29B	3-29B	23,50	56,4	
Ontv 3-29B	3-29B	20,50	53,4	
Ontv 3-29C	3-29C	38,50	56,1	
Ontv 3-30B	3-30B	35,50	45,6	
Ontv 3-30B	3-30B	32,50	48,7	
Ontv 3-30B	3-30B	29,50	50,9	
Ontv 3-30B	3-30B	26,50	51,2	
Ontv 3-30B	3-30B	23,50	51,2	
Ontv 3-30B	3-30B	20,50	50,5	
Ontv 3-30C	3-30C	38,50	45,4	
Ontv 3-31B	3-31B	35,50	45,0	
Ontv 3-31B	3-31B	32,50	44,9	
Ontv 3-31B	3-31B	29,50	48,3	
Ontv 3-31B	3-31B	26,50	48,4	
Ontv 3-31B	3-31B	23,50	48,1	
Ontv 3-31B	3-31B	20,50	47,3	
Ontv 3-31C	3-31C	38,50	44,5	
Ontv 3-32B	3-32B	35,50	44,4	
Ontv 3-32B	3-32B	32,50	44,3	
Ontv 3-32B	3-32B	29,50	44,6	
Ontv 3-32B	3-32B	26,50	44,7	
Ontv 3-32B	3-32B	23,50	44,0	
Ontv 3-32B	3-32B	20,50	43,1	
Ontv 3-32C	3-32C	38,50	43,9	
Ontv 3-33B	3-33B	35,50	55,2	
Ontv 3-33B	3-33B	32,50	55,3	
Ontv 3-33B	3-33B	29,50	55,3	
Ontv 3-33B	3-33B	26,50	55,4	
Ontv 3-33B	3-33B	23,50	54,9	
Ontv 3-33B	3-33B	20,50	53,7	
Ontv 3-33C	3-33C	38,50	55,2	
Ontv 3-34C	3-34C	38,50	59,5	
Ontv 3-34C	3-34C	35,50	56,0	
Ontv 3-35C	3-35C	38,50	59,6	
Ontv 3-35C	3-35C	35,50	54,6	
Ontv 3-36C	3-36C	38,50	60,1	
Ontv 3-36C	3-36C	35,50	56,8	
Ontv 3-37A	3-37A	17,50	58,7	
Ontv 3-37A	3-37A	14,50	58,7	
Ontv 3-37A	3-37A	11,50	58,7	
Ontv 3-37A	3-37A	8,50	58,8	
Ontv 3-37A	3-37A	5,50	58,7	
Ontv 3-37A	3-37A	1,50	57,3	
Ontv 3-37B	3-37B	32,50	57,8	
Ontv 3-37B	3-37B	29,50	57,9	
Ontv 3-37B	3-37B	26,50	58,3	
Ontv 3-37B	3-37B	23,50	58,4	
Ontv 3-37B	3-37B	20,50	58,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Railverkeer

H 6498-2-RA-005
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-01A	1-01A	17,50	44,1
Ontv 1-01A	1-01A	14,50	43,7
Ontv 1-01A	1-01A	11,50	43,2
Ontv 1-01A	1-01A	8,50	42,9
Ontv 1-01A	1-01A	5,50	42,6
Ontv 1-01A	1-01A	1,50	39,6
Ontv 1-01B	1-01B	26,50	45,2
Ontv 1-01B	1-01B	23,50	45,0
Ontv 1-01B	1-01B	20,50	44,6
Ontv 1-02A	1-02A	17,50	45,4
Ontv 1-02A	1-02A	14,50	44,9
Ontv 1-02A	1-02A	11,50	44,4
Ontv 1-02A	1-02A	8,50	43,9
Ontv 1-02A	1-02A	5,50	43,6
Ontv 1-02A	1-02A	1,50	39,9
Ontv 1-02B	1-02B	26,50	46,3
Ontv 1-02B	1-02B	23,50	46,1
Ontv 1-02B	1-02B	20,50	45,9
Ontv 1-03A	1-03A	17,50	48,4
Ontv 1-03A	1-03A	14,50	47,9
Ontv 1-03A	1-03A	11,50	47,4
Ontv 1-03A	1-03A	8,50	47,0
Ontv 1-03A	1-03A	5,50	46,7
Ontv 1-03A	1-03A	1,50	43,7
Ontv 1-03B	1-03B	26,50	49,1
Ontv 1-03B	1-03B	23,50	49,0
Ontv 1-03B	1-03B	20,50	48,8
Ontv 1-04A	1-04A	17,50	48,0
Ontv 1-04A	1-04A	14,50	47,6
Ontv 1-04A	1-04A	11,50	47,1
Ontv 1-04A	1-04A	8,50	46,6
Ontv 1-04A	1-04A	5,50	46,3
Ontv 1-04A	1-04A	1,50	43,9
Ontv 1-04B	1-04B	26,50	48,8
Ontv 1-04B	1-04B	23,50	48,7
Ontv 1-04B	1-04B	20,50	48,5
Ontv 1-05A	1-05A	17,50	48,4
Ontv 1-05A	1-05A	14,50	47,9
Ontv 1-05A	1-05A	11,50	47,4
Ontv 1-05A	1-05A	8,50	46,9
Ontv 1-05A	1-05A	5,50	46,5
Ontv 1-05A	1-05A	1,50	43,9
Ontv 1-05B	1-05B	26,50	49,0
Ontv 1-05B	1-05B	23,50	48,9
Ontv 1-05B	1-05B	20,50	48,8
Ontv 1-06A	1-06A	17,50	44,7
Ontv 1-06A	1-06A	14,50	44,2
Ontv 1-06A	1-06A	11,50	43,7
Ontv 1-06A	1-06A	8,50	43,2
Ontv 1-06A	1-06A	5,50	42,8
Ontv 1-06A	1-06A	1,50	41,1
Ontv 1-06B	1-06B	26,50	46,3
Ontv 1-06B	1-06B	23,50	45,6
Ontv 1-06B	1-06B	20,50	45,2
Ontv 1-07A	1-07A	17,50	37,0
Ontv 1-07A	1-07A	14,50	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Railverkeer

H 6498-2-RA-005
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-07A	1-07A	11,50	35,8
Ontv 1-07A	1-07A	8,50	35,4
Ontv 1-07A	1-07A	5,50	35,0
Ontv 1-07A	1-07A	1,50	34,4
Ontv 1-07B	1-07B	26,50	41,6
Ontv 1-07B	1-07B	23,50	38,9
Ontv 1-07B	1-07B	20,50	38,2
Ontv 1-08A	1-08A	17,50	37,2
Ontv 1-08A	1-08A	14,50	36,1
Ontv 1-08A	1-08A	11,50	35,5
Ontv 1-08A	1-08A	8,50	35,2
Ontv 1-08A	1-08A	5,50	34,7
Ontv 1-08A	1-08A	1,50	33,8
Ontv 1-08B	1-08B	26,50	43,3
Ontv 1-08B	1-08B	23,50	42,1
Ontv 1-08B	1-08B	20,50	40,5
Ontv 1-09A	1-09A	17,50	37,2
Ontv 1-09A	1-09A	14,50	36,2
Ontv 1-09A	1-09A	11,50	35,5
Ontv 1-09A	1-09A	8,50	35,2
Ontv 1-09A	1-09A	5,50	34,9
Ontv 1-09A	1-09A	1,50	33,7
Ontv 1-09B	1-09B	23,50	42,7
Ontv 1-09B	1-09B	20,50	40,7
Ontv 1-10A	1-10A	17,50	39,9
Ontv 1-10A	1-10A	14,50	36,9
Ontv 1-10A	1-10A	11,50	35,7
Ontv 1-10A	1-10A	8,50	35,2
Ontv 1-10A	1-10A	5,50	35,1
Ontv 1-10A	1-10A	1,50	34,0
Ontv 1-10B	1-10B	20,50	43,9
Ontv 1-11_	1-11	17,50	42,1
Ontv 1-11_	1-11	14,50	37,7
Ontv 1-11_	1-11	11,50	35,8
Ontv 1-11_	1-11	8,50	35,2
Ontv 1-11_	1-11	5,50	35,0
Ontv 1-11_	1-11	1,50	34,2
Ontv 1-12_	1-12	14,50	39,7
Ontv 1-12_	1-12	11,50	36,5
Ontv 1-12_	1-12	8,50	35,5
Ontv 1-12_	1-12	5,50	35,2
Ontv 1-12_	1-12	1,50	34,4
Ontv 1-13_	1-13	11,50	43,6
Ontv 1-13_	1-13	8,50	42,7
Ontv 1-13_	1-13	5,50	42,4
Ontv 1-13_	1-13	1,50	42,1
Ontv 1-14_	1-14	11,50	46,7
Ontv 1-14_	1-14	8,50	46,2
Ontv 1-14_	1-14	5,50	45,2
Ontv 1-14_	1-14	1,50	44,6
Ontv 1-15_	1-15	14,50	47,7
Ontv 1-15_	1-15	11,50	47,3
Ontv 1-15_	1-15	8,50	46,9
Ontv 1-15_	1-15	5,50	45,8
Ontv 1-15_	1-15	1,50	45,3
Ontv 1-16_	1-16	14,50	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Railverkeer

H 6498-2-RA-005
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-16_	1-16	11,50	39,1
Ontv 1-16_	1-16	8,50	38,6
Ontv 1-16_	1-16	5,50	38,5
Ontv 1-16_	1-16	1,50	37,7
Ontv 1-17_	1-17	17,50	40,4
Ontv 1-17_	1-17	14,50	38,6
Ontv 1-17_	1-17	11,50	37,5
Ontv 1-17_	1-17	8,50	36,6
Ontv 1-17_	1-17	5,50	35,7
Ontv 1-17_	1-17	1,50	33,4
Ontv 1-18A	1-18A	17,50	39,1
Ontv 1-18A	1-18A	14,50	36,4
Ontv 1-18A	1-18A	11,50	35,2
Ontv 1-18A	1-18A	8,50	34,7
Ontv 1-18A	1-18A	5,50	34,3
Ontv 1-18A	1-18A	1,50	32,8
Ontv 1-18B	1-18B	20,50	40,3
Ontv 1-19A	1-19A	17,50	37,1
Ontv 1-19A	1-19A	14,50	35,6
Ontv 1-19A	1-19A	11,50	35,1
Ontv 1-19A	1-19A	8,50	34,7
Ontv 1-19A	1-19A	5,50	34,3
Ontv 1-19A	1-19A	1,50	32,3
Ontv 1-19B	1-19B	23,50	40,3
Ontv 1-19B	1-19B	20,50	38,9
Ontv 1-20A	1-20A	17,50	36,9
Ontv 1-20A	1-20A	14,50	35,9
Ontv 1-20A	1-20A	11,50	35,4
Ontv 1-20A	1-20A	8,50	34,9
Ontv 1-20A	1-20A	5,50	34,4
Ontv 1-20A	1-20A	1,50	32,4
Ontv 1-20B	1-20B	26,50	39,6
Ontv 1-20B	1-20B	23,50	38,6
Ontv 1-20B	1-20B	20,50	37,1
Ontv 1-21A	1-21A	17,50	37,1
Ontv 1-21A	1-21A	14,50	36,2
Ontv 1-21A	1-21A	11,50	35,3
Ontv 1-21A	1-21A	8,50	34,6
Ontv 1-21A	1-21A	5,50	33,4
Ontv 1-21A	1-21A	1,50	32,6
Ontv 1-21B	1-21B	26,50	40,2
Ontv 1-21B	1-21B	23,50	39,1
Ontv 1-21B	1-21B	20,50	36,7
Ontv 1-22A	1-22A	17,50	36,1
Ontv 1-22A	1-22A	14,50	35,2
Ontv 1-22A	1-22A	11,50	34,5
Ontv 1-22A	1-22A	8,50	34,1
Ontv 1-22A	1-22A	5,50	32,2
Ontv 1-22A	1-22A	1,50	31,9
Ontv 1-22B	1-22B	26,50	39,3
Ontv 1-22B	1-22B	23,50	38,8
Ontv 1-22B	1-22B	20,50	37,3
Ontv 1-23A	1-23A	17,50	35,1
Ontv 1-23A	1-23A	14,50	34,7
Ontv 1-23A	1-23A	11,50	34,3
Ontv 1-23A	1-23A	8,50	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo' Geluidbelasting vanwege Railverkeer

H 6498-2-RA-005
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 1-23A	1-23A	5,50	33,8
Ontv 1-23A	1-23A	1,50	33,2
Ontv 1-23B	1-23B	26,50	37,1
Ontv 1-23B	1-23B	23,50	36,3
Ontv 1-23B	1-23B	20,50	35,5
Ontv 1-24	1-24	14,50	45,8
Ontv 1-25	1-25	14,50	44,0
Ontv 1-26	1-26	17,50	45,5
Ontv 1-27	1-27	17,50	44,9
Ontv 1-28	1-28	17,50	44,4
Ontv 1-29B	1-29B	20,50	45,7
Ontv 1-30B	1-30B	20,50	45,5
Ontv 1-31B	1-31B	20,50	45,2
Ontv 1-32B	1-32B	23,50	43,9
Ontv 1-33B	1-33B	23,50	44,2
Ontv 1-34B	1-34B	23,50	44,1
Ontv 1-35B	1-35B	26,50	42,7
Ontv 1-36B	1-36B	26,50	43,7
Ontv 1-37B	1-37B	26,50	42,5
Ontv 2-01	2-01	17,50	43,0
Ontv 2-01	2-01	14,50	42,7
Ontv 2-01	2-01	11,50	42,3
Ontv 2-01	2-01	8,50	42,0
Ontv 2-01	2-01	5,50	42,0
Ontv 2-01	2-01	1,50	39,7
Ontv 2-02	2-02	17,50	43,4
Ontv 2-02	2-02	14,50	43,0
Ontv 2-02	2-02	11,50	42,6
Ontv 2-02	2-02	8,50	42,3
Ontv 2-02	2-02	5,50	42,2
Ontv 2-02	2-02	1,50	39,9
Ontv 2-03	2-03	17,50	43,6
Ontv 2-03	2-03	14,50	43,2
Ontv 2-03	2-03	11,50	42,7
Ontv 2-03	2-03	8,50	42,0
Ontv 2-03	2-03	5,50	41,8
Ontv 2-03	2-03	1,50	39,2
Ontv 2-04	2-04	17,50	43,7
Ontv 2-04	2-04	14,50	43,2
Ontv 2-04	2-04	11,50	42,6
Ontv 2-04	2-04	8,50	42,0
Ontv 2-04	2-04	5,50	41,6
Ontv 2-04	2-04	1,50	38,5
Ontv 2-05	2-05	17,50	43,4
Ontv 2-05	2-05	14,50	43,0
Ontv 2-05	2-05	11,50	42,4
Ontv 2-05	2-05	8,50	41,9
Ontv 2-05	2-05	5,50	41,6
Ontv 2-05	2-05	1,50	38,4
Ontv 2-06	2-06	17,50	36,5
Ontv 2-06	2-06	14,50	35,4
Ontv 2-06	2-06	11,50	34,8
Ontv 2-06	2-06	8,50	34,3
Ontv 2-06	2-06	5,50	34,2
Ontv 2-06	2-06	1,50	33,6
Ontv 2-07	2-07	17,50	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo' Geluidbelasting vanwege Railverkeer

