

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Westsingel ong., 5961 DH Horst

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Gebruik brandweerkazerne
Westsingel Horst

RzahkLVRVVqW

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

04 december 2019, 16:50

2020

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x 4,56 kg/jNH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksphase brandweerkazerne Horst

Binnen de brandweerpost wordt in drieploegendienst gewerkt, een ploeg bestaat uit 10 personen. In onderhavige situatie is ervan uitgegaan dat iedere werknemer met de auto komt. Dit resulteert in 30 personenauto's per etmaal. Gebaseerd op ervaringen van de huidige brandweerpost vertrekken op een dag naar verwachting 6 brandweerauto's (uitruk).

Verkeer van en naar de locatie ingevoerd conform paragraaf 2.6.2 van Instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2018. Voor het wegverkeer is ervan uitgegaan dat 50% van de voertuigen de Westsingel in noordelijke richting verlaat en 50% in zuidelijke richting.

1) Wegverkeer – noordzijde:

- Licht verkeer: 15 auto's, 30 bewegingen/ etmaal.

- Zwaar vrachtverkeer: 3 vrachtwagens, 6 bewegingen/ etmaal.

2) Wegverkeer – zuidzijde:

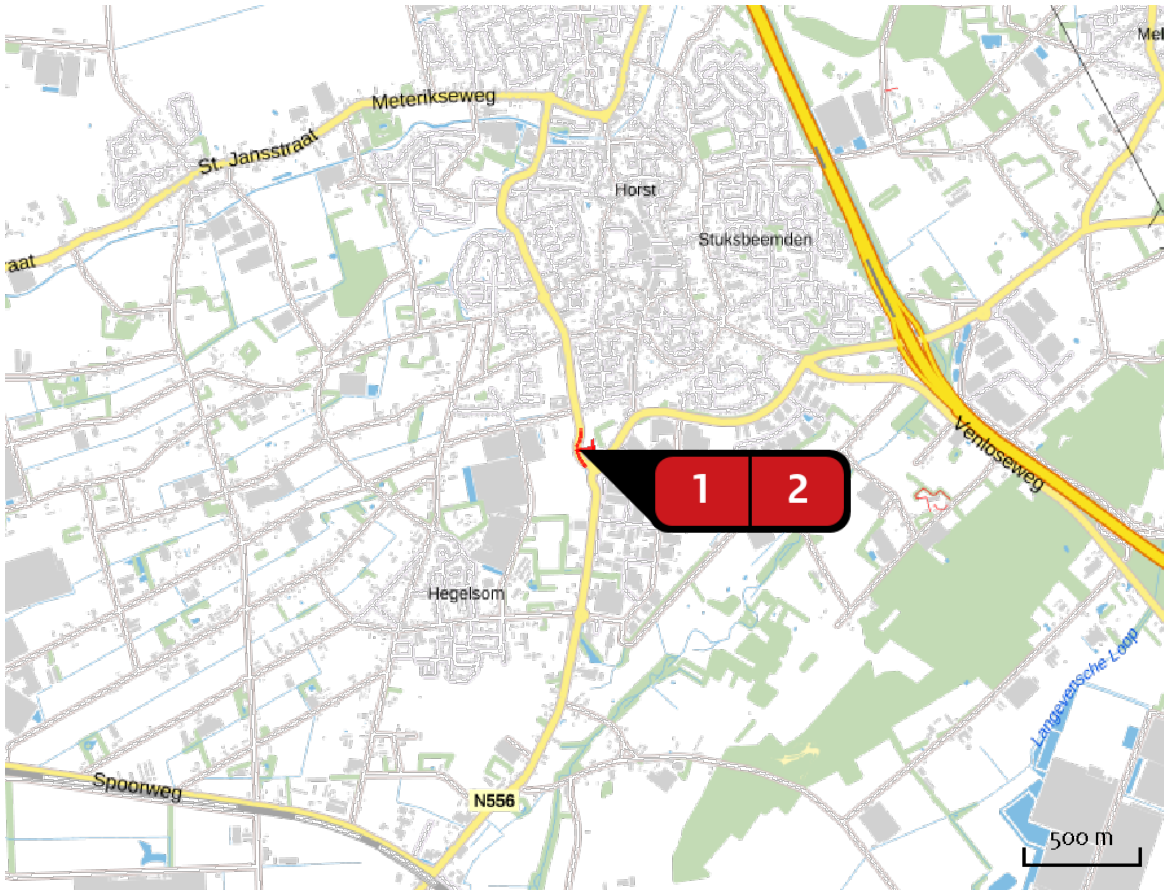
- Licht verkeer: 15 auto's, 30 bewegingen/ etmaal.

- Zwaar vrachtverkeer: 3 vrachtwagens, 6 bewegingen/ etmaal.

De brandweerkazerne is gasloos.

De ingevoerde gegevens zijn worstcase.

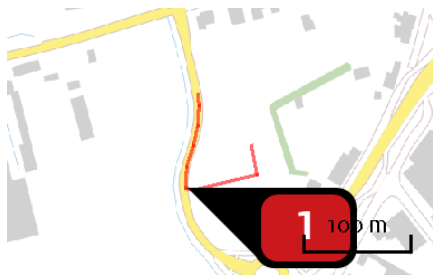
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer - noordzijde Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,38 kg/j
2	Wegverkeer - zuidzijde Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,17 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

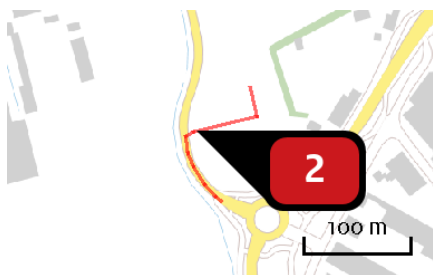
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer - noordzijde
200988, 384145
2,38 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx	1,70 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer - zuidzijde
200996, 384144
2,17 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx	1,55 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>