

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

MEENTSESTRAAT 110-112

TE GIESBEEK

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapportnummer: 3789ao0114

Status: definitief

Datum: 16 september 2014

Opdrachtgever

Klok Ontwikkeling
De heer J. Karel
Postbus 38
6650 AA Druten
0487 - 58 85 88

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
Adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©SEPTEMBER 2014

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Overweging Maatregelen	17
6.3	Conclusies	18

Bijlage 1: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: resultaten directe hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de heer J. Karel van Klok Ontwikkeling is door G&O Consult een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningen in de nabijheid van Aannemersbedrijf Ebbers gelegen aan de Meentsestraat 110-112 te Giesbeek.

Op basis van het voornemen om nieuwe woningen op te richten aan de Meentsestraat is een inventarisatie van de activiteiten van Meubelmakerij Musche aan de Oude rijksweg 45a gemaakt op basis van de vigerend bij de gemeente bekende situatie. Een geluidsmodel is opgezet op basis van het akoestisch onderzoek van 26 september 2008 met projectnummer 08.0140 welke door gemeente is verstrekt en waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau en het maximaal geluidsniveau zijn berekend.

Ten aanzien van de nieuw te realiseren woningen is uitgegaan van een toetsingswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 65 dB(A) conform stap 2 uit de publicatie bedrijven en milieuzonering.

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de toetswaarden op enkele woningen (zowel bestaand als nieuw) worden overschreden. Indien twee schermen met een gezamenlijke lengte van 40 meter en een hoogte van 2,25 meter worden opgericht kan worden voldaan ter hoogte van de nieuw op te richten woningen.

De realisatie van de nieuwe woningen wordt op het aspect akoestiek vergoedbaar geacht en behoeft een goede ruimtelijke ordening niet in de weg te staan. De vergunde rechten van de Aannemerij worden door de voorgenomen ontwikkeling niet beperkt.

Figuur 1

Luchtfoto

Bron: BAG-Viewer



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer J. Karel van Klok Ontwikkeling is door G&O Consult een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningen in de nabijheid van Aannemersbedrijf Ebbers gelegen aan de Meentsestraat 110-112 te Giesbeek.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting van de naastgelegen aannemerij op de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen, als gevolg van de bestaande bedrijfsactiviteiten dan wel toekomstige bedrijfsactiviteiten. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de te hanteren grenswaarden.

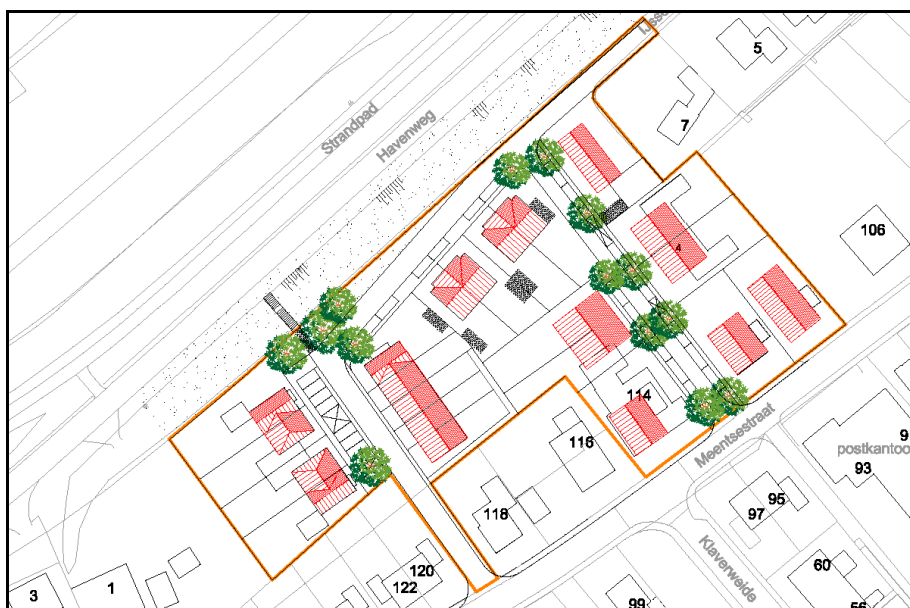
De basis voor de activiteiten welke bekend zijn overgenomen uit de milieudossiers van de gemeente is een rekenmodel opgesteld. De inrichtinghouder neemt deel aan dit project en is voornemens om de bedrijfsactiviteiten op termijn te staken en eveneens nieuwe woningen op zijn terrein te realiseren. Hierdoor zal van toekomstige bedrijfsuitbreidingen geen sprake zijn. De indirecte hinder is niet nader onderzocht omdat de nieuw te realiseren woningen niet direct aan de openbare weg zijn gelegen en andere reeds bestaande woningen maatgevend zijn. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de bestaande en nieuwe woningen in relatie tot een goede ruimtelijke ordening.

Figuur 2

Situatieschets

Bron: SAB Arnhem.

Niet op schaal



2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Zevenaar is aangegeven dat de resultaten van het geluids-onderzoek aan de waarden uit de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” moet worden getoetst. Volgens deze publicatie geldt, indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is, dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd.

De publicatie bedrijven en milieuzonering gaat voor Stap 1 en verder uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Met stap 1 worden de richtafstanden behorende bij de diverse hinderaspecten beschouwd van een nieuwe of bestaande inrichting ten opzichte van nieuwe of bestaande gevoelige objecten.

Indien de gewenste ontwikkelingen plaatsvinden binnen de richtafstanden kan middels stap 2 een aanvullend (geluid)onderzoek noodzakelijk zijn waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

*exclusief piekgeluiden door as- en afrijdend verkeer

Het bevoegd gezag dient hierbij nader te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot realisatie van de voorgenomen ontwikkeling wenst over te gaan dan dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een gemengd gebied alwaar op korte afstand 3 inrichtingen gelegen zijn, ontsluiting van een recreatie haven plaatsvindt en weliswaar in de tweede lijn gelegen ontsluiting van het dorp plaatsvindt middels een weg welke is voorzien van klinkerverharding. Deze bron zullen significant bijdragen aan een verhoogd referentieniveau.

Door de voorgenomen ontwikkeling zullen 2 van de 3 inrichtingen de bedrijfsactiviteiten staken. Alhoewel een gebiedstypering gemengd gebied te verdedigen valt wordt in het onderzoek voornamelijk voor het langtijdgemiddeld geluidniveau en het maximale geluidniveau de richtwaarde voor een "Gebiedstype rustige woonwijk" aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan de normering volgens stap 2 uit de publicatie “Bedrijven en milieuzonering”:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

De inrichtinghouder neemt deel in de voorgenomen planontwikkeling en zal op termijn de bedrijfsactiviteiten staken. Vooralsnog is met dit onderzoek rekening gehouden met het in bedrijf zijn van de inrichting. Derhalve is uitgegaan van de activiteiten welke vastgelegd zijn in de milieudossiers van de gemeente Zevenaar. Het akoestisch onderzoek van 26 september 2008 met projectnummer 08.0140 voor Aannemersbedrijf Ebbers B.V. te Giesbeek is hierbij als basis genomen.

De reguliere activiteiten vinden uitsluitend in de dagperiode plaats tussen 07:00 en 19:00 uur.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In het akoestisch onderzoek van 26 september 2008 met projectnummer 08.0140 zijn onderstaande activiteiten opgenomen voor de inrichting aan Meentsestraat 110-112 te Giesbeek.

De inrichting bestaat uit een bedrijfshal waarin de relevante werkzaamheden plaatsvinden en de mechanische briketpersen staan opgesteld. Verder is zijn kantoren, een bedrijfswoning, opslagplaats en een stalling voor motorvoertuigen aanwezig. Tevens is verhard terrein aanwezig waarop verschillende materialen en containers worden opgeslagen. Tevens is een parkeerplaats aanwezig voor personenauto's voor de werkplaats en de kantoren.

In de werkplaats worden briketten gemaakt met 2 mechanische briketpersen die relevant geluid uitstralen naar de omgeving. De werktijden zijn van 7:30 tot 17:00 uur waarbij de persen gedurende maximaal 8 uur per dag in bedrijf zijn.

De grondstof voor de briketten wordt door middel van zware vrachtwagens of bestelwagens aangevoerd. De vrachtwagen wordt middels een heftruck gelost.

De briketten worden door middel van een middel zware vrachtwagen, bestelwagen of personenwagen afgevoerd.

De vrachtwagens rijden via de Meentsestraat via de in-/uitrit naar het achter erf en terug.

Circa 1 keer per maand worden stenen aangevoerd met een zware vrachtwagen en 1 keer per maand wordt een afvalcontainer met behulp van een middelzware vrachtwagen verwisseld (puntbron 30).

Dagelijks rijden er bestelwagens vanaf de stalling naar de Meentsestraat en weer terug. De personenauto's die komen worden geparkeerd op het parkeerterrein aan de zuidzijde van de inrichting en nabij de stalling.

De heftruck rijdt maximaal circa 2 uur per dag over het buitenterrein, met name nabij de werkplaats, de loods en opslagplaatsen (puntbronnen 31 t/m 34).

In het onderzoek is uitgegaan dat op 1 dag 2 bewegingen met zware vrachtwagens plaatsvinden (mobiele bron 001), 4 bewegingen met middelzware vrachtwagens (mobiele bron 002), 4 bewegingen met bestelwagens (mobiele bron 003) en 8 bewegingen met personenwagens (mobiele bronnen 004 en 005).

De geluiduitstraling van de werkplaats is bepaald overeenkomstig methode II.7 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (puntbronnen 01 t/m 12d).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.60 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntenbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	0,5 (akoestisch hard/zacht)
Verharde bodemfactor:	0,0
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8
LuchtabSORPTIE:	
frequentie (Hz):	31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k
absorptie (dB/km):	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek van 26 september 2008 met projectnummer 08.0140 voor Aannemersbedrijf Ebbers B.V. te Giesbeek.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermo- gen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Bestelauto	92	95	+ 3
Halniveau werkplaats	80	--	--
Heftruck elektrisch	90	93	+ 3
Personenauto	89	92	+ 3
Middelzware vrachtwagen	102	105	+ 3
Zware vrachtwagen	104	107	+ 3
Verwisselen container	103	106	+ 3

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op bestaande en te realiseren geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5 meter daar waar het een bovenwoning betreft, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In tabel 5.1 zijn de ontvangerpunten vermeld. In de bijlagen is een uitgebreide lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve
bedrijfssituatie

Toetspunt	dag	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Toetswaarde</i>	45	65
Meentsestraat 114	34	66
Meentsestraat 114 achtergevel	42	65
Meentsestraat 116	26	62
Meentsestraat 116 achtergevel	37	65
Meentsestraat 95	37	70
Meentsestraat 89	36	68
Meentsestraat 85	32	65
Meentsestraat 83	29	62
Meentsestraat 102	21	58
Meentsestraat 106	27	65
Meentsestraat 106 achtergevel	30	56
Ijsselpad 7	47	71
Ijsselpad 5	36	59
Meentsestraat 93	40	72
Woning noord	51	74
Woning midden	45	68
Woning zuid	40	57

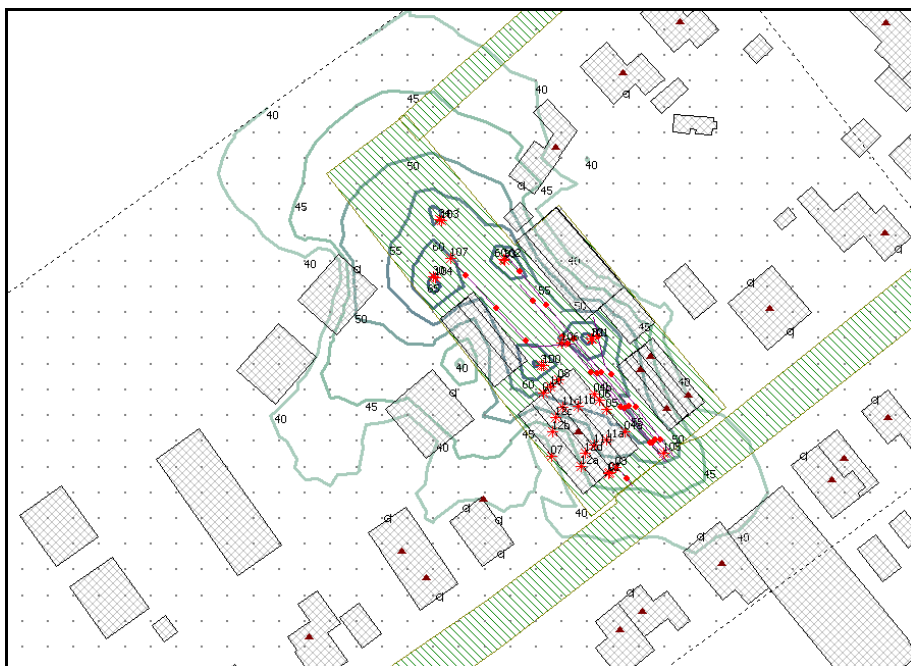
5.4

BUITENRUIMTE

Om de geluidbelasting inzichtelijk te maken ter hoogte van terrassen van omliggende woningen is een rekengrid gebruikt waarbij de ontvangerpunten op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld zijn gelegen.

Figuur 3

Geluidcontouren 1,5 m hoogte
Representatieve bedrijfssituatie
Niet op schaal



Uit de afbeelding blijkt dat ter hoogte van het plangebied voor het grootste deel de geluidbelasting lager ligt dan 40 dB(A). Deels is deze gelegen tussen de 40 en 45 dB(A) en voor een klein deel is deze hoger gelegen dan 45 dB(A). Voor een nauwkeurige aflezing van de resultaten wordt verwezen naar Bijlage 2.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer J. Karel van Klok Ontwikkeling is door G&O Consult een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de realisatie van nieuwe woningen in de nabijheid van Aannemersbedrijf Ebbers gelegen aan de Meentsestraat 110-112 te Giesbeek.

Op basis van het voornemen om nieuwe woningen op te richten aan de Meentsestraat te Giesbeek is een inventarisatie van de activiteiten van Aannemersbedrijf Ebbers gemaakt en is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau is berekend.

De uitgangspunten zijn gebaseerd op de door de gemeente overlegde bedrijfs-situatie welke zijn vastgelegd in het akoestisch onderzoek van 26 september 2008 met projectnummer 08.0140 voor Aannemersbedrijf Ebbers B.V. te Giesbeek.

Aannemersbedrijf Ebbers neemt zelf deel in het project en wenst zijn bedrijfs-activiteiten op termijn te beëindigen. Tot die tijd wordt met dit onderzoek het effect van de huidige bedrijfsactiviteiten in beeld gebracht.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde (Stap 2 uit de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt met de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte een enkele bestaande en een enkele nieuw op te richten woning overschreden. Ter hoogte van de andere bestaande en nieuw op te richten woningen kan worden voldaan.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van 5 bestaande en 2 nieuw op te richten woningen niet voldaan aan de streefwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Ter hoogte van de overige bestaande en nieuwe woningen kan worden voldaan.

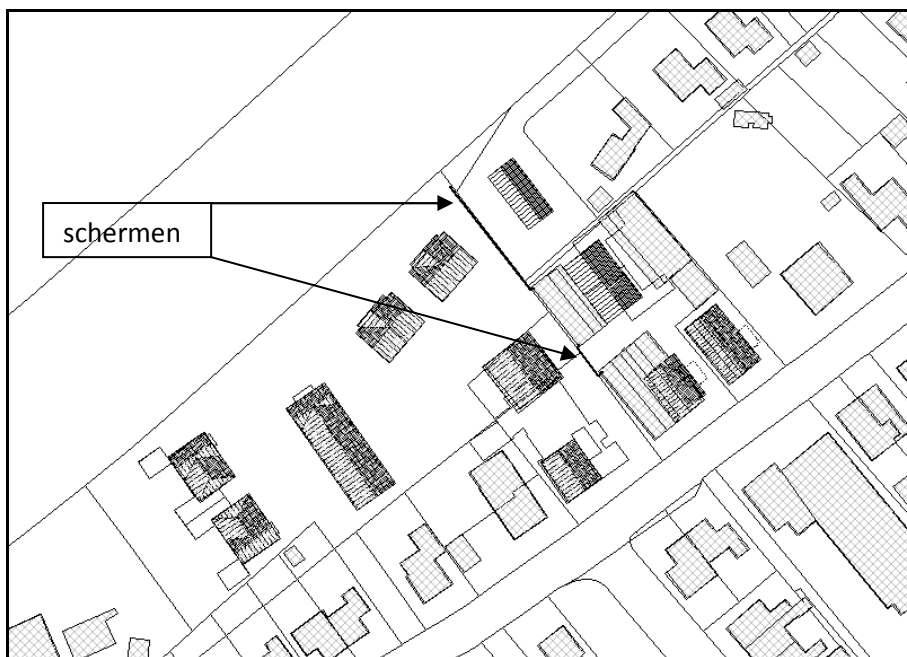
De indirecte hinder is niet getoetst omdat bestaande woningen indien aan de orde maatgevend zullen zijn.

De milieukwaliteit ter hoogte van het plangebied kan voor het aspect geluid als goed worden gekwalificeerd.

Indien ten noordoosten van het plangebied tegen het terrein van Aannemersbedrijf Ebbers 2 schermen met een totale lengte van circa 40 meter en een hoogte van 2,25 meter worden opgericht zoals weergegeven in onderstaande figuur kan worden voldaan aan de streefwaarde voor zowel het gemiddelde als het maximale geluidniveau ter hoogte van de nieuw op te richten woningen. Ter hoogte van de bestaande woningen resteren nog overschrijdingen.

Figuur 4

Situering schermen



In tabel 6.1 zijn de ontvangerpunten vermeld en de rekenresultaten met de plaatsing van 2 schermen zoals weergegeven in bovenstaande figuur.