H 6498-2-RA-005
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-07_	2-07	14,50	34,5
Ontv 2-07_	2-07	11,50	33,5
Ontv 2-07_	2-07	8,50	33,1
Ontv 2-07_	2-07	5,50	32,8
Ontv 2-07_	2-07	1,50	32,4
Ontv 2-08_	2-08	17,50	34,0
Ontv 2-08_	2-08	14,50	33,5
Ontv 2-08_	2-08	11,50	33,3
Ontv 2-08_	2-08	8,50	33,0
Ontv 2-08_	2-08	5,50	32,0
Ontv 2-08_	2-08	1,50	31,2
Ontv 2-09_	2-09	17,50	36,3
Ontv 2-09_	2-09	14,50	35,5
Ontv 2-09_	2-09	11,50	34,8
Ontv 2-09_	2-09	8,50	32,9
Ontv 2-09_	2-09	5,50	32,7
Ontv 2-09_	2-09	1,50	32,2
Ontv 2-10_	2-10	17,50	34,0
Ontv 2-10_	2-10	14,50	33,6
Ontv 2-10_	2-10	11,50	33,0
Ontv 2-10_	2-10	8,50	32,2
Ontv 2-10_	2-10	5,50	32,1
Ontv 2-10_	2-10	1,50	31,4
Ontv 2-11A	2-11A	17,50	37,3
Ontv 2-11A	2-11A	14,50	35,8
Ontv 2-11A	2-11A	11,50	35,2
Ontv 2-11A	2-11A	8,50	34,4
Ontv 2-11A	2-11A	5,50	33,0
Ontv 2-11A	2-11A	1,50	32,4
Ontv 2-11B	2-11B	20,50	40,1
Ontv 2-12A	2-12A	17,50	37,9
Ontv 2-12A	2-12A	14,50	36,4
Ontv 2-12A	2-12A	11,50	35,3
Ontv 2-12A	2-12A	8,50	34,8
Ontv 2-12A	2-12A	5,50	34,3
Ontv 2-12A	2-12A	1,50	32,7
Ontv 2-12B	2-12B	20,50	41,1
Ontv 2-13_	2-13	17,50	40,1
Ontv 2-13_	2-13	14,50	36,8
Ontv 2-13_	2-13	11,50	35,5
Ontv 2-13_	2-13	8,50	35,0
Ontv 2-13_	2-13	5,50	34,5
Ontv 2-13_	2-13	1,50	33,2
Ontv 2-14_	2-14	14,50	38,4
Ontv 2-14_	2-14	11,50	36,5
Ontv 2-14_	2-14	8,50	35,6
Ontv 2-14_	2-14	5,50	35,1
Ontv 2-14_	2-14	1,50	33,6
Ontv 2-15_	2-15	11,50	43,0
Ontv 2-15_	2-15	8,50	41,7
Ontv 2-15_	2-15	5,50	40,9
Ontv 2-15_	2-15	1,50	39,8
Ontv 2-16_	2-16	8,50	45,0
Ontv 2-16_	2-16	5,50	44,5
Ontv 2-16_	2-16	1,50	43,7
Ontv 2-17_	2-17	8,50	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Railverkeer

H 6498-2-RA-005
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-17_	2-17	5,50	45,0
Ontv 2-17_	2-17	1,50	44,4
Ontv 2-18_	2-18	11,50	47,0
Ontv 2-18_	2-18	8,50	46,3
Ontv 2-18_	2-18	5,50	45,3
Ontv 2-18_	2-18	1,50	44,8
Ontv 2-19_	2-19	11,50	40,7
Ontv 2-19_	2-19	8,50	39,8
Ontv 2-19_	2-19	5,50	38,2
Ontv 2-19_	2-19	1,50	37,4
Ontv 2-20_	2-20	14,50	40,0
Ontv 2-20_	2-20	11,50	37,9
Ontv 2-20_	2-20	8,50	35,8
Ontv 2-20_	2-20	5,50	34,7
Ontv 2-20_	2-20	1,50	32,6
Ontv 2-21_	2-21	17,50	40,9
Ontv 2-21_	2-21	14,50	38,6
Ontv 2-21_	2-21	11,50	35,3
Ontv 2-21_	2-21	8,50	33,8
Ontv 2-21_	2-21	5,50	33,1
Ontv 2-21_	2-21	1,50	31,8
Ontv 2-22_	2-22	17,50	38,9
Ontv 2-22_	2-22	14,50	36,9
Ontv 2-22_	2-22	11,50	35,7
Ontv 2-22_	2-22	8,50	34,9
Ontv 2-22_	2-22	5,50	34,0
Ontv 2-22_	2-22	1,50	32,7
Ontv 2-23A	2-23A	17,50	37,4
Ontv 2-23A	2-23A	14,50	36,0
Ontv 2-23A	2-23A	11,50	35,7
Ontv 2-23A	2-23A	8,50	35,2
Ontv 2-23A	2-23A	5,50	34,1
Ontv 2-23A	2-23A	1,50	33,2
Ontv 2-23B	2-23B	20,50	39,8
Ontv 2-24A	2-24A	17,50	35,7
Ontv 2-24A	2-24A	14,50	34,9
Ontv 2-24A	2-24A	11,50	34,8
Ontv 2-24A	2-24A	8,50	34,3
Ontv 2-24A	2-24A	5,50	32,6
Ontv 2-24A	2-24A	1,50	31,9
Ontv 2-24B	2-24B	20,50	35,8
Ontv 2-25_	2-25	17,50	37,6
Ontv 2-25_	2-25	14,50	37,1
Ontv 2-25_	2-25	11,50	36,6
Ontv 2-25_	2-25	8,50	35,7
Ontv 2-25_	2-25	5,50	35,5
Ontv 2-25_	2-25	1,50	34,5
Ontv 2-26_	2-26	11,50	46,1
Ontv 2-27_	2-27	11,50	47,0
Ontv 2-28_	2-28	14,50	43,2
Ontv 2-29_	2-29	14,50	45,4
Ontv 2-30_	2-30	14,50	46,3
Ontv 2-31_	2-31	17,50	43,3
Ontv 2-32_	2-32	17,50	44,3
Ontv 2-33_	2-33	17,50	45,5
Ontv 2-34B	2-34B	20,50	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Railverkeer

H 6498-2-RA-005
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 2-35B	2-35B	20,50	44,8
Ontv 2-36B	2-36B	20,50	38,7
Ontv 2-37B	2-37B	20,50	40,7
Ontv 2-38B	2-38B	20,50	40,6
Ontv 2-39B	2-39B	20,50	40,7
Ontv 3-01_	3-01	17,50	40,2
Ontv 3-01_	3-01	14,50	39,8
Ontv 3-01_	3-01	11,50	39,5
Ontv 3-01_	3-01	8,50	39,3
Ontv 3-01_	3-01	5,50	39,4
Ontv 3-01_	3-01	1,50	37,2
Ontv 3-02_	3-02	17,50	40,5
Ontv 3-02_	3-02	14,50	40,2
Ontv 3-02_	3-02	11,50	39,8
Ontv 3-02_	3-02	8,50	39,7
Ontv 3-02_	3-02	5,50	39,7
Ontv 3-02_	3-02	1,50	37,5
Ontv 3-03_	3-03	17,50	40,8
Ontv 3-03_	3-03	14,50	40,5
Ontv 3-03_	3-03	11,50	40,2
Ontv 3-03_	3-03	8,50	40,0
Ontv 3-03_	3-03	5,50	40,0
Ontv 3-03_	3-03	1,50	37,8
Ontv 3-04_	3-04	17,50	41,2
Ontv 3-04_	3-04	14,50	40,8
Ontv 3-04_	3-04	11,50	40,5
Ontv 3-04_	3-04	8,50	40,3
Ontv 3-04_	3-04	5,50	40,4
Ontv 3-04_	3-04	1,50	38,0
Ontv 3-06_	3-06	17,50	42,5
Ontv 3-06_	3-06	14,50	42,2
Ontv 3-06_	3-06	11,50	41,9
Ontv 3-06_	3-06	8,50	41,7
Ontv 3-06_	3-06	5,50	41,8
Ontv 3-06_	3-06	1,50	39,5
Ontv 3-07_	3-07	17,50	42,6
Ontv 3-07_	3-07	14,50	42,2
Ontv 3-07_	3-07	11,50	41,7
Ontv 3-07_	3-07	8,50	41,0
Ontv 3-07_	3-07	5,50	41,0
Ontv 3-07_	3-07	1,50	38,6
Ontv 3-08_	3-08	17,50	35,8
Ontv 3-08_	3-08	14,50	35,3
Ontv 3-08_	3-08	11,50	35,0
Ontv 3-08_	3-08	8,50	34,6
Ontv 3-08_	3-08	5,50	34,3
Ontv 3-08_	3-08	1,50	33,0
Ontv 3-09_	3-09	17,50	37,2
Ontv 3-09_	3-09	14,50	35,4
Ontv 3-09_	3-09	11,50	34,9
Ontv 3-09_	3-09	8,50	34,0
Ontv 3-09_	3-09	5,50	33,3
Ontv 3-09_	3-09	1,50	32,4
Ontv 3-10_	3-10	17,50	37,7
Ontv 3-10_	3-10	14,50	33,8
Ontv 3-10_	3-10	11,50	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Railverkeer

H 6498-2-RA-005
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 3-10_	3-10	8,50	32,3
Ontv 3-10_	3-10	5,50	32,1
Ontv 3-10_	3-10	1,50	31,5
Ontv 3-11_	3-11	17,50	41,3
Ontv 3-11_	3-11	14,50	37,2
Ontv 3-11_	3-11	11,50	35,4
Ontv 3-11_	3-11	8,50	34,0
Ontv 3-11_	3-11	5,50	33,1
Ontv 3-11_	3-11	1,50	32,6
Ontv 3-12_	3-12	17,50	44,2
Ontv 3-12_	3-12	14,50	37,6
Ontv 3-12_	3-12	11,50	34,3
Ontv 3-12_	3-12	8,50	32,7
Ontv 3-12_	3-12	5,50	32,1
Ontv 3-12_	3-12	1,50	31,2
Ontv 3-13A	3-13A	17,50	45,0
Ontv 3-13A	3-13A	14,50	40,0
Ontv 3-13A	3-13A	11,50	37,1
Ontv 3-13A	3-13A	8,50	35,3
Ontv 3-13A	3-13A	5,50	33,8
Ontv 3-13A	3-13A	1,50	33,0
Ontv 3-13B	3-13B	35,50	45,0
Ontv 3-13B	3-13B	32,50	44,6
Ontv 3-13B	3-13B	29,50	44,3
Ontv 3-13B	3-13B	26,50	43,9
Ontv 3-13B	3-13B	23,50	46,2
Ontv 3-13B	3-13B	20,50	46,4
Ontv 3-13C	3-13C	38,50	45,9
Ontv 3-14A	3-14A	17,50	46,2
Ontv 3-14A	3-14A	14,50	44,3
Ontv 3-14A	3-14A	11,50	38,6
Ontv 3-14A	3-14A	8,50	36,2
Ontv 3-14A	3-14A	5,50	35,2
Ontv 3-14A	3-14A	1,50	33,8
Ontv 3-14B	3-14B	35,50	44,8
Ontv 3-14B	3-14B	32,50	44,4
Ontv 3-14B	3-14B	29,50	44,4
Ontv 3-14B	3-14B	26,50	43,9
Ontv 3-14B	3-14B	23,50	46,4
Ontv 3-14B	3-14B	20,50	47,0
Ontv 3-14C	3-14C	38,50	45,9
Ontv 3-15A	3-15A	17,50	47,2
Ontv 3-15A	3-15A	14,50	45,7
Ontv 3-15A	3-15A	11,50	42,7
Ontv 3-15A	3-15A	8,50	39,5
Ontv 3-15A	3-15A	5,50	38,4
Ontv 3-15A	3-15A	1,50	36,9
Ontv 3-15B	3-15B	35,50	45,8
Ontv 3-15B	3-15B	32,50	45,3
Ontv 3-15B	3-15B	29,50	45,2
Ontv 3-15B	3-15B	26,50	45,2
Ontv 3-15B	3-15B	23,50	47,0
Ontv 3-15B	3-15B	20,50	47,7
Ontv 3-15C	3-15C	38,50	46,8
Ontv 3-16A	3-16A	17,50	47,0
Ontv 3-16A	3-16A	14,50	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Railverkeer

