

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Omgeving Kamervoor
Angeren**

25008

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï

projectlocatie

Kamervoor (tussen nr. 5 en 7)
Angeren

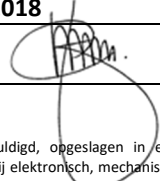
opdrachtgever

Van Wijk Vastgoed bv
Morgenster 21
6661 PW Elst



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 03 14 - 36 81 06
email: info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 25008, versie 1.2		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> Ing. B. Mengers	<i>Afdrukdatum:</i> 11/23/2018	<i>Rapportdatum:</i> 22-11-2018
<i>Status:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

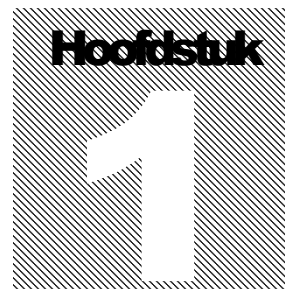
© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Wegverkeerslawaaï	2-1
2.2.1 geluidzones langs wegen.....	2-1
2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.....	2-1
2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	2-2
2.3 Plangebied.....	2-2
2.3.1 wegverkeer.....	2-2
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer	3-1
3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen.....	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer	4-1
4.2.1 ruimtelijke inpassing.....	4-2
5. Te treffen maatregelen	5-1
5.1 Maatregelen.....	5-1
5.1.1 Wet geluidhinder.....	5-1
5.1.2 ruimtelijke inpassing.....	5-1
6. Conclusie en aanbevelingen	6-1
6.1 Algemeen	6-1
6.2 Conclusie	6-1

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Plangebied/Bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten wegverkeer
VII	Resultaten opgenomen voorzieningen



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Van Wijk Vastgoed BV te Elst is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige objecten gelegen aan de Kamervoorst (tussen nr. 5 en 7) te Angeren. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Kamervoorst (60 km/h) te Angeren.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven, en wegen met een verkeersintensiteiten geringer dan 500 mvt/uur zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, formeel uitgesloten van beoordeling. Omdat het een nieuwe situatie betreft zijn deze wel meegenomen in het bijgaande onderzoek, omdat hierbij de ruimtelijke inpassing eveneens beoordeeld dient te worden.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai op de nieuw te bouwen woningen / geluidsgevoelige objecten voor de toekomstige situatie (10 jaar na realisatie, 2029).

1.3 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is de situering van de diverse bouwblokken weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Kamervoorst te Angeren en is gelegen binnen de bebouwde kom van Angeren.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekening van de bouwlocatie.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst

AANLEIDING EN DOELSTELLING ONDERZOEK

toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. In hoofdstuk 5 worden de zo nodig te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

WETTELIJK KADER

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van bovenstaande genoemde waarden.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie		Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.3 Plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd binnen de zone van de Kamervoort (60 km/h vanaf de afslag de Viswei). De afstand van de as van de weg tot het geprojecteerde plangebied, bedraagt circa 150 meter. De N838 is eveneens een zoneplichtige weg. Het geprojecteerde plangebied ligt echter met een afstand van 330 meter buiten deze zone. Voor het overige zijn enkel niet-zoneplichtige wegen gelegen in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied.

2.3.1 wegverkeer

Voor het wegverkeer over de provinciale en gemeentelijke wegen zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;

WETTELIJK KADER

- de breedte van de geluidzone van de bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;

de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen

De gemeente heeft de verkeersintensiteiten van de aan het plangebied grenzende wegen d.d. 5-2-2018 digitaal middels een shape-file aangeleverd voor het prognosejaar 2026.

Tabel 3-1: Uurintensiteiten aan het plangebied grenzende weg.

Naam	Omschr.	Intensit. 2026	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Emmastraat	Emmastraat	314	W0	30	6,99	2,59	0,70	99,66	99,73	99,56	0,34	0,27	0,44	--	--	--
Emmastraat	Emmastraat	314	W0	30	6,99	2,59	0,70	99,66	99,73	99,56	0,34	0,27	0,44	--	--	--
Emmastraat	Emmastraat	314	W0	30	6,99	2,59	0,70	99,66	99,73	99,56	0,34	0,27	0,44	--	--	--
Emmastraat	Emmastraat	926	W0	30	6,99	2,57	0,72	94,93	95,92	91,79	3,79	3,05	4,69	1,27	1,03	3,52
Emmastraat	Emmastraat	625	W0	30	6,99	2,56	0,73	93,08	94,41	88,72	5,04	4,07	6,14	1,88	1,53	5,14
Emmastraat	Emmastraat	314	W0	30	6,99	2,59	0,70	99,66	99,73	99,56	0,34	0,27	0,44	--	--	--
Iepenstraat	Iepenstraat	3054	W0	30	6,54	3,84	0,78	92,49	94,49	95,50	5,18	3,53	2,63	2,32	1,98	1,87
Iepenstraat	Iepenstraat	3054	W0	30	6,54	3,84	0,78	92,49	94,49	95,50	5,18	3,53	2,63	2,32	1,98	1,87
Jan Jooste	Jan Joostenstraat	720	W0	30	7,00	2,59	0,71	98,30	98,64	97,37	1,39	1,11	1,77	0,30	0,24	0,86
Jan Jooste	Jan Joostenstraat	720	W0	30	7,00	2,59	0,71	98,30	98,64	97,37	1,39	1,11	1,77	0,30	0,24	0,86
Jan Jooste	Jan Joostenstraat	720	W0	30	7,00	2,59	0,71	98,30	98,64	97,37	1,39	1,11	1,77	0,30	0,24	0,86
Kamervoor	Kamervoor	2540	W0	30	6,54	3,83	0,78	91,97	94,14	95,24	5,81	3,96	2,96	2,23	1,90	1,80
Kamervoor	Kamervoor	2540	W0	30	6,54	3,83	0,78	91,97	94,14	95,24	5,81	3,96	2,96	2,23	1,90	1,80
Kamervoor	Kamervoor	3058	W0	30	6,54	3,83	0,78	91,75	93,98	95,11	5,97	4,07	3,04	2,28	1,95	1,84
Kamervoor	Kamervoor (60kn)	3057	W0	60	6,89	3,13	0,60	92,26	91,18	92,82	5,79	5,42	3,69	1,95	3,40	3,48
Kampsestr	Kampsestraat	605	W9b	30	6,99	2,57	0,72	95,73	96,57	92,97	3,15	2,53	3,91	1,12	0,90	3,12
Kampsestr	Kampsestraat	605	W9b	30	6,99	2,57	0,72	95,73	96,57	92,97	3,15	2,53	3,91	1,12	0,90	3,12
Kerkstraat	Kerkstraat	314	W9b	30	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	Kerkstraat	314	W9b	30	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	Kerkstraat	314	W9b	30	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	Kerkstraat	314	W9b	30	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	Kerkstraat	314	W9b	30	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	Molenstraat	479	W9b	30	7,00	2,59	0,71	97,97	98,38	96,86	1,66	1,33	2,10	0,37	0,29	1,04
Molenstraat	Molenstraat	479	W9b	30	7,00	2,59	0,71	97,97	98,38	96,86	1,66	1,33	2,10	0,37	0,29	1,04
Molenstraat	Molenstraat	314	W9b	30	6,99	2,59	0,71	98,18	98,54	96,82	1,26	1,01	1,59	0,56	0,45	1,59
Molenstraat	Molenstraat	479	W9b	30	7,00	2,59	0,71	97,97	98,38	96,86	1,66	1,33	2,10	0,37	0,29	1,04
Molenstraat	Molenstraat	479	W9b	30	7,00	2,59	0,71	97,97	98,38	96,86	1,66	1,33	2,10	0,37	0,29	1,04
Molenstraat	Molenstraat	479	W9b	30	7,00	2,59	0,71	97,97	98,38	96,86	1,66	1,33	2,10	0,37	0,29	1,04
Molenstraat	Molenstraat	314	W0	30	6,99	2,59	0,71	98,18	98,54	96,82	1,26	1,01	1,59	0,56	0,45	1,59
Molenstraat	Molenstraat	479	W9b	30	7,00	2,59	0,71	97,97	98,38	96,86	1,66	1,33	2,10	0,37	0,29	1,04
N838 - lep	N838 - Iepenstraat	3976	W11	50	6,54	3,81	0,78	89,58	92,22	92,59	7,33	5,12	4,92	3,09	2,65	2,49
N838 - lep	N838 - Iepenstraat	4356	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,18	92,69	93,06	6,90	4,81	4,59	2,92	2,50	2,35
N838 - Jan	N838 - Jan Jooste	4386	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,52	92,95	93,28	6,68	4,65	4,47	2,80	2,40	2,25
N838 - Jan	N838 - Jan Jooste	4386	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,52	92,95	93,28	6,68	4,65	4,47	2,80	2,40	2,25
N838 - Jan	N838 - Jan Jooste	4549	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,68	93,07	93,42	6,57	4,57	4,37	2,75	2,35	2,21
N838 - Jan	N838 - Jan Jooste	4549	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,68	93,07	93,42	6,57	4,57	4,37	2,75	2,35	2,21
N838 - Leu	N838 - Leutsestraat	4095	W11	50	6,53	3,85	0,79	93,19	94,89	94,79	4,45	3,11	3,34	2,36	2,00	1,87
N838 - Leu	N838 - Leutsestraat	4095	W0	80	6,53	3,85	0,79	93,19	94,89	94,79	4,45	3,11	3,34	2,36	2,00	1,87
N838 - Leu	N838 - Leutsestraat	4136	W0	80	6,59	3,40	0,91	93,43	93,24	92,21	4,36	3,78	3,58	2,21	2,98	4,22
N838 - Lod	N838 - Lodderhoe	4442	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,34	92,81	93,18	6,79	4,73	4,51	2,87	2,46	2,31
N838 - Lod	N838 - Lodderhoe	4085	W11	50	6,59	3,40	0,91	90,29	90,24	89,40	7,00	6,11	5,43	2,70	3,65	5,17
N838 - Lod	N838 - Lodderhoe	4442	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,34	92,81	93,18	6,79	4,73	4,51	2,87	2,46	2,31
N838 - Lod	N838 - Lodderhoe	4085	W11	80	6,59	3,40	0,91	90,29	90,24	89,40	7,00	6,11	5,43	2,70	3,65	5,17
Paddepoel	Paddepoel	912	W0	30	7,00	2,59	0,71	97,73	98,19	96,31	1,74	1,39	2,19	0,53	0,43	1,50
Paddepoel	Paddepoel	912	W0	30	7,00	2,59	0,71	97,73	98,19	96,31	1,74	1,39	2,19	0,53	0,43	1,50
Paddepoel	Paddepoel	665	W0	30	6,99	2,59	0,71	97,81	98,24	96,53	1,74	1,39	2,20	0,45	0,36	1,27
Paddepoel	Paddepoel	665	W0	30	6,99	2,59	0,71	97,81	98,24	96,53	1,74	1,39	2,20	0,45	0,36	1,27
Paddepoel	Paddepoel	912	W0	80	7,00	2,59	0,71	97,73	98,19	96,31	1,74	1,39	2,19	0,53	0,43	1,50
Poelsestra	Poelsestraat	1069	W0	30	6,99	2,56	0,74	93,91	95,09	89,15	3,79	3,05	4,60	2,30	1,86	6,25

VERKEERSGEGEVENS

De aangeleverde verkeersintensiteiten over 2016 zijn met een groeipercentage van 1,0 % per jaar vermeerderd tot het in de berekening opgenomen prognosejaar 2029. De niet in deze data opgenomen wegen in de directe omgeving van het plangebied, kunnen als niet-relevant voor de uitkomsten vna dit onderzoek worden beschouwd.

