

Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings

Aan: Vopak Terminal Europoort B.V.
Van: Jaap Erkelens
Datum: 30 juli 2019
Kopie: -
Ons kenmerk: BF7126IBNT1907291335
Classificatie: Projectgerelateerd

**Onderwerp: Leeswijzer bij aanvullende gegevens aanvraag omgevingsvergunning (milieu)
DVI VP1/VP2**

Vopak Terminal Europoort B.V. (hierna: VTE) heeft op 28 september 2018 een aanvraag omgevingsvergunning (milieu) ingediend voor de realisatie van een centrale dampverwerkingsinstallatie (DVI) binnen de inrichting.

Het bevoegd gezag heeft naar aanleiding van deze vergunningaanvraag op 12 november 2018 een verzoek om aanvullende gegevens¹ verstuurd. Dit verzoek betrof onder andere het uitvoeren van een toets aan de BREF Energy Efficiency en een volledige kosten-batenanalyse (KBA) conform de Tijdelijke Regeling EED. Beide documenten zijn op 20 december 2018 in concept voorgelegd aan het bevoegd gezag en vervolgens inhoudelijk besproken tijdens een overleg op 9 januari 2019. Naar aanleiding van deze bespreking heeft het bevoegd gezag om een nadere toelichting bij de technologiekeuze voor de nieuwe DVI gevraagd. De rapportage met deze toelichting is op 15 mei 2019 in concept voorgelegd aan het bevoegd gezag.

Onder andere op basis van de toelichting op het selectieproces heeft het bevoegd gezag aangegeven dat zij voornemens is om een omgevingsvergunning (milieu) te verlenen voor de realisatie van een *incinerator* zonder toepassing van warmteterugwinning. Dit voornemen is op 28 juni 2019 mondeling aan VTE gecommuniceerd. De resultaten van de beoordeling door het bevoegd gezag van de conceptversies van de drie aanvullende rapportages zijn vervolgens op 5 juli 2019 per email ontvangen.

In Tabel 1 is een overzicht opgenomen van alle in te trekken en vervangende documenten van de vergunningaanvraag. Tabel 2 geeft vervolgens een overzicht van- en toelichting bij de wijzigingen in de vergunningaanvraag, de bijbehorende deelstudies en overige bijlagen naar aanleiding van het verzoek om aanvullende gegevens en het gewijzigde ontwerp van de installatie.

Tabel 1: overzicht in te trekken en vervangende documenten

Nr. bijlage	In te trekken document	Vervangend document
M0/M1	Bestandsnaam: M0_Toelichting_aanvraag_DVI VP1-2 DEF 20180927.pdf Kenmerk: I&BBF7126R001F02 Datum: 27 september 2018	Bestandsnaam: M0_Toelichting_aanvraag_DVI VP1-2 DEF V2 20190730.pdf Kenmerk: BF7126IBRP1907171535 Datum: 30 juli 2019

¹ Brief met kenmerk 999998390_9999522025 (d.d. 12 november 2018)