H 6498-2-RA-005
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ontv 3-16A	3-16A	11,50	45,6
Ontv 3-16A	3-16A	8,50	44,1
Ontv 3-16A	3-16A	5,50	43,5
Ontv 3-16A	3-16A	1,50	42,7
Ontv 3-16B	3-16B	35,50	45,8
Ontv 3-16B	3-16B	32,50	45,4
Ontv 3-16B	3-16B	29,50	45,2
Ontv 3-16B	3-16B	26,50	45,2
Ontv 3-16B	3-16B	23,50	46,7
Ontv 3-16B	3-16B	20,50	47,8
Ontv 3-16C	3-16C	38,50	47,0
Ontv 3-17A	3-17A	17,50	47,5
Ontv 3-17A	3-17A	14,50	46,8
Ontv 3-17A	3-17A	11,50	46,1
Ontv 3-17A	3-17A	8,50	45,1
Ontv 3-17A	3-17A	5,50	44,5
Ontv 3-17A	3-17A	1,50	43,7
Ontv 3-17B	3-17B	32,50	45,4
Ontv 3-17B	3-17B	29,50	45,2
Ontv 3-17B	3-17B	26,50	45,0
Ontv 3-17B	3-17B	23,50	46,3
Ontv 3-17B	3-17B	20,50	48,1
Ontv 3-18A	3-18A	17,50	47,2
Ontv 3-18A	3-18A	14,50	46,6
Ontv 3-18A	3-18A	11,50	46,2
Ontv 3-18A	3-18A	8,50	45,3
Ontv 3-18A	3-18A	5,50	44,6
Ontv 3-18A	3-18A	1,50	43,9
Ontv 3-18B	3-18B	32,50	45,4
Ontv 3-18B	3-18B	29,50	45,2
Ontv 3-18B	3-18B	26,50	44,9
Ontv 3-18B	3-18B	23,50	46,4
Ontv 3-18B	3-18B	20,50	47,9
Ontv 3-19A	3-19A	17,50	47,1
Ontv 3-19A	3-19A	14,50	46,7
Ontv 3-19A	3-19A	11,50	46,4
Ontv 3-19A	3-19A	8,50	45,4
Ontv 3-19A	3-19A	5,50	44,9
Ontv 3-19A	3-19A	1,50	44,3
Ontv 3-19B	3-19B	32,50	45,5
Ontv 3-19B	3-19B	29,50	45,3
Ontv 3-19B	3-19B	26,50	45,1
Ontv 3-19B	3-19B	23,50	46,6
Ontv 3-19B	3-19B	20,50	48,0
Ontv 3-20A	3-20A	17,50	32,1
Ontv 3-20A	3-20A	14,50	31,3
Ontv 3-20A	3-20A	11,50	31,3
Ontv 3-20A	3-20A	8,50	31,6
Ontv 3-20A	3-20A	5,50	31,2
Ontv 3-20A	3-20A	1,50	30,4
Ontv 3-20B	3-20B	32,50	34,6
Ontv 3-20B	3-20B	29,50	34,6
Ontv 3-20B	3-20B	26,50	34,6
Ontv 3-20B	3-20B	23,50	35,1
Ontv 3-20B	3-20B	20,50	34,9
Ontv 3-21A	3-21A	17,50	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Railverkeer

H 6498-2-RA-005
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 3-21A	3-21A	14,50	31,4	
Ontv 3-21A	3-21A	11,50	31,3	
Ontv 3-21A	3-21A	8,50	31,7	
Ontv 3-21A	3-21A	5,50	31,4	
Ontv 3-21A	3-21A	1,50	30,6	
Ontv 3-21B	3-21B	35,50	34,9	
Ontv 3-21B	3-21B	32,50	34,6	
Ontv 3-21B	3-21B	29,50	34,6	
Ontv 3-21B	3-21B	26,50	34,8	
Ontv 3-21B	3-21B	23,50	35,3	
Ontv 3-21B	3-21B	20,50	35,0	
Ontv 3-21C	3-21C	38,50	35,2	
Ontv 3-22_	3-22	17,50	27,5	
Ontv 3-22_	3-22	14,50	30,2	
Ontv 3-22_	3-22	11,50	31,0	
Ontv 3-22_	3-22	8,50	31,7	
Ontv 3-22_	3-22	5,50	31,6	
Ontv 3-22_	3-22	1,50	31,3	
Ontv 3-23_	3-23	17,50	32,1	
Ontv 3-23_	3-23	14,50	32,8	
Ontv 3-23_	3-23	11,50	33,1	
Ontv 3-23_	3-23	8,50	33,4	
Ontv 3-23_	3-23	5,50	33,1	
Ontv 3-23_	3-23	1,50	32,4	
Ontv 3-24_	3-24	17,50	32,4	
Ontv 3-24_	3-24	14,50	33,1	
Ontv 3-24_	3-24	11,50	33,4	
Ontv 3-24_	3-24	8,50	33,5	
Ontv 3-24_	3-24	5,50	33,1	
Ontv 3-24_	3-24	1,50	32,4	
Ontv 3-25_	3-25	17,50	37,4	
Ontv 3-25_	3-25	14,50	37,5	
Ontv 3-25_	3-25	11,50	37,6	
Ontv 3-25_	3-25	8,50	38,1	
Ontv 3-25_	3-25	5,50	38,1	
Ontv 3-25_	3-25	1,50	37,7	
Ontv 3-26B	3-26B	35,50	34,1	
Ontv 3-26B	3-26B	32,50	33,8	
Ontv 3-26B	3-26B	29,50	33,7	
Ontv 3-26B	3-26B	26,50	33,9	
Ontv 3-26B	3-26B	23,50	34,4	
Ontv 3-26B	3-26B	20,50	34,2	
Ontv 3-26C	3-26C	38,50	34,5	
Ontv 3-27B	3-27B	35,50	34,0	
Ontv 3-27B	3-27B	32,50	33,7	
Ontv 3-27B	3-27B	29,50	33,4	
Ontv 3-27B	3-27B	26,50	33,3	
Ontv 3-27B	3-27B	23,50	33,4	
Ontv 3-27B	3-27B	20,50	33,4	
Ontv 3-27C	3-27C	38,50	34,4	
Ontv 3-28B	3-28B	35,50	33,3	
Ontv 3-28B	3-28B	32,50	32,9	
Ontv 3-28B	3-28B	29,50	33,1	
Ontv 3-28B	3-28B	26,50	32,9	
Ontv 3-28B	3-28B	23,50	33,9	
Ontv 3-28B	3-28B	20,50	33,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

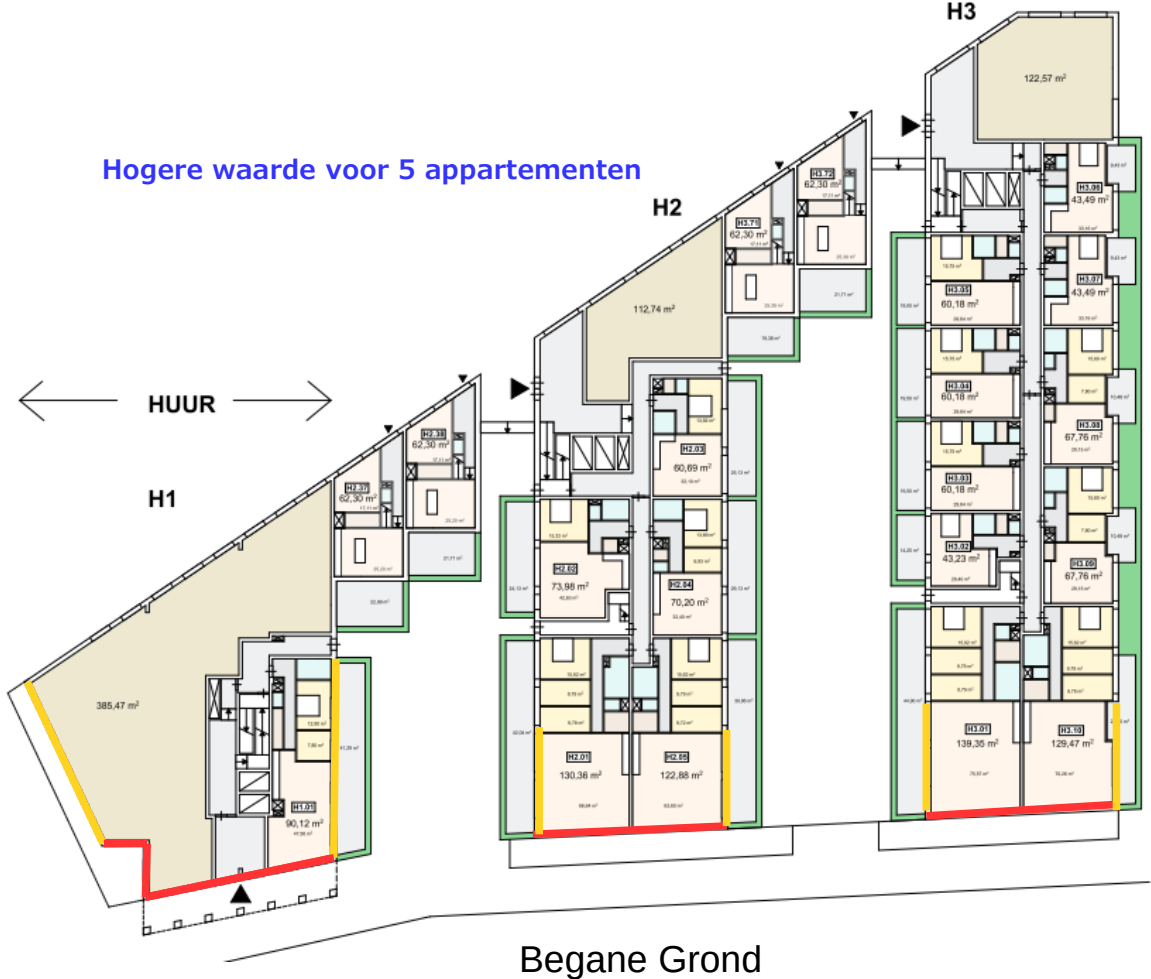
Bijlage III: Paleiskwartier s'Hertogenbosch Deelplan H 'Terazzo'
Geluidbelasting vanwege Railverkeer

