

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon               | Inrichtingslocatie                        |
|-----------------------------|-------------------------------------------|
| Vopak Terminal Europoort BV | Moezelweg 75, 3198 LS Europoort Rotterdam |

## Activiteit

| Omschrijving                                 | AERIUS kenmerk |                              |
|----------------------------------------------|----------------|------------------------------|
| Verschilberekening Nb-wet vergund vs. beoogd | RcsSdboaXDA1   |                              |
| Datum berekening                             | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 11 juni 2020, 12:20                          | 2020           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NOx             | 303,81 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j    |

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

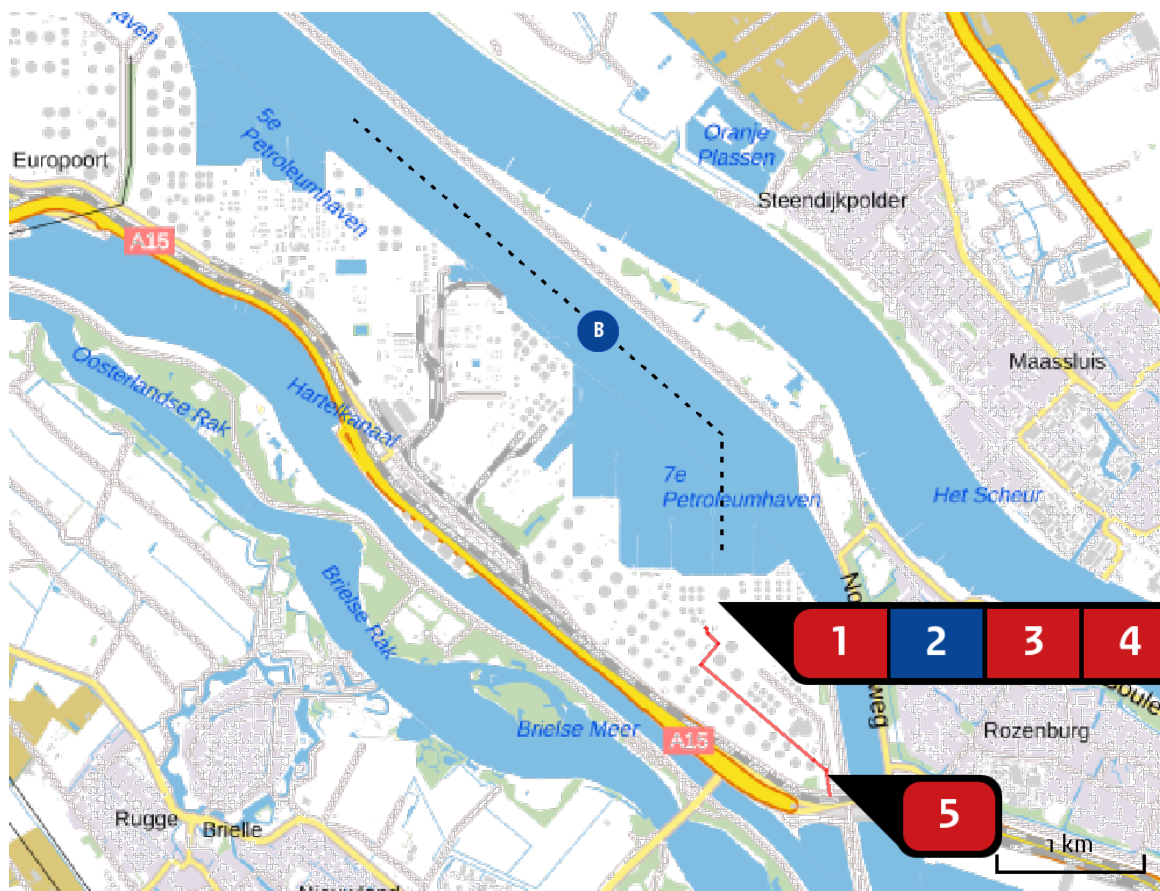
| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Aanlegfase DVI, benodigd leidingwerk en laad-armen VP1 en VP2

### Locatie

Beoogde situatie

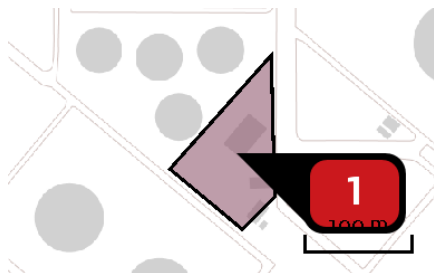


### Emissie

Beoogde situatie

| Bron Sector |                                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           | Bouwwerktuigen DVI<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie                                    | -                       | 120,10 kg/j             |
| 2           | Vaarroute werkschepen en aanvoer onderdelen<br>VP1+2<br>Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats | -                       | 41,91 kg/j              |
| 3           | Werkzaamheden VP1+2<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie                                   | -                       | 127,80 kg/j             |
| 4           | Bouwverkeer op terrein<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom                                      | < 1 kg/j                | 10,19 kg/j              |
| 5           | VAW bouw<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom                                                    | < 1 kg/j                | 3,81 kg/j               |