Tabel 6.1

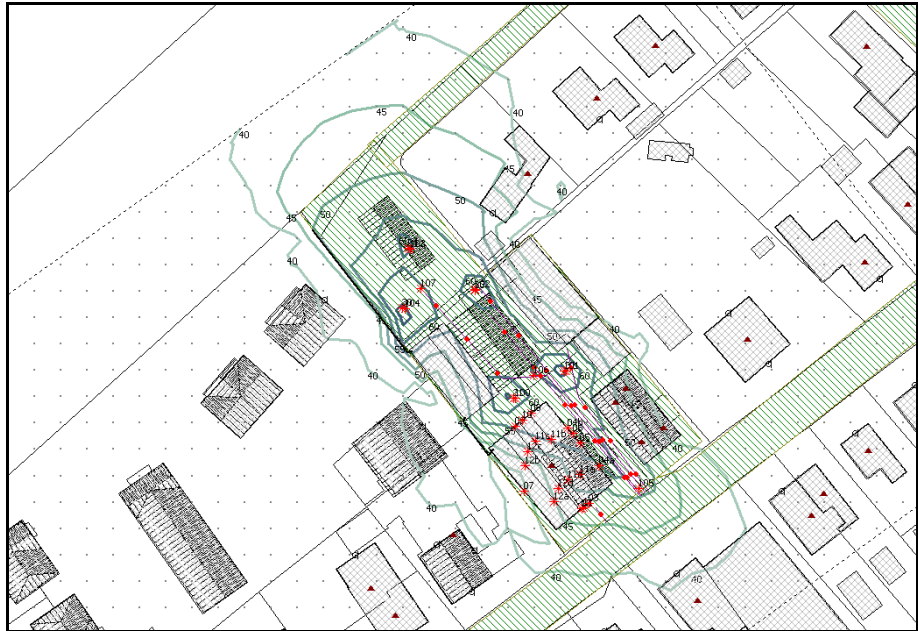
Resultaten representatieve
bedrijfssituatie met 2 schermen

Toetspunt	dag	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Toetswaarde</i>	45	65
Meentsestraat 114	34	66
Meentsestraat 114 achtergevel	42	65
Meentsestraat 116	26	62
Meentsestraat 116 achtergevel	33	61
Meentsestraat 95	37	70
Meentsestraat 89	35	68
Meentsestraat 85	32	65
Meentsestraat 83	29	62
Meentsestraat 102	21	58
Meentsestraat 106	27	65
Meentsestraat 106 achtergevel	30	56
Ijsselpad 7	48	72
Ijsselpad 5	36	59
Meentsestraat 93	40	72
Woning noord	41	65
Woning midden	42	63
Woning zuid	38	57

Om de geluidbelasting inzichtelijk te maken ter hoogte van terrassen van omliggende woningen met de schermen is een rekengrid gebruikt waarbij de ontvangerpunten op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld zijn gelegen.

Figuur 5

Geluidcontouren 1,5 m hoogte
Representatieve bedrijfssituatie
met schermen
Niet op schaal



Uit de afbeelding blijkt dat ter hoogte van het plangebied de geluidbelasting lager ligt dan 45 dB(A). Voor een nauwkeurige aflezing van de resultaten wordt verwezen naar Bijlage 2.

6.3 CONCLUSIES

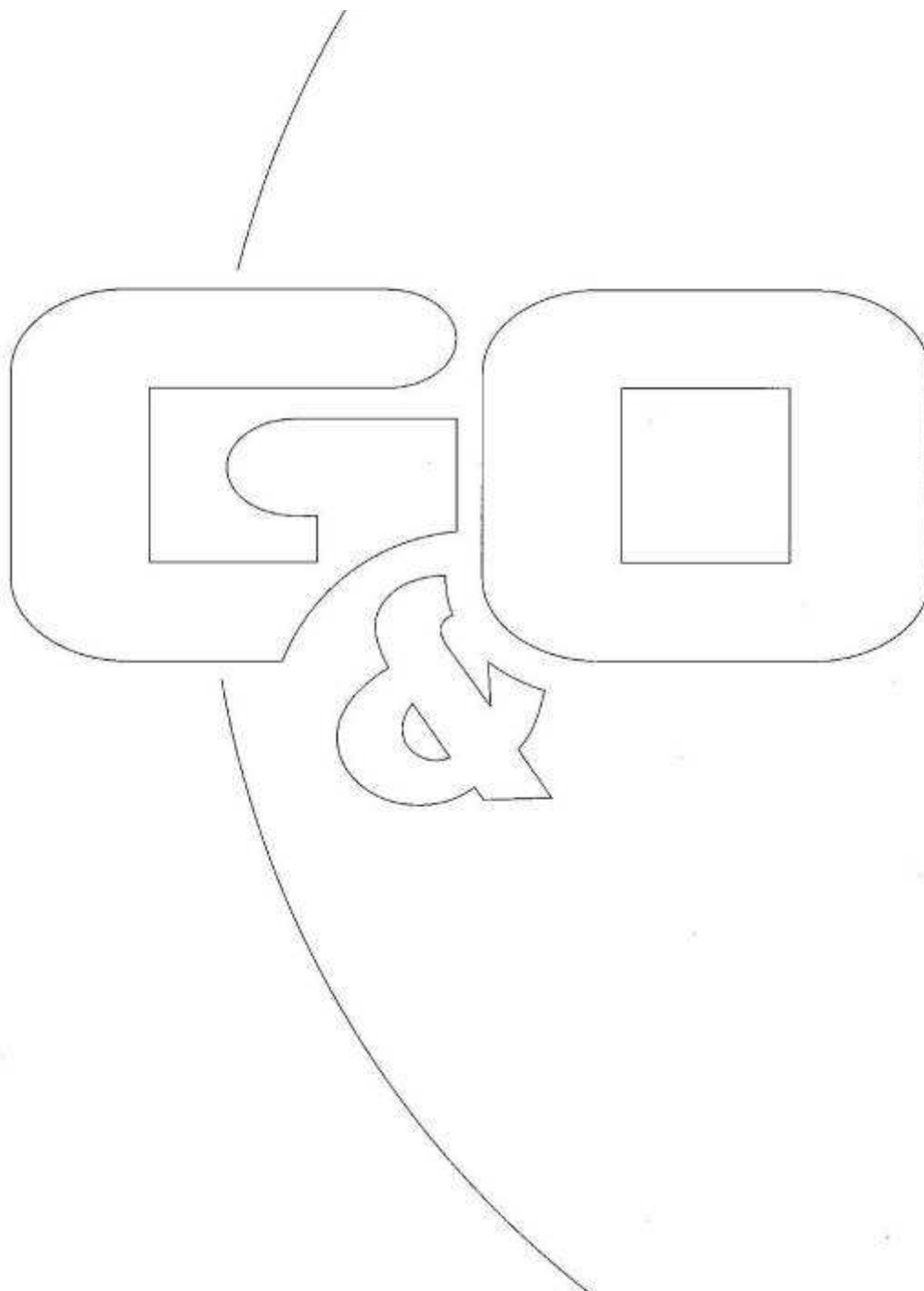
De representatieve bedrijfssituatie van Aannemersbedrijf Ebbers B.V. aan de Meentsestraat 110-112 te Giesbeek heeft een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van de realisatie van de nieuwe woningen met in acht neming van het gestelde onder 6.2 niet in de weg te staan op het aspect akoestiek en wordt daarmee realiseerbaar geacht.

De inrichting wordt met in acht neming van het gestelde onder 6.2 door de realisatie van de woningen niet beperkt in haar activiteiten.

Het bevoegd gezag zal hier uiteindelijk een oordeel over vormen.

Bijlage 1

Figuren en invoer rekenmodel





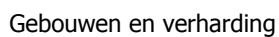


Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3789ao0114

Model eigenschap

Omschrijving	3789ao0114
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Twan op 5-9-2014
Laatst ingezien door	Twan op 16-9-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf
01	Terrein Ebbers	201315,72	444975,43	232,55	2315,58	0,00
02	Meentsestraat	201320,34	444979,34	427,09	1847,74	0,00
03	Ijsselpad	201281,97	445048,38	363,50	1058,50	0,00

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	1930	201324,87	444988,63	3,50	0,00	4	67,89	278,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	1930	201321,76	444986,21	5,50	0,00	4	53,39	133,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	1930	201319,43	444984,78	6,50	0,00	4	43,00	31,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	1930	201292,65	445018,98	3,00	0,00	4	50,43	139,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	1930	201291,68	445018,05	3,80	0,00	4	38,33	39,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	1930	201337,70	444997,67	3,00	0,00	4	49,88	142,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	1930	201336,12	444996,43	6,00	0,00	4	41,73	77,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	1930	201334,49	444995,38	8,00	0,00	4	34,80	23,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1997	201372,26	445067,53	7,00	0,00	12	51,37	126,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1980	201358,16	445085,19	7,00	0,00	8	52,36	122,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	2002	201331,79	445065,59	7,00	0,00	8	43,80	88,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1989	201325,41	445065,48	8,00	0,00	9	46,78	96,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	2009	201294,34	444979,13	8,00	0,00	4	37,36	84,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1930	201350,12	444961,54	5,00	0,00	9	112,88	607,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Woningen	201266,51	445026,30	7,50	0,00	4	44,07	120,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Woningen	201262,24	445006,26	7,50	0,00	4	44,27	121,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Woningen	201212,55	444981,38	7,50	0,00	4	44,21	120,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Woningen	201222,58	444967,53	7,50	0,00	4	44,77	124,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Woningen	201239,45	444992,47	7,50	0,00	4	76,07	286,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Woningen	201284,85	445003,93	7,50	0,00	4	49,12	150,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201511,98	445041,92	7,50	0,00	6	37,80	56,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201498,32	444982,64	7,50	0,00	4	19,46	21,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	201394,33	444911,41	7,50	0,00	8	46,76	96,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201317,45	444907,39	7,50	0,00	12	55,70	95,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201452,02	445123,82	7,50	0,00	4	13,28	11,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201227,62	444922,30	7,50	0,00	8	38,14	66,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	201398,04	444949,22	7,50	0,00	4	10,09	6,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201199,21	444922,38	7,50	0,00	6	27,49	47,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	201344,84	444866,09	7,50	0,00	11	42,93	61,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201395,11	445088,98	7,50	0,00	4	32,31	61,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1900	201335,97	445049,76	7,50	0,00	12	25,65	27,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201358,88	444873,31	7,50	0,00	4	30,08	54,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201527,91	445070,93	7,50	0,00	6	36,89	55,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	201354,09	444852,98	7,50	0,00	8	42,68	54,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201395,30	444784,16	7,50	0,00	4	24,94	33,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	201274,78	444952,56	7,50	0,00	4	23,78	33,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1999	201274,78	444952,56	7,50	0,00	4	23,78	33,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201455,08	444967,52	7,50	0,00	4	28,53	47,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201450,76	444964,31	7,50	0,00	4	28,53	47,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201462,41	445102,57	7,50	0,00	8	44,50	106,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201446,43	444961,10	7,50	0,00	4	28,93	49,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201460,38	444960,40	7,50	0,00	4	28,93	49,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1994	201358,13	444780,20	7,50	0,00	4	38,36	89,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1956	201309,46	445044,96	8,00	0,00	10	53,43	94,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	201383,50	445121,02	7,50	0,00	4	11,22	7,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201399,32	445103,26	7,50	0,00	4	11,26	7,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	201403,94	445128,19	7,50	0,00	4	33,44	59,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201352,03	444910,72	7,50	0,00	4	29,69	52,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201348,20	444915,29	7,50	0,00	4	29,69	52,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1994	201354,03	444777,32	7,50	0,00	8	57,41	142,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1994	201354,03	444777,32	7,50	0,00	8	57,41	142,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201380,69	444786,76	7,50	0,00	10	58,33	140,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1977	201484,45	445043,26	7,50	0,00	4	11,25	7,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201237,79	444880,77	7,50	0,00	6	31,25	53,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201504,76	444951,65	7,50	0,00	10	63,61	154,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	201406,42	444960,74	7,50	0,00	4	18,52	19,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	201482,98	445071,55	7,50	0,00	8	47,29	122,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201312,30	444845,33	7,50	0,00	4	31,55	56,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201401,17	445049,08	7,50	0,00	4	41,56	98,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201420,98	445096,43	7,50	0,00	4	12,67	9,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	201565,60	444916,91	7,50	0,00	8	47,15	112,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	201436,53	445034,08	7,50	0,00	10	66,71	206,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2002	201406,46	445007,81	7,50	0,00	8	52,99	170,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201612,07	444992,25	7,50	0,00	4	28,43	47,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	201429,19	444960,53	7,50	0,00	4	27,60	44,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	201398,15	445114,10	7,50	0,00	4	19,12	20,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	201407,71	444944,68	7,50	0,00	4	27,66	44,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201471,53	444979,67	7,50	0,00	4	28,45	47,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201599,46	445041,26	7,50	0,00	4	28,49	47,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201615,55	444988,21	7,50	0,00	4	28,83	49,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1956	201301,18	445030,76	3,00	0,00	4	16,37	16,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	201579,58	444929,45	7,50	0,00	4	21,78	27,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201603,41	445015,35	7,50	0,00	4	11,35	7,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201516,95	444985,50	7,50	0,00	4	25,15	39,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	201603,41	445015,35	7,50	0,00	4	11,35	7,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3789ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V2.60

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
0299100000	1982	201445,76	444923,41	7,50	0,00	4	28,77	48,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201406,14	445108,86	7,50	0,00	5	28,72	48,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201348,23	444793,26	7,50	0,00	4	30,39	53,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201460,49	444921,50	7,50	0,00	4	10,93	7,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201590,16	445019,79	7,50	0,00	4	28,40	47,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201608,59	444996,29	7,50	0,00	4	28,43	47,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	201434,83	445023,27	7,50	0,00	8	20,00	22,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201454,84	445121,94	7,50	0,00	4	12,85	10,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2000	201380,13	444847,78	7,50	0,00	4	10,90	7,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201350,35	444885,53	7,50	0,00	4	30,08	54,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201449,59	444976,32	7,50	0,00	10	44,77	45,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201379,55	445056,90	7,50	0,00	4	26,50	39,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201356,18	444798,82	7,50	0,00	4	30,38	53,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2000	201444,03	445111,33	7,50	0,00	4	13,90	11,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	201403,63	444941,66	7,50	0,00	4	27,72	44,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	201425,09	444957,49	7,50	0,00	8	35,98	56,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201401,08	445104,71	7,50	0,00	4	10,60	6,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	201434,36	444953,54	7,50	0,00	4	28,00	46,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	201577,95	444916,28	7,50	0,00	4	10,44	6,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1910	201373,51	445062,88	7,50	0,00	5	24,82	33,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	201336,41	444860,37	7,50	0,00	6	33,96	51,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201510,27	444909,34	7,50	0,00	4	26,62	41,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201473,12	444899,11	7,50	0,00	11	43,86	72,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	201619,80	444952,20	7,50	0,00	4	14,65	12,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1995	201135,86	444909,17	7,50	0,00	4	30,27	47,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	201629,64	445000,34	7,50	0,00	4	11,77	8,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201629,64	445000,34	7,50	0,00	4	11,77	8,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	201292,65	445018,98	7,50	0,00	4	50,43	139,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1928	201389,37	444951,81	7,50	0,00	6	10,87	8,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201441,72	444963,99	7,50	0,00	4	10,76	6,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201513,39	445059,24	7,50	0,00	6	16,66	14,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	201476,55	445023,12	7,50	0,00	5	35,14	64,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	201388,82	445119,71	7,50	0,00	4	10,61	6,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1900	201355,60	445033,57	7,50	0,00	4	12,45	9,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201340,03	444873,16	7,50	0,00	4	11,09	7,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201344,58	444796,55	7,50	0,00	4	21,39	26,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201322,32	444886,34	7,50	0,00	6	12,19	9,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201384,04	444775,42	7,50	0,00	8	58,51	124,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201488,26	444935,38	7,50	0,00	4	26,34	42,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201356,79	444867,10	7,50	0,00	4	11,76	8,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201344,40	444785,01	7,50	0,00	4	21,37	26,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	201338,07	444928,21	7,50	0,00	8	40,72	71,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	201504,28	445066,74	7,50	0,00	15	61,09	115,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201386,20	444779,25	7,50	0,00	8	19,82	20,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	201605,59	444971,09	7,50	0,00	8	46,68	97,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1933	201143,77	444862,21	7,50	0,00	14	45,71	65,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201441,53	445132,44	7,50	0,00	8	34,62	55,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1977	201467,02	445031,67	7,50	0,00	4	37,86	89,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	201624,54	445010,03	7,50	0,00	4	11,18	7,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201624,54	445010,03	7,50	0,00	4	11,18	7,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201501,35	444995,31	7,50	0,00	12	47,49	104,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201433,54	445073,37	7,50	0,00	6	26,05	42,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	201321,08	445021,39	3,50	0,00	9	61,11	206,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2000	201232,76	444956,09	7,50	0,00	4	13,98	12,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1900	201321,97	445020,07	2,50	0,00	4	31,21	58,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	201322,13	445019,96	4,50	0,00	4	56,68	161,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201175,07	444857,64	7,50	0,00	4	18,90	20,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201260,01	444887,75	7,50	0,00	4	27,77	46,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201175,24	444850,19	7,50	0,00	4	18,37	18,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201481,95	444912,54	7,50	0,00	4	14,19	12,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	201488,38	445042,61	7,50	0,00	4	20,46	22,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201579,01	445053,90	7,50	0,00	6	36,75	54,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	201576,75	444909,31	7,50	0,00	4	14,83	13,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201516,78	445037,52	7,50	0,00	6	37,80	56,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	201345,11	444856,87	7,50	0,00	9	33,91	52,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	201524,35	445010,55	7,50	0,00	4	15,69	14,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201462,28	444983,48	7,50	0,00	5	11,74	8,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1998	201423,64	444968,05	7,50	0,00	4	15,86	13,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201443,43	444969,41	7,50	0,00	4	11,73	8,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201574,43	444963,89	7,50	0,00	4	12,56	9,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	201384,45	445125,56	7,50	0,00	4	23,89	35,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201327,27	445056,07	7,50	0,00	4	20,28	21,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	201613,35	445025,08	7,50	0,00	6	17,41	18,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1977	201462,38	445045,37	7,50	0,00	4	25,95	39,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201597,76	445036,21	7,50	0,00	4	28,89	49,28	0 dB	0,8					