H 6498-2-RA-005
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

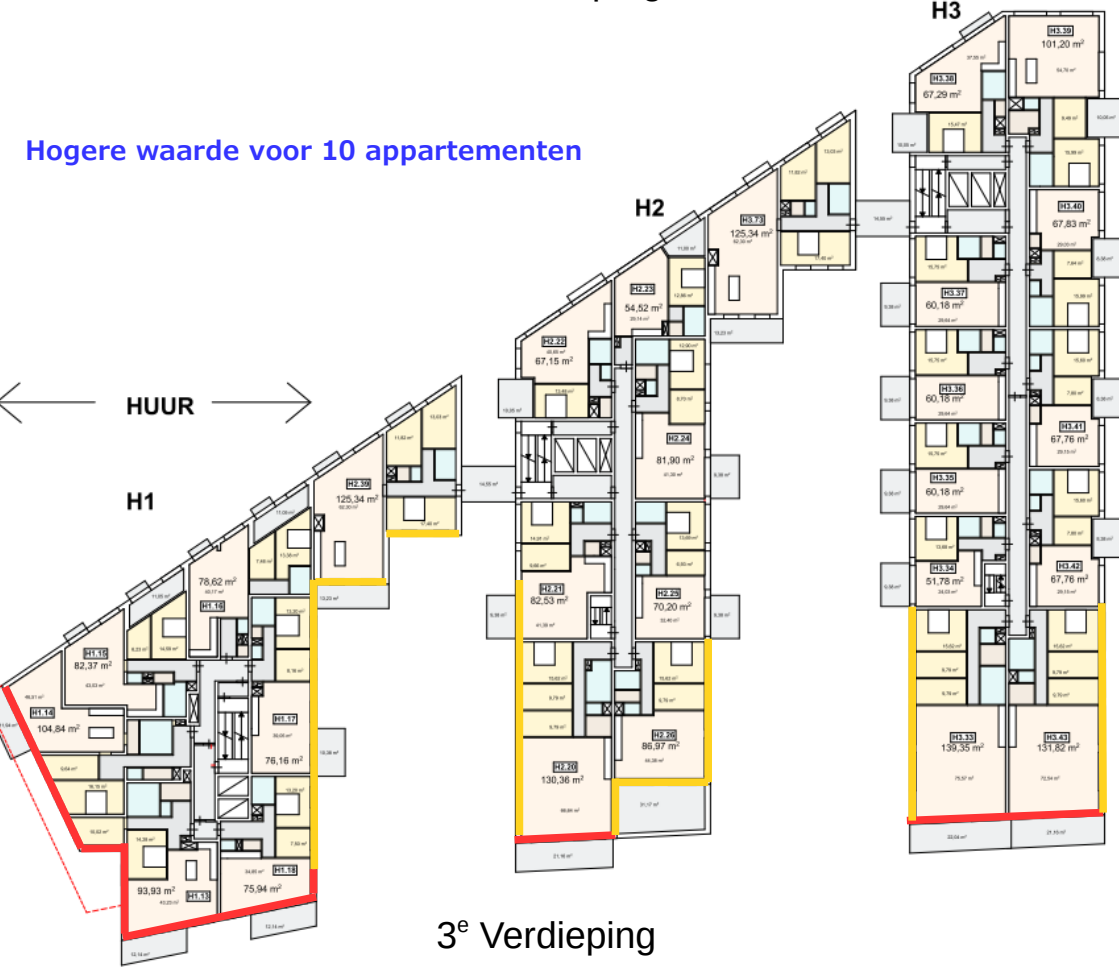
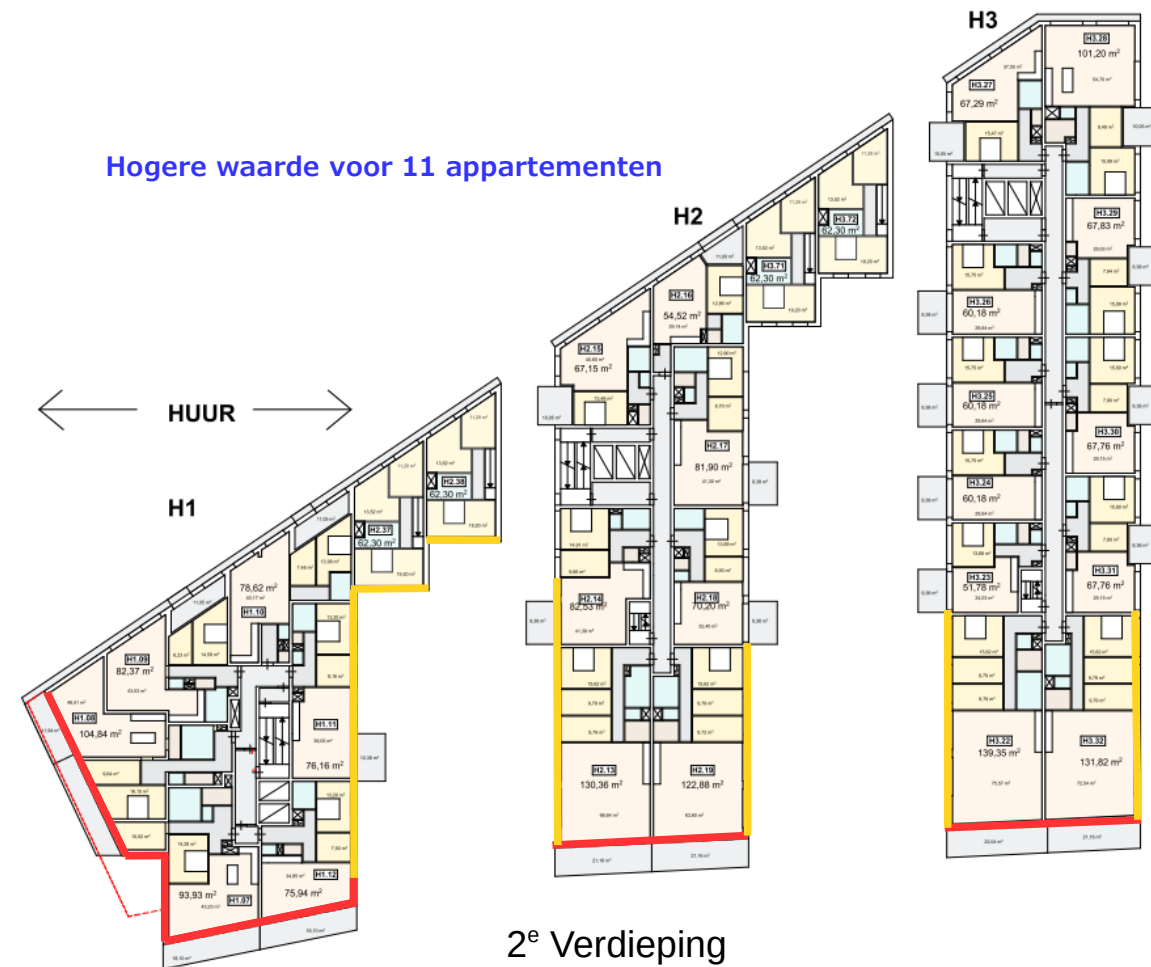
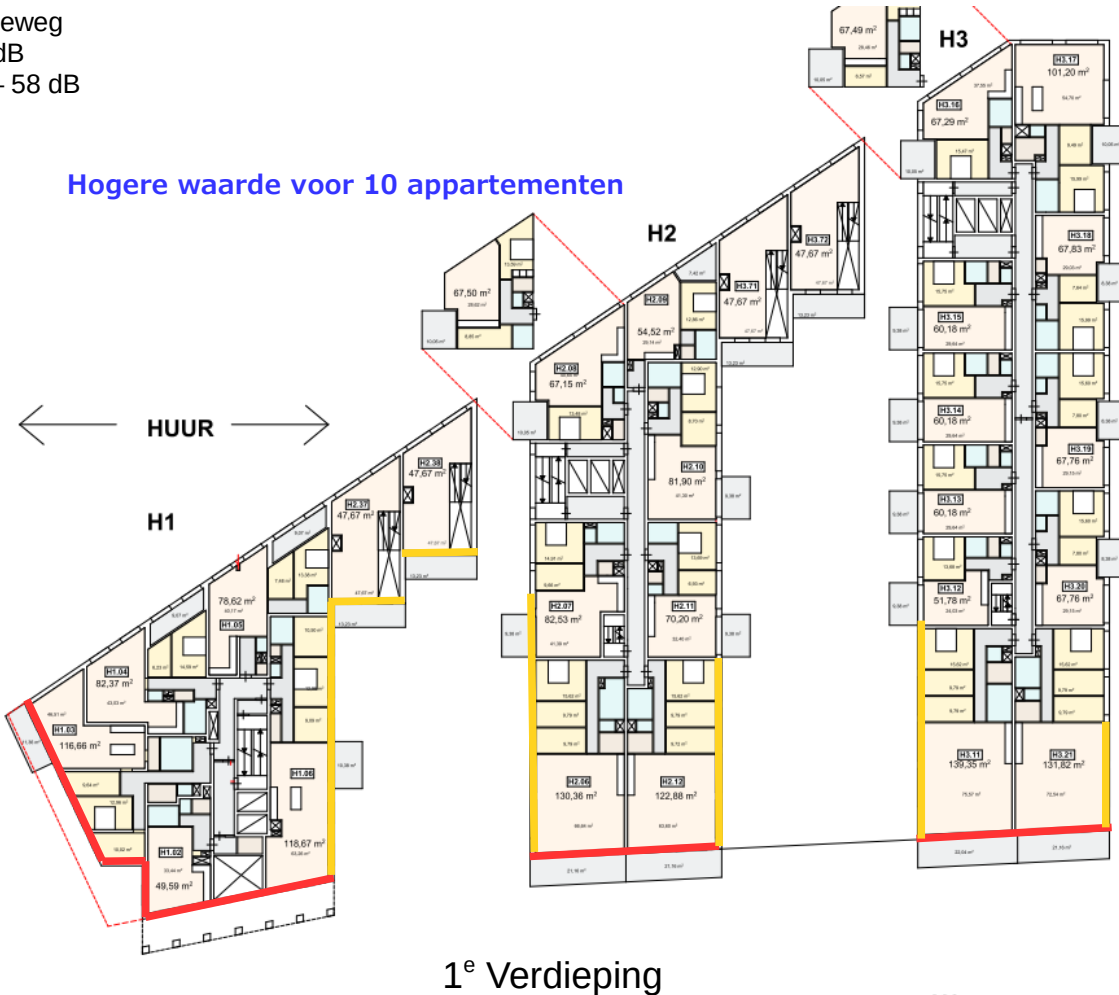
Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
Ontv 3-28C	3-28C	38,50	33,7	
Ontv 3-29B	3-29B	35,50	32,7	
Ontv 3-29B	3-29B	32,50	32,2	
Ontv 3-29B	3-29B	29,50	32,7	
Ontv 3-29B	3-29B	26,50	32,6	
Ontv 3-29B	3-29B	23,50	35,1	
Ontv 3-29B	3-29B	20,50	37,5	
Ontv 3-29C	3-29C	38,50	33,3	
Ontv 3-30B	3-30B	35,50	38,7	
Ontv 3-30B	3-30B	32,50	37,8	
Ontv 3-30B	3-30B	29,50	37,2	
Ontv 3-30B	3-30B	26,50	36,8	
Ontv 3-30B	3-30B	23,50	37,5	
Ontv 3-30B	3-30B	20,50	36,9	
Ontv 3-30C	3-30C	38,50	41,2	
Ontv 3-31B	3-31B	35,50	38,7	
Ontv 3-31B	3-31B	32,50	37,5	
Ontv 3-31B	3-31B	29,50	36,9	
Ontv 3-31B	3-31B	26,50	36,9	
Ontv 3-31B	3-31B	23,50	37,7	
Ontv 3-31B	3-31B	20,50	37,2	
Ontv 3-31C	3-31C	38,50	41,3	
Ontv 3-32B	3-32B	35,50	40,0	
Ontv 3-32B	3-32B	32,50	37,7	
Ontv 3-32B	3-32B	29,50	37,1	
Ontv 3-32B	3-32B	26,50	37,3	
Ontv 3-32B	3-32B	23,50	37,9	
Ontv 3-32B	3-32B	20,50	37,4	
Ontv 3-32C	3-32C	38,50	41,3	
Ontv 3-33B	3-33B	35,50	44,8	
Ontv 3-33B	3-33B	32,50	44,2	
Ontv 3-33B	3-33B	29,50	43,9	
Ontv 3-33B	3-33B	26,50	43,4	
Ontv 3-33B	3-33B	23,50	45,1	
Ontv 3-33B	3-33B	20,50	44,9	
Ontv 3-33C	3-33C	38,50	46,0	
Ontv 3-34C	3-34C	38,50	45,6	
Ontv 3-34C	3-34C	35,50	45,4	
Ontv 3-35C	3-35C	38,50	45,6	
Ontv 3-35C	3-35C	35,50	45,0	
Ontv 3-36C	3-36C	38,50	45,5	
Ontv 3-36C	3-36C	35,50	44,7	
Ontv 3-37A	3-37A	17,50	47,3	
Ontv 3-37A	3-37A	14,50	47,0	
Ontv 3-37A	3-37A	11,50	46,0	
Ontv 3-37A	3-37A	8,50	44,8	
Ontv 3-37A	3-37A	5,50	44,1	
Ontv 3-37A	3-37A	1,50	43,4	
Ontv 3-37B	3-37B	32,50	45,8	
Ontv 3-37B	3-37B	29,50	45,6	
Ontv 3-37B	3-37B	26,50	45,4	
Ontv 3-37B	3-37B	23,50	46,9	
Ontv 3-37B	3-37B	20,50	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg

- Onrustig 48 – 53 dB
- Zeer onrustig 53 – 58 dB

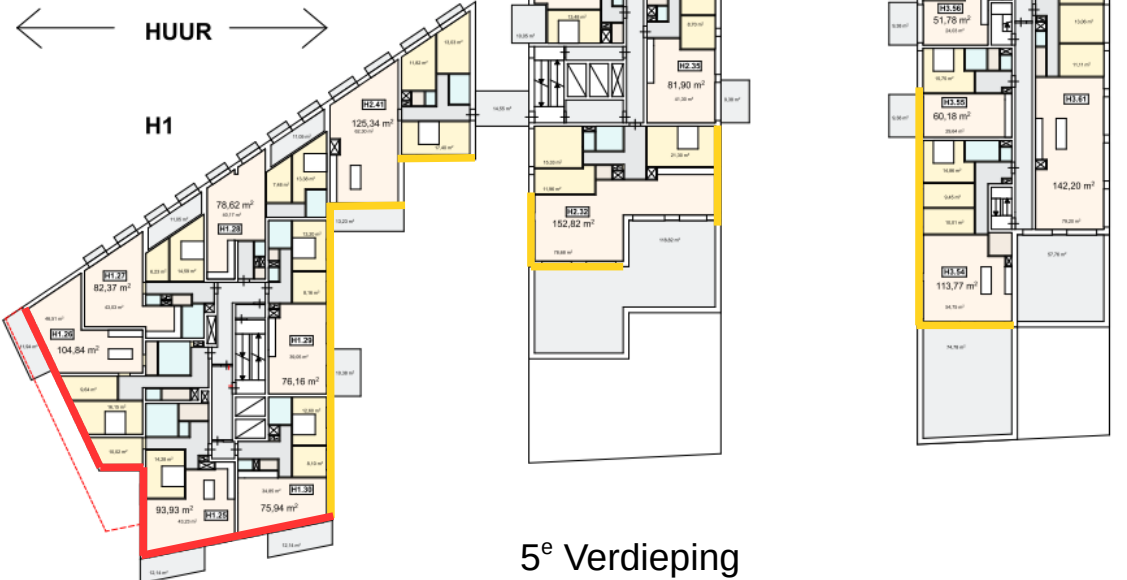
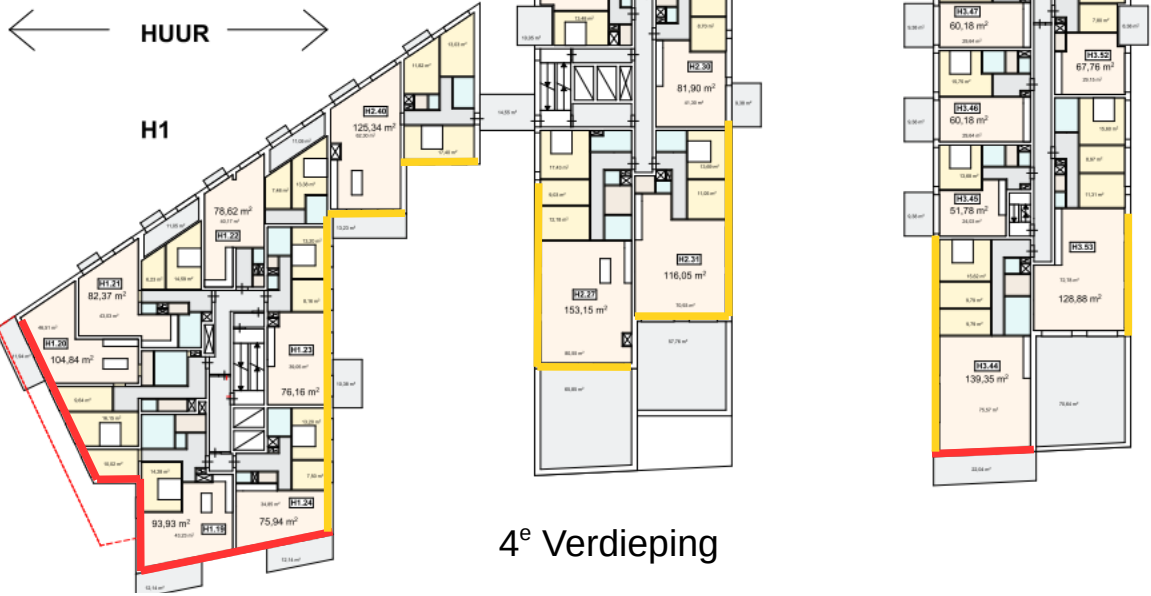