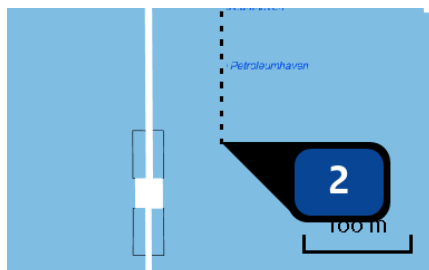
Emissie  
(per bron)  
Beoogde situatie



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Bouwwerktuigen DVI  
73999, 436557  
120,10 kg/j

| Voertuig | Omschrijving                                   | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie    |
|----------|------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| AFW      | Mobiele hijskraan<br>Leiding tracee weg Y      |                                | 4,0                       | 2,0              | 0,0                      | NOx  | 5,00 kg/j  |
| AFW      | Mobiele hijskraan<br>Leiding tracee MET<br>weg |                                | 4,0                       | 2,0              | 0,0                      | NOx  | 5,00 kg/j  |
| AFW      | Inhijsen VTU<br>onderdelen kraan 1             |                                | 4,0                       | 2,0              | 0,0                      | NOx  | 9,50 kg/j  |
| AFW      | Inhijsen VTU<br>onderdelen kraan 2             |                                | 4,0                       | 2,0              | 0,0                      | NOx  | 10,30 kg/j |
| AFW      | Grote verreiker                                |                                | 3,0                       | 1,5              | 0,0                      | NOx  | 25,00 kg/j |
| AFW      | Hoogwerker op diesel                           |                                | 2,0                       | 1,0              | 0,0                      | NOx  | 2,40 kg/j  |
| AFW      | Heftruck                                       |                                | 2,0                       | 1,0              | 0,0                      | NOx  | 11,50 kg/j |
| AFW      | Heistelling                                    |                                | 5,0                       | 2,5              | 0,1                      | NOx  | 33,50 kg/j |
| AFW      | Middelgrote<br>graafmachine (20-35<br>ton)     |                                | 3,0                       | 1,5              | 0,0                      | NOx  | 3,80 kg/j  |
| AFW      | Aggregaat 20kVA                                |                                | 1,0                       | 0,5              | 0,0                      | NOx  | 14,10 kg/j |



Naam

Vaarroute werkschepen en  
aanvoer onderdelen VP1+2

Locatie (X,Y)

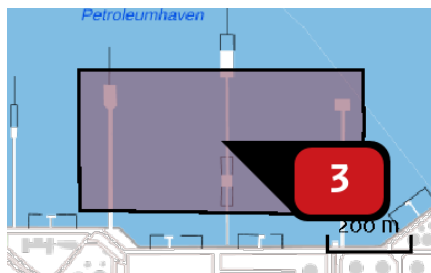
74140, 437093

NOx

41,91 kg/j

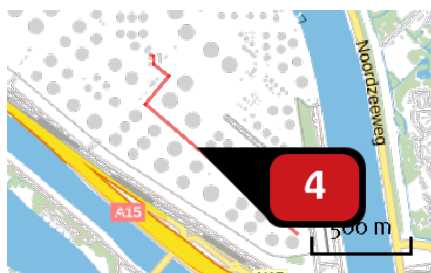
| Scheepstype | Omschrijving                                | Verblijftijd<br>(u/bezoek) | Stof | Emissie    |
|-------------|---------------------------------------------|----------------------------|------|------------|
| BII-1       | Werkship laad-armen VP1+2<br>plaatsen       | 1                          | NOx  | 5,35 kg/j  |
| BI          | Werkship plaatsen leidingwerk<br>oploop VP1 | 1                          | NOx  | 3,30 kg/j  |
| BI          | Aanvoer laad-armen en<br>leidingwerk        | 20                         | NOx  | 33,26 kg/j |

| Vaarroute<br>binnengaats | Scheepstype                 | Richting    | Type vaarweg | Aantal<br>vaarbewegingen<br>(/j) | Percentage<br>geladen |
|--------------------------|-----------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|-----------------------|
| B                        | Duwstel – BI (Europa I)     | Aanmerend   | CEMT_VIc     | 1                                | 100                   |
|                          | Duwstel – BI (Europa I)     | Aanmerend   | CEMT_VIc     | 8                                | 100                   |
|                          | Duwstel – BI (Europa I)     | Vertrekkend | CEMT_VIc     | 1                                | 100                   |
|                          | Duwstel – BI (Europa I)     | Vertrekkend | CEMT_VIc     | 8                                | 0                     |
|                          | Duwstel - BII-1 (Europa II) | Aanmerend   | CEMT_VIc     | 1                                | 100                   |
|                          | Duwstel - BII-1 (Europa II) | Vertrekkend | CEMT_VIc     | 1                                | 100                   |



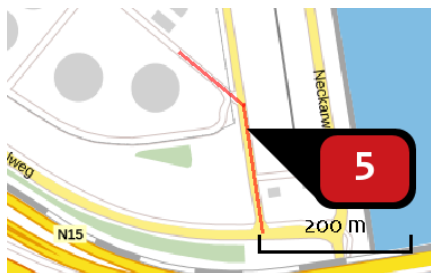
Naam **Werkzaamheden VP1+2**  
 Locatie (X,Y) **74061, 437142**  
 NOx **127,80 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving                     | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie    |
|----------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| AFW      | Werkship laadarmen<br>VP1+2      |                                | 7,0                       | 3,5              | 0,1                      | NOx  | 57,40 kg/j |
| AFW      | Werkship plaatsing<br>oploop VP1 |                                | 5,0                       | 2,5              | 0,0                      | NOx  | 70,40 kg/j |



Naam **Bouwverkeer op terrein**  
 Locatie (X,Y) **74259, 436082**  
 NOx **10,19 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 840,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,11 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 3.338,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,08 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

VAW bouw

Locatie (X,Y)

74857, 435549

NOx

3,81 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 840,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,67 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 16.686,0 / jaar   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,14 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Database        [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>