De aangeleverde gegevens betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV]). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd. Voor een overzicht van deze gegevens wordt verwezen naar de gegevens in de vorenstaande tabel.

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed als gevolg van het wegverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit uitgewerkte onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V4.30). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor-, achter- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. Alle resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het wegverkeer in 2029 zijn opgenomen in Bijlage VI.

4.2 Resultaten geluidbelastingen wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de zoneplichtige Kamervoort. De geluidsbelastingen zijn weergegeven *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer weg (maximumsnelheid geringer dan 70 km/uur).

Beoordelingspunt			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [L_{den} , dB]	Aftrek art. 110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [L_{den} , dB]	Overschrijding [dB]
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	48,0	39,2	5,0	34,2	-
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	48,0	36,3	5,0	31,3	-
TP01_C	Toetspunt 01	7,5	48,0	35,5	5,0	30,5	-
TP02_A	Toetspunt 02	1,5	48,0	38,3	5,0	33,3	-
TP02_B	Toetspunt 02	4,5	48,0	37,2	5,0	32,2	-
TP02_C	Toetspunt 02	7,5	48,0	39,3	5,0	34,3	-
TP10_A	Toetspunt 10	1,5	48,0	29,8	5,0	24,8	-
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	48,0	33,4	5,0	28,4	-
TP10_C	Toetspunt 10	7,5	48,0	35,5	5,0	30,5	-
TP11_A	Toetspunt 11	1,5	48,0	26,0	5,0	21,0	-
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	48,0	31,1	5,0	26,1	-
TP11_C	Toetspunt 11	7,5	48,0	30,3	5,0	25,3	-
TP12_A	Toetspunt 12	1,5	48,0	25,4	5,0	20,4	-
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	48,0	29,8	5,0	24,8	-
TP12_C	Toetspunt 12	7,5	48,0	26,9	5,0	21,9	-

In het bovenstaande overzicht dient, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd te worden voor wegen met een maximumsnelheid kleiner dan 70 km/uur.

Voor een overzicht van alle rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar het gestelde in bijlage VI. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen (zie paragraaf 2.4.4).

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Dit betekent dat voor er enkel voor het weggedeelte Kamervoort waar sprake is van een snelheid >30 kilometer per uur volgens de

RESULTATEN EN TOETSING

Wet geluidhinder beschouwd moet worden. Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer ter plaatse de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] niet zal worden overschreden.

Voor alle rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VI. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen.

4.2.1 ruimtelijke inpassing

Omdat er sprake is van een nieuwe ontwikkeling, dient tevens te worden aangetoond dat er na realisatie van de plannen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Er dient sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering van de gevels ter plaatse van de geluidsgevoelige ruimten voldoen aan de eisen uit artikel 3.1 van Bouwbesluit. Met betrekking tot de minimale geluidswering zijn in het Bouwbesluit onder andere de volgende eisen opgenomen:

- het maximaal toegestane geluidsniveau in een verblijfsgebied van een geluidsgevoelige bestemming is ten gevolge van wegverkeer 33 dB;
- de minimaal vereiste geluidwerende kwaliteit van de gevels dient 20 dB te bedragen.

Om de daadwerkelijke geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies te kunnen bepalen, dienen de geluidbelastingen ten gevolge alle wegen, dus inclusief de 30 kilometerwegen, volgens de rekenregels uit bijlage I uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012' gecumuleerd te worden. In de onderstaande tabel zijn de naar het wegverkeer gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven. Hierbij is naast de invloed van de gezoneerde Kamervoorst (60 km/h) ook de invloed van de omliggende 30 km/uur wegen meegenomen.

Tabel 4-2: Gecumuleerde geluidbelastingen ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten.

naam	Beoordelingspunt		Richt- waarde [dB]	Geluidbelasting	
	omschrijving	hoogte [m]		L_{cum} [dB]	overschrijding [dB]
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	50	56,3	6,3
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	50	56,5	6,5
TP01_C	Toetspunt 01	7,5	50	56,2	6,2
TP02_A	Toetspunt 02	1,5	50	50,0	-
TP02_B	Toetspunt 02	4,5	50	50,9	0,9
TP02_C	Toetspunt 02	7,5	50	51,0	1
TP10_A	Toetspunt 10	1,5	50	36,0	-
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	50	38,0	-
TP10_C	Toetspunt 10	7,5	50	39,6	-
TP11_A	Toetspunt 11	1,5	50	32,4	-
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	50	34,4	-
TP11_C	Toetspunt 11	7,5	50	34,6	-
TP12_A	Toetspunt 12	1,5	50	35,4	-
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	50	39,3	-
TP12_C	Toetspunt 12	7,5	50	40,0	-

In de bovenstaande tabel en in bijlage VII zijn de gecumuleerde gevelbelastingen afkomstig van het wegverkeer op alle in de directe omgeving gelegen wegen weergegeven. De waarden in de in Bijlage VII opgenomen waarden zijn niet gecorrigeerd conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Uit de uitgewerkte cumulatieberekeningen blijkt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) 56,5 dB bedraagt.

Voor de beoordeling van deze uitkomst wordt gebruik gemaakt van de kwalificatie die is opgenomen in tabel 5-3. Dit is een landelijk geaccepteerde kwalificatie van gecumuleerde geluidbelastingen. Deze tabel kan als richtlijn worden gebruikt bij de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting.

RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-3: Kwalificatie gecumuleerde geluidsbelastingen.

Gecumuleerde geluidbelasting in Lden*	Beoordeling akoestisch klimaat
<50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Slecht
65 - 70 dB	Zeer slecht
> 70 dB	Extreem slecht

Als de gecumuleerde geluidbelasting wordt beoordeeld op grond van de bovengenoemde kwalificatie, dan kan worden gesteld dat de optredende maximale gecumuleerde geluidbelasting voor de woning direct langs de Kamervoort ligt tussen 55-60 dB, hetgeen als MATIG wordt beoordeeld. Voor de overige woningen kan de gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer als GOED worden gekwalificeerd.

5. Te treffen maatregelen

5.1 Maatregelen

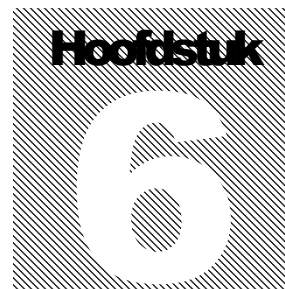
5.1.1 *Wet geluidhinder*

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in het kader van de Wet geluidhinder, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron en/of de overdracht verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarden. Uit de rekenresultaten blijkt dat geluidbelasting ten gevolge van de enige zoneplichtige weg geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.1.2 *ruimtelijke inpassing*

Als de gecumuleerde geluidbelasting wordt beoordeeld op grond van de in paragraaf 4.2.1 genoemde kwalificatie, dan kan worden gesteld dat de optredende maximale gecumuleerde geluidbelasting voor de woning direct langs de Kamervoorst ligt tussen 55-60 dB, hetgeen als MATIG kan worden beoordeeld. Voor de overige woningen kan de gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer als GOED worden gekwalificeerd.



6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

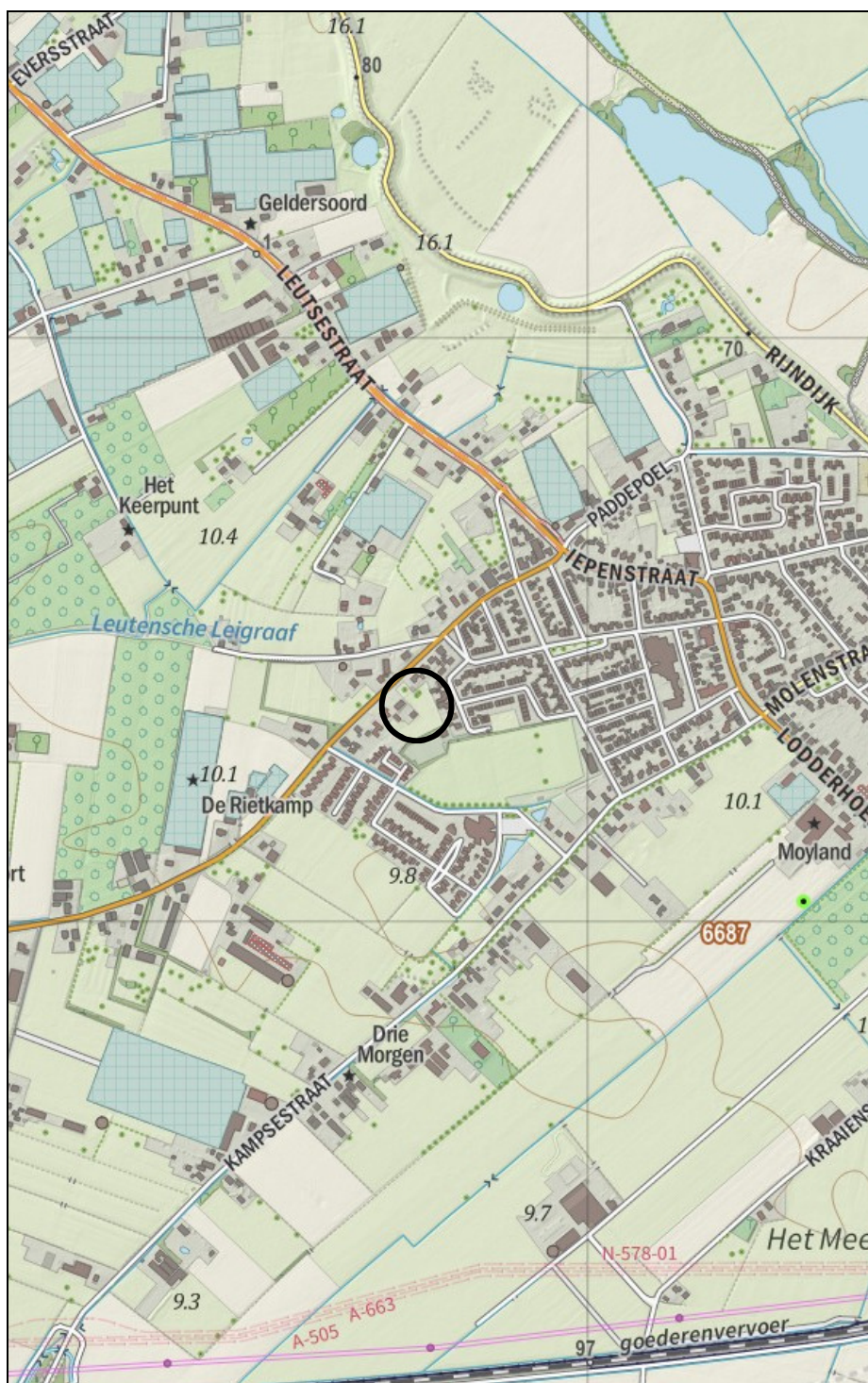
In opdracht van is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaaï op de gevels van nieuw te bouwen woningen en geluidsgevoelige gebouwen gelegen binnen het plangebied aan de Kamervoort te Angeren. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Kamervoort (60 km/h). Voor een goede ruimtelijke inpassing zijn de wegen met een 30 km/uur regime (straat) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen.