Geluidbelasting vanwege Vlijmenseweg

- Onrustig 48 – 53 dB
- Zeer onrustig 53 – 58 dB

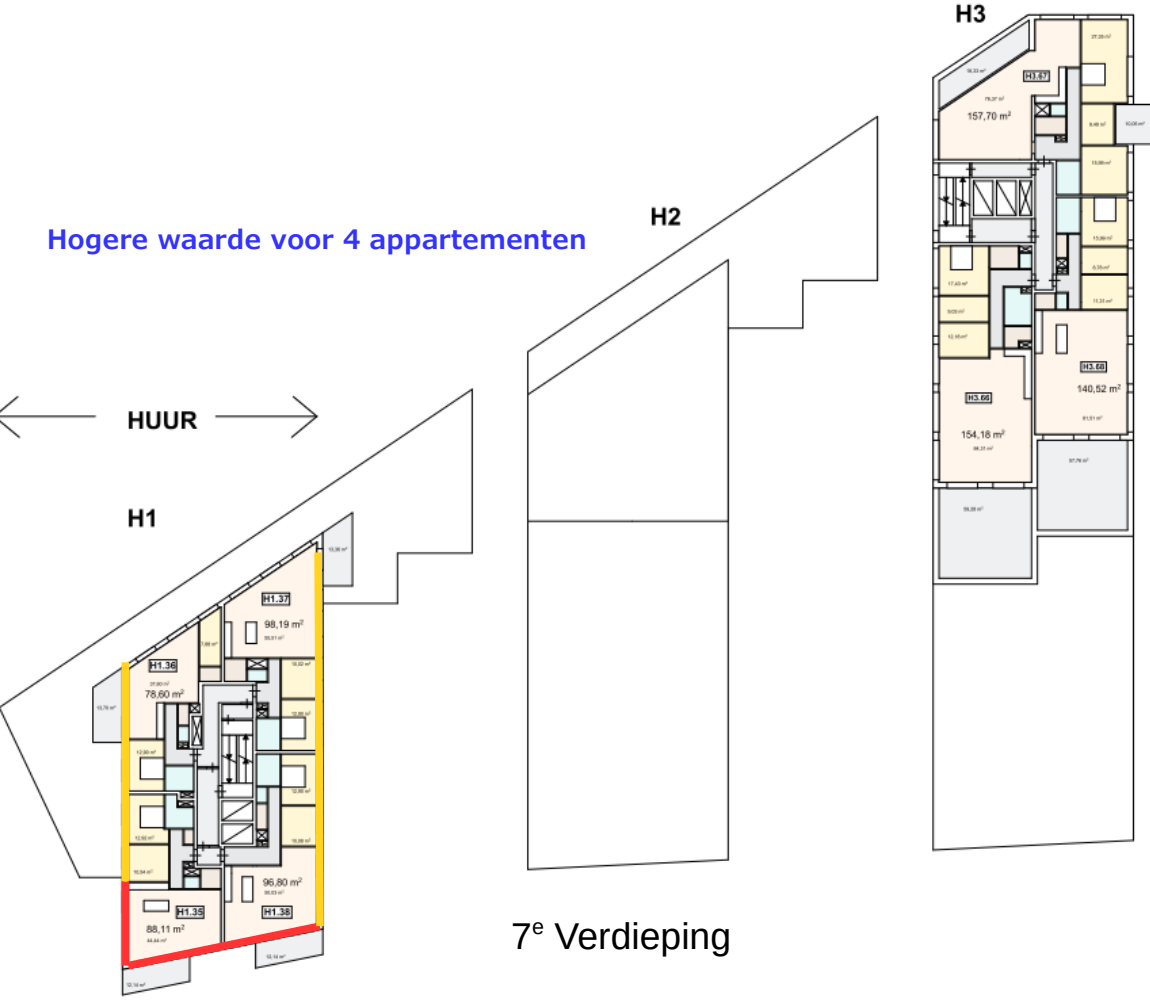
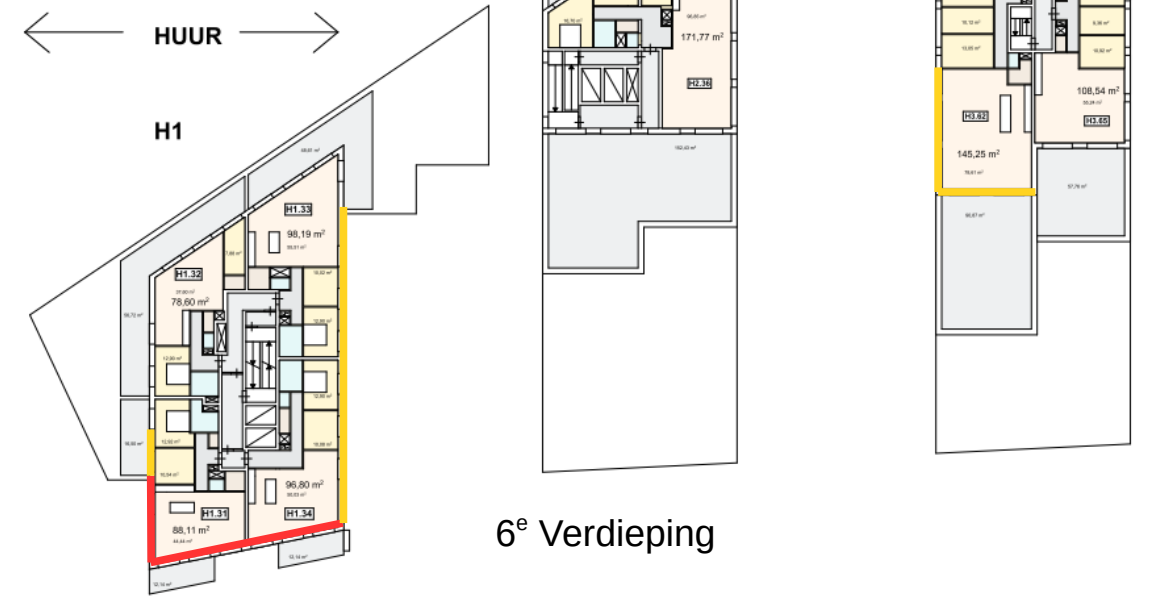
Hogere waarde voor 9 appartementen