Model: 3789ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
0299100000	1972	201265,81	444906,03	7,50	0,00	9	37,70	77,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201345,44	444870,97	7,50	0,00	4	11,80	8,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1972	201263,54	444917,96	7,50	0,00	10	37,14	76,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201607,92	445038,41	7,50	0,00	4	28,89	49,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201247,31	444939,68	7,50	0,00	10	42,08	67,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	201365,97	444836,98	7,50	0,00	10	42,74	69,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2010	201147,62	444933,54	7,50	0,00	26	84,78	216,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2010	201304,85	444907,23	7,50	0,00	4	18,71	19,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201154,03	444937,55	7,50	0,00	8	60,89	171,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201472,85	444991,21	7,50	0,00	4	11,67	8,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201255,66	444888,41	7,50	0,00	6	27,40	33,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201344,62	444868,54	7,50	0,00	4	11,31	7,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201355,87	444906,14	7,50	0,00	4	30,09	54,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201482,75	444930,65	7,50	0,00	4	44,41	121,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201255,66	444888,41	7,50	0,00	6	27,40	33,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201436,94	445084,71	7,50	0,00	10	55,23	129,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201453,81	444903,57	7,50	0,00	4	11,51	8,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201239,00	444941,26	7,50	0,00	6	37,18	74,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201615,32	445002,09	7,50	0,00	4	28,83	49,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201412,99	445114,49	7,50	0,00	8	33,16	54,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201574,45	445055,41	7,50	0,00	6	36,75	55,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	201486,49	445062,20	7,50	0,00	9	44,25	96,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201355,00	444920,99	7,50	0,00	4	30,09	54,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1900	201333,89	445024,51	7,50	0,00	4	30,03	52,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201598,59	445016,97	7,50	0,00	4	28,80	48,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201588,47	445014,76	7,50	0,00	4	28,80	48,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201441,37	444920,15	7,50	0,00	4	28,66	48,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	201618,34	445044,86	7,50	0,00	4	20,45	25,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1995	201618,34	445044,86	7,50	0,00	4	20,45	25,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201361,58	444926,51	7,50	0,00	5	11,59	8,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201328,95	444894,69	7,50	0,00	5	28,60	48,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1998	201415,38	444962,04	7,50	0,00	4	10,42	6,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	201529,54	444983,11	7,50	0,00	4	15,49	12,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1972	201284,31	444913,81	7,50	0,00	5	32,60	62,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201568,77	445016,29	7,50	0,00	6	37,33	54,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201555,70	445061,68	7,50	0,00	6	36,81	54,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201256,77	444903,21	7,50	0,00	5	33,94	69,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201532,48	445069,41	7,50	0,00	6	36,88	55,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201222,86	444928,82	7,50	0,00	8	37,12	64,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201529,80	445036,96	7,50	0,00	8	37,72	58,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201534,05	445058,70	7,50	0,00	8	37,67	58,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201563,56	445030,94	7,50	0,00	8	37,75	58,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201316,70	444848,44	7,50	0,00	4	31,15	54,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201321,11	444851,54	7,50	0,00	4	31,15	54,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201546,04	445031,45	7,50	0,00	8	37,72	58,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	201504,64	445076,95	7,50	0,00	10	48,30	104,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1933	201144,47	444858,54	7,50	0,00	22	75,74	120,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201335,67	444806,71	7,50	0,00	9	44,61	100,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201454,81	444882,10	7,50	0,00	10	45,96	98,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201477,79	444892,51	7,50	0,00	11	46,28	104,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201402,24	444884,58	7,50	0,00	13	45,40	104,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1999	201157,85	444856,68	7,50	0,00	6	39,99	68,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201417,68	445137,35	7,50	0,00	8	42,09	83,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	201399,55	444938,65	7,50	0,00	8	36,28	69,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201399,48	444849,24	7,50	0,00	10	45,11	100,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	201373,58	444821,54	7,50	0,00	10	40,38	94,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	201602,63	444962,52	7,50	0,00	8	44,99	81,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1992	201406,67	445069,60	7,50	0,00	13	42,89	97,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	201345,48	444934,64	7,50	0,00	9	49,21	78,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1910	201377,41	445049,12	7,50	0,00	4	41,86	80,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1992	201419,01	445063,63	7,50	0,00	11	39,23	79,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1992	201415,77	445076,65	7,50	0,00	13	43,42	97,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1992	201413,44	445070,42	7,50	0,00	11	39,25	79,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201541,12	445056,33	7,50	0,00	8	37,66	57,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1910	201388,03	445037,35	7,50	0,00	4	41,83	80,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201579,46	444977,35	7,50	0,00	8	44,11	80,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201411,12	445098,81	7,50	0,00	5	34,01	63,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201557,33	445050,92	7,50	0,00	8	37,60	58,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201564,38	445048,58	7,50	0,00	8	37,66	57,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1880	201180,72	444936,79	7,50	0,00	6	40,41	78,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201462,19	445117,07	7,50	0,00	7	42,88	60,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201436,57	444907,84	7,50	0,00	10	39,38	76,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201558,04	445014,78	7,50	0,00	8	37,81	58,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201326,98	444843,22	7,50	0,00	4	31,55	56,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201531,41	445026,21	7,50	0,00	6	37								

[illegible]

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
0299100000	1982	201335,69	444886,68	7,50	0,00	15	67,66	99,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	201342,15	444972,58	7,50	0,00	7	49,48	128,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1923	201282,06	444973,77	7,50	0,00	7	54,19	162,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1938	201300,92	444926,46	7,50	0,00	8	41,78	88,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201187,00	444859,28	7,50	0,00	12	113,85	425,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201462,30	444881,92	7,50	0,00	12	46,66	124,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	201520,87	444918,87	7,50	0,00	15	55,62	104,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	201457,68	445002,84	7,50	0,00	9	44,34	95,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201416,42	444865,56	7,50	0,00	10	43,93	95,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	201371,01	445034,36	7,50	0,00	10	64,34	144,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	201484,51	444863,68	7,50	0,00	10	39,10	89,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1928	201359,67	444989,21	7,50	0,00	8	43,50	94,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201387,66	445082,19	7,50	0,00	12	57,35	118,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	201465,22	445008,64	7,50	0,00	11	45,30	94,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201465,01	444850,09	7,50	0,00	11	50,98	144,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201407,43	445144,71	7,50	0,00	12	53,00	123,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1994	201183,04	444903,99	7,50	0,00	6	50,59	127,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201520,99	445010,00	7,50	0,00	8	47,10	119,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	201365,97	444836,98	7,50	0,00	9	39,45	91,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201546,75	444996,28	7,50	0,00	10	64,71	142,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1880	201181,55	444927,52	7,50	0,00	6	56,11	187,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	201528,89	444996,98	7,50	0,00	8	43,26	107,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1996	201289,63	444904,73	7,50	0,00	9	56,09	128,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201504,59	444944,99	7,50	0,00	12	60,97	167,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201323,78	444945,97	7,50	0,00	9	40,85	89,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201477,33	445121,32	7,50	0,00	7	38,72	86,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1999	201268,33	444947,30	7,50	0,00	10	50,28	107,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	201575,98	444927,90	7,50	0,00	4	38,12	88,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1996	201315,64	444893,24	7,50	0,00	4	44,76	116,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1996	201315,64	444893,23	7,50	0,00	12	51,83	133,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	201513,73	444882,94	7,50	0,00	8	44,78	94,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1984	201409,11	444807,19	7,50	0,00	8	45,85	98,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1920	201467,39	445055,57	7,50	0,00	4	49,53	146,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1900	201358,52	445014,95	7,50	0,00	4	46,24	133,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201489,47	444897,05	7,50	0,00	24	72,87	153,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	201426,41	444820,51	7,50	0,00	15	101,05	339,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	201524,64	444908,47	7,50	0,00	17	54,25	120,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	201524,41	444908,18	7,50	0,00	17	54,17	118,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201385,75	444867,55	7,50	0,00	10	48,69	111,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1930	201378,27	445003,89	7,50	0,00	12	71,30	173,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201342,92	444811,79	7,50	0,00	9	45,63	103,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201422,50	445144,81	7,50	0,00	8	41,93	103,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	2002	201425,99	445023,84	7,50	0,00	10	50,58	122,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201585,00	444975,46	7,50	0,00	8	44,06	88,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201549,31	444937,31	7,50	0,00	11	49,96	117,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201330,51	444819,81	7,50	0,00	8	41,54	74,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201369,25	444917,36	7,50	0,00	4	11,54	8,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201355,96	444864,66	7,50	0,00	4	11,49	8,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	201603,28	445007,39	7,50	0,00	4	11,55	8,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201616,54	445019,23	7,50	0,00	4	13,12	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	201473,06	445027,66	7,50	0,00	6	28,66	34,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1928	201364,87	444982,91	7,50	0,00	8	39,37	51,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1980	201600,27	444952,06	7,50	0,00	6	15,68	14,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201263,26	444902,46	7,50	0,00	5	28,53	41,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201451,12	444916,27	7,50	0,00	15	43,10	87,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201603,28	445007,39	7,50	0,00	4	11,55	8,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1983	201582,51	444921,49	7,50	0,00	4	17,65	19,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1933	201139,65	444852,29	7,50	0,00	4	23,80	33,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201513,55	444989,27	7,50	0,00	4	18,73	21,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1910	201372,07	445049,26	7,50	0,00	4	21,78	29,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	201397,43	445136,12	7,50	0,00	6	34,77	63,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1935	201154,68	444862,28	7,50	0,00	12	47,61	104,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	201412,94	444937,68	7,50	0,00	7	36,00	66,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201215,78	444913,58	7,50	0,00	4	32,57	66,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1880	201200,38	444934,66	7,50	0,00	4	19,66	24,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	201616,54	445019,23	7,50	0,00	4	13,12	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201616,54	445019,23	7,50	0,00	4	13,12	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201386,36	444773,89	7,50	0,00	4	8,26	4,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201471,04	444985,79	7,50	0,00	4	10,82	6,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1998	201422,12	444970,09	7,50	0,00	4	10,35	6,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201406,82	445095,28	7,50	0,00	4	10,83	7,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201319,47	444853,87	7,50	0,00	4	10,88	7,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201274,67	444894,87	7,50	0,00	4	16,31	16,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201403,89	444778,85	7,50	0,00	4	12,93	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,			

Model: 3789ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

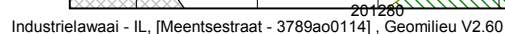
Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
0299100000	9999	201622,69	445008,44	7,50	0,00	4	11,53	8,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201622,69	445008,44	7,50	0,00	4	11,53	8,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201452,17	444905,76	7,50	0,00	4	12,42	9,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1994	201353,68	444765,12	7,50	0,00	4	19,45	22,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	201492,68	445037,01	7,50	0,00	4	20,11	21,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	201492,68	445037,01	7,50	0,00	4	20,11	21,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201458,13	444986,54	7,50	0,00	14	27,62	28,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201317,69	444822,83	7,50	0,00	8	42,75	76,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1998	201413,89	444964,05	7,50	0,00	4	12,19	8,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201613,03	445036,69	7,50	0,00	4	11,02	7,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	201484,10	445013,33	7,50	0,00	4	35,14	64,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	201492,33	445019,68	7,50	0,00	5	35,14	64,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1987	201334,14	444932,74	7,50	0,00	6	40,69	71,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1955	201373,38	444999,91	7,50	0,00	6	36,63	65,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201519,33	445037,53	7,50	0,00	8	37,72	58,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201419,92	445106,04	7,50	0,00	8	34,14	61,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201535,97	445024,66	7,50	0,00	6	37,93	56,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201570,32	445020,83	7,50	0,00	6	37,33	56,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201415,25	444902,72	7,50	0,00	7	34,37	68,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1962	201198,36	444910,22	7,50	0,00	8	36,17	65,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	201400,70	445132,14	7,50	0,00	4	33,59	59,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201324,77	444913,55	7,50	0,00	8	35,29	59,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201523,34	445072,45	7,50	0,00	8	41,13	84,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1991	201394,91	445120,84	7,50	0,00	5	33,87	61,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201335,81	444900,37	7,50	0,00	12	55,99	81,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201429,07	445090,16	7,50	0,00	9	42,49	76,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1972	201270,48	444910,23	7,50	0,00	4	34,13	69,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201432,26	445138,45	7,50	0,00	9	42,29	84,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201524,73	444939,07	7,50	0,00	10	47,86	131,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201502,30	445037,50	7,50	0,00	8	37,70	57,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1985	201420,98	444954,46	7,50	0,00	7	33,86	66,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201432,56	444879,70	7,50	0,00	8	35,70	74,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201551,15	445063,20	7,50	0,00	8	47,77	66,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1978	201580,55	445043,23	7,50	0,00	8	37,83	57,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1979	201488,22	445016,50	7,50	0,00	4	35,14	64,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201405,07	445093,84	7,50	0,00	4	10,98	7,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	201631,47	445001,92	7,50	0,00	4	10,86	7,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201359,64	444924,88	7,50	0,00	4	11,25	7,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201467,42	445120,65	7,50	0,00	6	36,89	60,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201351,73	444930,06	7,50	0,00	4	16,56	15,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201356,03	444883,61	7,50	0,00	4	29,68	53,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1910	201348,43	445069,26	7,50	0,00	4	16,67	17,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	9999	201613,03	445036,69	7,50	0,00	4	11,02	7,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201631,47	445001,92	7,50	0,00	4	10,86	7,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201317,61	444856,51	7,50	0,00	4	10,73	6,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201361,71	444881,69	7,50	0,00	4	29,68	53,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1981	201503,81	444899,53	7,50	0,00	12	40,11	83,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201373,49	445097,19	7,50	0,00	10	45,02	82,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1988	201310,91	444847,29	7,50	0,00	4	10,92	7,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1990	201372,23	445113,47	7,50	0,00	4	39,08	90,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201445,98	445129,57	7,50	0,00	8	41,57	83,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1989	201380,45	445103,47	7,50	0,00	10	45,57	83,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201450,33	444970,41	7,50	0,00	4	14,58	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201478,67	444859,82	7,50	0,00	10	50,95	131,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1982	201367,30	444915,72	7,50	0,00	4	11,56	8,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1986	201394,81	444867,02	7,50	0,00	10	39,35	84,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1996	201293,81	444887,81	7,50	0,00	4	19,43	21,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0299100000	1992	201426,35	445076,77	7,50	0,00	4	13,22	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3789ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen. voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Geomilieu V2.60





Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
001	Zware vrachtwagen	201329,96	444986,19	201301,56	445020,64	1,00	44,65	2	--	--	38,27	--	--	10
002	Middelzware vrachtwagens	201330,34	444986,19	201288,49	445025,38	1,00	60,47	4	--	--	35,41	--	--	10
003	Bestelwagens	201330,91	444986,94	201299,10	445026,32	0,75	50,62	4	--	--	35,51	--	--	10
004	Personenauto's	201331,67	444987,13	201316,14	445014,21	0,75	31,83	4	--	--	35,76	--	--	10
005	Personenauto's	201323,71	444981,26	201321,44	444984,10	0,75	3,64	4	--	--	39,17	--	--	10

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
001	10,00	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	10,00	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	10,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	10,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	10,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr Totaal
001	0,00	104,00
002	0,00	102,00
003	0,00	91,98
004	0,00	88,98
005	0,00	88,98

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenDemping	GeenRefl.
107	Zware vrachtwagen	201288,42	445025,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee
106	Zware vrachtwagen	201309,87	445009,11	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee
105	Zware vrachtwagen	201329,79	444987,64	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee
104	neerzetten en optrekken container	201285,36	445021,74	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee
103	Heftruck electrisch (piek)	201286,47	445032,96	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee
102	Heftruck electrisch (piek)	201298,63	445025,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee
101	Heftruck electrisch (piek)	201315,70	445009,81	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee
100	Heftruck electrisch (piek)	201306,29	445004,73	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee
34	Heftruck electrisch	201286,13	445033,14	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee
33	Heftruck electrisch	201298,75	445025,14	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee
32	Heftruck electrisch	201315,95	445009,82	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee
31	Heftruck electrisch	201306,07	445004,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee
30	neerzetten en optrekken container	201284,97	445021,90	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee
10	Muur achtergevel	201307,67	445000,49	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
09	Glas achtergevel	201306,40	444999,42	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
08	Deur achtergevel	201309,41	445001,94	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
07	Muur zijgevel links	201308,00	444987,03	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
06	Loopdeur zijgevel	201317,24	444998,05	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
05	Muur zijgevel	201318,68	444996,29	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
03	Muur voorgevel	201320,37	444984,82	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
02	Glas voorgevel	201319,04	444983,70	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
01	Voormalige deur	201319,24	444983,87	2,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
12d	Dak 4e deel links	201314,55	444987,66	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
12c	Dak 3e deel links	201308,66	444994,64	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
12b	Dak 2e deel links	201308,13	444991,88	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
12a	Dak 1e deel links	201313,64	444985,15	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
11d	Dak 4e deel rechts	201316,27	444989,24	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
11c	Dak 3e deel rechts	201310,19	444996,61	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
11b	Dak 2e deel rechts	201313,14	444996,86	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
11a	Dak 1e deel rechts	201318,71	444990,24	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
04b	Glas 2e deel zijgevel	201316,37	444999,11	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
04a	Glas 1e deel zijgevel	201322,30	444991,87	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
107	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
106	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
105	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
104	Nee	51,40	74,10	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
103	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20	79,30	90,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
102	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20	79,30	90,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
101	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20	79,30	90,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
100	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20	79,30	90,06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
34	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20	79,30	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20	79,30	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20	79,30	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	50,40	57,20	70,60	76,00	84,90	82,40	82,70	83,20	79,30	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	51,40	74,10	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	--	23,70	30,70	40,10	40,40	34,90	26,20	18,70	--	44,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	--	--	39,10	49,50	51,80	50,30	47,60	--	--	56,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	--	35,50	39,50	48,90	54,20	54,70	48,00	40,50	--	58,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	--	24,50	31,50	40,90	41,20	35,70	27,00	19,50	--	44,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	--	30,00	35,00	45,30	50,70	52,20	47,50	40,00	--	55,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	--	23,20	30,20	39,60	39,90	34,40	25,70	18,20	--	43,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	--	23,40	30,40	39,80	40,10	34,60	25,90	16,40	--	43,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	--	--	39,10	49,50	51,80	50,30	47,60	--	--	56,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	--	36,80	40,80	50,20	55,50	56,00	57,30	41,80	--	61,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12d	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12c	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12b	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12a	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11d	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11c	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11b	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11a	Nee	--	37,00	47,00	57,40	64,70	65,20	57,50	49,00	--	68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04b	Nee	--	--	43,30	53,70	56,00	54,50	51,80	--	--	60,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04a	Nee	--	--	43,30	53,70	56,00	54,50	51,80	--	--	60,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr Totaal
107	-3,00	107,00
106	-3,00	107,00
105	-3,00	107,00
104	-3,00	106,02
103	-3,00	93,06
102	-3,00	93,06
101	-3,00	93,06
100	-3,00	93,06
34	0,00	90,06
33	0,00	90,06
32	0,00	90,06
31	0,00	90,06
30	0,00	103,02
10	0,00	44,18
09	0,00	56,16
08	0,00	58,59
07	0,00	44,98
06	0,00	55,89
05	0,00	43,68
03	0,00	43,88
02	0,00	56,16
01	0,00	61,54
12d	0,00	68,76
12c	0,00	68,76
12b	0,00	68,76
12a	0,00	68,76
11d	0,00	68,76
11c	0,00	68,76
11b	0,00	68,76
11a	0,00	68,76
04b	0,00	60,36
04a	0,00	60,36



Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

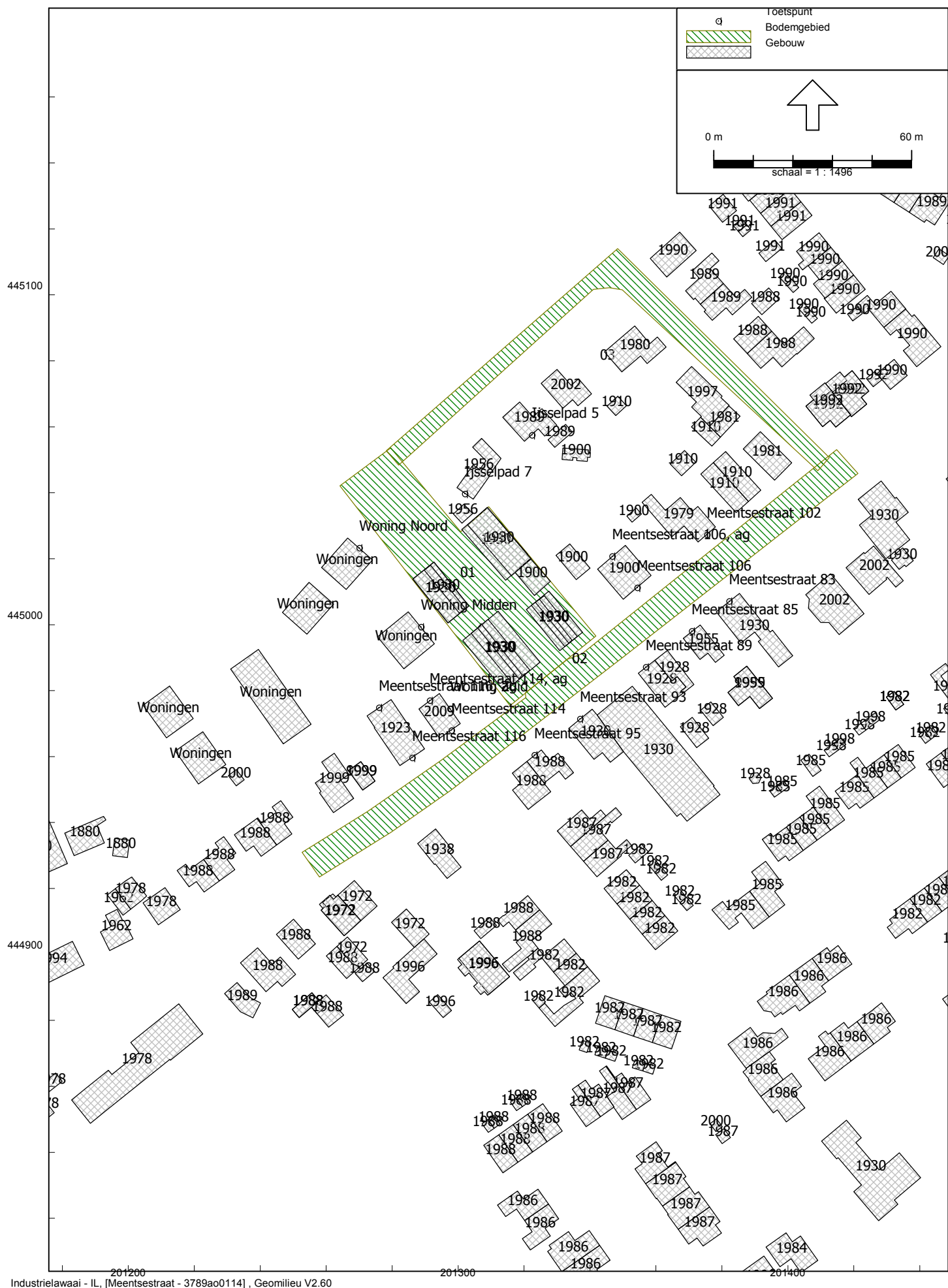
Model: 3789ao0114 schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	Vormpunten	ISO M	Hdef.	Lengte	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250
01	Scherf	201286,65	445013,77	201267,78	445036,65	2,25	3	0,00	Relatief	30,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	scherm	201296,86	445001,00	201302,26	444995,04	2,00	4	0,00	Relatief	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Model: 3789ao0114 schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

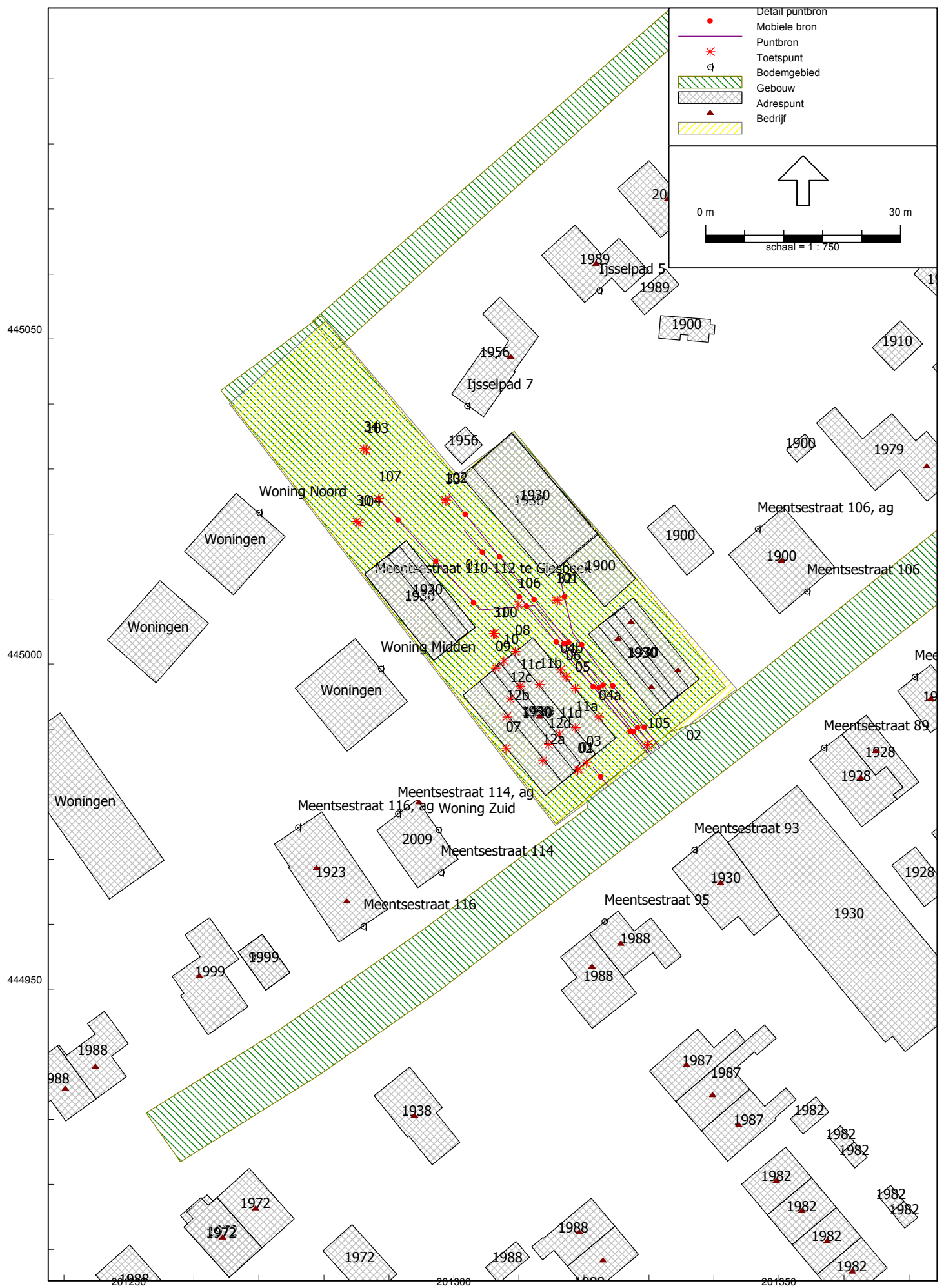
Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

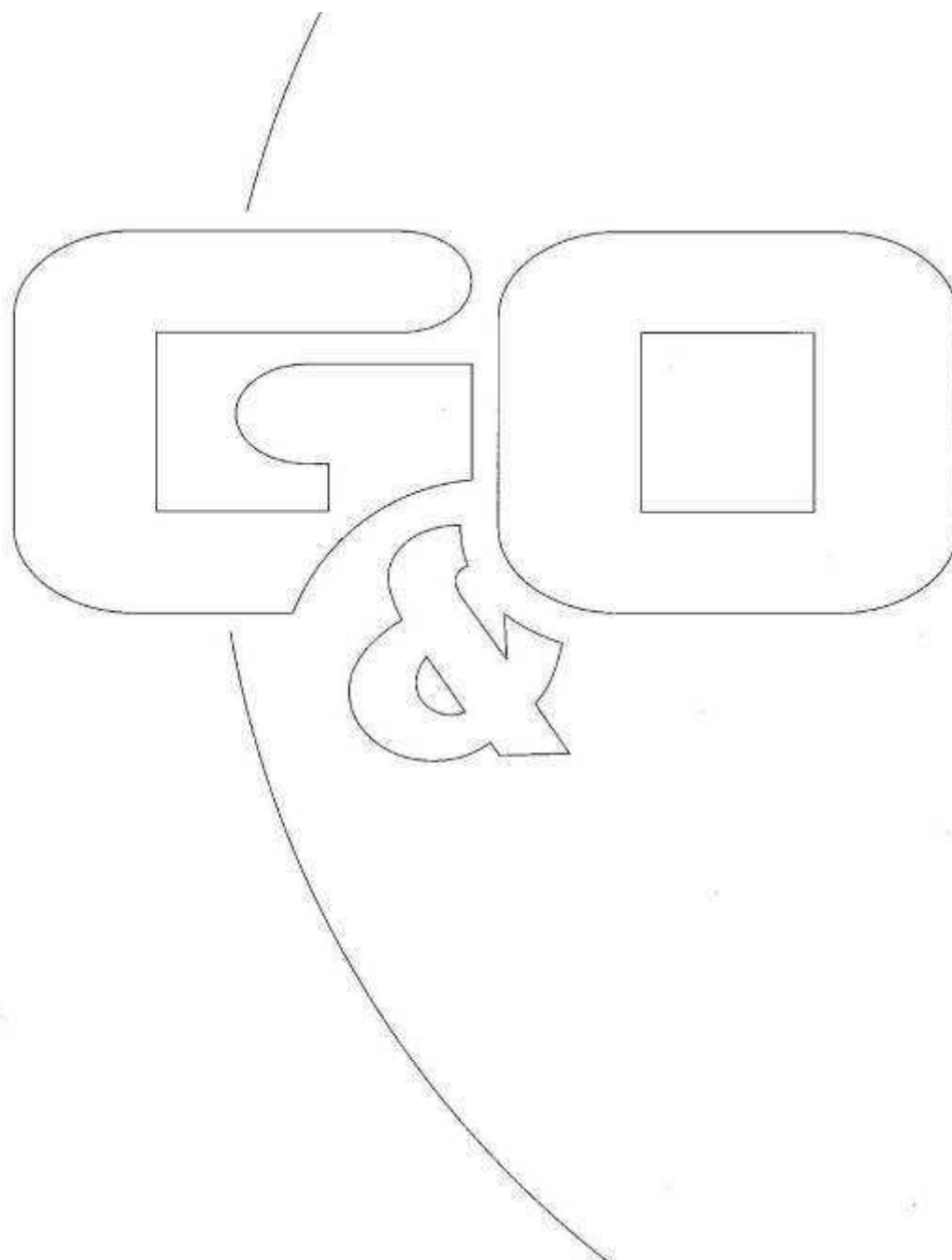
Model: 3789ao0114
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Meentsestraat 114	201298,02	444967,99	0,00	--	5,00	--	Ja
02	Meentsestraat 114, ag	201291,39	444977,01	0,00	--	5,00	--	Ja
03	Meentsestraat 116	201286,10	444959,69	0,00	1,50	--	--	Ja
04	Meentsestraat 116, ag	201276,01	444974,90	0,00	1,50	--	--	Ja
05	Meentsestraat 95	201323,14	444960,48	0,00	1,50	--	--	Ja
06	Meentsestraat 89	201356,92	444987,17	0,00	1,50	--	--	Ja
07	Meentsestraat 85	201370,87	444998,06	0,00	1,50	--	--	Ja
08	Meentsestraat 83	201382,20	445007,15	0,00	1,50	--	--	Ja
09	Meentsestraat 102	201375,46	445027,26	0,00	1,50	--	--	Ja
10	Meentsestraat 106	201354,33	445011,23	0,00	1,50	--	--	Ja
11	Meentsestraat 106, ag	201346,70	445020,78	0,00	1,50	--	--	Ja
12	Ijsselpad 7	201302,03	445039,72	0,00	1,50	--	--	Ja
13	Ijsselpad 5	201322,36	445057,51	0,00	1,50	--	--	Ja
14	Meentsestraat 93	201336,96	444971,47	0,00	1,50	--	--	Ja
15	Woning Noord	201270,06	445023,29	0,00	1,50	--	--	Ja
16	Woning Midden	201288,78	444999,32	0,00	1,50	--	--	Ja
17	Woning Zuid	201297,64	444974,54	0,00	1,50	--	--	Ja



Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Meentsestraat 114	5,00	34	--	--	34	69
02_B	Meentsestraat 114, ag	5,00	42	--	--	42	70
03_A	Meentsestraat 116	1,50	26	--	--	26	66
04_A	Meentsestraat 116, ag	1,50	37	--	--	37	71
05_A	Meentsestraat 95	1,50	37	--	--	37	73
06_A	Meentsestraat 89	1,50	36	--	--	36	72
07_A	Meentsestraat 85	1,50	32	--	--	32	70
08_A	Meentsestraat 83	1,50	29	--	--	29	67
09_A	Meentsestraat 102	1,50	21	--	--	21	63
10_A	Meentsestraat 106	1,50	27	--	--	27	68
11_A	Meentsestraat 106, ag	1,50	30	--	--	30	63
12_A	Ijsselpad 7	1,50	47	--	--	47	75
13_A	Ijsselpad 5	1,50	36	--	--	36	67
14_A	Meentsestraat 93	1,50	40	--	--	40	77
15_A	Woning Noord	1,50	51	--	--	51	79
16_A	Woning Midden	1,50	45	--	--	45	73
17_A	Woning Zuid	1,50	40	--	--	40	67

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Meentsestraat 114	5,00	66	--	--
02_B	Meentsestraat 114, ag	5,00	65	--	--
03_A	Meentsestraat 116	1,50	62	--	--
04_A	Meentsestraat 116, ag	1,50	65	--	--
05_A	Meentsestraat 95	1,50	70	--	--
06_A	Meentsestraat 89	1,50	68	--	--
07_A	Meentsestraat 85	1,50	65	--	--
08_A	Meentsestraat 83	1,50	62	--	--
09_A	Meentsestraat 102	1,50	58	--	--
10_A	Meentsestraat 106	1,50	65	--	--
11_A	Meentsestraat 106, ag	1,50	56	--	--
12_A	Ijsselpad 7	1,50	71	--	--
13_A	Ijsselpad 5	1,50	59	--	--
14_A	Meentsestraat 93	1,50	72	--	--
15_A	Woning Noord	1,50	74	--	--
16_A	Woning Midden	1,50	68	--	--
17_A	Woning Zuid	1,50	57	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114 schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Meentsestraat 114	5,00	34	--	--	34	69
02_B	Meentsestraat 114, ag	5,00	42	--	--	42	70
03_A	Meentsestraat 116	1,50	26	--	--	26	66
04_A	Meentsestraat 116, ag	1,50	33	--	--	33	67
05_A	Meentsestraat 95	1,50	37	--	--	37	73
06_A	Meentsestraat 89	1,50	36	--	--	36	72
07_A	Meentsestraat 85	1,50	32	--	--	32	70
08_A	Meentsestraat 83	1,50	29	--	--	29	67
09_A	Meentsestraat 102	1,50	21	--	--	21	63
10_A	Meentsestraat 106	1,50	27	--	--	27	68
11_A	Meentsestraat 106, ag	1,50	30	--	--	30	63
12_A	Ijsselpad 7	1,50	48	--	--	48	76
13_A	Ijsselpad 5	1,50	36	--	--	36	68
14_A	Meentsestraat 93	1,50	40	--	--	40	77
15_A	Woning Noord	1,50	41	--	--	41	70
16_A	Woning Midden	1,50	42	--	--	42	70
17_A	Woning Zuid	1,50	39	--	--	39	67