6.2 Conclusie

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woningen en geluidsgevoelige gebouwen bedraagt 39 dB of minder. Hier uit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen zoneplichtige wegen niet wordt overschreden. Deze wegen vormen volgens de Wet geluidhinder derhalve geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

De geluidsbelastingen ten gevolge van deze 30 km-wegen is gecumuleerd maximaal 56 dB (exclusief correctie). Als de gecumuleerde geluidbelasting wordt beoordeeld op grond van de in paragraaf 4.2.1 genoemde kwalificatie, dan kan worden gesteld dat de optredende maximale geluidbelasting voor de woning direct langs de Kamervoort ligt tussen 55-60 dB, hetgeen als MATIG kan wordt beoordeeld. Voor de overige woningen kan de gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer als GOED worden gekwalificeerd.

BIJLAGE I



Legenda:

○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

objectnr. : 25008

schaal : -

bijlage : Ia

Regionale situering

Kamervoorst (tussen nr 5 en 7)

Angeren

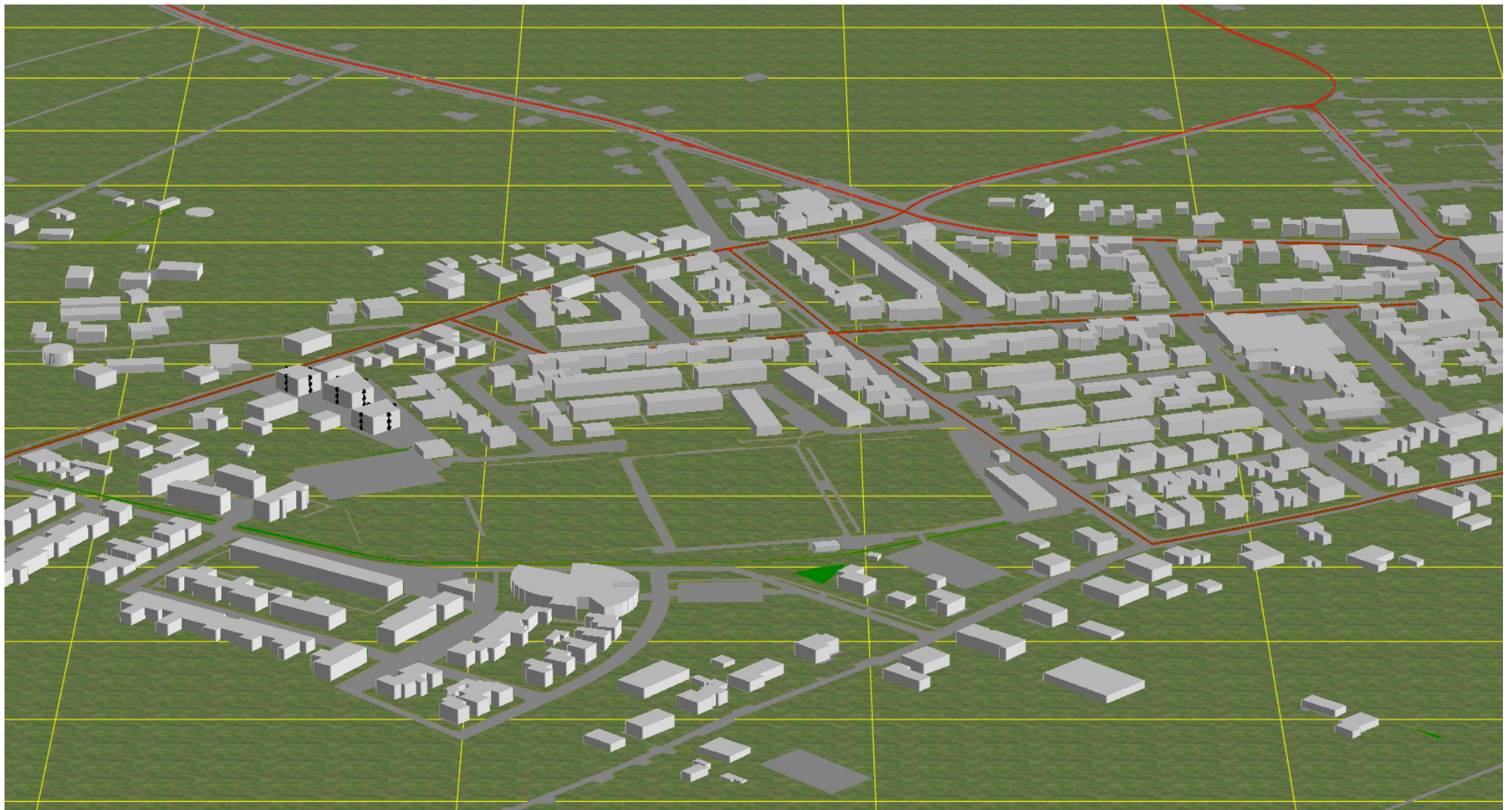
ancoor
ADVIES





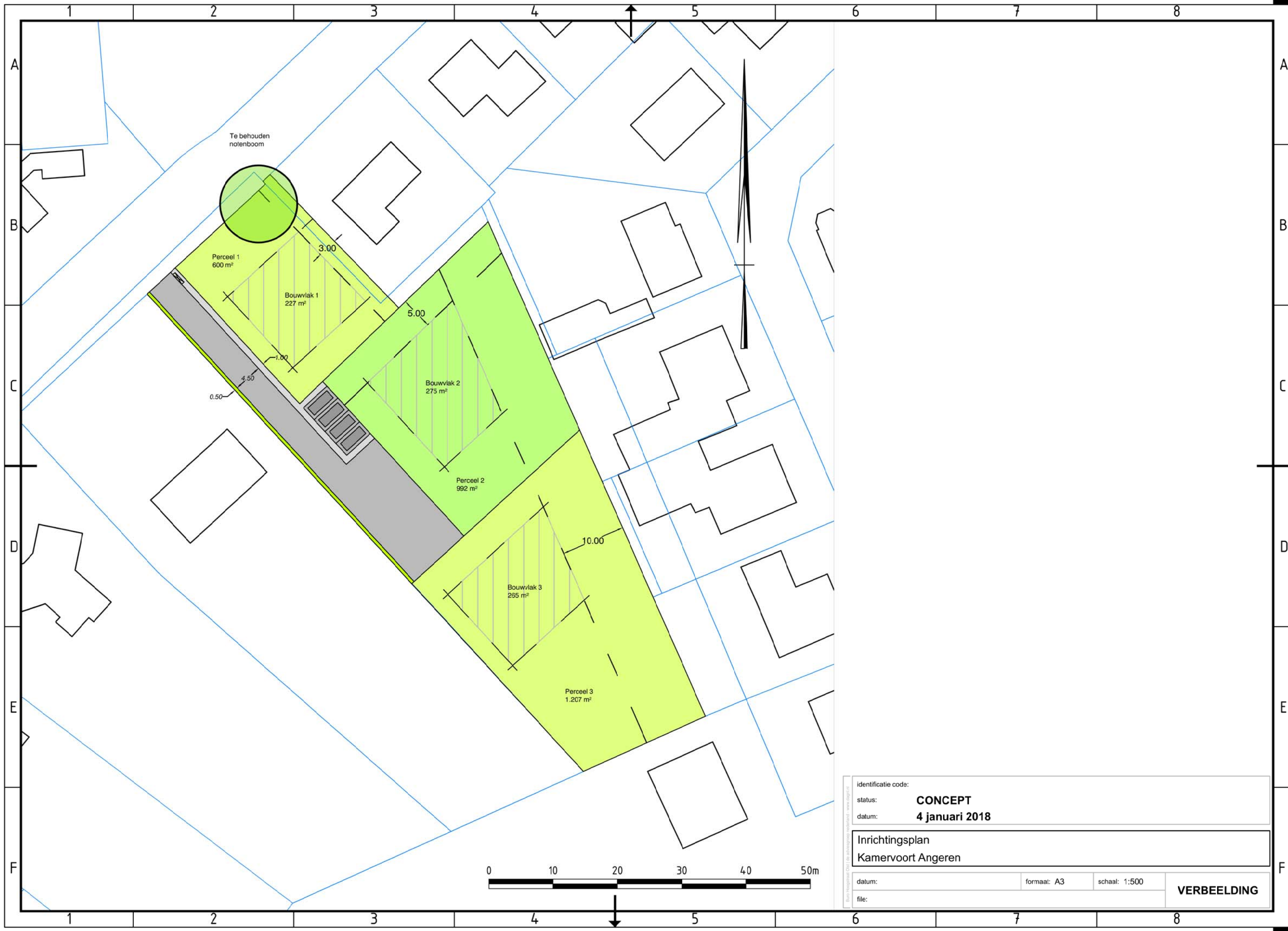


AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI KAMERVOORT TE ANGEREN





BIJLAGE II



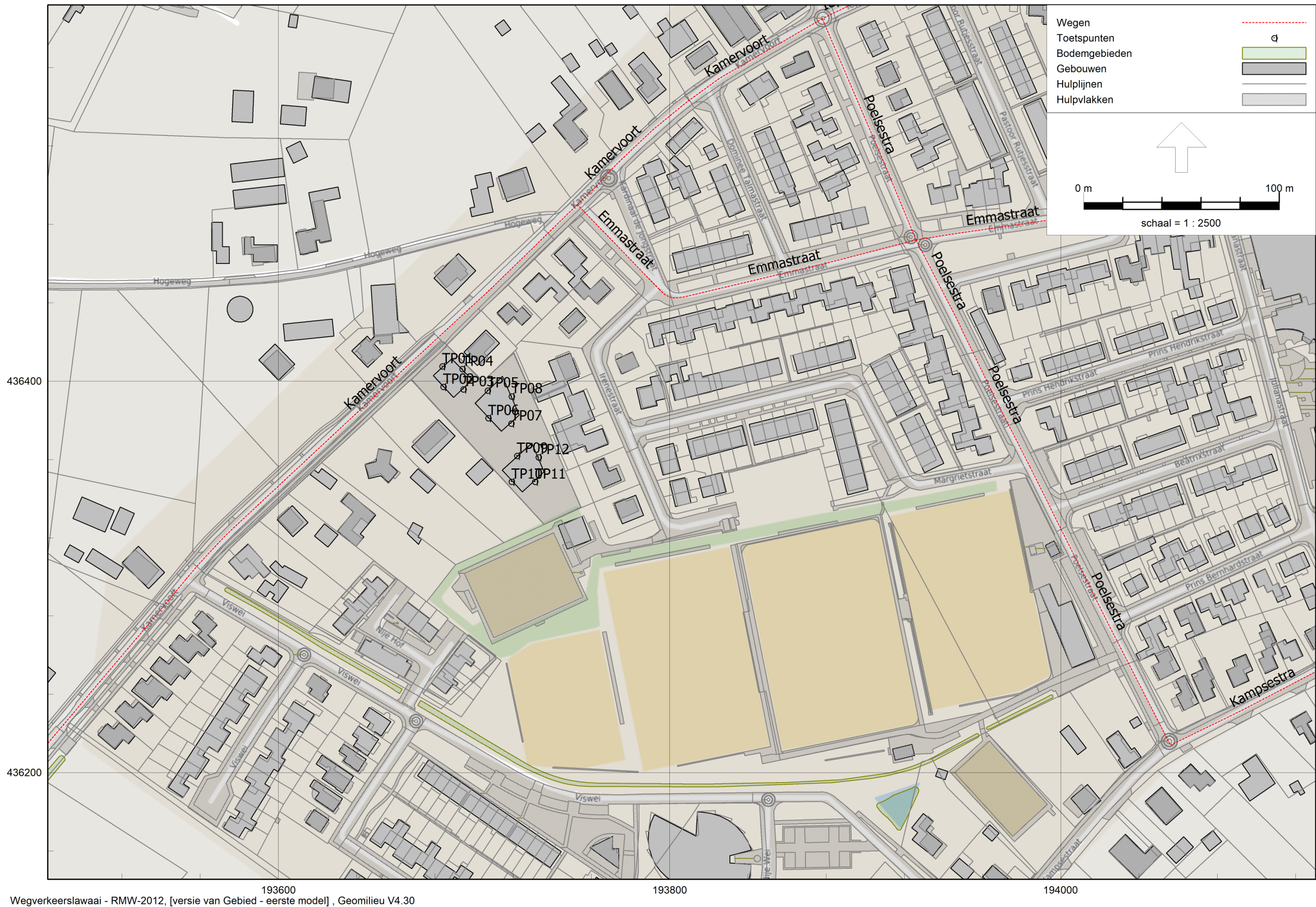
identificatie code:			
status:		CONCEPT	
datum:		4 januari 2018	
Inrichtingsplan			
Kamervoort Angeren			
datum:	formaat: A3	schaal: 1:500	VERBEELDING
file:			