Hogere waarde voor 8 appartementen

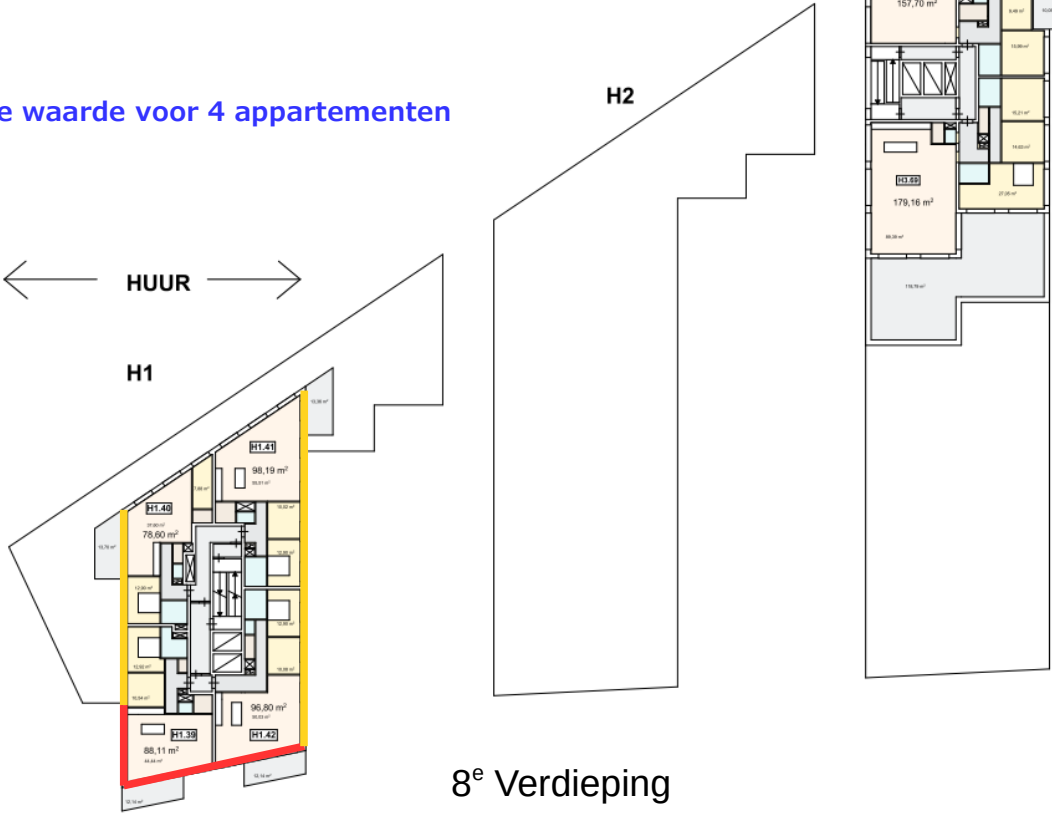


Hogere waarde voor 4 appartementen

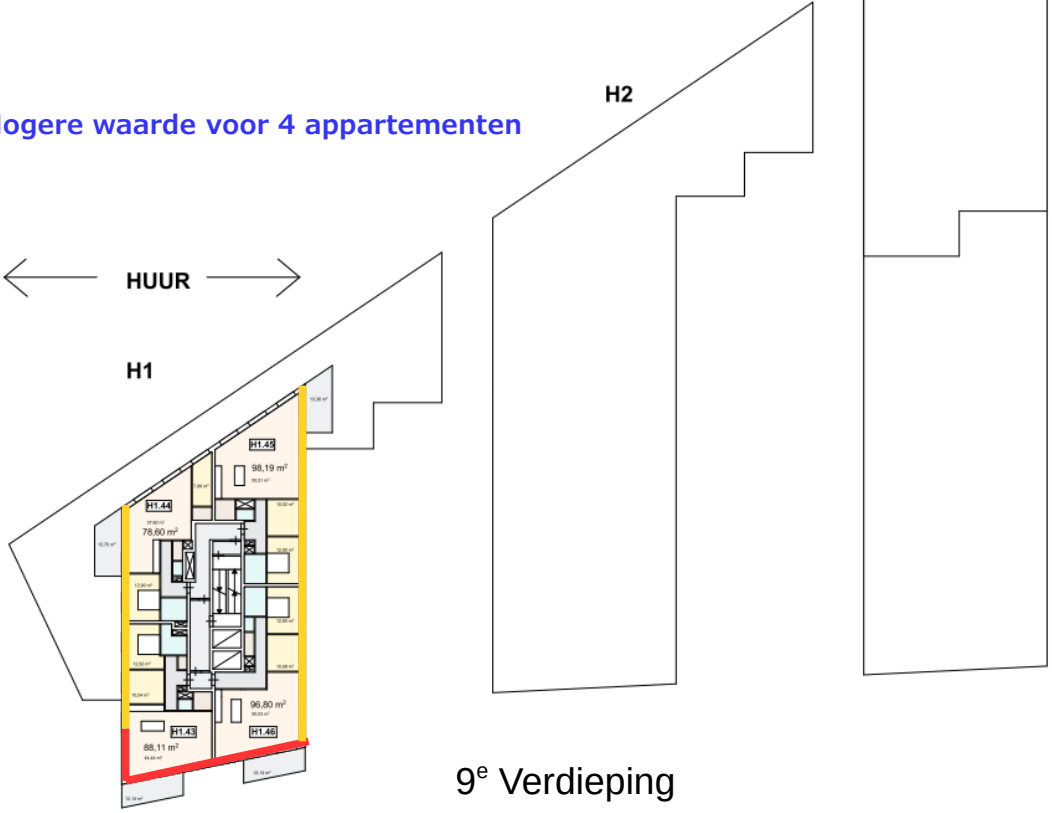
Hogere waarde voor 4 appartementen



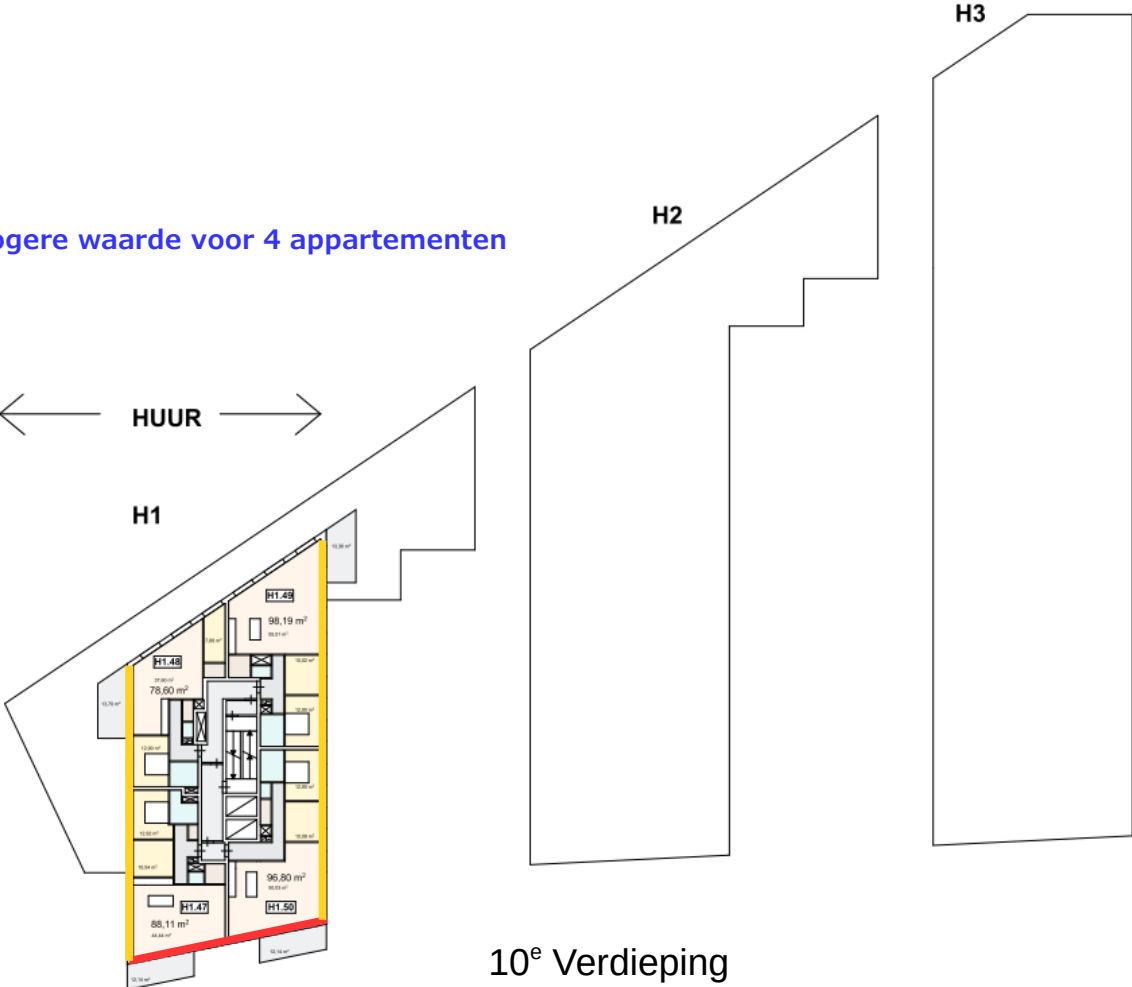
Hogere waarde voor 4 appartementen



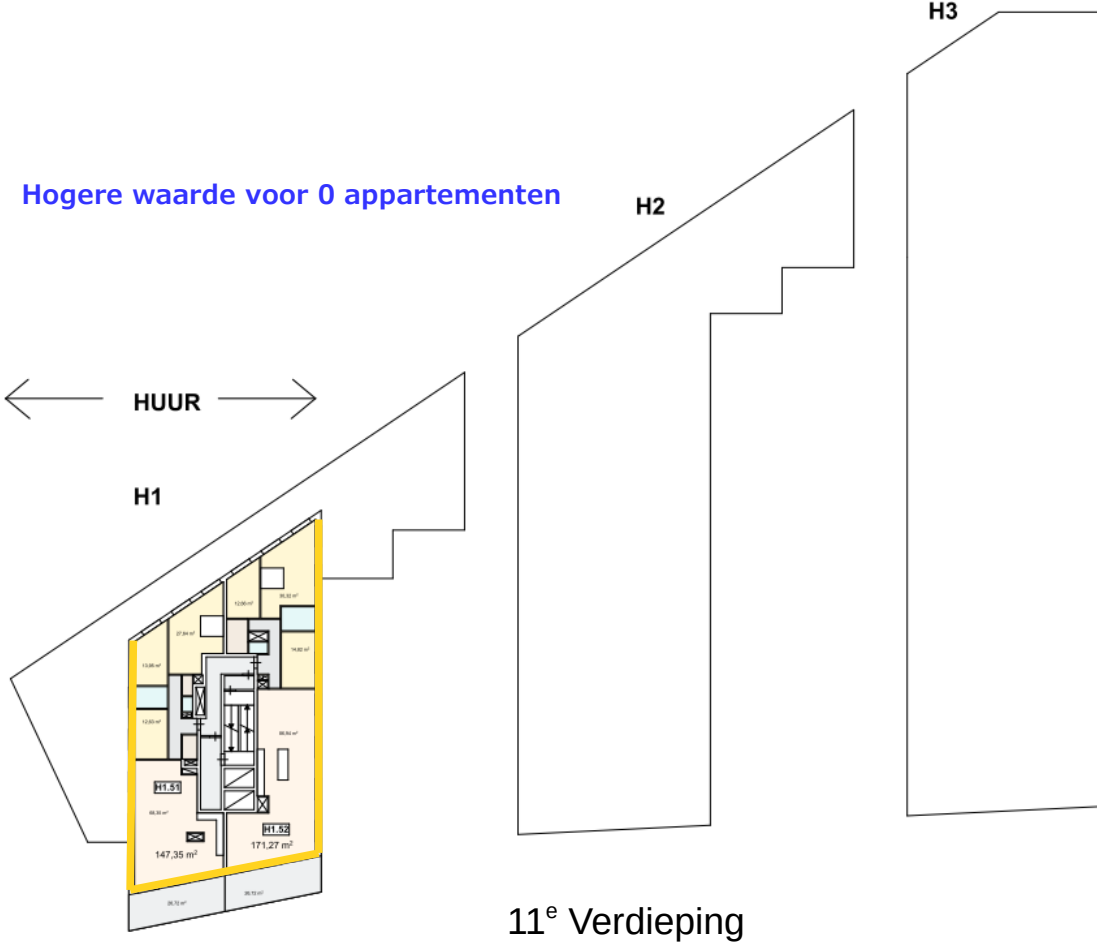
Hogere waarde voor 4 appartementen

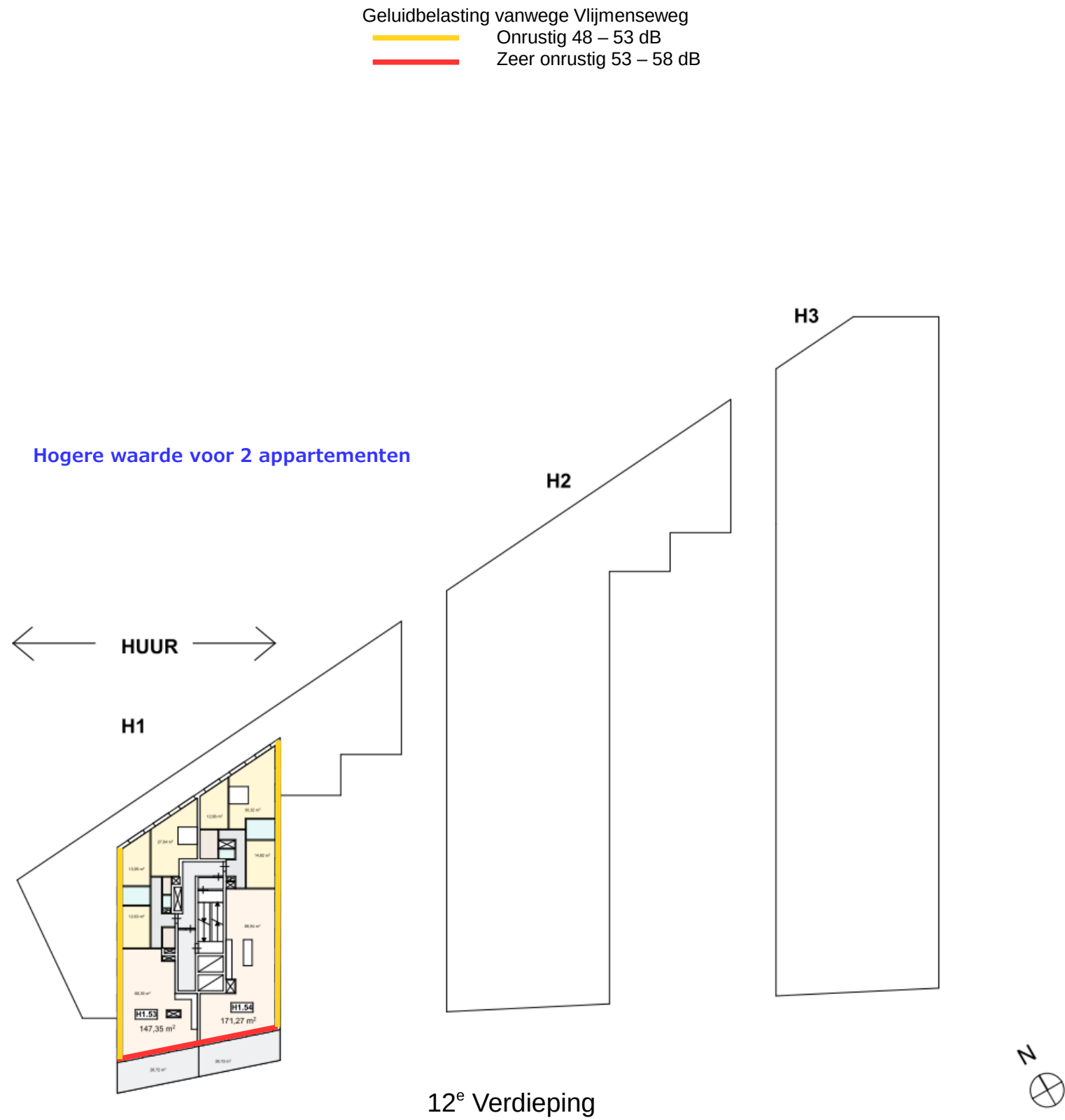


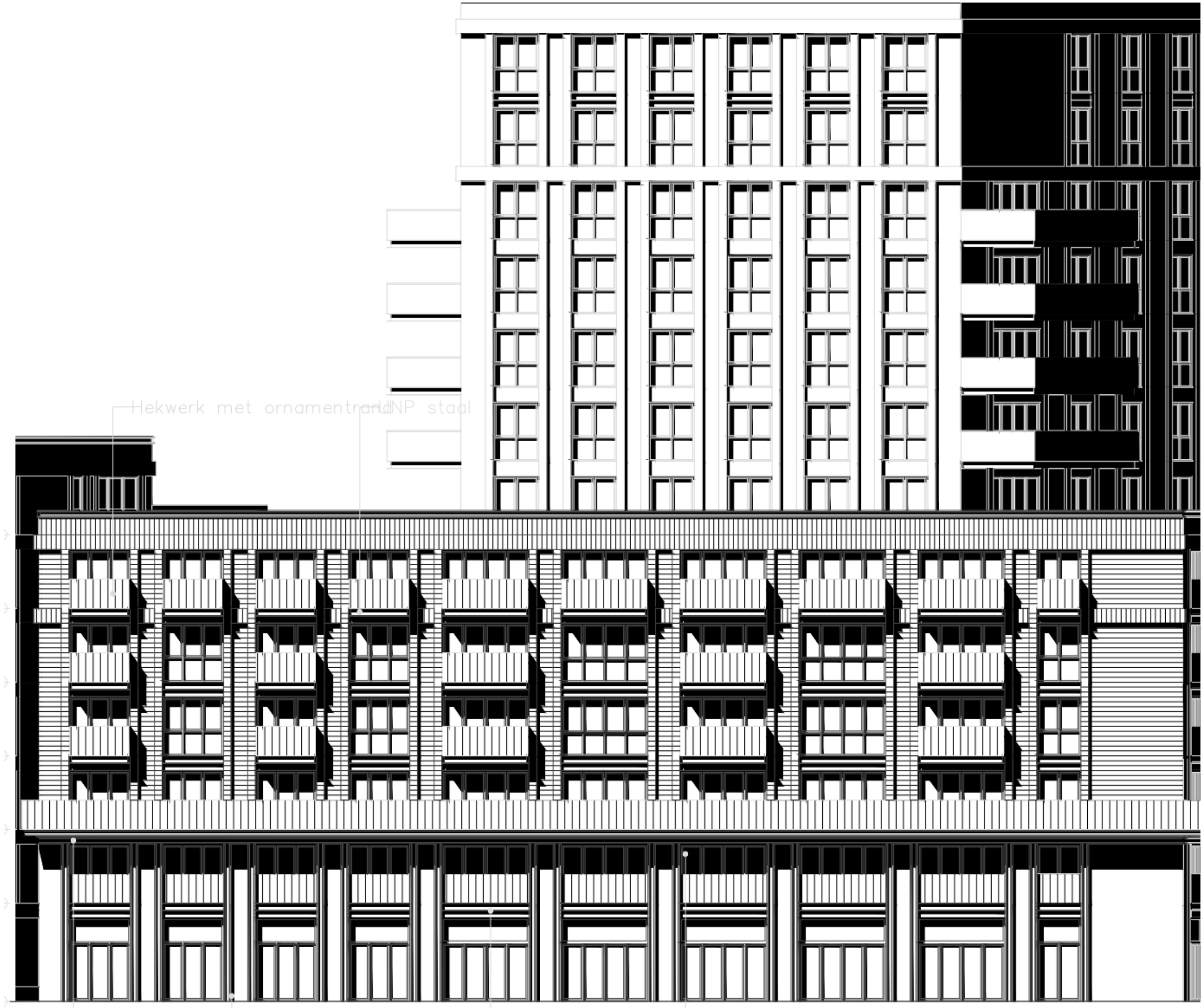
Hogere waarde voor 4 appartementen



Hogere waarde voor 0 appartementen



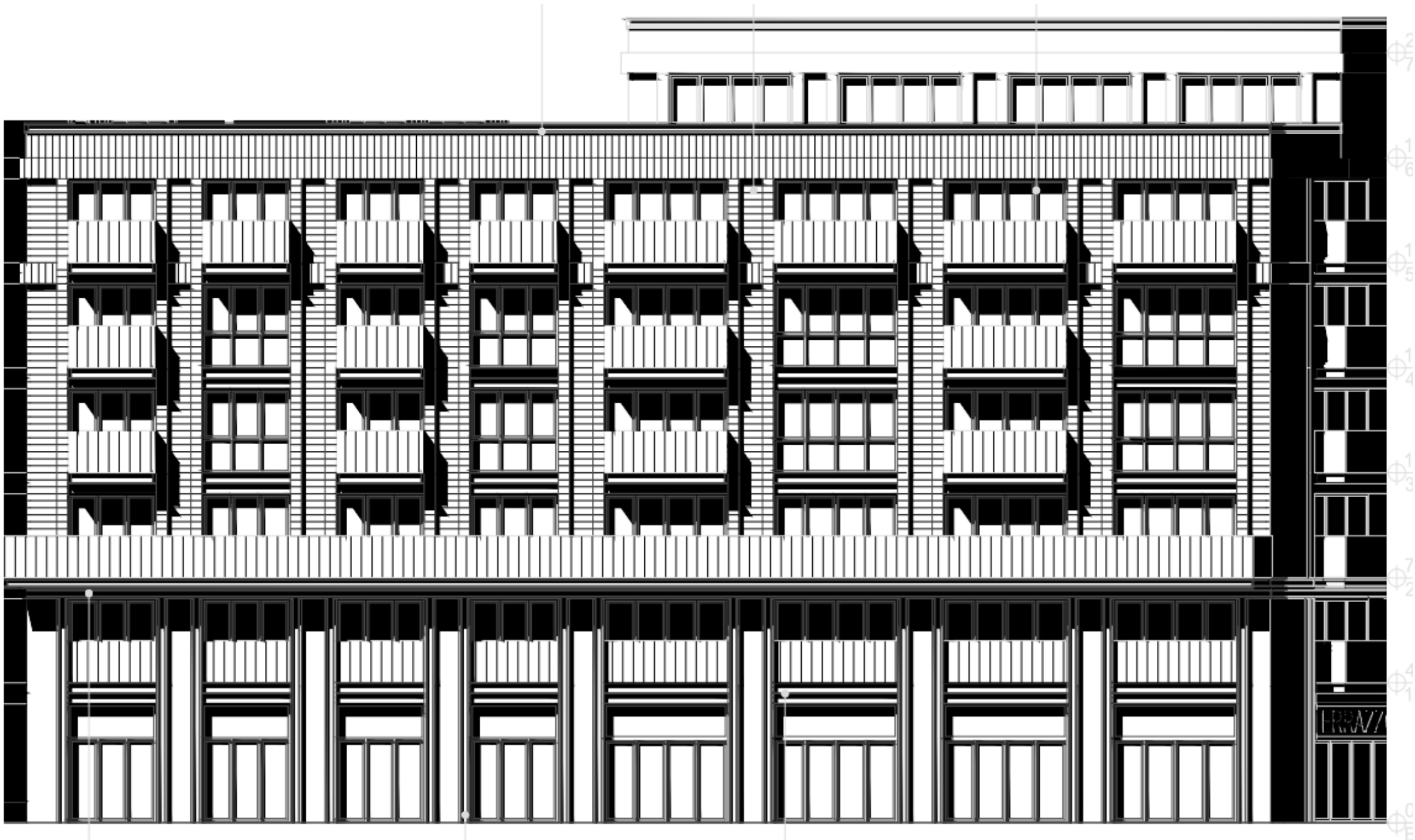




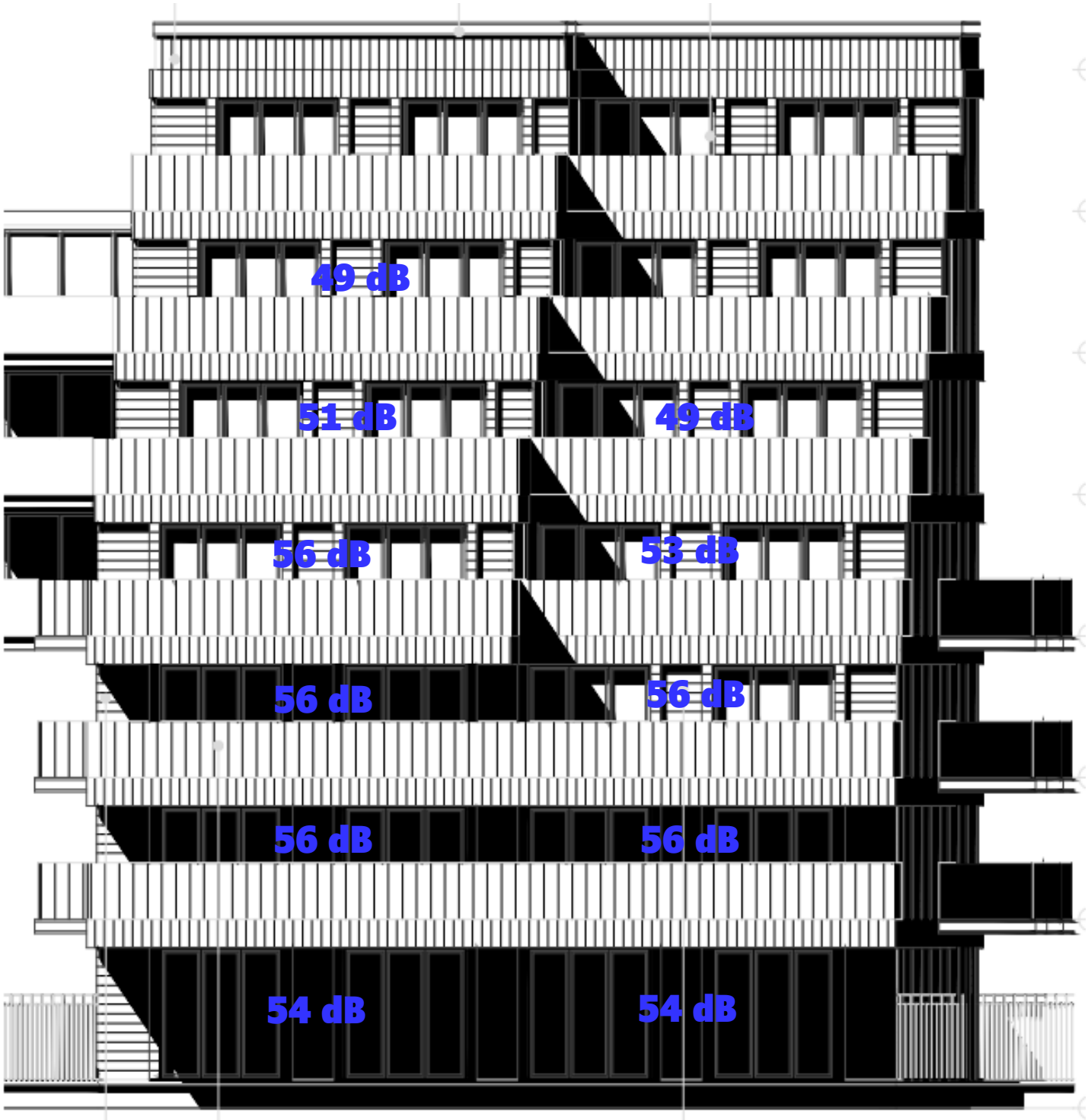


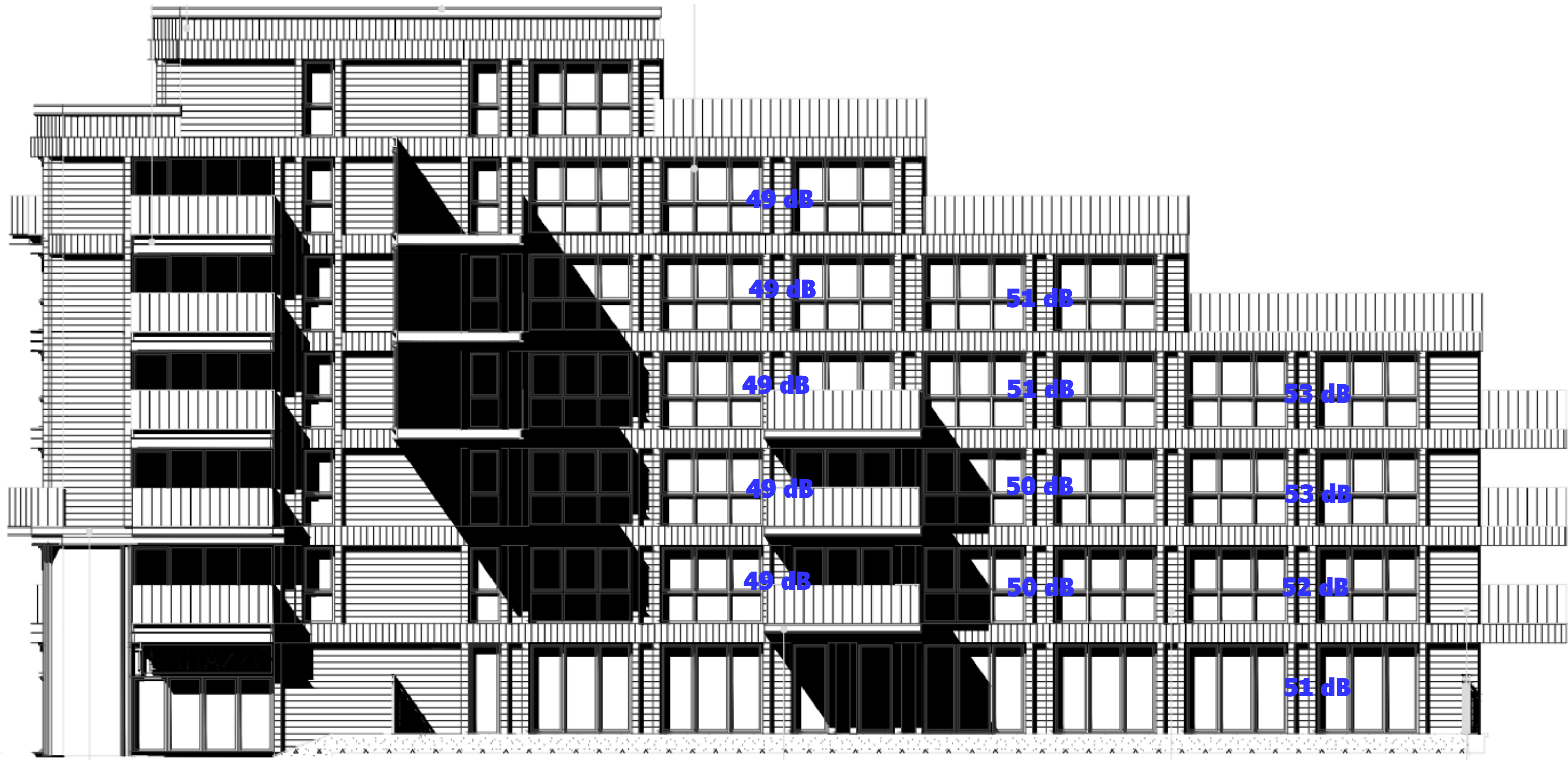






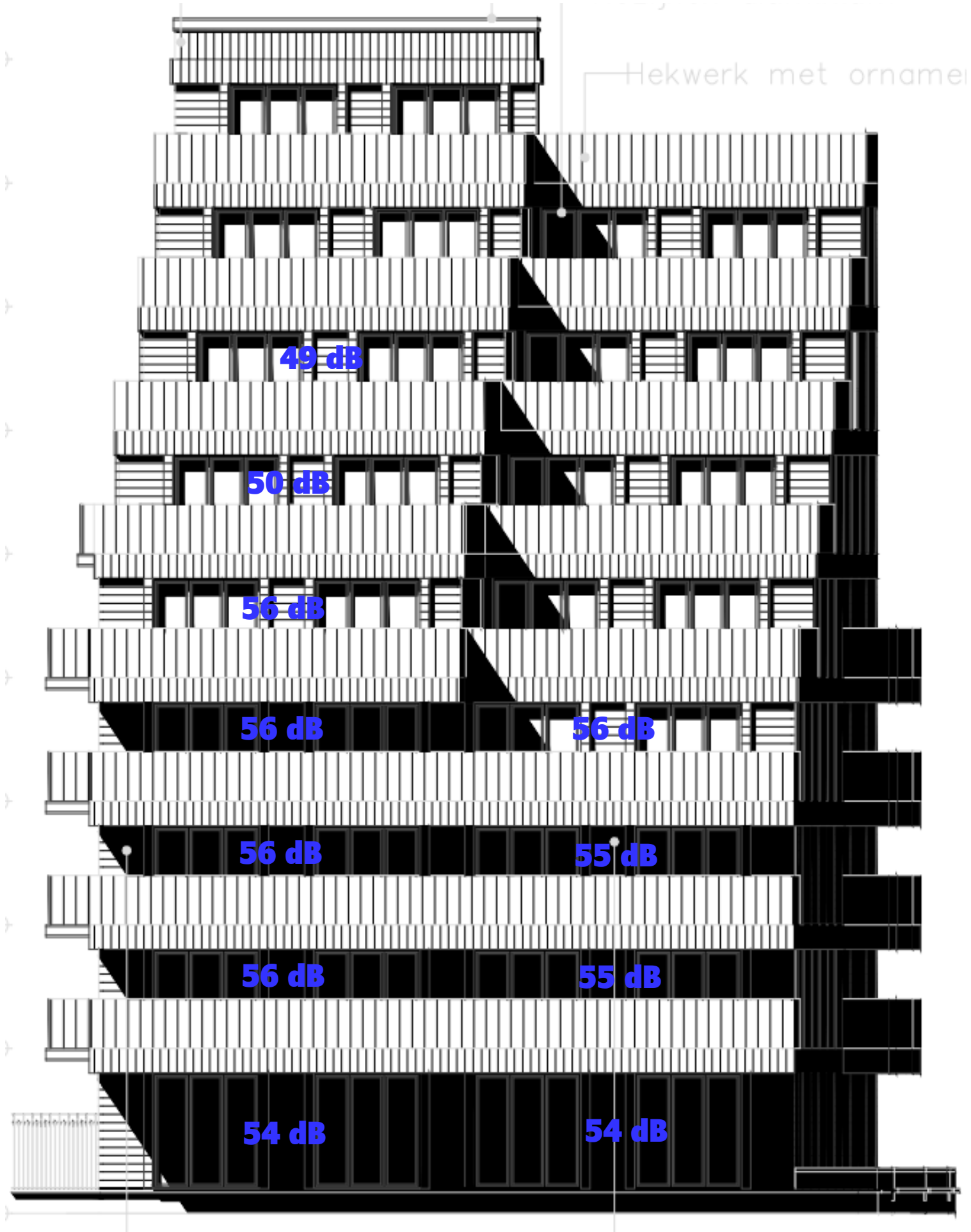


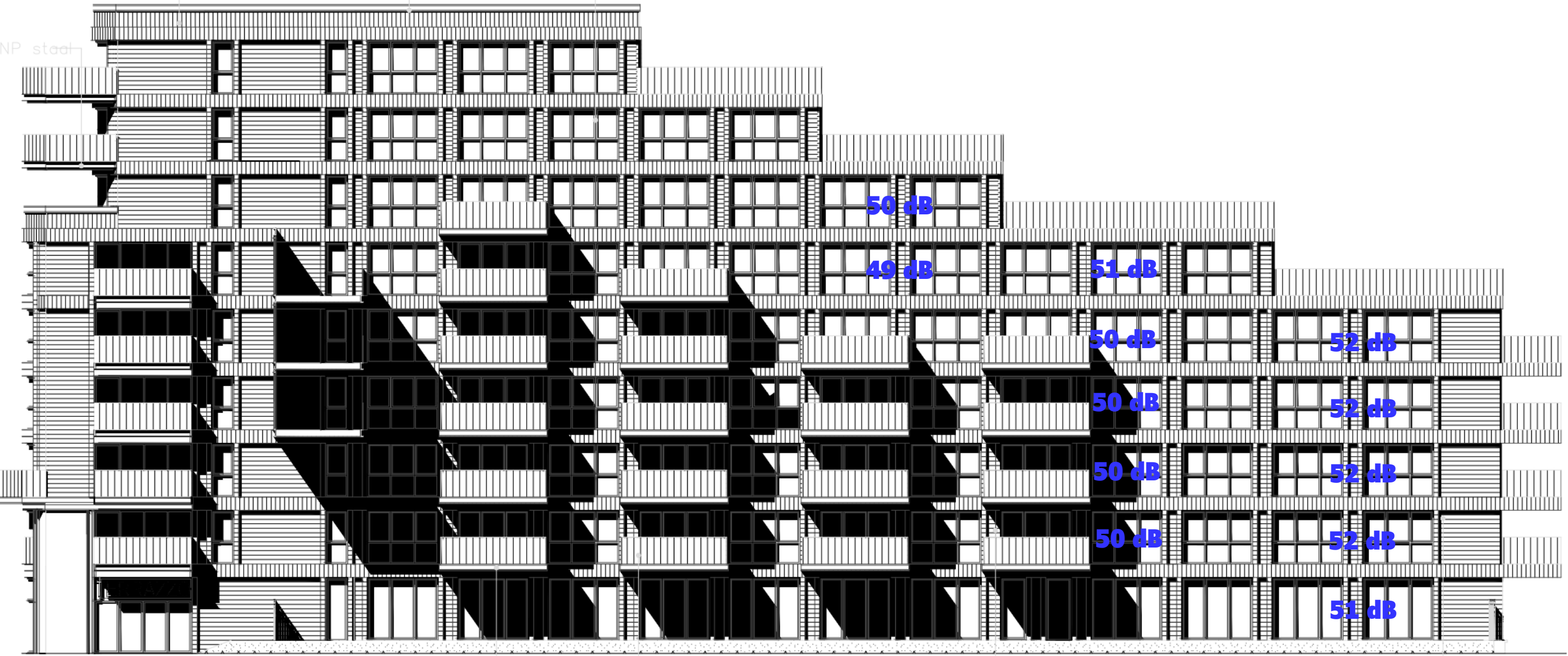












Bijlage 6 Wet geluidhinder

Navolgend wordt een overzicht gegeven van de akoestische aspecten ten aanzien van de geluidbelasting vanwege een verkeersweg of spoorweg bij nieuw te bouwen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld scholen, ziekenhuizen en/of verpleeghuizen.

Normen met betrekking tot verkeerslawaai worden thans in Nederland gebaseerd op de 'regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder' (Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een verkeersweg of spoorweg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die verkeersweg of spoorweg ter plaatse van woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden. Buiten de zones worden geen geluideisen gesteld.

Bepaalde verkeerswegen zijn niet-zoneplichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen.

In de wet worden voorts de volgende begrippen gehanteerd:

➤ **Geluidbelasting L_{den} in dB**

Per 1 januari 2007 wordt de geluidbelasting uitgedrukt in de (Europese) dosismaat L_{den} (day, evening, night). De geluidbelasting L_{den} is de energetisch gemiddelde geluidbelasting gedurende de dagperiode (7:00-19:00 uur), de avondperiode (19:00-23:00 uur) vermeerderd met 5 dB, en de nachtperiode (23:00-7:00 uur) vermeerderd met 10 dB, volgens de formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left(\frac{12}{24} \cdot 10^{L_{dag}/10} + \frac{4}{24} \cdot 10^{(L_{avond}+5)/10} + \frac{8}{24} \cdot 10^{(L_{nacht}+10)/10} \right)$$

Het toetsingsjaar waarvoor de geluidbelasting dient te worden bepaald, is omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002. Normaliter is dit 10 jaar na het jaar van indiening van de aanvraag van de bouwvergunning.

Door het Ministerie van VROM is aangegeven dat de geluidbelasting L_{den} in dB gemiddeld 2 dB lager is dan de vroegere geluidbelasting L_{etmaal} in dB(A). Om de nieuwe dosismaat zo neutraal mogelijk in te voeren zijn daarom in de nieuwe wet de normen met 2 dB verlaagd (50 dB(A) voorkeursgrenswaarde wordt 48 dB, zodat dit géén inhoudelijke aanscherping van de norm zou zijn). Ook in het Bouwbesluit zijn de binnenwaarden met 2 dB verlaagd.

Afhankelijk van de verdeling van de verkeersintensiteiten over de verschillende periodes kan het voorkomen dat in werkelijkheid een kleiner verschil dan 2 dB optreedt.

Bijlage 6 Wet geluidhinder

➤ Geluidbelasting L_{den} bij alleen gebruik in de dagperiode

In artikel 1b lid 1 van de Wet geluidhinder wordt aangegeven dat, indien onderwijsgebouwen en/of medische kleuterdagverblijven in de avond- en/of nachtperiode niet worden gebruikt, in de bepaling van de geluidbelasting vanwege een industrieterrein, een verkeersweg of een spoorweg, deze perioden buiten beschouwing gelaten kunnen worden. Vervolgens wordt echter niet aangegeven op welke wijze de geluidbelasting voor een gedeelte van het etmaal (dag respectievelijk dag en avond) bepaald moet worden.

