

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Vopak Terminal Europoort BV	Moezelweg 75, 3198 LS Europoort Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Verschilberekening Nb-wet vergund vs. beoogd	RuobuD2drxvv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 april 2020, 11:07	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	298,51 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

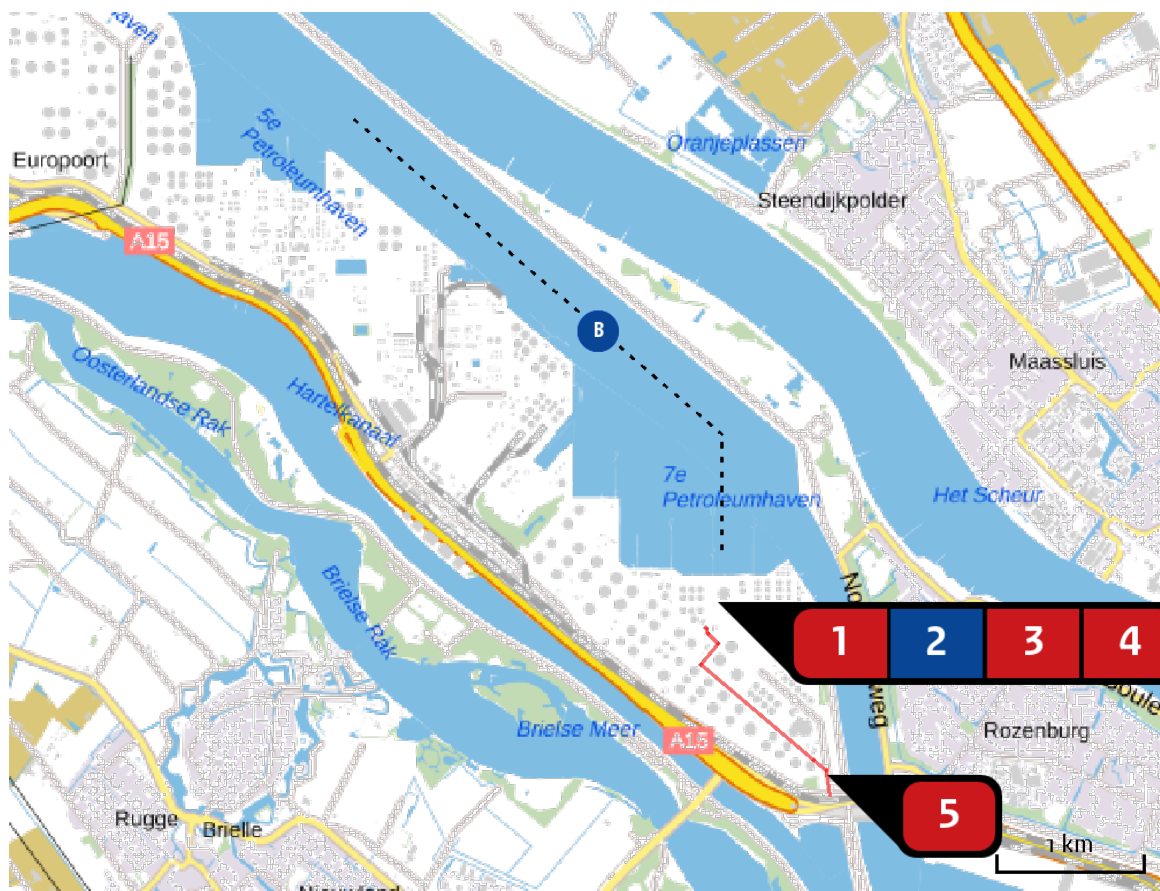
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

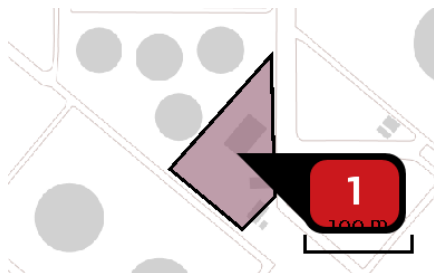
Toelichting

Aanlegfase DVI, benodigd leidingwerk en laad-armen VP1 en VP2

Locatie
Beoogde situatieEmissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwwerktuigen DVI Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	120,10 kg/j
2	 Vaarroute werkschepen en aanvoer onderdelen VP1+2 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	41,91 kg/j
3	 Werkzaamheden VP1+2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	127,80 kg/j
4	 Bouwverkeer op terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,20 kg/j
5	 VAW bouw Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,51 kg/j