BIJLAGE III

Verkeersintensiteiten Omgeving Kamervoort te Angeren, aangeleverd door de gemeente Lingewaard als Shape-file middels mail dd. 5-2-2018

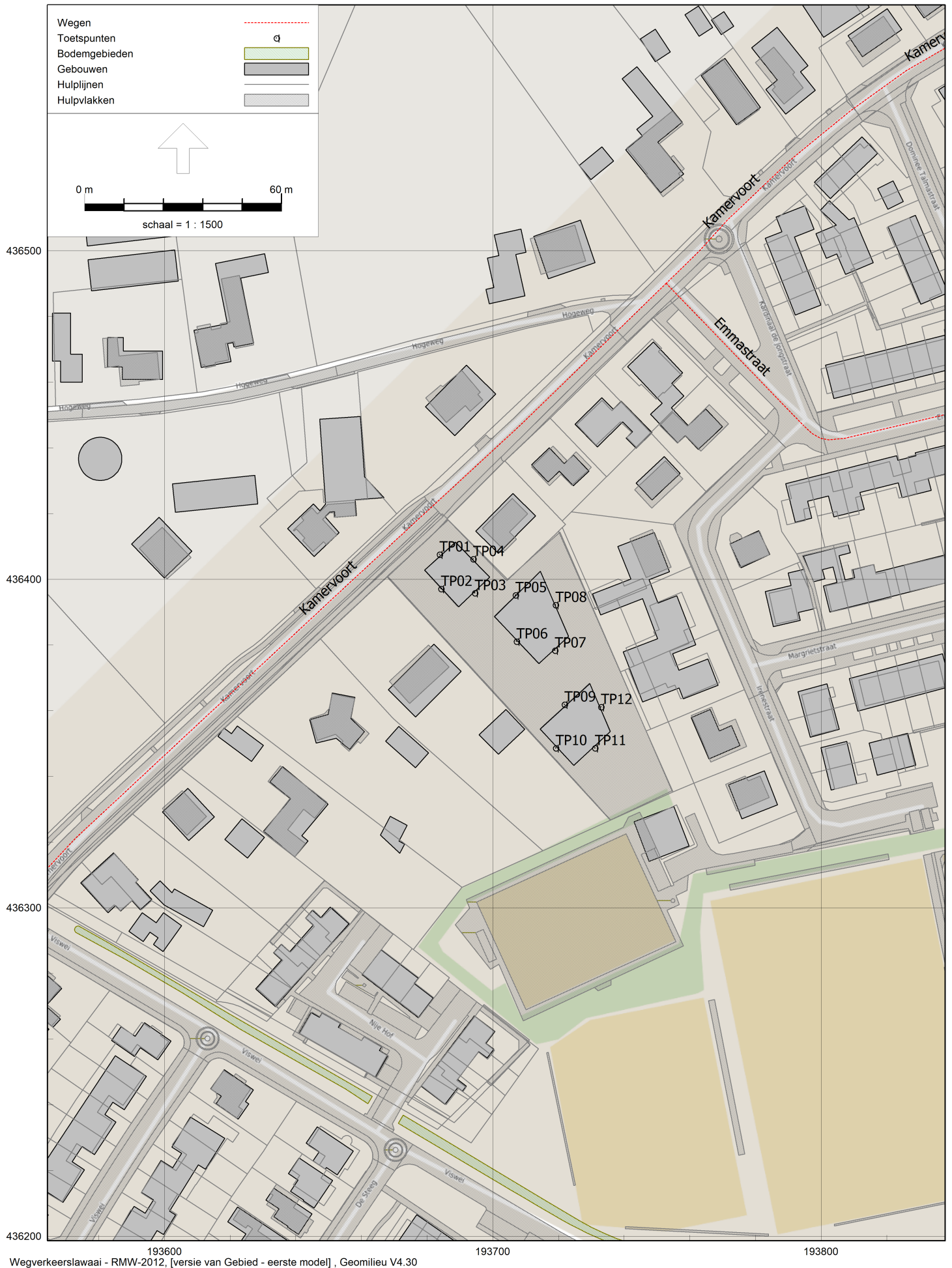
	Naam	Omschr.	Intensit. 2026	Intensit. 2029	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Emmastraat	Emmastraat	300	314	W0	30	6,99	2,59	0,70	99,66	99,73	99,56	0,34	0,27	0,44	--	--	--
2	Emmastraat	Emmastraat	300	314	W0	30	6,99	2,59	0,70	99,66	99,73	99,56	0,34	0,27	0,44	--	--	--
3	Emmastraat	Emmastraat	300	314	W0	30	6,99	2,59	0,70	99,66	99,73	99,56	0,34	0,27	0,44	--	--	--
4	Emmastraat	Emmastraat	886	926	W0	30	6,99	2,57	0,72	94,93	95,92	91,79	3,79	3,05	4,69	1,27	1,03	3,52
5	Emmastraat	Emmastraat	598	625	W0	30	6,99	2,56	0,73	93,08	94,41	88,72	5,04	4,07	6,14	1,88	1,53	5,14
6	Emmastraat	Emmastraat	300	314	W0	30	6,99	2,59	0,70	99,66	99,73	99,56	0,34	0,27	0,44	--	--	--
7	Iepenstraa	Iepenstraat	2921	3054	W0	30	6,54	3,84	0,78	92,49	94,49	95,50	5,18	3,53	2,63	2,32	1,98	1,87
8	Iepenstraa	Iepenstraat	2921	3054	W0	30	6,54	3,84	0,78	92,49	94,49	95,50	5,18	3,53	2,63	2,32	1,98	1,87
9	Jan Jooste	Jan Joostenstraat	689	720	W0	30	7,00	2,59	0,71	98,30	98,64	97,37	1,39	1,11	1,77	0,30	0,24	0,86
10	Jan Jooste	Jan Joostenstraat	689	720	W0	30	7,00	2,59	0,71	98,30	98,64	97,37	1,39	1,11	1,77	0,30	0,24	0,86
11	Jan Jooste	Jan Joostenstraat	689	720	W0	30	7,00	2,59	0,71	98,30	98,64	97,37	1,39	1,11	1,77	0,30	0,24	0,86
12	Kamervoort	Kamervoort	2429	2540	W0	30	6,54	3,83	0,78	91,97	94,14	95,24	5,81	3,96	2,96	2,23	1,90	1,80
13	Kamervoort	Kamervoort	2429	2540	W0	30	6,54	3,83	0,78	91,97	94,14	95,24	5,81	3,96	2,96	2,23	1,90	1,80
14	Kamervoort	Kamervoort	2924	3058	W0	30	6,54	3,83	0,78	91,75	93,98	95,11	5,97	4,07	3,04	2,28	1,95	1,84
15	Kamervoort	Kamervoort	2923	3057	W0	60	6,89	3,13	0,60	92,26	91,18	92,82	5,79	5,42	3,69	1,95	3,40	3,48
16	Kampsestra	Kampsestraat	579	605	W9b	30	6,99	2,57	0,72	95,73	96,57	92,97	3,15	2,53	3,91	1,12	0,90	3,12
17	Kampsestra	Kampsestraat	579	605	W9b	30	6,99	2,57	0,72	95,73	96,57	92,97	3,15	2,53	3,91	1,12	0,90	3,12
18	Kerkstraat	Kerkstraat	300	314	W9b	30	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19	Kerkstraat	Kerkstraat	300	314	W9b	30	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20	Kerkstraat	Kerkstraat	300	314	W9b	30	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
21	Kerkstraat	Kerkstraat	300	314	W9b	30	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
22	Kerkstraat	Kerkstraat	300	314	W9b	30	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
23	Molenstraa	Molenstraat	458	479	W9b	30	7,00	2,59	0,71	97,97	98,38	96,86	1,66	1,33	2,10	0,37	0,29	1,04
24	Molenstraa	Molenstraat	458	479	W9b	30	7,00	2,59	0,71	97,97	98,38	96,86	1,66	1,33	2,10	0,37	0,29	1,04
25	Molenstraa	Molenstraat	300	314	W9b	30	6,99	2,59	0,71	98,18	98,54	96,82	1,26	1,01	1,59	0,56	0,45	1,59
26	Molenstraa	Molenstraat	458	479	W9b	30	7,00	2,59	0,71	97,97	98,38	96,86	1,66	1,33	2,10	0,37	0,29	1,04
27	Molenstraa	Molenstraat	458	479	W9b	30	7,00	2,59	0,71	97,97	98,38	96,86	1,66	1,33	2,10	0,37	0,29	1,04
28	Molenstraa	Molenstraat	458	479	W9b	30	7,00	2,59	0,71	97,97	98,38	96,86	1,66	1,33	2,10	0,37	0,29	1,04
29	Molenstraa	Molenstraat	300	314	W9b	30	6,99	2,59	0,71	98,18	98,54	96,82	1,26	1,01	1,59	0,56	0,45	1,59
30	Molenstraa	Molenstraat	300	314	W0	30	6,99	2,59	0,71	98,18	98,54	96,82	1,26	1,01	1,59	0,56	0,45	1,59
31	Molenstraa	Molenstraat	458	479	W9b	30	7,00	2,59	0,71	97,97	98,38	96,86	1,66	1,33	2,10	0,37	0,29	1,04
32	N838 - Iep	N838 - Iepenstraat	3802	3976	W11	50	6,54	3,81	0,78	89,58	92,22	92,59	7,33	5,12	4,92	3,09	2,65	2,49
33	N838 - Iep	N838 - Iepenstraat	4166	4356	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,18	92,69	93,06	6,90	4,81	4,59	2,92	2,50	2,35
34	N838 - Jan	N838 - Jan Joostenstraat	4194	4386	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,52	92,95	93,28	6,68	4,65	4,47	2,80	2,40	2,25
35	N838 - Jan	N838 - Jan Joostenstraat	4194	4386	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,52	92,95	93,28	6,68	4,65	4,47	2,80	2,40	2,25
36	N838 - Jan	N838 - Jan Joostenstraat	4350	4549	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,68	93,07	93,42	6,57	4,57	4,37	2,75	2,35	2,21
37	N838 - Jan	N838 - Jan Joostenstraat	4350	4549	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,68	93,07	93,42	6,57	4,57	4,37	2,75	2,35	2,21
38	N838 - Leu	N838 - Leutsestraat	3916	4095	W11	50	6,53	3,85	0,79	93,19	94,89	94,79	4,45	3,11	3,34	2,36	2,00	1,87
39	N838 - Leu	N838 - Leutsestraat	3916	4095	W0	80	6,53	3,85	0,79	93,19	94,89	94,79	4,45	3,11	3,34	2,36	2,00	1,87
40	N838 - Leu	N838 - Leutsestraat	3955	4136	W0	80	6,59	3,40	0,91	93,43	93,24	92,21	4,36	3,78	3,58	2,21	2,98	4,22
41	N838 - Lod	N838 - Lodderhoeksestraat	4248	4442	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,34	92,81	93,18	6,79	4,73	4,51	2,87	2,46	2,31
42	N838 - Lod	N838 - Lodderhoeksestraat	3907	4085	W11	50	6,59	3,40	0,91	90,29	90,24	89,40	7,00	6,11	5,43	2,70	3,65	5,17
43	N838 - Lod	N838 - Lodderhoeksestraat	4248	4442	W11	50	6,54	3,82	0,78	90,34	92,81	93,18	6,79	4,73	4,51	2,87	2,46	2,31
44	N838 - Lod	N838 - Lodderhoeksestraat	3907	4085	W11	80	6,59	3,40	0,91	90,29	90,24	89,40	7,00	6,11	5,43	2,70	3,65	5,17
45	Paddepoel	Paddepoel	872	912	W0	30	7,00	2,59	0,71	97,73	98,19	96,31	1,74	1,39	2,19	0,53	0,43	1,50
46	Paddepoel	Paddepoel	872	912	W0	30	7,00	2,59	0,71	97,73	98,19	96,31	1,74	1,39	2,19	0,53	0,43	1,50
47	Paddepoel	Paddepoel	636	665	W0	30	6,99	2,59	0,71	97,81	98,24	96,53	1,74	1,39	2,20	0,45	0,36	1,27
48	Paddepoel	Paddepoel	636	665	W0	30	6,99	2,59	0,71	97,81	98,24	96,53	1,74	1,39	2,20	0,45	0,36	1,27
49	Paddepoel	Paddepoel	872	912	W0	80	7,00	2,59	0,71	97,73	98,19	96,31	1,74	1,39	2,19	0,53	0,43	1,50
50	Poelsestra	Poelsestraat	1022	1069	W0	30	6,99	2,56	0,74	93,91	95,09	89,15	3,79	3,05	4,60	2,30	1,86	6,25
51	Poelsestra	Poelsestraat	1022	1069	W0	30	6,99	2,56	0,74	93,91	95,09	89,15	3,79	3,05	4,60	2,30	1,86	6,25
52	Poelsestra	Poelsestraat	613	641	W0	30	6,98	2,54	0,76	90,92	92,62	83,91	5,40	4,38	6,37	3,68	3,00	9,72
53	Poelsestra	Poelsestraat	492	514	W0	30	6,99	2,57	0,74	95,56	96,43	90,85	1,95	1,56	2,37	2,49	2,01	6,78