Inzake bovengenoemde problematiek zijn door Peutz bv vragen gesteld aan het Ministerie van VROM. Deze en soortgelijke vraagstelling is bekend bij VROM, doch tot nu toe wordt niet gedacht aan het sturen van brief of brochure aan de gemeenten over de te volgen berekeningsmethode. Vermoedelijk wordt hierover pas bij een eerstvolgende wetswijziging duidelijkheid gegeven.

Vooralsnog wordt door VROM aangegeven dat bij alleen overdag gebruik $L_{den} = L_{dag}$ geldt volgens de formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log (12/12 * 10^{L_{dag}/10}).$$

Ten opzichte van de oude Wet geluidhinder betekent dit een verzwaring van 2 dB, immers de geluidbelasting over de dagperiode blijft gelijk, maar de toetsingswaarde is 2 dB verlaagd.

Volgens de in de wet gegeven formule wordt, indien de avond- en nachtperiode niet worden meegenomen:

$$L_{den} = 10 \cdot \log (12/24 * 10^{L_{dag}/10} + 0 + 0) \text{ ofwel } L_{den} = L_{dag} - 3 \text{ dB}$$

Ten opzichte van de 'oude' Wet geluidhinder is deze berekening 1 dB gunstiger.

Reëel is, indien alleen getoetst hoeft te worden aan de dagperiode, $L_{den} = L_{dag} - 2$ dB aan te houden, waarmee in feite de ingevoerde 2 dB verlaagde geluidnormstelling (in verband met het vermeende gunstige effect van L_{den} ten opzichte van L_{etmaal}) wordt verdisconteerd.

➤ Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, voor zover niet liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg, worden als stedelijk gebied aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom alsmede gebieden binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

➤ Bestaande en nieuwe situaties

De wet onderscheidt bestaande en nieuwe situaties. Er is sprake van een bestaande situatie als op moment van het van kracht worden van de wet (d.w.z. het betreffende hoofdstuk) de betreffende geluidgevoelige bestemming aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is en tevens de verkeersweg of spoorweg aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is, uitgezonderd het geval van reconstructie van een verkeersweg.

Bijlage 6 Wet geluidhinder

➤ Zones rondom verkeerswegen

Rondom verkeerswegen worden zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden. De breedte van de zones als functie van het aantal rijstroken is weergegeven in de onderstaande Tabel 1.

Tabel 1 Breedte zones en zonegebieden langs verkeerswegen

Gebied	Breedte zones (in meters)
<u>Buitenstedelijk</u>	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600
<u>Stedelijk</u>	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350

➤ Zones rondom spoorwegen

Rondom spoorwegen worden zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden. De breedte van de zones wordt geregeld in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vast te stellen kaart.

➤ Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wet geluidhinder zijn normen gesteld ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen vanwege een verkeersweg of een spoorweg. De normstelling gaat er van uit dat de geluidbelasting een bepaalde voorkeursgrenswaarde niet mag overschrijden, waarbij iedere verkeersweg of spoorweg afzonderlijk wordt beschouwd.

Voor woningen bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB voor wegverkeerslawaaï respectievelijk 55 dB voor railverkeerslawaaï.

In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag (veelal Burgemeester en Wethouders van de gemeente waarbinnen het bouwplan is geprojecteerd) ontheffing worden verleend tot een hogere waarde (hogere geluidbelasting) zoals aangegeven in artikel 110a Wgh. Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet geluidhinder gestelde maximale geluidbelastingen niet overschrijden.