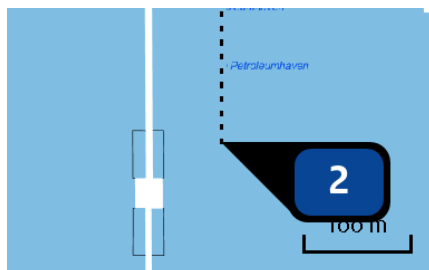
Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwwerktuigen DVI
73999, 436557
120,10 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele hijskraan Leiding tracee weg Y		4,0	2,0	0,0	NOx	5,00 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan Leiding tracee MET weg		4,0	2,0	0,0	NOx	5,00 kg/j
AFW	Inhijsen VTU onderdelen kraan 1		4,0	2,0	0,0	NOx	9,50 kg/j
AFW	Inhijsen VTU onderdelen kraan 2		4,0	2,0	0,0	NOx	10,30 kg/j
AFW	Grote verreiker		3,0	1,5	0,0	NOx	25,00 kg/j
AFW	Hoogwerker op diesel		2,0	1,0	0,0	NOx	2,40 kg/j
AFW	Heftruck		2,0	1,0	0,0	NOx	11,50 kg/j
AFW	Heistelling		5,0	2,5	0,1	NOx	33,50 kg/j
AFW	Middelgrote graafmachine (20-35 ton)		3,0	1,5	0,0	NOx	3,80 kg/j
AFW	Aggregaat 20kVA		1,0	0,5	0,0	NOx	14,10 kg/j



Naam

Vaarroute werkschepen en
aanvoer onderdelen VP1+2

Locatie (X,Y)

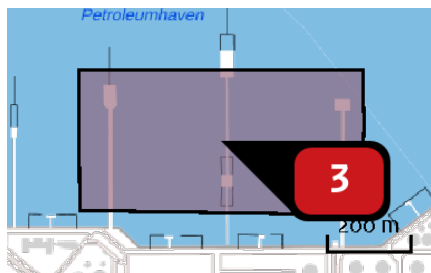
74140, 437093

NOx

41,91 kg/j

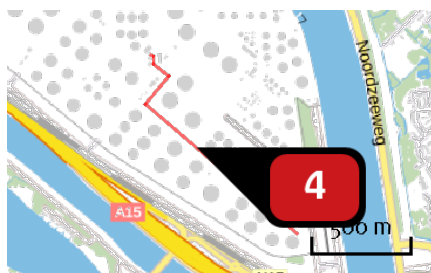
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
BII-1	Werkship laad-armen VP1+2 plaatsen	1	NOx	5,35 kg/j
BI	Werkship plaatsen leidingwerk oploop VP1	1	NOx	3,30 kg/j
BI	Aanvoer laad-armen en leidingwerk	20	NOx	33,26 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Duwstel – BI (Europa I)	Aanmerend	CEMT_VIc	1	100
	Duwstel – BI (Europa I)	Aanmerend	CEMT_VIc	8	100
	Duwstel – BI (Europa I)	Vertrekkend	CEMT_VIc	1	100
	Duwstel – BI (Europa I)	Vertrekkend	CEMT_VIc	8	0
	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	CEMT_VIc	1	100
	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	CEMT_VIc	1	100



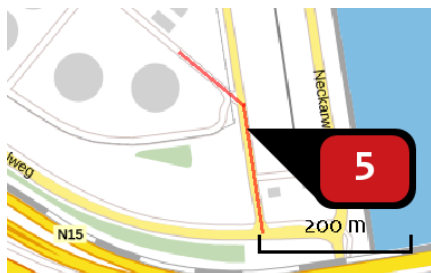
Naam **Werkzaamheden VP1+2**
 Locatie (X,Y) **74061, 437142**
 NOx **127,80 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werkship laadarmen VP1+2		7,0	3,5	0,1	NOx	57,40 kg/j
AFW	Werkship plaatsing oploop VP1		5,0	2,5	0,0	NOx	70,40 kg/j



Naam **Bouwverkeer op terrein**
 Locatie (X,Y) **74259, 436082**
 NOx **6,20 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	840,0 / jaar	NOx NH ₃	4,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	3.338,0 / jaar	NOx NH ₃	1,50 kg/j < 1 kg/j



Naam

VAW bouw

Locatie (X,Y)

74857, 435549

NOx

2,51 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	840,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	16.686,0 / jaar	NOx NH ₃	1,54 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>