BIJLAGE IV



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V4.30

Angeren Kamervoorst tussen nr 5 en 7



193600 193700 193800
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V4.30

BIJLAGE V

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Emmastraat	Emmastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Emmastraat	Emmastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Emmastraat Iepenstraa Iepenstraa Jan Jooste Jan Jooste	Emmastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Iepenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Iepenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Jan Joostenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Jan Joostenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Jan Jooste Kamervoort Kamervoort Kamervoort Kamervoort	Jan Joostenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Kamervoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Kamervoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Kamervoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Kamervoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60
Kampsestra Kampsestra Kerkstraat Kerkstraat Kerkstraat	Kampsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
	Kampsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
Kerkstraat Kerkstraat Molenstraa Molenstraa Molenstraa	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
Molenstraa Molenstraa Molenstraa Molenstraa Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
Molenstraa N838 - Lod N838 - Lod N838 - Jan N838 - Lod	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
	N838 - Lodderhoeksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50
	N838 - Lodderhoeksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50
	N838 - Jan Joostenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50
N838 - Lod N838 - Leu N838 - Leu N838 - Iep N838 - Leu N838 - Iep	N838 - Lodderhoeksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50
	N838 - Leutsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80
	N838 - Leutsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80
	N838 - Iepenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50
	N838 - Leutsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50
N838 - Iep N838 - Leu N838 - Jan N838 - Jan N838 - Lod Paddepoel	N838 - Iepenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50
	N838 - Jan Joostenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50
	N838 - Jan Joostenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50
	N838 - Jan Joostenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50
	N838 - Lodderhoeksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	80	80	80	--	80
Paddepoel Paddepoel Paddepoel Paddepoel Poelsestra	Paddepoel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80
	Paddepoel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Paddepoel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Paddepoel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Paddepoel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Poelsestra Poelsestra Poelsestra	Poelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Poelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
	Poelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Emmastraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	314,00	6,99	2,59
Emmastraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	314,00	6,99	2,59
Emmastraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	314,00	6,99	2,59
Emmastraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	314,00	6,99	2,59
Emmastraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	625,00	6,99	2,56
Emmastraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	926,00	6,99	2,57
Iepenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3054,00	6,54	3,84
Iepenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3054,00	6,54	3,84
Jan Jooste	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	720,00	7,00	2,59
Jan Jooste	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	720,00	7,00	2,59
Jan Jooste	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	720,00	7,00	2,59
Kamervoor	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2540,00	6,54	3,83
Kamervoor	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2540,00	6,54	3,83
Kamervoor	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3058,00	6,54	3,83
Kamervoor	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3057,00	6,89	3,13
Kampsestra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	605,00	6,99	2,57
Kampsestra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	605,00	6,99	2,57
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	314,00	7,00	2,60
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	314,00	7,00	2,60
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	314,00	7,00	2,60
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	314,00	7,00	2,60
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	314,00	7,00	2,60
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	314,00	7,00	2,60
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,00	7,00	2,59
Molenstraa	30	30												

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Emmastraat	0,70	--	--	--	--	--	99,66	99,73	99,56	--	0,34	0,27	0,44	--	--
Emmastraat	0,70	--	--	--	--	--	99,66	99,73	99,56	--	0,34	0,27	0,44	--	--
Emmastraat	0,70	--	--	--	--	--	99,66	99,73	99,56	--	0,34	0,27	0,44	--	--
Emmastraat	0,70	--	--	--	--	--	99,66	99,73	99,56	--	0,34	0,27	0,44	--	--
Emmastraat	0,73	--	--	--	--	--	93,08	94,41	88,72	--	5,04	4,07	6,14	--	1,88
Emmastraat	0,72	--	--	--	--	--	94,93	95,92	91,79	--	3,79	3,05	4,69	--	1,27
Iepenstraa	0,78	--	--	--	--	--	92,49	94,49	95,50	--	5,18	3,53	2,63	--	2,32
Iepenstraa	0,78	--	--	--	--	--	92,49	94,49	95,50	--	5,18	3,53	2,63	--	2,32
Jan Jooste	0,71	--	--	--	--	--	98,30	98,64	97,37	--	1,39	1,11	1,77	--	0,30
Jan Jooste	0,71	--	--	--	--	--	98,30	98,64	97,37	--	1,39	1,11	1,77	--	0,30
Jan Jooste	0,71	--	--	--	--	--	98,30	98,64	97,37	--	1,39	1,11	1,77	--	0,30
Kamervoor	0,78	--	--	--	--	--	91,97	94,14	95,24	--	5,81	3,96	2,96	--	2,23
Kamervoor	0,78	--	--	--	--	--	91,97	94,14	95,24	--	5,81	3,96	2,96	--	2,23
Kamervoor	0,78	--	--	--	--	--	91,75	93,98	95,11	--	5,97	4,07	3,04	--	2,28
Kamervoor	0,60	--	--	--	--	--	92,26	91,18	92,82	--	5,79	5,42	3,69	--	1,95
Kampsestra	0,72	--	--	--	--	--	95,73	96,57	92,97	--	3,15	2,53	3,91	--	1,12
Kampsestra	0,72	--	--	--	--	--	95,73	96,57	92,97	--	3,15	2,53	3,91	--	1,12
Kerkstraat	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	0,71	--	--	--	--	--	97,97	98,38	96,86	--	1,66	1,33	2,10	--	0,37
Molenstraa	0,71	--	--	--	--	--	97,97	98,38	96,86	--	1,66	1,33	2,10	--	0,37
Molenstraa	0,71	--	--	--	--	--	97,97	98,38	96,86	--	1,66	1,33	2,10	--	0,37
Molenstraa	0,71	--	--	--	--	--	97,97	98,38	96,86	--	1,66	1,33	2,10	--	0,37
Molenstraa	0,71	--	--	--	--	--	97,97	98,38	96,86	--	1,66	1,33	2,10	--	0,37
Molenstraa	0,71	--	--	--	--	--	97,97	98,38	96,86	--	1,66	1,33	2,10	--	0,37
Molenstraa	0,71	--	--	--	--	--	97,97	98,38	96,86	--	1,66	1,33	2,10	--	0,37
Molenstraa	0,71	--	--	--	--	--	97,97	98,38	96,86	--	1,66	1,33	2,10	--	0,37
Molenstraa	0,71	--	--	--	--	--	98,18	98,54	96,82	--	1,26	1,01	1,59	--	0,56
Molenstraa	0,71	--	--	--	--	--	98,18	98,54	96,82	--	1,26	1,01	1,59	--	0,56
N838 - Lod	0,78	--	--	--	--	--									