Nr. bijlage	In te trekken document	Vervangend document
M2	Bestandsnaam: M2_Plattegrondtekening DEF 20180925.pdf Kenmerk: NM4994/C.01/1003 Datum: 20 september 2018	Bestandsnaam: M2_Plattegrondtekening DEF 20180925.pdf Kenmerk: NM4994/C.01/1003 (kaart is handmatig aangepast, geen nieuw kenmerk toegevoegd op kaart zelf) Datum: 20 september 2018 (kaart is handmatig aangepast, geen nieuwe datum toegevoegd op kaart zelf)
M3	Bestandsnaam: M3_BRA DEF 20180925.pdf Kenmerk: BF7261I&BNT1809251032 Datum: 25 september 2018	Bestandsnaam: M3_BRA DEF V2 20190710.pdf Kenmerk: BF7261IBNT1907100933 Datum: 10 juli 2019
M4	Bestandsnaam: M4_Boor- en analyseplan DVI.pdf Kenmerk: n.v.t. Datum: n.v.t.	Bestandsnamen: M4_1_Bodemonderzoek_1.pdf M4_2_Bodemonderzoek_2.pdf Kenmerk: m17a0507.r01 / m18a0377.r01 Datum: 7 februari 2018 / 10 oktober 2018
M5	Bestandsnaam: M5_Akoestisch_onderzoek DEF 20180920.pdf Kenmerk: BF7126T&PNT1809041220 Datum: 20 september 2018	Bestandsnaam: M5_Akoestisch_onderzoek DEF V2 20190704.pdf Kenmerk: BF7126IBNT1907091558 Datum: 4 juli 2019
M6	Bestandsnaam: M6_Luchtonderzoek DEF 20180927.pdf Kenmerk: BF7126I&BRP1809271027 Datum: 27 september 2018	Bestandsnaam: M6_Luchtonderzoek DEF V2 20190711.pdf Kenmerk: BF7126I&BRP1809271027 Datum: 11 juli 2019
M7	Bestandsnamen: Stikstofdepositie DEF V2 20181105.pdf AERIUS_bijlage_Projecteffect DVI.pdf AERIUS_bijlage_verschilberekening DVI.pdf VTE029-2018-11-05-RHDHV machtiging tbv melding ikv Wnb.pdf Kenmerk: BG7126I&BRP1811060935 Datum: 6 november 2018	Bestandsnamen: M7_Stikstofdepositieonderzoek DEF V2 20190730.pdf B1_AERIUS_Vergunde situatie 20190730.pdf B2_AERIUS_Huidige situatie 20190730.pdf B3_AERIUS_Alleen DVI 20190730.pdf B4_AERIUS_Verschilberekening vergund - beoogd 20190730.pdf Kenmerk: BF7126IBRP1907231028 Datum: 30 juli 2019
M8	Document wordt niet ingetrokken of vervangen door een nieuwe versie.	N.v.t.
M9	Document wordt niet ingetrokken of vervangen door een nieuwe versie.	N.v.t.
M10.1	Niet van toepassing. Document wordt voor het eerst definitief ingediend.	N.v.t.
M10.2	Niet van toepassing. Document wordt voor het eerst definitief ingediend.	N.v.t.
M11	Niet van toepassing. Document wordt voor het eerst definitief ingediend.	N.v.t.

Tabel 2: leeswijzer bij gewijzigde documenten.

Bijlage	§	Wijzigingen n.a.v. verzoek om aanvullende gegevens en/of andere ontwikkelingen
M0	-	De niet-technische samenvatting is aangepast aan de hand van de overige wijzigingen in de toelichting bij de aanvraag.
	1.5	Tabel 1 (overzicht vergunningen) is geactualiseerd.
	2.1	Alle verwijzingen naar het toepassen van warmteterugwinning zijn verwijderd. Daarnaast is een verwijzing naar bijlage M11 (toelichting technologiekeuze) opgenomen in de procesbeschrijving en expliciet vermeld dat de NOx-vracht in de te behandelen dampen wordt toegeschreven aan de (rest)emissies vanuit de DVI.
	2.2.1	Het maximale debiet per verwerkingslijn is toegevoegd aan de tekst.
	2.3	De concentratie van het opgeslagen natriumhydroxide (20%) is toegevoegd aan tabel 2. Verder wordt één tank van 40 m ³ gerealiseerd, i.p.v. de in deze tabel foutief opgenomen twee tanks van elk 20 m ³ . De tabel is hierop aangepast.
	2.6	Het punt met betrekking tot de installatie van een NOx-meter is aangevuld met de mededeling dat zowel de ingaande als de uitgaande NOx-concentratie van de DVI gemeten gaat worden.
	3.8	De paragraaf over het PAS is vervangen door een beknopte toelichting op de recente uitspraak van de RvS ten aanzien van het PAS en de wijze waarop het onderwerp stikstofdepositie in deze aanvraag wordt behandeld.
	3.11	De paragraaf over ETS en de Tijdelijke Regeling EED is aangepast naar aanleiding van de uitgevoerde BREF-toets en KBA.
	4.3.1	Het niet toepassen van warmteterugwinning maakt aanvullende koeling van de rookgassen noodzakelijk. Het waterverbruik is hierop aangepast.
	4.3.2	Het totale oppervlak van de aangevraagde bodembeschermende opvangvoorziening is gewijzigd als gevolg van het niet toepassen van warmteterugwinning. De inschatting van de hoeveelheid potentieel verontreinigd en schoon hemelwater zijn hierop aangepast.
	4.4.1	Deze paragraaf is aangepast op basis van de resultaten van de geactualiseerde BRA.
	4.4.2	Het nulsituatie-bodemonderzoek is inmiddels uitgevoerd. De tekst is hierop aangepast.
	4.6	Deze paragraaf is aangevuld met: - Een berekening van de energie-inhoud van de te verbranden dampen. - De temperaturen en vermogens van de uitgaande warmtestroom. - Een overzicht van de door de DVI veroorzaakte directe en indirecte CO₂-equivalente emissies. - Een samenvatting van de toetsing aan de BREF Energy Efficiency. - Een samenvatting van de resultaten van de KBA, inclusief een reactie op de opmerking van het bevoegd gezag met betrekking tot "systeemgrenzen en warmtevraagpunten".
	4.8	Deze paragraaf is aangepast op basis van de resultaten van het geactualiseerde akoestisch onderzoek.