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï geldt dat het bevoegd gezag voor geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied in principe een hogere waarde mogen vaststellen tot maximaal 63 dB en voor geluidgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied tot maximaal 53 dB.

Met betrekking tot railverkeerslawaaï geldt dat het bevoegd gezag voor geluidgevoelige bestemmingen in principe een hogere waarde mogen vaststellen tot maximaal 68 dB.

Bijlage 6 Wet geluidhinder

Ontheffing boven de voorkeursgrenswaarde kan door het bevoegd gezag worden verleend indien aan de randvoorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan. Veelal betekent dit dat de verblijfsruimten niet aan die uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Gebruikelijk is dat dient te worden voorzien in een zogenaamde geluidluwe gevel (gevel waarop, per geluidbron, de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden).

In alle gevallen dient het geluidniveau vanwege het wegverkeer en/of railverkeer binnen in een geluidgevoelige bestemming te voldoen aan bepaalde eveneens in de Wet geluidhinder gestelde binnengrenswaarden.

In de onderstaande tabel wordt een samenvatting gegeven van de te hanteren grenswaarden bij nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een bestaande verkeersweg of spoorweg.

Tabel 2 Voorkeursgrenswaarden, maximale ontheffingswaarde en ten hoogst toelaatbaar binnenniveau

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	Hoogst toelaatbaar binnenniveau [dB]
<i>Bestaande verkeersweg</i>			
Nieuw te bouwen woning	48	Stedelijk: 63 Buitenstedelijk: 53	33
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	Stedelijk: 58 Buitenstedelijk: 58	33
Vervangende nieuwbouw	48	Stedelijk: 68 Buitenstedelijk 58 ^{*)}	33
<i>Bestaande spoorweg</i>			
Nieuw te bouwen woning	55	57	33

^{*)} Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB

➤ **Vermindering geluidbelasting vanwege wegverkeer in de toekomst**

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de (nabije) toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. Binnen de wet is middels artikel 110g mogelijkheid geschapen om voor wegverkeer bij voorbaat deze vermindering in geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Op basis van dit wetsartikel mag namelijk op de berekende dan wel gemeten geluidbelasting van wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, een aftrek van maximaal 5 dB toegepast worden. Op de geluidbelasting vanwege wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer, mag een aftrek van maximaal 2 dB toegepast worden. Dit mag echter alleen geschieden bij het toetsen van de geluidbelasting buiten op de gevel aan de normstelling en niet bij de toetsing van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit.

Ten aanzien van railverkeerslawaai mag een eventuele vermindering van de geluidbelasting niet worden meegenomen.

Bijlage 6 Wet geluidhinder

➤ Maatregelen ter beperking van het geluid

Indien de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, dienen, indien mogelijk, maatregelen ter beperking van het geluid te worden getroffen.

Om de geluidbelasting te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

1. Maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door het toepassen van een geluidarm wegdektype;
2. Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
3. Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Onder een 'dove' gevel wordt verstaan 'een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige vertrek' (bijvoorbeeld een nooduitgang of een te openen raam ten behoeve van het spuien van een badkamer). Daarnaast dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en het vereiste binnenniveau. Dit houdt in dat op een 'dove' gevel geen grenswaarden worden gesteld aan de geluidbelasting, maar dat er wel eisen worden gesteld aan de geluidwering van die gevel.