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Emmastraat	--	--	--	--	--	--	--	21,87	8,11	2,19	--	0,07	0,02	0,01	--	--	--
Emmastraat	--	--	--	--	--	--	--	21,87	8,11	2,19	--	0,07	0,02	0,01	--	--	--
Emmastraat	--	--	--	--	--	--	--	21,87	8,11	2,19	--	0,07	0,02	0,01	--	--	--
Emmastraat	--	--	--	--	--	--	--	21,87	8,11	2,19	--	0,07	0,02	0,01	--	--	--
Emmastraat	1,53	5,14	--	--	--	--	--	40,66	15,11	4,05	--	2,20	0,65	0,28	--	0,82	0,24
Emmastraat	1,03	3,52	--	--	--	--	--	61,45	22,83	6,12	--	2,45	0,73	0,31	--	0,82	0,25
Iepenstraa	1,98	1,87	--	--	--	--	--	184,73	110,81	22,75	--	10,35	4,14	0,63	--	4,63	2,32
Iepenstraa	1,98	1,87	--	--	--	--	--	184,73	110,81	22,75	--	10,35	4,14	0,63	--	4,63	2,32
Jan Jooste	0,24	0,86	--	--	--	--	--	49,54	18,39	4,98	--	0,70	0,21	0,09	--	0,15	0,04
Jan Jooste	0,24	0,86	--	--	--	--	--	49,54	18,39	4,98	--	0,70	0,21	0,09	--	0,15	0,04
Jan Jooste	0,24	0,86	--	--	--	--	--	49,54	18,39	4,98	--	0,70	0,21	0,09	--	0,15	0,04
Kamervoorst	1,90	1,80	--	--	--	--	--	152,78	91,58	18,87	--	9,65	3,85	0,59	--	3,70	1,85
Kamervoorst	1,90	1,80	--	--	--	--	--	152,78	91,58	18,87	--	9,65	3,85	0,59	--	3,70	1,85
Kamervoorst	1,95	1,84	--	--	--	--	--	183,49	110,07	22,69	--	11,94	4,77	0,73	--	4,56	2,28
Kamervoorst	3,40	3,48	--	--	--	--	--	194,32	87,24	17,03	--	12,20	5,19	0,68	--	4,11	3,25
Kampsestra	0,90	3,12	--	--	--	--	--	40,48	15,02	4,05	--	1,33	0,39	0,17	--	0,47	0,14
Kampsestra	0,90	3,12	--	--	--	--	--	40,48	15,02	4,05	--	1,33	0,39	0,17	--	0,47	0,14
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	21,98	8,16	2,20	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	21,98	8,16	2,20	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	21,98	8,16	2,20	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	21,98	8,16	2,20	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	21,98	8,16	2,20	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	21,98	8,16	2,20	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	0,29	1,04	--	--	--	--	--	32,85	12,21	3,29	--	0,56	0,17	0,07	--	0,12	0,04
Molenstraa	0,29	1,04	--	--	--	--	--	32,85	12,21	3,29	--	0,56	0,17	0,07	--	0,12	0,04
Molenstraa	0,29	1,04	--	--	--	--	--	32,85	12,21	3,29	--	0,56	0,17	0,07	--	0,12	0,04
Molenstraa	0,29	1,04	--	--	--	--	--	32,85	12,21	3,29	--	0,56	0,17	0,07	--	0,12	0,04
Molenstraa	0,29	1,04	--	--	--	--	--	32,85	12,21	3,29	--	0,56	0,17	0,07	--	0,12	0,04
Molenstraa	0,29	1,04	--	--	--	--	--	32,85	12,21	3,29	--	0,56	0,17	0,07	--	0,12	0,04
Molenstraa	0,45	1,59	--	--	--	--	--	21,55	8,01	2,16	--	0,28	0,08	0,04	--	0,12	0,04
Molenstraa	0,45	1,59	--	--	--	--	--	21,55	8,01	2,16	--	0,28	0,08	0,04	--	0,12	0,04
Molenstraa	0,45	1,59	--	--	--	--	--	21,55	8,01	2,16	--	0,28	0,08	0,04	--	0,12	0,04
N838 - Lod	2,46	2,31	--	--	--	--	--	262,44	157,48	32,28	--	19,73	8,03	1,56	--	8,34	4,17
N838 - Lod	2,46	2,31	--	--	--	--	--	262,44	157,48	32,28	--	19,73	8,03	1,56	--	8,34	4,17
N838 - Jan	2,40	2,25	--	--	--	--	--	259,65	155,73	31,91	--	19,16	7,79	1,53	--	8,03	4,02
N838 - Lod	3,65	5,17	--	--	--	--	--	243,06	125,33	33,23	--	18,84	8,49	2,02	--	7,27	5,07
N838 - Leu	2,98	4,22	--	--	--	--	--	254,66	131,12	34,71	--	11,88	5,32	1,35	--	6,02	4,19
N838 - Leu	2,00	1,87	--	--	--	--	--	249,19	149,60	30,67	--	11,90	4,90	1,08	--	6,31	3,15
N838 - Iep	2,50	2,35	--	--	--	--	--	256,91	154,24	31,62	--	19,66	8,00	1,56	--	8,32	4,16
N838 - Leu	2,00	1,87	--	--	--	--	--	249,19	149,60	30,67	--	11,90	4,90	1,08	--	6,31	3,15
N838 - Iep	2,65	2,49	--	--	--	--	--	232,94	139,70	28,71	--	19,06	7,76	1,53	--	8,03	4,01
N838 - Jan	2,35	2,21	--	--	--	--	--	269,78	161,73	33,15	--	19,55	7,94	1,55	--	8,18	4,08
N838 - Jan	2,35	2,21	--	--	--	--	--	269,78	161,73	33,15	--	19,55	7,94	1,55	--	8,18	4,08
N838 - Jan	2,40	2,25	--	--	--	--	--	259,65	155,73	31,91	--	19,16	7,79	1,53	--	8,03	4,02
N838 - Lod	3,65	5,17	--	--	--	--	--	243,06	125,33	33,23	--	18,84	8,49	2,02	--	7,27	5,07
Paddepoel	0,43	1,50	--	--	--	--	--	62,39	23,19	6,24	--	1,11	0,33	0,14	--	0,34	0,10
Paddepoel	0,43	1,50	--	--	--	--	--	62,39	23,19	6,24	--	1,11	0,33	0,14	--	0,34	0,10
Paddepoel	0,43	1,50	--	--	--	--	--	62,39	23,19	6,24	--	1,11	0,33	0,14	--	0,34	0,10
Paddepoel	0,36	1,27	--	--	--	--	--	45,47	16,92	4,56	--	0,81	0,24	0,10	--	0,21	0,06
Paddepoel	0,36	1,27	--	--	--	--	--	45,47	16,92	4,56	--	0,81	0,24	0,10	--	0,21	0,06
Poelsestra	2,01	6,78	--	--	--	--	--	34,33	12,74	3,46	--	0,70	0,21	0,09	--	0,89	0,27
Poelsestra	1,86	6,25	--	--	--	--	--	70,17	26,02	7,05	--	2,83	0,83	0,36	--	1,72	0,51
Poelsestra	1,86	6,25	--	--	--	--	--	70,17	26,02	7,05	--	2,83	0,83	0,36	--	1,72	0,51
Poelsestra	3,00	9,72	--	--	--	--	--	40,68	15,08	4,09	--	2,42	0,71	0,31	--	1,65	0,49

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Emmastraat	--	--	66,70	69,84	75,24	82,84	88,52	85,26	78,54	68,73	62,35	65,45	70,64	78,52
Emmastraat	--	--	66,70	69,84	75,24	82,84	88,52	85,26	78,54	68,73	62,35	65,45	70,64	78,52
Emmastraat	--	--	66,70	69,84	75,24	82,84	88,52	85,26	78,54	68,73	62,35	65,45	70,64	78,52
Emmastraat	--	--	66,70	69,84	75,24	82,84	88,52	85,26	78,54	68,73	62,35	65,45	70,64	78,52
Emmastraat	0,23	--	72,70	77,32	86,78	87,44	92,44	89,74	83,23	77,86	67,88	72,37	81,60	82,81
Emmastraat	0,23	--	73,74	78,13	87,27	88,72	93,89	91,07	84,50	78,50	69,00	73,25	82,12	84,16
lepenstraa	0,45	--	79,50	84,23	93,72	94,25	99,15	96,49	90,01	84,80	76,52	81,11	90,23	91,61
lepenstraa	0,45	--	79,50	84,23	93,72	94,25	99,15	96,49	90,01	84,80	76,52	81,11	90,23	91,61
Jan Jooste	0,04	--	71,12	74,78	82,38	86,80	92,32	89,21	82,54	74,44	66,61	70,17	77,41	82,40
Jan Jooste	0,04	--	71,12	74,78	82,38	86,80	92,32	89,21	82,54	74,44	66,61	70,17	77,41	82,40
Jan Jooste	0,04	--	71,12	74,78	82,38	86,80	92,32	89,21	82,54	74,44	66,61	70,17	77,41	82,40
Kamervoo	0,36	--	78,85	83,58	93,18	93,47	98,38	95,76	89,27	84,19	75,82	80,41	89,64	90,81
Kamervoo	0,36	--	78,85	83,58	93,18	93,47	98,38	95,76	89,27	84,19	75,82	80,41	89,64	90,81
Kamervoo	0,44	--	79,72	84,47	94,09	94,32	99,21	96,60	90,12	85,09	76,69	81,29	90,55	91,65
Kamervoo	0,64	--	78,72	87,09	93,20	98,75	105,03	101,50	94,72	84,71	75,81	84,02	90,20	95,83
Kampsestra	0,14	--	82,72	86,64	93,40	92,63	97,84	90,67	85,99	79,52	78,00	81,78	88,26	88,08
Kampsestra	0,14	--	82,72	86,64	93,40	92,63	97,84	90,67	85,99	79,52	78,00	81,78	88,26	88,08
Kerkstraat	--	--	77,55	80,15	82,11	88,66	94,35	86,76	81,93	71,36	73,25	75,85	77,81	84,36
Kerkstraat	--	--	77,55	80,15	82,11	88,66	94,35	86,76	81,93	71,36	73,25	75,85	77,81	84,36
Kerkstraat	--	--	77,55	80,15	82,11	88,66	94,35	86,76	81,93	71,36	73,25	75,85	77,81	84,36
Kerkstraat	--	--	77,55	80,15	82,11	88,66	94,35	86,76	81,93	71,36	73,25	75,85	77,81	84,36
Kerkstraat	--	--	77,55	80,15	82,11	88,66	94,35	86,76	81,93	71,36	73,25	75,85	77,81	84,36
Kerkstraat	--	--	77,55	80,15	82,11	88,66	94,35	86,76	81,93	71,36	73,25	75,85	77,81	84,36
Molenstraa	0,04	--	80,63	84,01	89,77	90,99	96,47	89,10	84,35	76,41	76,09	79,35	84,75	86,57
Molenstraa	0,04	--	80,63	84,01	89,77	90,99	96,47	89,10	84,35	76,41	76,09	79,35	84,75	86,57
Molenstraa	0,04	--	80,63	84,01	89,77	90,99	96,47	89,10	84,35	76,41	76,09	79,35	84,75	86,57
Molenstraa	0,04	--	80,63	84,01	89,77	90,99	96,47	89,10	84,35	76,41	76,09	79,35	84,75	86,57
Molenstraa	0,04													