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114 schermen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Meentsestraat 114	5,00	66	--	--
02_B	Meentsestraat 114, ag	5,00	65	--	--
03_A	Meentsestraat 116	1,50	62	--	--
04_A	Meentsestraat 116, ag	1,50	61	--	--
05_A	Meentsestraat 95	1,50	70	--	--
06_A	Meentsestraat 89	1,50	68	--	--
07_A	Meentsestraat 85	1,50	65	--	--
08_A	Meentsestraat 83	1,50	62	--	--
09_A	Meentsestraat 102	1,50	58	--	--
10_A	Meentsestraat 106	1,50	65	--	--
11_A	Meentsestraat 106, ag	1,50	56	--	--
12_A	Ijsselpad 7	1,50	72	--	--
13_A	Ijsselpad 5	1,50	59	--	--
14_A	Meentsestraat 93	1,50	72	--	--
15_A	Woning Noord	1,50	65	--	--
16_A	Woning Midden	1,50	63	--	--
17_A	Woning Zuid	1,50	57	--	--

Akoeestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Meentsestraat 114
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
01_B	Meentsestraat 114	5,00	34	--	--	34	69		
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	27	--	--	27	63	0	
12a	Dak 1e deel links	4,00	26	--	--	26	28	0	
001	Zware vrachtwagen	1,00	25	--	--	25	63	0	
12d	Dak 4e deel links	6,00	25	--	--	25	26	0	
12b	Dak 2e deel links	4,00	22	--	--	22	24	0	
12c	Dak 3e deel links	6,00	21	--	--	21	23	0	
31	Heftruck elektrisch	1,00	20	--	--	20	34	0	
01	Voormalige deur	2,20	19	--	--	19	21	0	
30	neerzetten en optrekken container	1,00	19	--	--	19	41	0	
32	Heftruck elektrisch	1,00	18	--	--	18	32	0	
33	Heftruck elektrisch	1,00	18	--	--	18	32	0	
02	Glas voorgevel	6,00	17	--	--	17	19	0	
003	Bestelwagens	0,75	16	--	--	16	51	0	
34	Heftruck elektrisch	1,00	14	--	--	14	28	0	
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	14	--	--	14	16	0	
004	Personenauto's	0,75	13	--	--	13	49	0	
005	Personenauto's	0,75	12	--	--	12	51	0	
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	11	--	--	11	13	0	
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	10	--	--	10	12	0	
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	8	--	--	8	10	0	
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	6	--	--	6	8	0	
03	Muur voorgevel	4,00	2	--	--	2	4	0	
09	Glas achtergevel	6,00	1	--	--	1	3	0	
08	Deur achtergevel	2,00	0	--	--	0	2	0	
07	Muur zijgevel links	2,30	0	--	--	0	2	0	
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	0	--	--	0	2	0	
06	Loopdeur zijgevel	1,30	-4	--	--	-4	-2	0	
10	Muur achtergevel	4,00	-13	--	--	-13	-11	0	
05	Muur zijgevel	2,30	-14	--	--	-14	-12	0	
105	Zware vrachtwagen	1,00	-133	--	--	-133	66	0	
106	Zware vrachtwagen	1,00	-151	--	--	-151	48	0	
107	Zware vrachtwagen	1,00	-153	--	--	-153	46	0	
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-156	--	--	-156	43	0	
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-162	--	--	-162	37	0	
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	35	0	
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	35	0	
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	31	0	

Akoeistisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Meentsestraat 114, ag
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Meentsestraat 114, ag	5,00	42	--	--	42	70	
31	Heftruck electrisch	1,00	40	--	--	40	54	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	34	--	--	34	36	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	32	--	--	32	34	0
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	28	--	--	28	63	0
32	Heftruck electrisch	1,00	27	--	--	27	41	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	27	--	--	27	65	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	26	--	--	26	28	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	26	--	--	26	48	0
12a	Dak 1e deel links	4,00	26	--	--	26	28	0
33	Heftruck electrisch	1,00	21	--	--	21	34	0
34	Heftruck electrisch	1,00	20	--	--	20	33	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	19	--	--	19	20	0
08	Deur achtergevel	2,00	18	--	--	18	20	0
003	Bestelwagens	0,75	17	--	--	17	53	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	17	--	--	17	18	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	16	--	--	16	18	0
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	13	--	--	13	14	0
09	Glas achtergevel	6,00	11	--	--	11	13	0
004	Personenauto's	0,75	7	--	--	7	43	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	7	--	--	7	9	0
07	Muur zijgevel links	2,30	6	--	--	6	8	0
02	Glas voorgevel	6,00	6	--	--	6	7	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	3	--	--	3	5	0
01	Voormalige deur	2,20	2	--	--	2	4	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	2	--	--	2	3	0
10	Muur achtergevel	4,00	-4	--	--	-4	-2	0
005	Personenauto's	0,75	-4	--	--	-4	35	0
05	Muur zijgevel	2,30	-9	--	--	-9	-8	0
03	Muur voorgevel	4,00	-10	--	--	-10	-9	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-134	--	--	-134	65	0
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-142	--	--	-142	57	0
107	Zware vrachtwagen	1,00	-146	--	--	-146	53	0
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-147	--	--	-147	52	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-149	--	--	-149	50	0
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-155	--	--	-155	44	0
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-162	--	--	-162	37	0
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-162	--	--	-162	37	0

Akroestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114
03_A - Meentsestraat 116
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Meentsestraat 116	1,50	26	--	--	26	66	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	20	--	--	20	58	3
001	Zware vrachtwagen	1,00	18	--	--	18	59	3
30	neerzetten en optrekken container	1,00	16	--	--	16	41	3
31	Heftruck electrisch	1,00	16	--	--	16	32	2
01	Voormalige deur	2,20	14	--	--	14	16	0
12a	Dak 1e deel links	4,00	14	--	--	14	16	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	13	--	--	13	15	0
32	Heftruck electrisch	1,00	12	--	--	12	29	3
02	Glas voorgevel	6,00	10	--	--	10	12	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	10	--	--	10	12	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	9	--	--	9	11	0
003	Bestelwagens	0,75	9	--	--	9	48	3
12c	Dak 3e deel links	6,00	9	--	--	9	11	0
34	Heftruck electrisch	1,00	9	--	--	9	26	3
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	8	--	--	8	10	0
33	Heftruck electrisch	1,00	7	--	--	7	24	3
004	Personenauto's	0,75	6	--	--	6	45	3
005	Personenauto's	0,75	6	--	--	6	47	2
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	5	--	--	5	6	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	3	--	--	3	5	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	2	--	--	2	4	0
03	Muur voorgevel	4,00	-3	--	--	-3	-1	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	-4	--	--	-4	-1	0
08	Deur achtergevel	2,00	-6	--	--	-6	-2	1
09	Glas achtergevel	6,00	-8	--	--	-8	-6	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	-9	--	--	-9	-5	2
07	Muur zijgevel links	2,30	-13	--	--	-13	-11	0
05	Muur zijgevel	2,30	-18	--	--	-18	-16	1
10	Muur achtergevel	4,00	-23	--	--	-23	-21	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-137	--	--	-137	64	3
106	Zware vrachtwagen	1,00	-154	--	--	-154	48	3
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-158	--	--	-158	44	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-159	--	--	-159	43	3
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	35	2
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-170	--	--	-170	32	3
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29	3
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-175	--	--	-175	27	3

Rapport:
 Model:
 LAeq bij Bron voor toetspunt:
 Groep:
 Groepsreductie:

Resultatentabel
 3789ao0114
 04_A - Meentsestraat 116, ag
 RBS
 Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Meentsestraat 116, ag	1,50	37	--	--	37	71	
31	Heftruck electrisch	1,00	32	--	--	32	48	2
32	Heftruck electrisch	1,00	31	--	--	31	47	3
30	neerzetten en optrekken container	1,00	29	--	--	29	53	2
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	25	--	--	25	62	2
12c	Dak 3e deel links	6,00	23	--	--	23	25	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	23	--	--	23	64	2
12b	Dak 2e deel links	4,00	22	--	--	22	24	0
34	Heftruck electrisch	1,00	22	--	--	22	39	3
12d	Dak 4e deel links	6,00	17	--	--	17	19	0
12a	Dak 1e deel links	4,00	16	--	--	16	18	0
33	Heftruck electrisch	1,00	13	--	--	13	30	3
08	Deur achtergevel	2,00	13	--	--	13	16	1
003	Bestelwagens	0,75	13	--	--	13	51	3
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	11	--	--	11	13	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	11	--	--	11	13	0
004	Personenauto's	0,75	8	--	--	8	47	3
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	6	--	--	6	8	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	6	--	--	6	8	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	4	--	--	4	6	0
09	Glas achtergevel	6,00	3	--	--	3	5	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	-3	--	--	-3	-1	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	-3	--	--	-3	1	2
02	Glas voorgevel	6,00	-3	--	--	-3	-1	0
07	Muur zijgevel links	2,30	-4	--	--	-4	-2	0
01	Voormalige deur	2,20	-5	--	--	-5	-2	1
10	Muur achtergevel	4,00	-9	--	--	-9	-7	0
005	Personenauto's	0,75	-11	--	--	-11	31	3
05	Muur zijgevel	2,30	-16	--	--	-16	-13	1
03	Muur voorgevel	4,00	-19	--	--	-19	-17	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-134	--	--	-134	68	2
107	Zware vrachtwagen	1,00	-145	--	--	-145	57	3
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-145	--	--	-145	56	2
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-150	--	--	-150	51	2
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-152	--	--	-152	50	3
105	Zware vrachtwagen	1,00	-155	--	--	-155	47	3
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-169	--	--	-169	33	3

Akoeestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Meentsestraat 95
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Meentsestraat 95	1,50	37	--	--	37	73	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	29	--	--	29	65	1
12a	Dak 1e deel links	4,00	28	--	--	28	30	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	28	--	--	28	67	1
12b	Dak 2e deel links	4,00	26	--	--	26	28	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	26	--	--	26	28	0
01	Voormalige deur	2,20	25	--	--	25	27	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	25	--	--	25	26	0
31	Heftruck elektrisch	1,00	23	--	--	23	39	2
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	21	--	--	21	23	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	21	--	--	21	46	3
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	21	--	--	21	22	0
02	Glas voorgevel	6,00	19	--	--	19	21	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	18	--	--	18	20	0
003	Bestelwagens	0,75	18	--	--	18	55	2
32	Heftruck elektrisch	1,00	18	--	--	18	34	2
33	Heftruck elektrisch	1,00	17	--	--	17	34	3
34	Heftruck elektrisch	1,00	16	--	--	16	34	3
005	Personenauto's	0,75	15	--	--	15	54	0
004	Personenauto's	0,75	15	--	--	15	52	2
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	14	--	--	14	15	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	12	--	--	12	13	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	10	--	--	10	13	1
03	Muur voorgevel	4,00	7	--	--	7	9	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	7	--	--	7	9	0
09	Glas achtergevel	6,00	7	--	--	7	8	0
07	Muur zijgevel links	2,30	6	--	--	6	8	0
05	Muur zijgevel	2,30	0	--	--	0	1	0
08	Deur achtergevel	2,00	-1	--	--	-1	2	1
10	Muur achtergevel	4,00	-8	--	--	-8	-6	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-129	--	--	-129	70	1
106	Zware vrachtwagen	1,00	-148	--	--	-148	53	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-150	--	--	-150	52	3
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-154	--	--	-154	48	3
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	2
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	37	2
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-165	--	--	-165	37	3
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	3

Akoeestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Meentsestraat 89
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
06_A	Meentsestraat 89	1,50	36	--	--	36	72		
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	29	--	--	29	66	1	
001	Zware vrachtwagen	1,00	28	--	--	28	67	1	
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	25	--	--	25	27	0	
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	24	--	--	24	26	0	
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	24	--	--	24	26	0	
32	Heftruck electrisch	1,00	23	--	--	23	39	2	
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	23	--	--	23	25	0	
01	Voormalige deur	2,20	21	--	--	21	23	0	
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	21	--	--	21	22	0	
33	Heftruck electrisch	1,00	19	--	--	19	36	3	
12c	Dak 3e deel links	6,00	19	--	--	19	21	0	
30	neerzetten en optrekken container	1,00	19	--	--	19	44	3	
003	Bestelwagens	0,75	19	--	--	19	56	1	
34	Heftruck electrisch	1,00	18	--	--	18	35	4	
12b	Dak 2e deel links	4,00	18	--	--	18	20	0	
31	Heftruck electrisch	1,00	17	--	--	17	34	3	
004	Personenauto's	0,75	16	--	--	16	53	1	
02	Glas voorgevel	6,00	15	--	--	15	17	0	
12d	Dak 4e deel links	6,00	13	--	--	13	15	0	
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	13	--	--	13	15	0	
005	Personenauto's	0,75	10	--	--	10	51	2	
12a	Dak 1e deel links	4,00	8	--	--	8	10	0	
06	Loopdeur zijgevel	1,30	5	--	--	5	8	2	
09	Glas achtergevel	6,00	4	--	--	4	5	0	
03	Muur voorgevel	4,00	4	--	--	4	5	0	
05	Muur zijgevel	2,30	-1	--	--	-1	1	0	
08	Deur achtergevel	2,00	-2	--	--	-2	1	1	
07	Muur zijgevel links	2,30	-7	--	--	-7	-4	1	
10	Muur achtergevel	4,00	-13	--	--	-13	-11	0	
105	Zware vrachtwagen	1,00	-131	--	--	-131	69	0	
106	Zware vrachtwagen	1,00	-147	--	--	-147	55	3	
107	Zware vrachtwagen	1,00	-151	--	--	-151	51	3	
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-156	--	--	-156	47	3	
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	42	2	
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-163	--	--	-163	39	3	
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4	
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-165	--	--	-165	37	3	

Akoeestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Meentsestraat 85
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Meentsestraat 85	1,50	32	--	--	32	70	
30	neerzetten en optrekken container	1,00	25	--	--	25	50	4
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	24	--	--	24	62	2
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	23	--	--	23	25	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	23	--	--	23	25	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	23	--	--	23	63	2
32	Heftruck elektrisch	1,00	21	--	--	21	38	3
33	Heftruck elektrisch	1,00	18	--	--	18	36	3
12d	Dak 4e deel links	6,00	17	--	--	17	19	0
01	Voormalige deur	2,20	16	--	--	16	20	2
12a	Dak 1e deel links	4,00	15	--	--	15	18	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	15	--	--	15	17	0
31	Heftruck elektrisch	1,00	15	--	--	15	32	3
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	14	--	--	14	16	0
34	Heftruck elektrisch	1,00	14	--	--	14	32	4
12c	Dak 3e deel links	6,00	14	--	--	14	16	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	13	--	--	13	16	1
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	13	--	--	13	15	0
003	Bestelwagens	0,75	13	--	--	13	51	3
02	Glas voorgevel	6,00	12	--	--	12	14	0
004	Personenauto's	0,75	10	--	--	10	48	2
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	4	--	--	4	6	1
005	Personenauto's	0,75	3	--	--	3	45	3
06	Loopdeur zijgevel	1,30	0	--	--	0	4	2
03	Muur voorgevel	4,00	0	--	--	0	2	0
09	Glas achtergevel	6,00	-5	--	--	-5	-4	0
08	Deur achtergevel	2,00	-5	--	--	-5	-2	2
05	Muur zijgevel	2,30	-8	--	--	-8	-5	1
07	Muur zijgevel links	2,30	-9	--	--	-9	-5	2
10	Muur achtergevel	4,00	-22	--	--	-22	-20	1
105	Zware vrachtwagen	1,00	-134	--	--	-134	67	2
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-149	--	--	-149	53	4
106	Zware vrachtwagen	1,00	-150	--	--	-150	52	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-151	--	--	-151	52	4
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-161	--	--	-161	41	3
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	3
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-167	--	--	-167	35	3
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	34	4

Akoeestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Meentsestraat 83
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Meentsestraat 83	1,50	29	--	--	29	67	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	21	--	--	21	59	3
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	20	--	--	20	22	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	19	--	--	19	60	3
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	18	--	--	18	20	1
32	Heftruck elektrisch	1,00	18	--	--	18	35	3
33	Heftruck elektrisch	1,00	17	--	--	17	34	4
30	neerzetten en optrekken container	1,00	17	--	--	17	42	4
12d	Dak 4e deel links	6,00	15	--	--	15	17	0
34	Heftruck elektrisch	1,00	15	--	--	15	32	4
31	Heftruck elektrisch	1,00	14	--	--	14	31	3
12a	Dak 1e deel links	4,00	14	--	--	14	17	1
01	Voormalige deur	2,20	14	--	--	14	18	2
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	11	--	--	11	13	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	10	--	--	10	12	0
02	Glas voorgevel	6,00	10	--	--	10	12	0
003	Bestelwagens	0,75	10	--	--	10	48	3
12b	Dak 2e deel links	4,00	10	--	--	10	13	1
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	8	--	--	8	11	1
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	8	--	--	8	11	1
004	Personenauto's	0,75	6	--	--	6	45	3
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	1	--	--	1	5	2
005	Personenauto's	0,75	0	--	--	0	43	3
03	Muur voorgevel	4,00	-3	--	--	-3	0	1
06	Loopdeur zijgevel	1,30	-5	--	--	-5	0	3
09	Glas achtergevel	6,00	-7	--	--	-7	-6	0
08	Deur achtergevel	2,00	-8	--	--	-8	-4	3
07	Muur zijgevel links	2,30	-13	--	--	-13	-9	3
05	Muur zijgevel	2,30	-13	--	--	-13	-10	2
10	Muur achtergevel	4,00	-25	--	--	-25	-22	1
105	Zware vrachtwagen	1,00	-137	--	--	-137	65	3
106	Zware vrachtwagen	1,00	-150	--	--	-150	53	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-156	--	--	-156	47	4
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-158	--	--	-158	45	4
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	38	3
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-167	--	--	-167	35	4
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	34	3

Akoeestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Meentsestraat 102
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	Meentsestraat 102	1,50	21	--	--	21	63	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	15	--	--	15	54	3
001	Zware vrachtwagen	1,00	11	--	--	11	53	3
32	Heftruck electrisch	1,00	11	--	--	11	27	3
31	Heftruck electrisch	1,00	10	--	--	10	27	3
30	neerzetten en optrekken container	1,00	10	--	--	10	35	4
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	10	--	--	10	11	0
33	Heftruck electrisch	1,00	8	--	--	8	25	3
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	8	--	--	8	10	1
34	Heftruck electrisch	1,00	7	--	--	7	24	4
12d	Dak 4e deel links	6,00	3	--	--	3	5	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	3	--	--	3	5	0
003	Bestelwagens	0,75	2	--	--	2	41	3
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	2	--	--	2	5	1
004	Personenauto's	0,75	1	--	--	1	40	3
01	Voormalige deur	2,20	1	--	--	1	5	2
12a	Dak 1e deel links	4,00	0	--	--	0	3	1
12c	Dak 3e deel links	6,00	0	--	--	0	2	0
005	Personenauto's	0,75	0	--	--	0	42	3
02	Glas voorgevel	6,00	-2	--	--	-2	0	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	-4	--	--	-4	0	2
12b	Dak 2e deel links	4,00	-5	--	--	-5	-2	1
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	-6	--	--	-6	-2	1
09	Glas achtergevel	6,00	-7	--	--	-7	-5	0
08	Deur achtergevel	2,00	-10	--	--	-10	-5	3
06	Loopdeur zijgevel	1,30	-11	--	--	-11	-6	3
03	Muur voorgevel	4,00	-14	--	--	-14	-12	1
07	Muur zijgevel links	2,30	-22	--	--	-22	-18	3
05	Muur zijgevel	2,30	-24	--	--	-24	-20	2
10	Muur achtergevel	4,00	-25	--	--	-25	-22	1
105	Zware vrachtwagen	1,00	-141	--	--	-141	61	3
106	Zware vrachtwagen	1,00	-154	--	--	-154	48	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-157	--	--	-157	46	4
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-165	--	--	-165	38	4
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-172	--	--	-172	30	3
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-172	--	--	-172	30	3
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-174	--	--	-174	28	3
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-176	--	--	-176	27	4

Akoeestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Meentsestraat 106
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Meentsestraat 106	1,50	27	--	--	27	68	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	20	--	--	20	57	2
32	Heftruck electrisch	1,00	18	--	--	18	33	2
001	Zware vrachtwagen	1,00	18	--	--	18	58	2
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	18	--	--	18	19	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	17	--	--	17	19	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	16	--	--	16	41	3
33	Heftruck electrisch	1,00	15	--	--	15	32	3
31	Heftruck electrisch	1,00	14	--	--	14	30	2
34	Heftruck electrisch	1,00	14	--	--	14	31	3
01	Voormalige deur	2,20	13	--	--	13	16	1
004	Personenauto's	0,75	12	--	--	12	49	2
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	9	--	--	9	11	0
02	Glas voorgevel	6,00	8	--	--	8	10	0
003	Bestelwagens	0,75	8	--	--	8	46	2
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	7	--	--	7	9	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	7	--	--	7	9	0
005	Personenauto's	0,75	7	--	--	7	48	2
12a	Dak 1e deel links	4,00	6	--	--	6	8	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	5	--	--	5	7	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	2	--	--	2	3	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	1	--	--	1	3	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	0	--	--	0	3	1
12b	Dak 2e deel links	4,00	-2	--	--	-2	0	0
09	Glas achtergevel	6,00	-2	--	--	-2	0	0
03	Muur voorgevel	4,00	-4	--	--	-4	-2	0
05	Muur zijgevel	2,30	-8	--	--	-8	-6	0
08	Deur achtergevel	2,00	-8	--	--	-8	-5	1
07	Muur zijgevel links	2,30	-17	--	--	-17	-14	1
10	Muur achtergevel	4,00	-17	--	--	-17	-16	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-134	--	--	-134	67	1
106	Zware vrachtwagen	1,00	-152	--	--	-152	49	2
107	Zware vrachtwagen	1,00	-152	--	--	-152	50	3
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-158	--	--	-158	44	3
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	37	2
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-167	--	--	-167	35	3
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	33	2
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	34	3

Akoeestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Meentsestraat 106, ag
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Meentsestraat 106, ag	1,50	30	--	--	30	63	
32	Heftruck elektrisch	1,00	23	--	--	23	37	1
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	21	--	--	21	58	2
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	21	--	--	21	22	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	20	--	--	20	60	2
31	Heftruck elektrisch	1,00	20	--	--	20	36	2
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	19	--	--	19	21	0
33	Heftruck elektrisch	1,00	17	--	--	17	33	2
30	neerzetten en optrekken container	1,00	16	--	--	16	41	3
34	Heftruck elektrisch	1,00	13	--	--	13	30	3
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	12	--	--	12	14	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	11	--	--	11	13	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	11	--	--	11	12	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	11	--	--	11	12	0
003	Bestelwagens	0,75	10	--	--	10	47	2
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	9	--	--	9	11	0
12a	Dak 1e deel links	4,00	8	--	--	8	10	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	8	--	--	8	10	0
004	Personenauto's	0,75	6	--	--	6	43	2
08	Deur achtergevel	2,00	2	--	--	2	5	1
06	Loopdeur zijgevel	1,30	1	--	--	1	4	1
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	1	--	--	1	3	0
09	Glas achtergevel	6,00	-1	--	--	-1	1	0
01	Voormalige deur	2,20	-3	--	--	-3	-1	1
02	Glas voorgevel	6,00	-6	--	--	-6	-4	0
05	Muur zijgevel	2,30	-10	--	--	-10	-9	0
005	Personenauto's	0,75	-11	--	--	-11	30	3
03	Muur voorgevel	4,00	-14	--	--	-14	-12	0
10	Muur achtergevel	4,00	-14	--	--	-14	-12	0
07	Muur zijgevel links	2,30	-15	--	--	-15	-11	1
106	Zware vrachtwagen	1,00	-148	--	--	-148	53	2
105	Zware vrachtwagen	1,00	-150	--	--	-150	51	2
107	Zware vrachtwagen	1,00	-154	--	--	-154	48	3
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-158	--	--	-158	44	3
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-160	--	--	-160	40	1
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-163	--	--	-163	39	2
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	36	2
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-169	--	--	-169	33	3

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Ijsselpad 7
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	Ijsselpad 7	1,50	47	--	--	47	75	
30	neerzetten en optrekken container	1,00	44	--	--	44	66	0
34	Heftruck elektrisch	1,00	44	--	--	44	57	0
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	32	--	--	32	68	0
33	Heftruck elektrisch	1,00	30	--	--	30	44	0
32	Heftruck elektrisch	1,00	24	--	--	24	39	1
31	Heftruck elektrisch	1,00	24	--	--	24	39	1
001	Zware vrachtwagen	1,00	23	--	--	23	62	1
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	20	--	--	20	22	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	18	--	--	18	19	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	17	--	--	17	18	0
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	15	--	--	15	17	0
003	Bestelwagens	0,75	14	--	--	14	51	1
12c	Dak 3e deel links	6,00	14	--	--	14	16	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	13	--	--	13	15	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	12	--	--	12	14	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	8	--	--	8	10	0
12a	Dak 1e deel links	4,00	8	--	--	8	10	0
08	Deur achtergevel	2,00	7	--	--	7	10	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	6	--	--	6	8	1
004	Personenauto's	0,75	5	--	--	5	43	2
06	Loopdeur zijgevel	1,30	0	--	--	0	4	2
02	Glas voorgevel	6,00	-4	--	--	-4	-2	0
10	Muur achtergevel	4,00	-4	--	--	-4	-3	0
01	Voormalige deur	2,20	-5	--	--	-5	-1	2
09	Glas achtergevel	6,00	-5	--	--	-5	-3	0
05	Muur zijgevel	2,30	-9	--	--	-9	-6	1
07	Muur zijgevel links	2,30	-13	--	--	-13	-10	1
005	Personenauto's	0,75	-15	--	--	-15	27	3
03	Muur voorgevel	4,00	-17	--	--	-17	-15	0
107	Zware vrachtwagen	1,00	-128	--	--	-128	71	0
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-130	--	--	-130	69	0
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-138	--	--	-138	61	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-141	--	--	-141	59	1
105	Zware vrachtwagen	1,00	-149	--	--	-149	53	3
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-152	--	--	-152	47	0
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-158	--	--	-158	43	1
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	42	1

Akoeistisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Ijsselpad 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_A	Ijsselpad 5	1,50	36	--	--	36	67	
30	neerzetten en optrekken container	1,00	34	--	--	34	58	3
33	Heftruck elektrisch	1,00	27	--	--	27	43	2
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	22	--	--	22	24	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	22	--	--	22	24	0
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	22	--	--	22	60	3
32	Heftruck elektrisch	1,00	22	--	--	22	38	2
001	Zware vrachtwagen	1,00	19	--	--	19	60	3
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	18	--	--	18	21	1
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	17	--	--	17	19	1
31	Heftruck elektrisch	1,00	17	--	--	17	33	3
34	Heftruck elektrisch	1,00	16	--	--	16	32	2
12c	Dak 3e deel links	6,00	12	--	--	12	13	0
003	Bestelwagens	0,75	11	--	--	11	49	3
12d	Dak 4e deel links	6,00	10	--	--	10	12	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	9	--	--	9	13	2
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	7	--	--	7	10	1
004	Personenauto's	0,75	3	--	--	3	42	3
02	Glas voorgevel	6,00	3	--	--	3	5	0
08	Deur achtergevel	2,00	2	--	--	2	6	2
12b	Dak 2e deel links	4,00	2	--	--	2	4	1
12a	Dak 1e deel links	4,00	1	--	--	1	4	1
06	Loopdeur zijgevel	1,30	0	--	--	0	5	3
09	Glas achtergevel	6,00	-1	--	--	-1	0	0
01	Voormalige deur	2,20	-5	--	--	-5	0	2
10	Muur achtergevel	4,00	-7	--	--	-7	-5	0
05	Muur zijgevel	2,30	-8	--	--	-8	-4	2
005	Personenauto's	0,75	-13	--	--	-13	30	4
07	Muur zijgevel links	2,30	-19	--	--	-19	-15	2
03	Muur voorgevel	4,00	-20	--	--	-20	-17	1
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-140	--	--	-140	61	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-142	--	--	-142	59	2
106	Zware vrachtwagen	1,00	-147	--	--	-147	54	3
105	Zware vrachtwagen	1,00	-149	--	--	-149	53	3
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-154	--	--	-154	47	2
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	2
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	36	3
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	35	2

Akoeestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Meentsestraat 93
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14_A	Meentsestraat 93	1,50	40	--	--	40	77	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	34	--	--	34	70	1
001	Zware vrachtwagen	1,00	33	--	--	33	72	1
32	Heftruck electrisch	1,00	32	--	--	32	48	2
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	28	--	--	28	30	0
01	Voormalige deur	2,20	26	--	--	26	28	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	25	--	--	25	27	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	25	--	--	25	27	0
003	Bestelwagens	0,75	24	--	--	24	61	1
33	Heftruck electrisch	1,00	24	--	--	24	41	3
31	Heftruck electrisch	1,00	22	--	--	22	38	2
12c	Dak 3e deel links	6,00	21	--	--	21	23	0
004	Personenauto's	0,75	21	--	--	21	58	1
12d	Dak 4e deel links	6,00	21	--	--	21	23	0
02	Glas voorgevel	6,00	20	--	--	20	22	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	20	--	--	20	22	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	20	--	--	20	22	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	19	--	--	19	44	3
12a	Dak 1e deel links	4,00	18	--	--	18	19	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	17	--	--	17	19	0
005	Personenauto's	0,75	17	--	--	17	56	0
34	Heftruck electrisch	1,00	16	--	--	16	34	3
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	11	--	--	11	13	0
03	Muur voorgevel	4,00	8	--	--	8	10	0
09	Glas achtergevel	6,00	5	--	--	5	7	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	4	--	--	4	6	1
08	Deur achtergevel	2,00	1	--	--	1	3	1
05	Muur zijgevel	2,30	-5	--	--	-5	-3	0
07	Muur zijgevel links	2,30	-12	--	--	-12	-10	0
10	Muur achtergevel	4,00	-14	--	--	-14	-13	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-127	--	--	-127	72	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-136	--	--	-136	66	2
107	Zware vrachtwagen	1,00	-146	--	--	-146	57	3
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-150	--	--	-150	51	2
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-156	--	--	-156	47	3
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	3
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-160	--	--	-160	41	2
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	3

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Woning Noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_A	Woning Noord	1,50	51	--	--	51	79	
30	neerzetten en optrekken container	1,00	50	--	--	50	71	0
34	Heftruck elektrisch	1,00	42	--	--	42	56	0
33	Heftruck elektrisch	1,00	38	--	--	38	53	1
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	34	--	--	34	70	0
31	Heftruck elektrisch	1,00	29	--	--	29	45	2
001	Zware vrachtwagen	1,00	27	--	--	27	67	2
12a	Dak 1e deel links	4,00	23	--	--	23	25	0
003	Bestelwagens	0,75	20	--	--	20	58	2
32	Heftruck elektrisch	1,00	20	--	--	20	36	2
12b	Dak 2e deel links	4,00	20	--	--	20	22	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	18	--	--	18	20	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	18	--	--	18	20	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	17	--	--	17	19	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	17	--	--	17	19	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	15	--	--	15	17	0
08	Deur achtergevel	2,00	11	--	--	11	14	1
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	6	--	--	6	9	1
004	Personenauto's	0,75	2	--	--	2	41	3
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	2	--	--	2	4	0
07	Muur zijgevel links	2,30	-5	--	--	-5	-2	1
10	Muur achtergevel	4,00	-5	--	--	-5	-4	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	-7	--	--	-7	-4	1
01	Voormalige deur	2,20	-8	--	--	-8	-4	2
02	Glas voorgevel	6,00	-8	--	--	-8	-6	0
09	Glas achtergevel	6,00	-8	--	--	-8	-6	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	-11	--	--	-11	-7	2
005	Personenauto's	0,75	-17	--	--	-17	25	3
05	Muur zijgevel	2,30	-23	--	--	-23	-20	2
03	Muur voorgevel	4,00	-24	--	--	-24	-21	1
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-125	--	--	-125	74	0
107	Zware vrachtwagen	1,00	-125	--	--	-125	74	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-138	--	--	-138	63	2
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-140	--	--	-140	59	0
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-144	--	--	-144	56	1
105	Zware vrachtwagen	1,00	-150	--	--	-150	52	3
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-153	--	--	-153	48	2
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-162	--	--	-162	39	2

Akoeestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Woning Midden
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16_A	Woning Midden	1,50	45	--	--	45	73	
31	Heftruck electrisch	1,00	41	--	--	41	55	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	40	--	--	40	61	0
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	29	--	--	29	65	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	29	--	--	29	67	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	29	--	--	29	30	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	28	--	--	28	29	0
12a	Dak 1e deel links	4,00	27	--	--	27	29	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	26	--	--	26	28	0
32	Heftruck electrisch	1,00	25	--	--	25	39	1
34	Heftruck electrisch	1,00	24	--	--	24	39	1
08	Deur achtergevel	2,00	23	--	--	23	25	0
33	Heftruck electrisch	1,00	23	--	--	23	37	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	20	--	--	20	22	0
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	20	--	--	20	22	0
003	Bestelwagens	0,75	19	--	--	19	56	1
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	15	--	--	15	17	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	12	--	--	12	13	0
10	Muur achtergevel	4,00	10	--	--	10	11	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	9	--	--	9	11	0
07	Muur zijgevel links	2,30	8	--	--	8	10	0
004	Personenauto's	0,75	8	--	--	8	45	2
09	Glas achtergevel	6,00	6	--	--	6	8	0
02	Glas voorgevel	6,00	6	--	--	6	7	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	3	--	--	3	5	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	2	--	--	2	4	0
01	Voormalige deur	2,20	2	--	--	2	4	0
05	Muur zijgevel	2,30	-3	--	--	-3	-1	0
005	Personenauto's	0,75	-6	--	--	-6	35	2
03	Muur voorgevel	4,00	-14	--	--	-14	-12	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-131	--	--	-131	68	0
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-136	--	--	-136	63	0
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-141	--	--	-141	58	0
107	Zware vrachtwagen	1,00	-142	--	--	-142	57	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-145	--	--	-145	56	2
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-158	--	--	-158	42	1
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	41	1
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	40	1

Akoestisch onderzoek Meentsestraat 110-112 te Giesbeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Woning Zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
17_A	Woning Zuid	1,50	40	--	--	40	67	
31	Heftruck elektrisch	1,00	36	--	--	36	51	1
12a	Dak 1e deel links	4,00	30	--	--	30	32	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	30	--	--	30	31	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	29	--	--	29	53	2
12d	Dak 4e deel links	6,00	29	--	--	29	30	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	28	--	--	28	30	0
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	24	--	--	24	61	2
001	Zware vrachtwagen	1,00	22	--	--	22	62	2
33	Heftruck elektrisch	1,00	21	--	--	21	37	3
32	Heftruck elektrisch	1,00	19	--	--	19	35	2
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	18	--	--	18	20	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	17	--	--	17	19	0
34	Heftruck elektrisch	1,00	17	--	--	17	34	3
08	Deur achtergevel	2,00	17	--	--	17	19	0
02	Glas voorgevel	6,00	15	--	--	15	17	0
01	Voormalige deur	2,20	15	--	--	15	17	0
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	14	--	--	14	16	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	14	--	--	14	16	0
003	Bestelwagens	0,75	13	--	--	13	51	2
07	Muur zijgevel links	2,30	11	--	--	11	13	0
09	Glas achtergevel	6,00	9	--	--	9	11	0
004	Personenauto's	0,75	8	--	--	8	45	2
005	Personenauto's	0,75	7	--	--	7	47	1
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	7	--	--	7	8	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	5	--	--	5	7	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	1	--	--	1	3	0
10	Muur achtergevel	4,00	0	--	--	0	2	0
03	Muur voorgevel	4,00	-1	--	--	-1	1	0
05	Muur zijgevel	2,30	-11	--	--	-11	-9	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-142	--	--	-142	59	1
106	Zware vrachtwagen	1,00	-145	--	--	-145	56	2
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-145	--	--	-145	56	2
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-146	--	--	-146	54	1
107	Zware vrachtwagen	1,00	-147	--	--	-147	55	3
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-161	--	--	-161	40	3
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-163	--	--	-163	38	2
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-165	--	--	-165	37	3