Bijlage	§	Wijzigingen n.a.v. verzoek om aanvullende gegevens en/of andere ontwikkelingen
	4.9.3	Deze paragraaf is aangepast op basis van de resultaten van het herziene stikstofdepositieonderzoek.
M1	-	De verwijzing naar het PAS is verwijderd uit de afkortingenlijst.
M2	-	De plattegrondtekening is vervanging door een nieuwe versie zonder installaties voor warmteterugwinning.
M3	-	Een aantal bodembedreigende activiteiten zijn niet meer van toepassing. De BRA is hierop aangepast.
M4	-	Het nulsituatie-bodemonderzoek is inmiddels uitgevoerd. Het oorspronkelijk bijgevoegde boor- en analyseplan is daarom vervangen door de eindrapportage van het bodemonderzoek en het bijbehorende aanvullende onderzoek.
M5	-	Een aantal geluidbronnen (vijf pompen) zijn niet meer van toepassing. Het akoestisch onderzoek is hierop aangepast.
M6	2.2.1	De verwijzing naar het toepassen van warmtewisselaars is verwijderd.
M7	-	Het stikstofdepositieonderzoek is vervangen door een volledig nieuw onderzoek waarin wordt onderbouwd dat vigerende Natuurbeschermingswetvergunning van VTE voldoende depositieruimte biedt voor de voorgenomen DVI.
M8	-	De PGS 31-toets hoeft niet aangepast te worden.
M9	-	De notitie m.b.t. het emissie-controleregime hoeft niet aangepast te worden.
M10.1	-	De toetsing aan de BREF Energy Efficiency is naar aanleiding van het verzoek om aanvullende gegevens uitgevoerd en eind 2018 in concept ingediend bij het bevoegd gezag. In de definitieve versie van dit rapport zijn alle (relevante) verwijzingen naar toepassing van warmteterugwinning verwijderd.
M10.2	-	De volledige kosten-batenanalyse in het kader van de Tijdelijke Regeling EED is naar aanleiding van het verzoek om aanvullende gegevens uitgevoerd en eind 2018 in concept ingediend bij het bevoegd gezag. De definitieve versie van dit rapport is op de volgende punten aangepast: - Het commentaar van het bevoegd gezag op de conceptversie met betrekking tot corrosie is verwerkt in hoofdstuk 1. - De teksten zijn op een aantal punten in lijn gebracht met het hoofddocument van de aanvraag (bijlage M0).
M11	-	De toelichting op het de technologiekeuze voor de DVI is op verzoek van het bevoegd gezag opgesteld en op 15 mei 2019 in concept ingediend. De definitieve versie van dit rapport is, naar aanleiding van het commentaar van het bevoegd gezag op de conceptversie, op de volgende punten aangepast: - Paragraaf 3.3 is aangevuld met een onderbouwing van de door VTE gehanteerde maximale ingaande VOS-concentratie bij toepassing van een RTO binnen de inrichting. - Paragraaf 3.6 is aangevuld met een nadere beoordeling van een DVI op basis van recuperatieve thermische oxidatie.