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Emmastraat	84,20	80,94	74,21	64,30	56,77	59,94	65,62	72,86	78,53	75,29	68,57	58,91	--	--
Emmastraat	84,20	80,94	74,21	64,30	56,77	59,94	65,62	72,86	78,53	75,29	68,57	58,91	--	--
Emmastraat	84,20	80,94	74,21	64,30	56,77	59,94	65,62	72,86	78,53	75,29	68,57	58,91	--	--
Emmastraat	84,20	80,94	74,21	64,30	56,77	59,94	65,62	72,86	78,53	75,29	68,57	58,91	--	--
Emmastraat	87,91	85,13	78,58	72,79	64,19	69,39	79,03	78,98	83,43	80,94	74,58	70,11	--	--
Emmastraat	89,41	86,52	79,93	73,49	64,99	69,94	79,38	79,93	84,63	81,99	75,56	70,55	--	--
lepenstraa	96,63	93,83	87,31	81,52	69,22	73,73	82,57	84,54	89,60	86,73	80,19	74,02	--	--
lepenstraa	96,63	93,83	87,31	81,52	69,22	73,73	82,57	84,54	89,60	86,73	80,19	74,02	--	--
Jan Jooste	87,95	84,81	78,13	69,69	61,68	65,72	73,92	77,23	82,57	79,55	72,93	65,68	--	--
Jan Jooste	87,95	84,81	78,13	69,69	61,68	65,72	73,92	77,23	82,57	79,55	72,93	65,68	--	--
Jan Jooste	87,95	84,81	78,13	69,69	61,68	65,72	73,92	77,23	82,57	79,55	72,93	65,68	--	--
Kamervoor	95,83	93,06	86,54	80,86	68,51	73,02	81,96	83,74	88,81	85,96	79,42	73,35	--	--
Kamervoor	95,83	93,06	86,54	80,86	68,51	73,02	81,96	83,74	88,81	85,96	79,42	73,35	--	--
Kamervoor	96,66	93,90	87,38	81,75	69,37	73,89	82,86	84,58	89,63	86,79	80,26	74,23	--	--
Kamervoor	101,76	98,21	91,43	81,56	68,39	76,41	82,48	88,49	94,54	90,96	84,16	74,13	--	--
Kampsestra	93,37	86,13	81,43	74,53	73,93	78,43	85,54	83,79	88,54	81,56	77,01	71,57	--	--
Kampsestra	93,37	86,13	81,43	74,53	73,93	78,43	85,54	83,79	88,54	81,56	77,01	71,57	--	--
Kerkstraat	90,05	82,46	77,63	67,05	67,55	70,15	72,11	78,66	84,35	76,76	71,93	61,36	--	--
Kerkstraat	90,05	82,46	77,63	67,05	67,55	70,15	72,11	78,66	84,35	76,76	71,93	61,36	--	--
Kerkstraat	90,05	82,46	77,63	67,05	67,55	70,15	72,11	78,66	84,35	76,76	71,93	61,36	--	--
Kerkstraat	90,05	82,46	77,63	67,05	67,55	70,15	72,11	78,66	84,35	76,76	71,93	61,36	--	--
Kerkstraat	90,05	82,46	77,63	67,05	67,55	70,15	72,11	78,66	84,35	76,76	71,93	61,36	--	--
Kerkstraat	90,05	82,46	77,63	67,05	67,55	70,15	72,11	78,66	84,35	76,76	71,93	61,36	--	--
Molenstraa	92,10	84,69	79,92	71,61	71,28	75,07	81,37	81,50	86,77	79,50	74,81	67,77	--	--
Molenstraa	92,10	84,69	79,92	71,61	71,28	75,07	81,37	81,50	86,77	79,50	74,81	67,77	--	--
Molenstraa	92,10	84,69	79,92	71,61	71,28	75,07	81,37	81,50	86,77	79,50	74,81	67,77	--	--
Molenstraa	92,10	84,69	79,92	71,61	71,28	75,07	81,37	81,50	86,77	79,50	74,81	67,77	--	--
Molenstraa	92,10	84,69	79,92	71,61	71,28	75,07	81,37</							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Emmastraat	--	--	--	--	--	--
Emmastraat	--	--	--	--	--	--
Emmastraat	--	--	--	--	--	--
Emmastraat	--	--	--	--	--	--
Emmastraat	--	--	--	--	--	--
Emmastraat	--	--	--	--	--	--
Emmastraat	--	--	--	--	--	--
Iepenstraa	--	--	--	--	--	--
Iepenstraa	--	--	--	--	--	--
Jan Jooste	--	--	--	--	--	--
Jan Jooste	--	--	--	--	--	--
Jan Jooste	--	--	--	--	--	--
Kamervoort	--	--	--	--	--	--
Kamervoort	--	--	--	--	--	--
Kamervoort	--	--	--	--	--	--
Kamervoort	--	--	--	--	--	--
Kamervoort	--	--	--	--	--	--
Kampsestra	--	--	--	--	--	--
Kampsestra	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--	--	--
N838 - Lod	--	--	--	--	--	--
N838 - Lod	--	--	--	--	--	--
N838 - Jan	--	--	--	--	--	--
N838 - Lod	--	--	--	--	--	--
N838 - Leu	--	--	--	--	--	--
N838 - Leu	--	--	--	--	--	--
N838 - Iep	--	--	--	--	--	--
N838 - Leu	--	--	--	--	--	--
N838 - Iep	--	--	--	--	--	--
N838 - Jan	--	--	--	--	--	--
N838 - Jan	--	--	--	--	--	--
N838 - Jan	--	--	--	--	--	--
N838 - Lod	--	--	--	--	--	--
Paddepoel	--	--	--	--	--	--
Paddepoel	--	--	--	--	--	--
Paddepoel	--	--	--	--	--	--
Paddepoel	--	--	--	--	--	--
Paddepoel	--	--	--	--	--	--
Poelsestra	--	--	--	--	--	--
Poelsestra	--	--	--	--	--	--
Poelsestra	--	--	--	--	--	--
Poelsestra	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05	Toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06	Toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07	Toetspunt 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08	Toetspunt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP09	Toetspunt 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10	Toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP11	Toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP12	Toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE VI