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
01_B - Meentsestraat 114
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Meentsestraat 114	5,00	34	--	--	34	69	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	27	--	--	27	63	0
12a	Dak 1e deel links	4,00	26	--	--	26	27	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	25	--	--	25	63	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	24	--	--	24	26	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	21	--	--	21	23	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	21	--	--	21	23	0
31	Heftruck electrisch	1,00	20	--	--	20	34	0
01	Voormalige deur	2,20	19	--	--	19	21	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	19	--	--	19	40	0
32	Heftruck electrisch	1,00	18	--	--	18	32	0
33	Heftruck electrisch	1,00	18	--	--	18	32	0
02	Glas voorgevel	6,00	17	--	--	17	19	0
003	Bestelwagens	0,75	16	--	--	16	51	0
34	Heftruck electrisch	1,00	14	--	--	14	28	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	14	--	--	14	16	0
004	Personenauto's	0,75	13	--	--	13	49	0
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	12	--	--	12	13	0
005	Personenauto's	0,75	12	--	--	12	51	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	10	--	--	10	12	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	8	--	--	8	10	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	6	--	--	6	8	0
03	Muur voorgevel	4,00	2	--	--	2	4	0
09	Glas achtergevel	6,00	1	--	--	1	2	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	0	--	--	0	2	0
07	Muur zijgevel links	2,30	-2	--	--	-2	0	0
08	Deur achtergevel	2,00	-3	--	--	-3	-1	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	-4	--	--	-4	-3	0
10	Muur achtergevel	4,00	-14	--	--	-14	-12	0
05	Muur zijgevel	2,30	-14	--	--	-14	-12	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-133	--	--	-133	66	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-151	--	--	-151	48	0
107	Zware vrachtwagen	1,00	-153	--	--	-153	46	0
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-156	--	--	-156	43	0
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-162	--	--	-162	37	0
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	35	0
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	35	0
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	31	0

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
02_B - Meentsestraat 114, ag
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Meentsestraat 114, ag	5,00	42	--	--	42	70	
31	Heftruck elektrisch	1,00	40	--	--	40	53	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	34	--	--	34	36	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	32	--	--	32	34	0
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	28	--	--	28	63	0
32	Heftruck elektrisch	1,00	27	--	--	27	41	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	27	--	--	27	65	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	27	--	--	27	28	0
12a	Dak 1e deel links	4,00	26	--	--	26	28	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	26	--	--	26	47	0
33	Heftruck elektrisch	1,00	21	--	--	21	34	0
34	Heftruck elektrisch	1,00	20	--	--	20	33	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	19	--	--	19	20	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	18	--	--	18	20	0
08	Deur achtergevel	2,00	18	--	--	18	20	0
003	Bestelwagens	0,75	17	--	--	17	53	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	17	--	--	17	18	0
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	15	--	--	15	17	0
09	Glas achtergevel	6,00	11	--	--	11	13	0
004	Personenauto's	0,75	8	--	--	8	43	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	7	--	--	7	9	0
07	Muur zijgevel links	2,30	7	--	--	7	8	0
02	Glas voorgevel	6,00	6	--	--	6	8	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	5	--	--	5	7	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	2	--	--	2	3	0
01	Voormalige deur	2,20	2	--	--	2	3	0
005	Personenauto's	0,75	-4	--	--	-4	35	0
10	Muur achtergevel	4,00	-4	--	--	-4	-2	0
05	Muur zijgevel	2,30	-9	--	--	-9	-8	0
03	Muur voorgevel	4,00	-10	--	--	-10	-9	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-134	--	--	-134	65	0
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-143	--	--	-143	56	0
107	Zware vrachtwagen	1,00	-147	--	--	-147	52	0
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-148	--	--	-148	52	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-149	--	--	-149	50	0
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-155	--	--	-155	44	0
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-162	--	--	-162	37	0
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-162	--	--	-162	37	0

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
03_A - Meentsestraat 116
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Meentsestraat 116	1,50	26	--	--	26	66	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	20	--	--	20	58	3
001	Zware vrachtwagen	1,00	18	--	--	18	59	3
31	Heftruck electrisch	1,00	16	--	--	16	32	2
30	neerzetten en optrekken container	1,00	15	--	--	15	40	3
01	Voormalige deur	2,20	14	--	--	14	16	0
12a	Dak 1e deel links	4,00	14	--	--	14	16	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	13	--	--	13	15	0
32	Heftruck electrisch	1,00	12	--	--	12	29	3
02	Glas voorgevel	6,00	10	--	--	10	12	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	10	--	--	10	12	0
003	Bestelwagens	0,75	9	--	--	9	48	3
12b	Dak 2e deel links	4,00	9	--	--	9	11	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	9	--	--	9	11	0
004	Personenauto's	0,75	8	--	--	8	47	3
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	8	--	--	8	10	0
34	Heftruck electrisch	1,00	8	--	--	8	25	3
33	Heftruck electrisch	1,00	7	--	--	7	24	3
005	Personenauto's	0,75	6	--	--	6	47	2
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	5	--	--	5	6	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	3	--	--	3	5	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	2	--	--	2	4	0
03	Muur voorgevel	4,00	-3	--	--	-3	-1	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	-4	--	--	-4	-1	0
08	Deur achtergevel	2,00	-6	--	--	-6	-2	1
09	Glas achtergevel	6,00	-8	--	--	-8	-6	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	-9	--	--	-9	-5	2
07	Muur zijgevel links	2,30	-13	--	--	-13	-11	0
05	Muur zijgevel	2,30	-18	--	--	-18	-16	1
10	Muur achtergevel	4,00	-22	--	--	-22	-21	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-137	--	--	-137	64	3
106	Zware vrachtwagen	1,00	-154	--	--	-154	48	3
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-159	--	--	-159	43	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-161	--	--	-161	41	3
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	35	2
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-170	--	--	-170	32	3
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-175	--	--	-175	28	3
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-175	--	--	-175	27	3

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
04_A - Meentsestraat 116, ag
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Meentsestraat 116, ag	1,50	33	--	--	33	67	
32	Heftruck electrisch	1,00	28	--	--	28	44	3
31	Heftruck electrisch	1,00	27	--	--	27	43	2
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	23	--	--	23	61	2
12c	Dak 3e deel links	6,00	23	--	--	23	25	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	22	--	--	22	24	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	22	--	--	22	46	2
001	Zware vrachtwagen	1,00	20	--	--	20	61	2
12d	Dak 4e deel links	6,00	17	--	--	17	19	0
34	Heftruck electrisch	1,00	16	--	--	16	33	3
12a	Dak 1e deel links	4,00	16	--	--	16	18	0
33	Heftruck electrisch	1,00	13	--	--	13	30	3
08	Deur achtergevel	2,00	12	--	--	12	15	1
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	11	--	--	11	13	0
003	Bestelwagens	0,75	11	--	--	11	49	3
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	11	--	--	11	13	0
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	6	--	--	6	8	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	6	--	--	6	8	0
004	Personenauto's	0,75	5	--	--	5	44	3
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	4	--	--	4	6	0
09	Glas achtergevel	6,00	3	--	--	3	5	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	-3	--	--	-3	-1	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	-3	--	--	-3	1	2
02	Glas voorgevel	6,00	-3	--	--	-3	-1	0
07	Muur zijgevel links	2,30	-4	--	--	-4	-2	0
01	Voormalige deur	2,20	-5	--	--	-5	-2	1
10	Muur achtergevel	4,00	-8	--	--	-8	-7	0
005	Personenauto's	0,75	-11	--	--	-11	31	3
05	Muur zijgevel	2,30	-16	--	--	-16	-13	1
03	Muur voorgevel	4,00	-19	--	--	-19	-17	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-138	--	--	-138	63	2
107	Zware vrachtwagen	1,00	-150	--	--	-150	52	3
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-152	--	--	-152	49	2
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-155	--	--	-155	47	3
105	Zware vrachtwagen	1,00	-155	--	--	-155	47	3
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-155	--	--	-155	46	2
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	36	3
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-169	--	--	-169	33	3

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
05_A - Meentsestraat 95
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Meentsestraat 95	1,50	37	--	--	37	73	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	29	--	--	29	65	1
12a	Dak 1e deel links	4,00	28	--	--	28	30	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	28	--	--	28	67	1
12b	Dak 2e deel links	4,00	26	--	--	26	28	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	26	--	--	26	28	0
01	Voormalige deur	2,20	25	--	--	25	27	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	25	--	--	25	26	0
31	Heftruck elektrisch	1,00	23	--	--	23	39	2
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	21	--	--	21	23	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	21	--	--	21	22	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	20	--	--	20	45	3
02	Glas voorgevel	6,00	19	--	--	19	21	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	18	--	--	18	20	0
003	Bestelwagens	0,75	18	--	--	18	55	2
32	Heftruck elektrisch	1,00	18	--	--	18	34	2
33	Heftruck elektrisch	1,00	17	--	--	17	34	3
34	Heftruck elektrisch	1,00	16	--	--	16	33	3
005	Personenauto's	0,75	15	--	--	15	54	0
004	Personenauto's	0,75	15	--	--	15	52	2
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	14	--	--	14	15	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	12	--	--	12	13	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	10	--	--	10	13	1
03	Muur voorgevel	4,00	7	--	--	7	9	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	7	--	--	7	9	0
09	Glas achtergevel	6,00	7	--	--	7	8	0
07	Muur zijgevel links	2,30	6	--	--	6	8	0
05	Muur zijgevel	2,30	0	--	--	0	1	0
08	Deur achtergevel	2,00	-1	--	--	-1	2	1
10	Muur achtergevel	4,00	-8	--	--	-8	-6	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-129	--	--	-129	70	1
106	Zware vrachtwagen	1,00	-148	--	--	-148	53	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-150	--	--	-150	52	3
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-153	--	--	-153	49	3
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	2
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	37	2
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-165	--	--	-165	37	3
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	3

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
06_A - Meentsestraat 89
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Meentsestraat 89	1,50	36	--	--	36	72	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	29	--	--	29	66	1
001	Zware vrachtwagen	1,00	28	--	--	28	67	1
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	25	--	--	25	27	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	24	--	--	24	26	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	24	--	--	24	26	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	23	--	--	23	25	0
32	Heftruck electrisch	1,00	23	--	--	23	39	2
01	Voormalige deur	2,20	21	--	--	21	23	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	21	--	--	21	22	0
33	Heftruck electrisch	1,00	19	--	--	19	36	3
12c	Dak 3e deel links	6,00	19	--	--	19	21	0
003	Bestelwagens	0,75	19	--	--	19	56	1
12b	Dak 2e deel links	4,00	18	--	--	18	20	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	17	--	--	17	43	3
34	Heftruck electrisch	1,00	17	--	--	17	35	4
31	Heftruck electrisch	1,00	17	--	--	17	34	3
004	Personenauto's	0,75	16	--	--	16	53	1
02	Glas voorgevel	6,00	15	--	--	15	17	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	13	--	--	13	15	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	13	--	--	13	15	0
005	Personenauto's	0,75	10	--	--	10	51	2
12a	Dak 1e deel links	4,00	8	--	--	8	10	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	5	--	--	5	8	2
03	Muur voorgevel	4,00	4	--	--	4	5	0
09	Glas achtergevel	6,00	4	--	--	4	5	0
05	Muur zijgevel	2,30	-1	--	--	-1	1	0
08	Deur achtergevel	2,00	-2	--	--	-2	1	1
07	Muur zijgevel links	2,30	-7	--	--	-7	-4	1
10	Muur achtergevel	4,00	-13	--	--	-13	-11	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-131	--	--	-131	69	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-146	--	--	-146	55	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-151	--	--	-151	51	3
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-157	--	--	-157	46	3
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	42	2
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-163	--	--	-163	39	3
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-165	--	--	-165	37	3

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
07_A - Meentsestraat 85
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Meentsestraat 85	1,50	32	--	--	32	70	
30	neerzetten en optrekken container	1,00	25	--	--	25	50	4
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	24	--	--	24	62	2
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	23	--	--	23	25	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	23	--	--	23	25	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	23	--	--	23	63	2
32	Heftruck electrisch	1,00	21	--	--	21	38	3
33	Heftruck electrisch	1,00	18	--	--	18	36	3
12d	Dak 4e deel links	6,00	17	--	--	17	19	0
01	Voormalige deur	2,20	16	--	--	16	20	2
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	15	--	--	15	17	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	14	--	--	14	16	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	14	--	--	14	16	0
31	Heftruck electrisch	1,00	14	--	--	14	31	3
34	Heftruck electrisch	1,00	14	--	--	14	31	4
12b	Dak 2e deel links	4,00	13	--	--	13	16	1
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	13	--	--	13	15	0
003	Bestelwagens	0,75	13	--	--	13	51	3
02	Glas voorgevel	6,00	12	--	--	12	14	0
004	Personenauto's	0,75	10	--	--	10	48	2
12a	Dak 1e deel links	4,00	5	--	--	5	7	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	4	--	--	4	6	1
005	Personenauto's	0,75	3	--	--	3	45	3
06	Loopdeur zijgevel	1,30	0	--	--	0	4	2
03	Muur voorgevel	4,00	0	--	--	0	2	0
08	Deur achtergevel	2,00	-5	--	--	-5	-1	2
09	Glas achtergevel	6,00	-5	--	--	-5	-4	0
05	Muur zijgevel	2,30	-8	--	--	-8	-5	1
07	Muur zijgevel links	2,30	-9	--	--	-9	-5	2
10	Muur achtergevel	4,00	-22	--	--	-22	-20	1
105	Zware vrachtwagen	1,00	-134	--	--	-134	67	2
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-150	--	--	-150	53	4
106	Zware vrachtwagen	1,00	-150	--	--	-150	52	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-151	--	--	-151	51	4
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-161	--	--	-161	41	3
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	3
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	34	3
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	4

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
08_A - Meentsestraat 83
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Meentsestraat 83	1,50	29	--	--	29	67	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	21	--	--	21	59	3
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	20	--	--	20	22	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	19	--	--	19	60	3
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	18	--	--	18	20	1
32	Heftruck elektrisch	1,00	18	--	--	18	35	3
33	Heftruck elektrisch	1,00	17	--	--	17	34	4
30	neerzetten en optrekken container	1,00	16	--	--	16	41	4
12d	Dak 4e deel links	6,00	16	--	--	16	17	0
34	Heftruck elektrisch	1,00	14	--	--	14	32	4
12a	Dak 1e deel links	4,00	14	--	--	14	17	1
01	Voormalige deur	2,20	14	--	--	14	18	2
31	Heftruck elektrisch	1,00	13	--	--	13	30	3
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	11	--	--	11	13	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	11	--	--	11	12	0
02	Glas voorgevel	6,00	10	--	--	10	12	0
003	Bestelwagens	0,75	10	--	--	10	48	3
12b	Dak 2e deel links	4,00	10	--	--	10	13	1
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	8	--	--	8	11	1
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	8	--	--	8	11	1
004	Personenauto's	0,75	6	--	--	6	45	3
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	1	--	--	1	5	2
005	Personenauto's	0,75	0	--	--	0	43	3
03	Muur voorgevel	4,00	-3	--	--	-3	0	1
06	Loopdeur zijgevel	1,30	-5	--	--	-5	0	3
09	Glas achtergevel	6,00	-7	--	--	-7	-6	0
08	Deur achtergevel	2,00	-8	--	--	-8	-4	3
07	Muur zijgevel links	2,30	-12	--	--	-12	-8	3
05	Muur zijgevel	2,30	-13	--	--	-13	-10	2
10	Muur achtergevel	4,00	-25	--	--	-25	-22	1
105	Zware vrachtwagen	1,00	-137	--	--	-137	65	3
106	Zware vrachtwagen	1,00	-150	--	--	-150	53	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-157	--	--	-157	46	4
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	38	3
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-169	--	--	-169	33	3

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
09_A - Meentsestraat 102
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	Meentsestraat 102	1,50	21	--	--	21	63	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	16	--	--	16	54	3
001	Zware vrachtwagen	1,00	11	--	--	11	53	3
32	Heftruck electrisch	1,00	11	--	--	11	27	3
30	neerzetten en optrekken container	1,00	10	--	--	10	35	4
31	Heftruck electrisch	1,00	10	--	--	10	27	3
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	10	--	--	10	11	0
33	Heftruck electrisch	1,00	8	--	--	8	25	3
34	Heftruck electrisch	1,00	8	--	--	8	25	4
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	8	--	--	8	10	1
12d	Dak 4e deel links	6,00	3	--	--	3	5	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	3	--	--	3	5	0
003	Bestelwagens	0,75	3	--	--	3	41	3
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	2	--	--	2	5	1
01	Voormalige deur	2,20	2	--	--	2	6	2
004	Personenauto's	0,75	1	--	--	1	40	3
12c	Dak 3e deel links	6,00	0	--	--	0	2	0
005	Personenauto's	0,75	0	--	--	0	42	3
12a	Dak 1e deel links	4,00	-1	--	--	-1	2	1
02	Glas voorgevel	6,00	-1	--	--	-1	0	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	-4	--	--	-4	0	2
12b	Dak 2e deel links	4,00	-5	--	--	-5	-2	1
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	-6	--	--	-6	-2	1
09	Glas achtergevel	6,00	-7	--	--	-7	-5	0
08	Deur achtergevel	2,00	-10	--	--	-10	-5	3
06	Loopdeur zijgevel	1,30	-11	--	--	-11	-6	3
03	Muur voorgevel	4,00	-13	--	--	-13	-11	1
07	Muur zijgevel links	2,30	-22	--	--	-22	-18	3
05	Muur zijgevel	2,30	-24	--	--	-24	-20	2
10	Muur achtergevel	4,00	-25	--	--	-25	-22	1
105	Zware vrachtwagen	1,00	-141	--	--	-141	61	3
106	Zware vrachtwagen	1,00	-154	--	--	-154	48	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-157	--	--	-157	46	4
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-164	--	--	-164	38	4
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-172	--	--	-172	30	3
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-172	--	--	-172	30	3
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-174	--	--	-174	28	3
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-174	--	--	-174	28	4

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
10_A - Meentsestraat 106
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Meentsestraat 106	1,50	27	--	--	27	68	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	20	--	--	20	57	2
32	Heftruck electrisch	1,00	18	--	--	18	33	2
001	Zware vrachtwagen	1,00	18	--	--	18	58	2
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	18	--	--	18	19	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	17	--	--	17	19	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	16	--	--	16	41	3
33	Heftruck electrisch	1,00	15	--	--	15	32	3
31	Heftruck electrisch	1,00	14	--	--	14	30	2
34	Heftruck electrisch	1,00	14	--	--	14	31	3
01	Voormalige deur	2,20	13	--	--	13	16	1
004	Personenauto's	0,75	12	--	--	12	49	2
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	9	--	--	9	11	0
003	Bestelwagens	0,75	8	--	--	8	46	2
02	Glas voorgevel	6,00	8	--	--	8	10	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	7	--	--	7	9	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	7	--	--	7	9	0
005	Personenauto's	0,75	7	--	--	7	48	2
12a	Dak 1e deel links	4,00	6	--	--	6	8	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	6	--	--	6	7	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	2	--	--	2	3	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	1	--	--	1	3	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	1	--	--	1	3	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	0	--	--	0	3	1
09	Glas achtergevel	6,00	-2	--	--	-2	0	0
03	Muur voorgevel	4,00	-4	--	--	-4	-2	0
05	Muur zijgevel	2,30	-8	--	--	-8	-6	0
08	Deur achtergevel	2,00	-8	--	--	-8	-5	1
07	Muur zijgevel links	2,30	-17	--	--	-17	-14	1
10	Muur achtergevel	4,00	-17	--	--	-17	-16	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-134	--	--	-134	67	1
106	Zware vrachtwagen	1,00	-152	--	--	-152	49	2
107	Zware vrachtwagen	1,00	-152	--	--	-152	50	3
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-158	--	--	-158	44	3
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-164	--	--	-164	37	2
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-167	--	--	-167	35	3
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	33	2
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	34	3

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
11_A - Meentsestraat 106, ag
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Meentsestraat 106, ag	1,50	30	--	--	30	63	
32	Heftruck electrisch	1,00	23	--	--	23	37	1
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	21	--	--	21	58	2
31	Heftruck electrisch	1,00	21	--	--	21	37	2
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	21	--	--	21	22	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	20	--	--	20	60	2
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	19	--	--	19	21	0
33	Heftruck electrisch	1,00	17	--	--	17	33	2
30	neerzetten en optrekken container	1,00	16	--	--	16	41	3
34	Heftruck electrisch	1,00	15	--	--	15	31	3
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	12	--	--	12	14	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	11	--	--	11	13	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	11	--	--	11	12	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	11	--	--	11	12	0
003	Bestelwagens	0,75	10	--	--	10	47	2
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	9	--	--	9	11	0
12a	Dak 1e deel links	4,00	8	--	--	8	10	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	8	--	--	8	10	0
004	Personenauto's	0,75	6	--	--	6	43	2
08	Deur achtergevel	2,00	2	--	--	2	5	1
06	Loopdeur zijgevel	1,30	1	--	--	1	4	1
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	1	--	--	1	3	0
09	Glas achtergevel	6,00	-1	--	--	-1	1	0
01	Voormalige deur	2,20	-3	--	--	-3	-1	1
02	Glas voorgevel	6,00	-6	--	--	-6	-4	0
05	Muur zijgevel	2,30	-10	--	--	-10	-9	0
005	Personenauto's	0,75	-12	--	--	-12	30	3
03	Muur voorgevel	4,00	-14	--	--	-14	-12	0
10	Muur achtergevel	4,00	-14	--	--	-14	-12	0
07	Muur zijgevel links	2,30	-14	--	--	-14	-11	1
106	Zware vrachtwagen	1,00	-148	--	--	-148	53	2
105	Zware vrachtwagen	1,00	-152	--	--	-152	49	2
107	Zware vrachtwagen	1,00	-155	--	--	-155	47	3
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-158	--	--	-158	44	3
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-160	--	--	-160	40	1
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-161	--	--	-161	40	2
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	36	2
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-167	--	--	-167	35	3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114 schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Ijsselpad 7
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	Ijsselpad 7	1,50	48	--	--	48	76	
30	neerzetten en optrekken container	1,00	46	--	--	46	67	0
34	Heftruck elektrisch	1,00	44	--	--	44	58	0
33	Heftruck elektrisch	1,00	34	--	--	34	48	0
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	33	--	--	33	68	0
32	Heftruck elektrisch	1,00	24	--	--	24	39	1
31	Heftruck elektrisch	1,00	24	--	--	24	39	1
001	Zware vrachtwagen	1,00	23	--	--	23	62	1
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	20	--	--	20	22	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	18	--	--	18	19	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	17	--	--	17	18	0
003	Bestelwagens	0,75	16	--	--	16	52	1
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	15	--	--	15	17	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	14	--	--	14	16	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	13	--	--	13	15	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	12	--	--	12	14	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	8	--	--	8	10	0
12a	Dak 1e deel links	4,00	8	--	--	8	10	0
08	Deur achtergevel	2,00	7	--	--	7	10	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	6	--	--	6	8	1
004	Personenauto's	0,75	5	--	--	5	43	2
06	Loopdeur zijgevel	1,30	0	--	--	0	4	2
02	Glas voorgevel	6,00	-4	--	--	-4	-2	0
10	Muur achtergevel	4,00	-4	--	--	-4	-3	0
01	Voormalige deur	2,20	-5	--	--	-5	-1	2
09	Glas achtergevel	6,00	-5	--	--	-5	-3	0
05	Muur zijgevel	2,30	-9	--	--	-9	-6	1
07	Muur zijgevel links	2,30	-13	--	--	-13	-10	1
005	Personenauto's	0,75	-15	--	--	-15	27	3
03	Muur voorgevel	4,00	-17	--	--	-17	-15	0
107	Zware vrachtwagen	1,00	-127	--	--	-127	72	0
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-129	--	--	-129	70	0
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-138	--	--	-138	61	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-141	--	--	-141	59	1
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-148	--	--	-148	51	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-149	--	--	-149	53	3
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-158	--	--	-158	43	1
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	42	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114 schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Ijsselpad 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_A	Ijsselpad 5	1,50	36	--	--	36	68	
30	neerzetten en optrekken container	1,00	34	--	--	34	58	3
33	Heftruck electrisch	1,00	28	--	--	28	43	2
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	22	--	--	22	24	0
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	22	--	--	22	60	3
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	22	--	--	22	24	0
32	Heftruck electrisch	1,00	22	--	--	22	38	2
001	Zware vrachtwagen	1,00	19	--	--	19	60	3
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	18	--	--	18	21	1
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	17	--	--	17	19	1
31	Heftruck electrisch	1,00	17	--	--	17	33	3
34	Heftruck electrisch	1,00	16	--	--	16	32	2
12c	Dak 3e deel links	6,00	12	--	--	12	13	0
003	Bestelwagens	0,75	11	--	--	11	49	3
12d	Dak 4e deel links	6,00	10	--	--	10	12	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	9	--	--	9	13	2
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	7	--	--	7	10	1
004	Personenauto's	0,75	3	--	--	3	42	3
02	Glas voorgevel	6,00	3	--	--	3	5	0
08	Deur achtergevel	2,00	2	--	--	2	6	2
12b	Dak 2e deel links	4,00	2	--	--	2	4	1
12a	Dak 1e deel links	4,00	1	--	--	1	4	1
06	Loopdeur zijgevel	1,30	0	--	--	0	5	3
09	Glas achtergevel	6,00	-1	--	--	-1	0	0
01	Voormalige deur	2,20	-5	--	--	-5	0	2
10	Muur achtergevel	4,00	-7	--	--	-7	-5	0
05	Muur zijgevel	2,30	-8	--	--	-8	-4	2
005	Personenauto's	0,75	-13	--	--	-13	30	4
07	Muur zijgevel links	2,30	-19	--	--	-19	-15	2
03	Muur voorgevel	4,00	-20	--	--	-20	-17	1
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-140	--	--	-140	62	3
107	Zware vrachtwagen	1,00	-142	--	--	-142	59	2
106	Zware vrachtwagen	1,00	-147	--	--	-147	54	3
105	Zware vrachtwagen	1,00	-149	--	--	-149	53	3
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-153	--	--	-153	48	2
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	2
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-165	--	--	-165	36	2
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	36	3

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
14_A - Meentsestraat 93
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14_A	Meentsestraat 93	1,50	40	--	--	40	77	
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	34	--	--	34	70	1
001	Zware vrachtwagen	1,00	33	--	--	33	72	1
32	Heftruck electrisch	1,00	32	--	--	32	48	2
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	28	--	--	28	30	0
01	Voormalige deur	2,20	26	--	--	26	28	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	25	--	--	25	27	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	25	--	--	25	27	0
003	Bestelwagens	0,75	24	--	--	24	61	1
33	Heftruck electrisch	1,00	24	--	--	24	41	3
31	Heftruck electrisch	1,00	22	--	--	22	38	2
12c	Dak 3e deel links	6,00	21	--	--	21	23	0
004	Personenauto's	0,75	21	--	--	21	58	1
12d	Dak 4e deel links	6,00	21	--	--	21	23	0
02	Glas voorgevel	6,00	20	--	--	20	22	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	20	--	--	20	22	0
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	20	--	--	20	21	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	19	--	--	19	44	3
12a	Dak 1e deel links	4,00	18	--	--	18	19	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	17	--	--	17	19	0
005	Personenauto's	0,75	17	--	--	17	56	0
34	Heftruck electrisch	1,00	16	--	--	16	34	3
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	11	--	--	11	13	0
03	Muur voorgevel	4,00	8	--	--	8	10	0
09	Glas achtergevel	6,00	5	--	--	5	7	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	4	--	--	4	6	1
08	Deur achtergevel	2,00	1	--	--	1	3	1
05	Muur zijgevel	2,30	-5	--	--	-5	-3	0
07	Muur zijgevel links	2,30	-12	--	--	-12	-10	0
10	Muur achtergevel	4,00	-14	--	--	-14	-13	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-127	--	--	-127	72	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-136	--	--	-136	66	2
107	Zware vrachtwagen	1,00	-146	--	--	-146	57	3
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-150	--	--	-150	51	2
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-156	--	--	-156	47	3
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	3
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-160	--	--	-160	41	2
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3789ao0114 schermen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Woning Noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_A	Woning Noord	1,50	41	--	--	41	70	
30	neerzetten en optrekken container	1,00	39	--	--	39	61	0
34	Heftruck elektrisch	1,00	33	--	--	33	47	0
33	Heftruck elektrisch	1,00	29	--	--	29	44	1
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	26	--	--	26	62	1
31	Heftruck elektrisch	1,00	23	--	--	23	39	2
12a	Dak 1e deel links	4,00	23	--	--	23	25	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	21	--	--	21	61	2
12b	Dak 2e deel links	4,00	20	--	--	20	22	0
32	Heftruck elektrisch	1,00	19	--	--	19	36	2
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	18	--	--	18	20	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	17	--	--	17	19	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	17	--	--	17	19	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	16	--	--	16	18	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	15	--	--	15	17	0
003	Bestelwagens	0,75	13	--	--	13	50	2
08	Deur achtergevel	2,00	6	--	--	6	9	1
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	6	--	--	6	8	1
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	2	--	--	2	4	0
004	Personenauto's	0,75	2	--	--	2	40	3
07	Muur zijgevel links	2,30	-5	--	--	-5	-2	1
10	Muur achtergevel	4,00	-6	--	--	-6	-5	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	-7	--	--	-7	-4	1
01	Voormalige deur	2,20	-8	--	--	-8	-4	2
02	Glas voorgevel	6,00	-8	--	--	-8	-6	0
09	Glas achtergevel	6,00	-8	--	--	-8	-6	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	-11	--	--	-11	-7	2
005	Personenauto's	0,75	-17	--	--	-17	25	3
05	Muur zijgevel	2,30	-23	--	--	-23	-20	2
03	Muur voorgevel	4,00	-24	--	--	-24	-21	1
107	Zware vrachtwagen	1,00	-134	--	--	-134	65	0
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-135	--	--	-135	64	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-144	--	--	-144	58	2
103	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-149	--	--	-149	50	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-151	--	--	-151	51	3
102	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-153	--	--	-153	47	1
100	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	42	2
101	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-163	--	--	-163	39	2

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
16_A - Woning Midden
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16_A	Woning Midden	1,50	42	--	--	42	70	
30	neerzetten en optrekken container	1,00	40	--	--	40	61	0
31	Heftruck electrisch	1,00	35	--	--	35	49	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	29	--	--	29	30	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	28	--	--	28	29	0
12a	Dak 1e deel links	4,00	27	--	--	27	29	0
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	27	--	--	27	62	0
12d	Dak 4e deel links	6,00	26	--	--	26	28	0
001	Zware vrachtwagen	1,00	25	--	--	25	64	0
32	Heftruck electrisch	1,00	25	--	--	25	39	1
34	Heftruck electrisch	1,00	24	--	--	24	39	1
33	Heftruck electrisch	1,00	23	--	--	23	37	0
08	Deur achtergevel	2,00	20	--	--	20	22	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	20	--	--	20	22	0
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	20	--	--	20	22	0
003	Bestelwagens	0,75	16	--	--	16	52	1
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	15	--	--	15	17	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	12	--	--	12	13	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	9	--	--	9	11	0
10	Muur achtergevel	4,00	9	--	--	9	11	0
07	Muur zijgevel links	2,30	8	--	--	8	10	0
004	Personenauto's	0,75	8	--	--	8	45	2
09	Glas achtergevel	6,00	6	--	--	6	8	0
02	Glas voorgevel	6,00	6	--	--	6	7	0
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	3	--	--	3	5	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	2	--	--	2	4	0
01	Voormalige deur	2,20	2	--	--	2	4	0
05	Muur zijgevel	2,30	-3	--	--	-3	-1	0
005	Personenauto's	0,75	-6	--	--	-6	35	2
03	Muur voorgevel	4,00	-14	--	--	-14	-12	0
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-136	--	--	-136	63	0
106	Zware vrachtwagen	1,00	-136	--	--	-136	63	0
107	Zware vrachtwagen	1,00	-142	--	--	-142	57	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-145	--	--	-145	56	2
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-147	--	--	-147	52	0
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-158	--	--	-158	42	1
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	41	1
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	40	1

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3789ao0114 schermen
17_A - Woning Zuid
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
17_A	Woning Zuid	1,50	39	--	--	39	67	
31	Heftruck electrisch	1,00	32	--	--	32	46	1
12a	Dak 1e deel links	4,00	31	--	--	31	32	0
12b	Dak 2e deel links	4,00	30	--	--	30	32	0
30	neerzetten en optrekken container	1,00	29	--	--	29	53	2
12d	Dak 4e deel links	6,00	29	--	--	29	31	0
12c	Dak 3e deel links	6,00	28	--	--	28	30	0
002	Middelzware vrachtwagens	1,00	23	--	--	23	60	1
33	Heftruck electrisch	1,00	22	--	--	22	38	2
001	Zware vrachtwagen	1,00	22	--	--	22	61	1
32	Heftruck electrisch	1,00	19	--	--	19	35	2
11c	Dak 3e deel rechts	6,00	19	--	--	19	20	0
11d	Dak 4e deel rechts	6,00	18	--	--	18	20	0
34	Heftruck electrisch	1,00	17	--	--	17	34	3
08	Deur achtergevel	2,00	16	--	--	16	17	0
02	Glas voorgevel	6,00	15	--	--	15	17	0
01	Voormalige deur	2,20	15	--	--	15	17	0
11b	Dak 2e deel rechts	4,00	14	--	--	14	16	0
11a	Dak 1e deel rechts	4,00	14	--	--	14	15	0
003	Bestelwagens	0,75	13	--	--	13	50	2
07	Muur zijgevel links	2,30	12	--	--	12	14	0
09	Glas achtergevel	6,00	10	--	--	10	11	0
004	Personenauto's	0,75	7	--	--	7	45	2
04b	Glas 2e deel zijgevel	3,00	7	--	--	7	9	0
04a	Glas 1e deel zijgevel	3,00	6	--	--	6	8	0
005	Personenauto's	0,75	6	--	--	6	46	0
06	Loopdeur zijgevel	1,30	1	--	--	1	3	0
10	Muur achtergevel	4,00	0	--	--	0	2	0
03	Muur voorgevel	4,00	-3	--	--	-3	-2	0
05	Muur zijgevel	2,30	-10	--	--	-10	-9	0
105	Zware vrachtwagen	1,00	-142	--	--	-142	58	1
106	Zware vrachtwagen	1,00	-145	--	--	-145	56	1
104	neerzetten en optrekken container	1,00	-146	--	--	-146	56	2
107	Zware vrachtwagen	1,00	-146	--	--	-146	55	3
100	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-150	--	--	-150	49	1
102	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-161	--	--	-161	41	2
101	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-162	--	--	-162	39	2
103	Heftruck electrisch (piek)	1,00	-165	--	--	-165	37	3