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Kamervoorst 60 km/h

Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	39,0	35,8	28,5	39,2
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	36,1	32,9	25,6	36,3
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	35,3	32,1	24,8	35,5
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	38,1	34,8	27,6	38,3
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	37,0	33,8	26,5	37,2
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	39,1	35,9	28,6	39,3
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	23,7	20,6	13,3	24,0
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	28,8	25,6	18,3	29,0
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	30,8	27,5	20,3	31,0
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	26,6	23,4	16,2	26,8
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	31,8	28,7	21,4	32,1
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	30,3	27,1	19,8	30,5
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	27,2	24,0	16,7	27,4
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	31,1	27,9	20,6	31,3
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	34,8	31,6	24,3	35,0
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	27,2	24,0	16,8	27,4
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	32,0	28,8	21,5	32,2
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	36,1	32,9	25,6	36,3
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	26,2	23,0	15,7	26,4
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	31,8	28,6	21,4	32,1
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	30,1	26,9	19,6	30,3
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	27,9	24,7	17,4	28,1
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	32,4	29,1	21,9	32,6
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	25,6	22,4	15,1	25,8
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	32,5	29,2	22,0	32,7
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	35,2	32,0	24,7	35,4
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	34,8	31,6	24,3	35,0
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	29,6	26,3	19,1	29,8
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	33,1	29,9	22,7	33,4
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	35,3	32,1	24,8	35,5
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	25,8	22,6	15,3	26,0
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	30,8	27,6	20,4	31,1
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	30,1	26,8	19,6	30,3
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	25,1	22,0	14,7	25,4
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	29,6	26,4	19,1	29,8
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	26,7	23,5	16,2	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	26,6	22,0	17,6	27,0
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	27,6	23,0	18,6	28,0
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	28,4	23,9	19,4	28,9
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	12,2	7,6	3,2	12,6
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	14,4	9,8	5,3	14,8
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	12,0	7,5	2,9	12,4
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	27,6	23,0	18,8	28,1
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	29,2	24,6	20,5	29,8
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	30,9	26,3	22,1	31,4
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	21,3	16,7	12,5	21,8
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	25,2	20,6	16,4	25,7
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	32,6	28,1	23,7	33,1
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	18,4	13,8	9,6	18,9
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	24,8	20,3	15,9	25,3
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	21,3	16,7	12,4	21,8
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	9,8	5,1	0,9	10,2
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	12,5	7,9	3,7	13,0
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	12,8	8,2	3,9	13,3
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	19,9	15,3	11,2	20,4
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	26,4	21,8	17,6	26,9
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	28,6	24,0	19,8	29,1
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	24,9	20,3	16,0	25,4
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	30,8	26,2	21,9	31,2
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	32,5	27,9	23,6	33,0
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	21,2	16,6	12,2	21,6
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	28,5	24,0	19,5	28,9
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	29,6	25,0	20,6	30,0
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	9,2	4,6	0,3	9,7
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	12,2	7,5	3,3	12,6
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	12,8	8,2	3,9	13,3
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	16,1	11,5	7,2	16,5
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	17,2	12,6	8,4	17,7
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	18,8	14,2	9,8	19,2
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	23,7	19,1	14,8	24,2
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	31,2	26,6	22,2	31,6
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	32,0	27,4	23,1	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Iepenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	18,3	15,5	8,4	18,8
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	11,4	8,6	1,4	11,9
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	12,5	9,7	2,5	13,0
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	11,6	8,7	1,6	12,0
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	12,6	9,8	2,6	13,1
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	6,5	3,6	-3,7	6,9
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	13,4	10,6	3,5	13,9
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	15,9	13,1	5,9	16,3
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	15,5	12,6	5,5	15,9
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	11,8	9,0	1,8	12,3
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	16,2	13,4	6,3	16,7
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	18,5	15,7	8,6	19,0
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	12,5	9,7	2,5	13,0
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	14,1	11,3	4,1	14,6
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	12,8	10,0	2,8	13,3
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	10,1	7,2	0,1	10,5
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	8,7	5,8	-1,4	9,1
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	9,4	6,5	-0,8	9,8
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	6,8	4,0	-3,2	7,3
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	9,2	6,4	-0,8	9,7
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	10,5	7,7	0,5	10,9
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	13,9	11,1	4,0	14,4
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	16,2	13,4	6,2	16,7
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	17,7	14,9	7,7	18,2
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	12,8	10,0	2,9	13,3
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	14,8	12,0	4,8	15,3
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	15,8	13,0	5,8	16,3
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	12,5	9,6	2,4	12,9
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	14,5	11,6	4,4	14,9
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	12,6	9,7	2,5	13,0
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	13,6	10,8	3,6	14,1
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	15,4	12,5	5,3	15,8
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	13,6	10,7	3,5	14,0
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	14,9	12,1	4,9	15,3
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	17,0	14,1	6,9	17,4
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	16,6	13,8	6,6	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Joostenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	2,5	-2,0	-7,1	2,7
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	-1,2	-5,7	-10,7	-0,9
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	--	--	--	--
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	0,0	-4,4	-9,5	0,3
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	5,2	0,8	-4,3	5,5
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	5,6	1,2	-4,1	5,8
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	7,1	2,6	-2,5	7,3
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	12,9	8,4	3,2	13,1
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	13,1	8,7	3,4	13,3
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	2,5	-2,0	-7,1	2,7
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	6,1	1,6	-3,5	6,3
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	12,8	8,3	3,1	13,0
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	-1,0	-5,4	-10,6	-0,7
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	2,4	-2,0	-7,3	2,6
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	--	--	--	--
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	1,2	-3,3	-8,3	1,5
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	5,6	1,2	-4,0	5,9
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	6,2	1,8	-3,5	6,4
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	8,1	3,7	-1,4	8,4
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	13,3	8,9	3,7	13,6
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	14,5	10,1	4,8	14,7
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	8,2	3,8	-1,3	8,5
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	13,3	8,9	3,7	13,5
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	13,6	9,2	3,9	13,8
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	-2,9	-7,3	-12,5	-2,7
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	1,0	-3,5	-8,6	1,2
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	-1,6	-6,0	-11,3	-1,4
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	5,3	0,9	-4,3	5,5
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	6,7	2,3	-2,9	7,0
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	6,0	1,5	-3,7	6,2
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	5,0	0,5	-4,6	5,2
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	9,7	5,3	0,2	10,0
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	11,0	6,6	1,4	11,3
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	5,4	1,0	-4,2	5,7
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	10,9	6,5	1,3	11,2
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	12,2	7,8	2,6	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kampsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	4,0	-0,7	-4,7	4,5
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	5,2	0,5	-3,5	5,7
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	--	--	--	--
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	11,3	6,6	2,6	11,8
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	14,1	9,3	5,4	14,6
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	12,9	8,2	4,3	13,5
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	13,5	8,8	4,8	14,0
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	15,9	11,1	7,2	16,4
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	16,8	12,1	8,2	17,4
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	10,3	5,6	1,6	10,8
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	12,6	7,9	4,0	13,2
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	13,9	9,1	5,2	14,4
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	9,9	5,2	1,2	10,4
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	11,9	7,2	3,2	12,4
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	--	--	--	--
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	12,2	7,5	3,5	12,7
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	14,6	9,9	5,9	15,1
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	15,2	10,5	6,6	15,8
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	13,4	8,7	4,7	13,9
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	15,5	10,8	6,8	16,0
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	18,7	14,0	9,9	19,2
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	14,0	9,3	5,2	14,5
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	15,6	10,9	6,9	16,1
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	17,3	12,7	8,4	17,8
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	15,1	10,4	6,4	15,6
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	15,3	10,6	6,6	15,8
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	16,0	11,3	7,3	16,5
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	11,5	6,9	2,7	12,0
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	13,1	8,4	4,5	13,7
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	12,9	8,1	4,3	13,4
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	15,7	11,1	7,0	16,3
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	18,3	13,6	9,5	18,8
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	19,5	14,8	10,7	19,9
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	15,5	10,8	6,7	16,0
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	17,5	12,9	8,7	18,0
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	18,5	13,9	9,7	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	10,1	5,8	0,1	10,2
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	15,5	11,2	5,5	15,6
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	--	--	--	--
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	5,2	0,9	-4,8	5,4
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	6,4	2,1	-3,6	6,5
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	10,7	6,4	0,7	10,8
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	11,6	7,3	1,6	11,7
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	14,4	10,1	4,4	14,5
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	15,4	11,1	5,4	15,6
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	5,2	0,9	-4,8	5,3
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	10,8	6,5	0,8	10,9
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	16,2	11,9	6,2	16,3
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	6,0	1,7	-4,0	6,2
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	3,2	-1,1	-6,8	3,3
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	--	--	--	--
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	3,9	-0,4	-6,1	4,0
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	8,9	4,6	-1,1	9,0
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	6,9	2,6	-3,1	7,0
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	13,0	8,7	3,0	13,1
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	15,7	11,4	5,7	15,8
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	16,4	12,1	6,4	16,6
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	12,2	7,9	2,2	12,4
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	16,6	12,3	6,6	16,7
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	15,0	10,7	5,0	15,2
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	5,4	1,1	-4,6	5,5
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	9,0	4,7	-1,0	9,1
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	--	--	--	--
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	9,9	5,6	-0,1	10,0
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	11,7	7,4	1,7	11,8
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	10,2	5,9	0,2	10,4
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	13,2	8,9	3,2	13,3
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	15,6	11,3	5,6	15,8
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	14,7	10,4	4,7	14,8
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	10,0	5,7	0,0	10,1
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	14,2	9,9	4,2	14,3
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	13,4	9,1	3,4	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	3,1	-1,3	-6,2	3,5
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	6,1	1,7	-3,3	6,4
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	--	--	--	--
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	8,1	3,5	-1,2	8,4
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	11,2	6,6	1,8	11,5
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	13,4	8,9	4,0	13,7
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	13,8	9,3	4,4	14,1
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	17,3	12,9	7,9	17,6
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	18,7	14,2	9,3	19,0
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	13,8	9,4	4,4	14,1
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	18,2	13,8	8,7	18,5
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	16,7	12,3	7,2	17,0
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	10,8	6,4	1,5	11,1
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	15,6	11,1	6,1	15,9
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	--	--	--	--
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	9,4	4,8	0,1	9,7
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	14,3	9,8	4,9	14,6
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	15,3	10,9	5,9	15,6
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	13,9	9,4	4,6	14,2
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	18,5	14,0	9,0	18,7
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	20,1	15,6	10,6	20,4
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	12,5	8,0	3,2	12,8
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	16,3	11,9	6,8	16,6
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	17,8	13,4	8,3	18,1
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	7,2	2,7	-2,2	7,5
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	8,2	3,8	-1,2	8,5
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	-1,3	-5,9	-10,6	-1,0
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	16,3	11,9	6,8	16,6
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	18,2	13,7	8,7	18,5
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	16,9	12,4	7,4	17,2
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	17,1	12,6	7,7	17,4
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	19,1	14,6	9,6	19,3
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	20,1	15,7	10,6	20,4
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	15,8	11,3	6,5	16,1
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	20,7	16,3	11,2	21,0
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	18,1	13,7	8,7	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paddenpoel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	18,0	13,6	8,4	18,2
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	18,4	14,0	8,7	18,6
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	17,5	13,1	7,9	17,7
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	12,3	7,8	2,9	12,6
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	17,4	13,0	7,9	17,7
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	10,8	6,4	1,4	11,1
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	10,7	6,3	1,3	11,0
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	18,3	13,8	8,7	18,5
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	19,3	14,9	9,8	19,6
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	14,2	9,8	4,5	14,4
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	17,0	12,6	7,4	17,2
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	21,7	17,3	12,2	22,0
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	12,4	8,0	2,8	12,6
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	16,7	12,4	7,1	17,0
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	16,4	12,1	6,7	16,6
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	9,6	5,2	0,1	9,8
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	13,6	9,2	3,9	13,8
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	12,0	7,6	2,5	12,3
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	9,5	5,0	0,0	9,8
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	15,2	10,9	5,6	15,5
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	15,4	11,0	5,9	15,7
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	12,7	8,3	3,2	13,0
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	19,6	15,2	10,0	19,9
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	21,1	16,7	11,6	21,4
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	12,7	8,3	3,1	12,9
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	19,0	14,6	9,4	19,3
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	19,7	15,3	10,1	20,0
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	12,8	8,4	3,3	13,0
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	16,1	11,6	6,5	16,3
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	17,8	13,4	8,2	18,0
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	12,6	8,2	3,2	12,9
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	16,0	11,6	6,5	16,3
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	15,0	10,6	5,5	15,3
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	11,7	7,3	2,2	12,0
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	19,2	14,8	9,5	19,4
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	19,8	15,4	10,2	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poelsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	7,2	2,5	-1,0	7,9
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	9,9	5,2	1,6	10,6
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	-4,0	-8,7	-12,1	-3,2
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	9,9	5,2	1,8	10,7
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	12,3	7,6	4,3	13,1
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	15,5	10,8	7,4	16,3
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	19,7	15,1	11,2	20,3
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	21,1	16,4	12,8	21,8
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	22,5	17,8	14,2	23,2
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	13,3	8,5	5,1	14,0
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	17,0	12,3	8,9	17,8
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	20,9	16,3	12,7	21,6
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	12,1	7,4	3,9	12,8
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	16,9	12,2	8,5	17,5
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	2,5	-2,2	-5,7	3,2
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	11,0	6,3	2,8	11,7
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	14,1	9,3	5,9	14,8
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	17,1	12,5	8,9	17,8
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	16,1	11,4	7,9	16,8
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	18,4	13,7	10,3	19,1
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	23,0	18,3	14,7	23,7
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	16,9	12,2	8,7	17,6
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	19,2	14,5	11,1	20,0
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	21,8	17,1	13,6	22,5
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	13,8	9,0	5,6	14,5
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	16,7	12,0	8,4	17,4
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	17,2	12,5	9,1	18,0
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	15,3	10,6	7,0	16,0
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	18,5	13,8	10,3	19,2
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	18,6	13,9	10,4	19,3
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	18,3	13,6	10,0	19,0
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	21,2	16,5	13,0	21,9
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	23,6	18,9	15,4	24,3
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	18,0	13,3	9,7	18,7
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	21,9	17,2	13,6	22,6
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	22,5	17,8	14,3	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N838
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	32,0	29,4	23,1	32,9
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	33,2	30,6	24,3	34,0
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	34,3	31,7	25,3	35,1
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	27,1	24,6	18,0	27,9
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	26,9	24,3	17,8	27,7
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	24,5	21,9	15,0	25,1
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	24,5	21,9	15,1	25,2
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	30,6	28,1	21,4	31,4
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	33,1	30,5	24,0	33,9
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	26,2	23,6	17,0	26,9
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	31,5	28,9	22,5	32,3
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	35,5	32,9	26,5	36,3
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	27,8	25,3	18,6	28,6
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	31,3	28,8	22,1	32,1
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	34,2	31,6	25,2	35,0
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	22,8	20,2	13,5	23,5
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	26,8	24,3	17,5	27,6
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	25,1	22,6	15,7	25,8
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	25,1	22,5	15,6	25,8
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	28,6	26,0	19,2	29,3
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	28,9	26,2	19,3	29,5
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	28,7	26,0	19,7	29,5
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	34,2	31,7	25,1	35,0
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	34,6	32,0	25,6	35,4
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	25,7	23,2	16,4	26,4
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	31,1	28,6	21,8	31,9
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	32,3	29,9	23,2	33,1
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	28,8	26,2	19,9	29,7
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	29,0	26,5	19,8	29,8
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	27,5	24,9	18,2	28,2
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	28,8	26,2	19,7	29,6
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	28,6	25,9	19,1	29,2
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	29,4	26,8	19,9	30,1
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	30,4	27,6	21,6	31,2
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	33,8	31,2	24,8	34,7
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	34,3	31,7	25,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	55,8	53,1	45,9	56,3
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	56,0	53,3	46,2	56,5
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	55,7	53,0	45,9	56,2
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	49,5	46,8	39,7	50,0
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	50,4	47,6	40,5	50,9
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	50,5	47,8	40,7	51,0
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	34,7	31,6	25,2	35,2
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	37,9	34,8	28,3	38,4
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	39,6	36,6	30,1	40,2
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	48,3	45,6	38,5	48,8
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	49,2	46,4	39,3	49,7
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	49,7	47,0	39,9	50,2
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	42,2	39,5	32,4	42,8
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	44,5	41,8	34,7	45,0
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	46,2	43,4	36,3	46,7
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	39,7	37,0	29,9	40,3
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	42,2	39,4	32,3	42,7
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	43,5	40,7	33,6	44,0
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	33,4	30,4	23,6	33,8
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	36,8	33,7	26,9	37,2
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	37,3	34,2	27,7	37,8
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	37,1	34,2	27,4	37,7
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	41,0	38,0	31,3	41,5
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	42,0	39,1	32,4	42,6
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	38,2	35,3	28,3	38,7
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	41,0	38,1	31,1	41,5
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	42,1	39,2	32,3	42,6
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	35,5	32,6	25,7	36,0
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	37,6	34,6	27,6	38,0
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	39,2	36,3	29,2	39,6
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	31,9	28,8	22,4	32,4
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	34,0	30,8	24,2	34,4
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	34,2	31,0	24,5	34,6
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	34,8	31,8	25,4	35,4
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	38,8	35,6	29,3	39,3
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	39,5	36,4	30,1	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen