



**Akoestisch onderzoek
Saneringsprogramma**

Kronenburgersingel en Lange Hezelstraat Nijmegen

Opgesteld door : Edwin van der Staaij, gemeente Nijmegen
Datum : 9 augustus 2019
Kenmerk : PRS 2019009



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
2 Wetgeving	5
3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Wegverkeer	6
3.3 Railverkeer	7
3.4 Beschrijving van de situatie	7
4 Gevelbelastingen	8
4.1 Berekeningsresultaten	8
4.2 Overweging eventuele maatregelen	9
5 Conclusie en samenvatting	11

Figuren:

1. Kaart te onderzoeken cluster
2. Ligging woningen en toetspunten wegverkeer
3. Ligging woningen en toetspunten railverkeer
4. Etmaalintensiteiten wegen
5. Item ID of weg(segmentidentificatie)
6. Waarneempunten met geluidbelastingen per weg, gecumuleerde geluidbelastingen en geluidbron

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen;
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. Resultaten totale geluidniveaus, geluidbelasting weg- en railverkeer, gecumuleerde geluidniveaus en kadastrale aanduiding;
4. Brongegevens rekenmodel wegverkeer;
5. Brongegevens rekenmodel railverkeer.

1 Inleiding

De gemeente Nijmegen heeft naast de verplichtingen uit het ISV-traject de verantwoordelijkheid ook woningen te saneren die niet op de (voormalige) A-lijst of Raillijst staan. Dit betreft de B-lijst woningen. Dit zijn woningen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden hoger dan 60 dB(A). In het verleden is door de gemeente onderzoek gedaan naar de heersende geluidbelasting in 1986. Op basis hiervan heeft de gemeente destijds via de zogenoemde A- of B-lijst of later via de zogenoemde Eindmeldingslijst (die voor 1 januari 2009 moest worden ingediend) aan de Minister gemeld welke woningen onder de saneringsregeling van de Wet geluidhinder vallen omdat de geluidbelasting in 1986 hoger was dan de genoemde saneringsdrempel. Aan de Kronenburgersingel staan 75 woningen die op de B-lijst staan en aan de Lange Hezelstraat zijn het er 12 (zie figuur 1).

De Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd gezag voor de ‘saneringswoningen’. Het is de taak van de gemeente om een besluit van de Minister voor te bereiden in de vorm van een Saneringsprogramma. Na besluitvorming door de Minister is het de taak van gemeenten om de maatregelen in het Saneringsprogramma uit te voeren.

Het doel van dit onderzoek is om de geluidbelasting van de B-Lijst woningen aan de Kronenburgersingel en Lange Hezelstraat te berekenen voor het prognosejaar (2029).

Dit onderzoek is een vervolg op het onderzoek van de subsidieaanvraag projectgebonden kosten, van 25 januari 2019 en nummer Prs 2019009, en onderdeel van het vaststellen van een saneringswaarde.

2 Wetgeving

De Wet geluidhinder uit 1986 biedt bescherming tegen een hoge geluidbelasting door wegverkeerslawaai. Zo schrijft deze wet voor dat bij nieuwe ontwikkelingen procedures en normen in acht moeten worden genomen om te voorkomen dat woningen bloot komen te staan aan een te hoge geluidbelasting.

Woningen die zijn gebouwd vóór 1986 beschikken soms niet over voldoende geluidisolatie. Daarom voorziet de Wet geluidhinder in een saneringsregeling voor woningen die al in 1986 bloot stonden aan een hoge geluidbelasting.

Het is de taak van gemeenten om plannen in te dienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de situatie bij of in 'saneringswoningen' te verbeteren. De eerste stap daarin is de subsidieaanvraag projectgebonden kosten. Als de aanvraag door bureau sanering verkeerslawaai (BSV) is goedgekeurd kan een saneringsprogramma worden opgesteld. Na besluitvorming door de Minister is het vervolgens de taak van gemeenten om de plannen uit te voeren. In een Saneringsprogramma, op grond van de Wet geluidhinder, kunnen maatregelen worden opgenomen die gericht zijn op:

- een vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg en/of op
- een vermindering van de geluidoverdracht van de weg naar de betrokken woningen en/of op
- het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen en/of op
- de onttrekking aan de woonbestemming van één of meer van de betrokken woningen.

Het wettelijke kader voor de sanering van wegverkeerslawaai is vastgelegd in:

- artikel 89, 90, 98, 111b, lid 3 van de Wet geluidhinder;
- paragraaf 3.1.3. (Sanering) van het Besluit geluidhinder;
- de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai;
- de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de uitvoering van de Saneringsregeling voor weg- en railverkeerslawaai gemandateerd aan het hoofd van het BSV.

3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

3.1 Algemeen

Toegepaste rekenmethode

De geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai wordt bepaald aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). Een aantal belangrijke akoestische begrippen is opgenomen in bijlage 1. In het RMG2012 staat dat voor weg- en railverkeerslawaai rekenmethode II moet worden toegepast. Rekenmethode I mag alleen voor eenvoudige berekeningen worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. In bijlage 2 zijn de verschillende voertuigcategorieën omschreven.

Rekenprogramma

De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel en kunnen worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. Op verzoek worden de rekenmodellen digitaal beschikbaar gesteld. Om de rekenmodellen te raadplegen is speciale software nodig. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 4.50). In de berekeningen wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.2 Wegverkeer

Verkeersgegevens (intensiteiten, voertuigverdelingen, snelheden en deklagen)

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen). Deze prognose is gemaakt door Goudappel Coffeng. Het basisjaar van het verkeersmodel is 2017. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2029. Deze prognose is gemaakt op het verkeersmodel waarin onder andere de nieuwe ontwikkelingen zoals het Waalfront en Oversteek zijn verwerkt. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Ontwikkelingen 2017-2027/29 Actualiseringsronde Arnhem en Nijmegen 2018' (kenmerk: Arh252/nmg195/Wag/, datum: 27 juni 2018). De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan op verzoek digitaal beschikbaar worden gesteld door de gemeente Nijmegen.

Op de Kronenburgersingel, Quackplein, Nassausingel, Tunnelweg, Lange Hezelstraat, Voorstadslaan, Spoorstraat en Burgemeester Hustinxstraat bedraagt de maximum toegestane snelheid 50 km/uur.

De deklaag van alle wegen bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB).

In figuur 2 zijn de etmaalintensiteiten per wegvak voor het jaar 2029 weergegeven. In figuur 3 is de 'item ID' voor het jaar 2029 weergegeven. In bijlage 4 is de informatie die bij de 'item ID' hoort te vinden.

Helling-, kruispunt- en obstakelcorrecties

Er is voor de wegen geen helling- of obstakelcorrectie toegepast. Wel is een correctie ingevoerd voor de kruispunten:

- kruispunt Quackplein (correctie waarde 2/3 (voorrangskruising van de eerste orde));
- kruispunt Tunnelweg-Spoorstraat-Burg Hustinxstraat (correctie waarde 2/3 (voorrangskruising van de eerste orde));
- kruispunt Keizer Karelplein (correctie waarde 1 (gelijkwaardige kruising van de eerste orde)).

Bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

De bodemgebieden hebben betrekking op de harde – en zachte oppervlakken. Wegen zijn hard (bodemfactor 0,00) en reflecterend en parken zijn zacht (bodemfactor 1,00) en absorberend. De standaard bodemfactor in het akoestisch rekenmodel is 0,00 (harde ondergrond). De hoogtes van gebouwen en het maaiveld is, conform zoals de situatie nu is, ingevoerd in het rekenmodel.

Geluidschermen

In de nabijheid van de woningen aan de Lange Hezelstraat zijn geluidschermen aanwezig.

3.3 Railverkeer

Intensiteiten

De treinintensiteiten van traject Nijmegen-Arnhem zijn overgenomen uit het geluidregister van ProRail op basis waarvan het geluidproductieplafond is vastgesteld.

3.4 Beschrijving van de situatie

Cluster

De 87 woningen die onderzocht zijn liggen langs de Kronenburgersingel (75 woningen) en Lange Hezelstraat (12 woningen). De ligging van de woningen is weergegeven in figuur 1.

Waarneempunten

Op de woningen zijn op verschillende hoogten, ten opzichte van het plaatselijk maaiveld, waarneempunten neergelegd.

In figuur 6 zijn de waarneempunten met adressen van de woningen weergegeven.

4 Gevelbelastingen

4.1 Berekeningsresultaten

Geluidbelasting en geluidniveau vanwege de Kronenburgersingel-Quackplein-Nassausingel en Lange Hezelstraat-Voorstadslaan

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is het reken- of meetresultaat per wegvak, na aftrek van een correctie zoals genoemd in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat dat deze aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur, zoals voor dit cluster het geval is, 5 dB bedraagt.

Uit bijlage 3 en figuur 6 blijkt dat bij de woningen aan de Kronenburgersingel de hoogste geluidbelasting, vanwege wegverkeer op de Kronenburgersingel-Quackplein-Nassausingel, 61 dB bedraagt. Het gaat om de hoogste geluidbelasting in het prognosejaar (2029), inclusief aftrek van 5 dB. Ook zijn in bijlage 3 en figuur 6 de geluidniveau's vanwege wegverkeer op de Kronenburgersingel-Quackplein-Nassausingel weergegeven (exclusief aftrek van 5 dB).

Uit bijlage 3 en figuur 6 blijkt dat bij de woningen aan de Lange Hezelstraat de hoogste geluidbelasting, vanwege wegverkeer op de Lange Hezelstraat-Vorstadslaan, 61 dB bedraagt. Het gaat om de hoogste geluidbelasting in het prognosejaar (2029), inclusief aftrek van 5 dB. Ook zijn in bijlage 3 en figuur 6 de geluidniveau's vanwege wegverkeer op de Lange Hezelstraat-Vorstadslaan weergegeven (exclusief aftrek van 5 dB).

De resultaten ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van de saneringswoningen zijn weergegeven in bijlage 3. Hierbij zijn alleen de woningen berekend waarbij de voorkeurswaarde (55dB raillawaai) wordt overschreden.

De geluidsbelasting door railverkeer is het reken- of meetresultaat per baanvak.

Cumulatie

Er is sprake van cumulatie van geluid als verschillende gezondeerde geluidbronnen (weg, rail en industrie) aanwezig zijn.

Voor de 75 woningen langs de Kronenburgersingel is er sprake van cumulatie. De volgende gezondeerde geluidbronnen zijn aanwezig:

- Kronenburgersingel, Quackplein, Nassausingel, Tunnelweg, Spoorstraat en Burgemeester Hustinxstraat.

Voor de 12 woningen langs de Lange Hezelstraat is er sprake van cumulatie. De volgende gezondeerde geluidbronnen zijn aanwezig:

- Lange Hezelstraat, Voorstadslaan en Kronenburgersingel;
- Spoorlijn Nijmegen-Arnhem

De gecumuleerde berekeningsresultaten ter plaatse van de saneringswoningen zijn weergegeven in bijlage 3 en figuur 6. Dit zijn de berekeningsresultaten voor het jaar 2029, exclusief aftrek van 5 dB.

Bij de woningen aan de Kronenburgersingel en Lange Hezelstraat bedraagt het hoogste gecumuleerde geluidniveau, vanwege al het wegverkeer, 67 dB.

Voor de rekenpunten waarbij zowel voor wegverkeer als railverkeer de voorkeurswaarde wordt overschreden zijn de cumulatieve geluidbelastingen berekend en weergegeven in bijlage 3.

4.2 Overweging eventuele maatregelen

Uit de berekeningen blijkt dat bij de saneringswoningen de geluidbelasting vanwege wegverkeer hoger is dan de voorkeurswaarde. De voorkeursvolgorde voor het beschouwen van maatregelen is op basis van de Wgh bron-overdracht-ontvanger. Vooruitlopend op het nog op te stellen saneringsprogramma is daarom alvast een beschouwing gegeven van de maatregelen die al dan niet mogelijk zijn.

Stil wegdek (bronmaatregel/financieel)

Met de kennis van nu weten we dat de wegen niet geschikt zijn voor geluidsreducerend asfalt. Vanwege het hoge aantal kruispunten en aansluitingen is het civieltechnisch en financieel gezien niet wenselijk een stil wegdek aan te leggen en onderhouden. Opstoppingen rondom kruispunten zorgen voor veelvuldig optrekken en afremmen, door het gemotoriseerde verkeer. Optrekken en afremmen zorgt voor wringing waar de band contact heeft met het wegdek. Geluidsreducerend asfalt kan slecht tegen deze wringing. Als gevolg van wringing zal er snel slijtage/schade aan het wegdek ontstaan. Een stil wegdek is kwetsbaarder en heeft daardoor een kortere levensduur, wat zorgt voor hogere onderhoudskosten. Vanwege voorgaande redenen wordt op de wegen geen geluidsreducerend asfalt aangelegd.

Aanpassen verkeersstructuur (bronmaatregel/verkeerskundig)

Het verkeer via een andere route door Nijmegen laten rijden is niet gewenst omdat het verkeer dan naar andere wegen verschuift, het daar drukker wordt en er meer geluid zal zijn. Dit is een verplaatsing van het geluid en geen oplossing. De verkeersstructuur wordt vanwege voorgaande redenen niet aangepast.

Verlagen maximum toegestane snelheid (bronmaatregel/verkeerskundig)

De wegen zijn belangrijke verkeersaders in de gemeente Nijmegen. Veel verkeer komt op deze wegen uit en vanuit hier vindt het z'n weg naar andere delen van Nijmegen en daarbuiten. Het is belangrijk dat het verkeer op deze wegen zich in (relatief) korte tijd verplaatst, verlagen van de maximum toegestane snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur is daarom niet gewenst. Vanwege voorgaande reden wordt de maximum toegestane snelheid niet verlaagd.

Geluidscherm (overdrachtsmaatregel/stedenbouwkundig)

In theorie zou de realisatie van een scherm langs de wegen een geluidreductie kunnen bereiken op de lager gelegen waarneemhoogten langs de wegen. Echter stuit deze maatregel op stedenbouwkundige bezwaren. In de overdracht (lees: tussen de woningen en weg) zijn in verband met de stedenbouwkundige structuur (samenhang en opbouw) geluidschermen en geluidwallen niet wenselijk. Daarnaast moeten deze, in verband met de

zijwegen, regelmatig worden onderbroken. Daarmee wordt de effectiviteit van geluidschermen en geluidwallen tenietgedaan. Vanwege het ruimtebeslag is er geen ruimte voor geluidwallen. Ook geluidschermen zijn daarom moeilijk te realiseren. In de weinige ruimte die er in de straat is liggen namelijk vaak kabels en leidingen. Geluidschermen en geluidwallen worden vanwege voorgaande redenen niet geplaatst.

Ontvanger (ontvangermaatregel)

De berekende (gecumuleerde) waarden geven geen noodzaak tot het slopen van woningen binnen dit cluster omdat er geen sprake is van een onaanvaardbare situatie.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn geen opties, gevelisolatie blijft als enige optie over.

5 Conclusie en samenvatting

De gemeente Nijmegen heeft naast de verplichtingen uit het ISV-traject de verantwoordelijkheid ook woningen te saneren die niet op de (voormalige) A-lijst of Raillijst staan. Dit betreft de B-lijst woningen. Dit zijn woningen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden hoger dan 60 dB(A). Aan de Kronenburgersingel staan 75 woningen die op de B-lijst staan en aan de Lange Hezelstraat zijn het er 12.

Het doel van dit onderzoek is om de geluidbelasting van de B-Lijst woningen aan de Kronenburgersingel en Lange Hezelstraat te berekenen voor het prognosejaar 2029.

Uit de berekeningen blijkt dat bij de woningen aan de Kronenburgersingel de hoogste geluidbelasting, vanwege wegverkeer op de Kronenburgersingel-Quackplein-Nassausingel, 61 dB bedraagt. Het gaat om de hoogste geluidbelasting in het prognosejaar (2029), inclusief aftrek van 5 dB. Het hoogste gecumuleerde geluidniveau, bij de woningen aan de Kronenburgersingel, bedraagt in het prognosejaar 2029 67 dB. Hierin zijn alle wegen meegenomen, exclusief de aftrek van 5 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat bij de woningen aan de Lange Hezelstraat de hoogste geluidbelasting, vanwege wegverkeer op de Lange Hezelstraat-Voorstadslaan, 61 dB bedraagt. Het gaat om de hoogste geluidbelasting in het prognosejaar (2029), inclusief aftrek van 5 dB. Het hoogste gecumuleerde geluidniveau, bij de woningen aan de Lange Hezelstraat, bedraagt in het prognosejaar 2029 67 dB. Hierin zijn alle wegen meegenomen, exclusief de aftrek van 5 dB.

De gevelbelasting vanwege Raillawaai ligt voor de woningen aan de Lange Hezelstraat tussen de 51 en 63 dB.

De gecumuleerde gevelbelasting van alle verkeersbronnen tezamen ligt maximaal tussen de 57 dB en 70 dB.

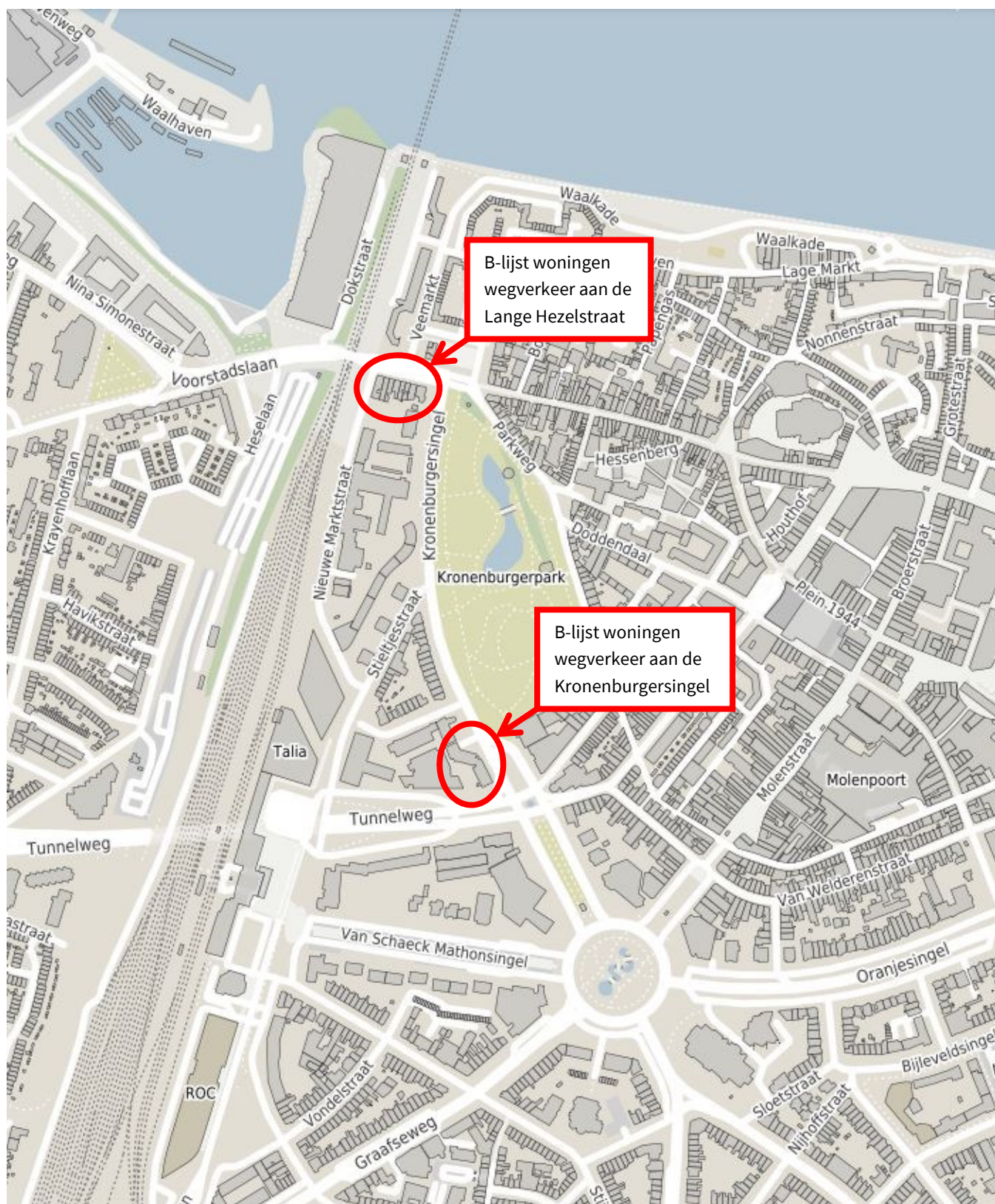
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen, om de geluidbelastingen te verlagen, is vanwege verkeerskundige -, stedenbouwkundige - en financiële bezwaren geen optie. Gevelisolatie blijft als enige optie over.

In bijlage 3 is in tabelvorm alle relevante informatie per woning weergegeven.

Figuren

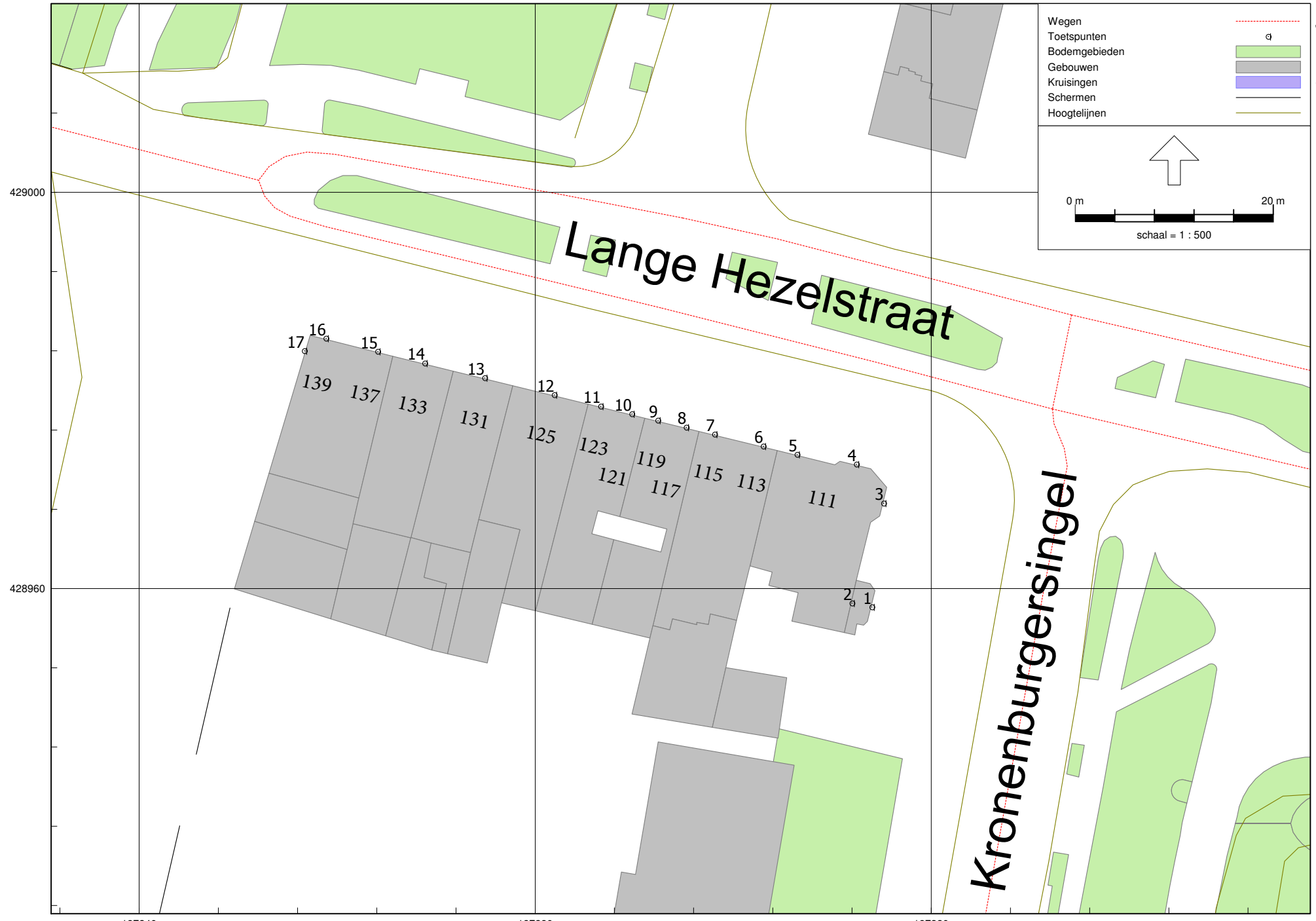
Figuur 1

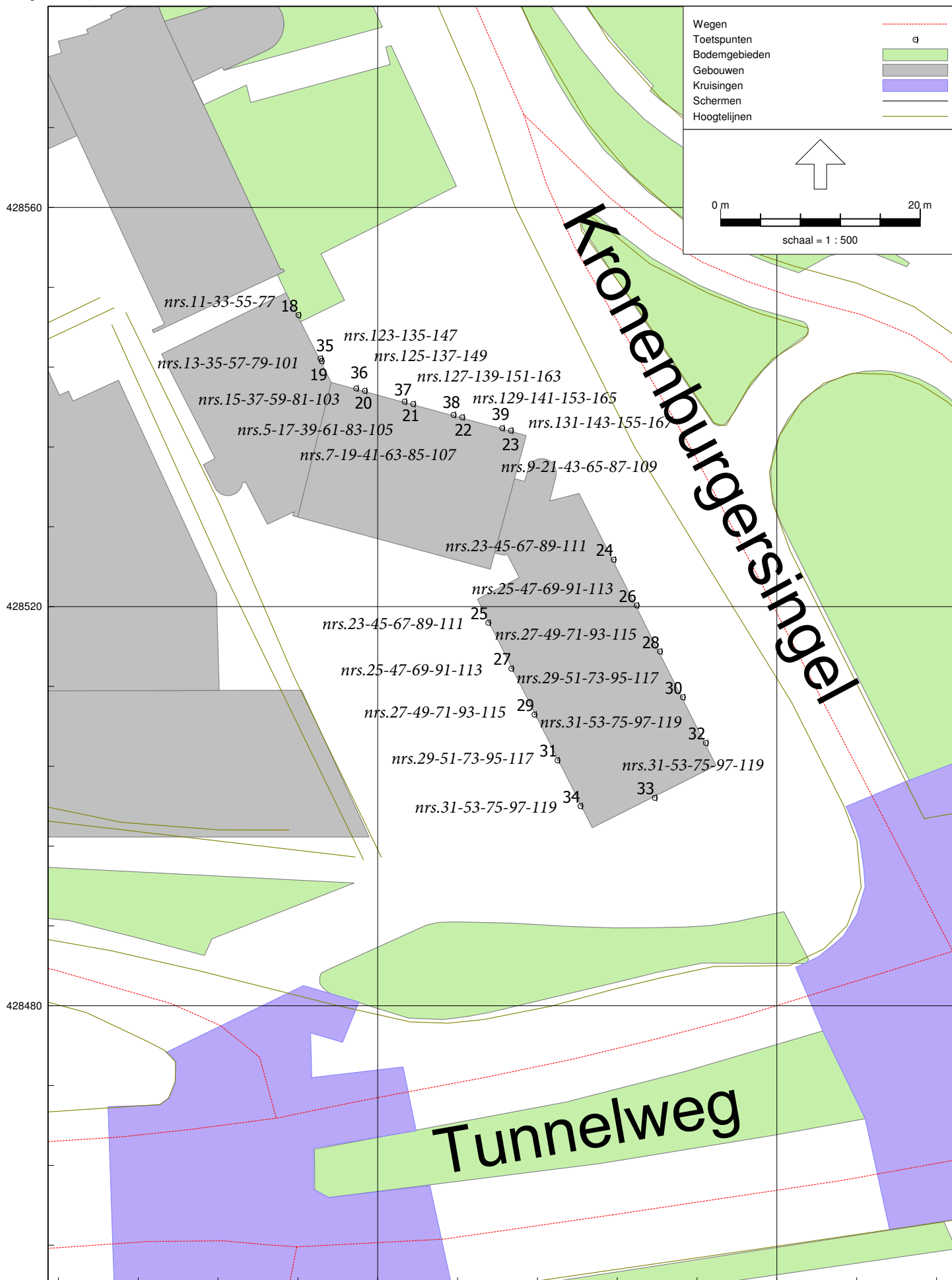
Cluster



Figuur 2

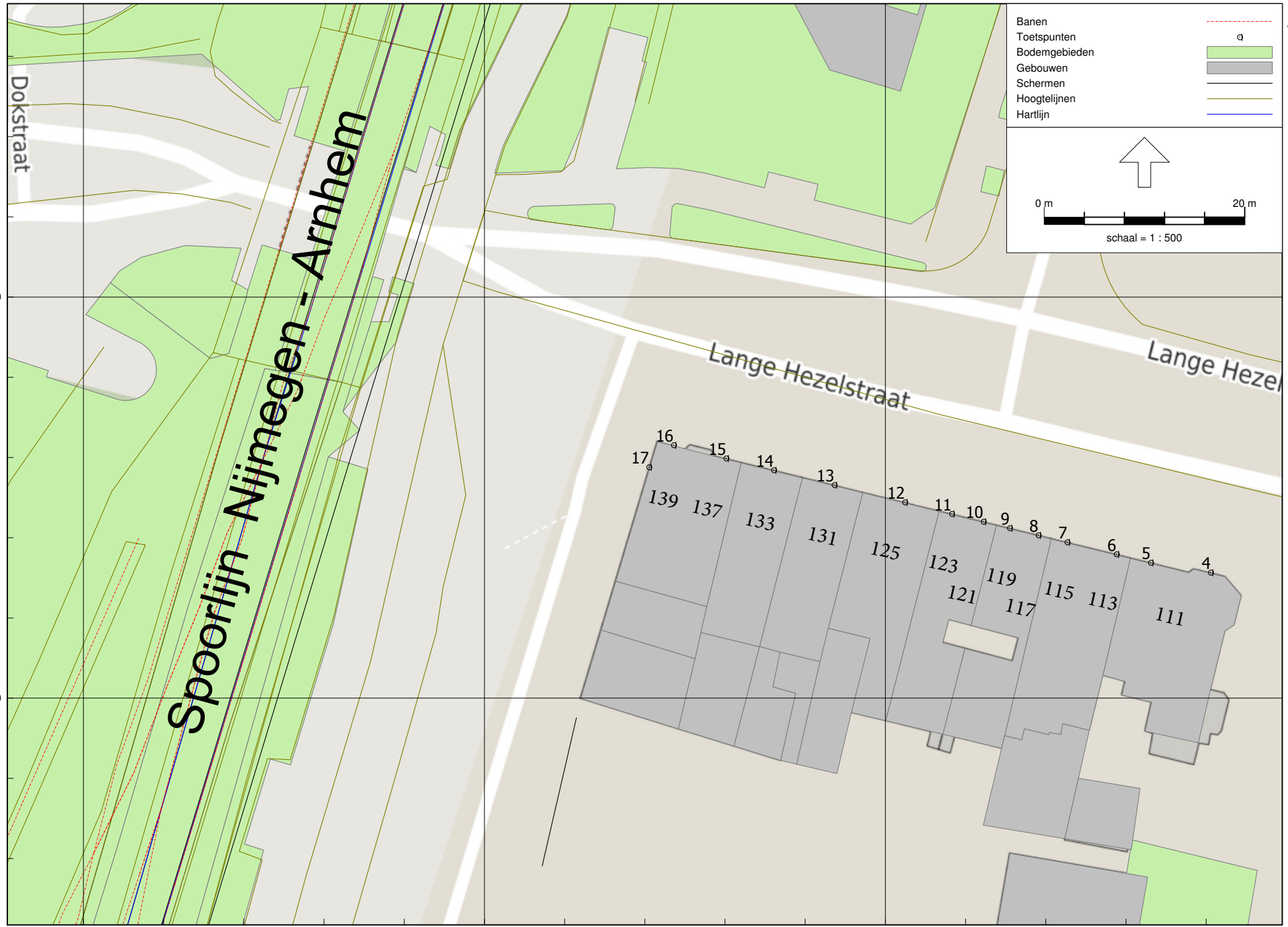
Ligging woningen en toetspunten wegverkeer (VL)





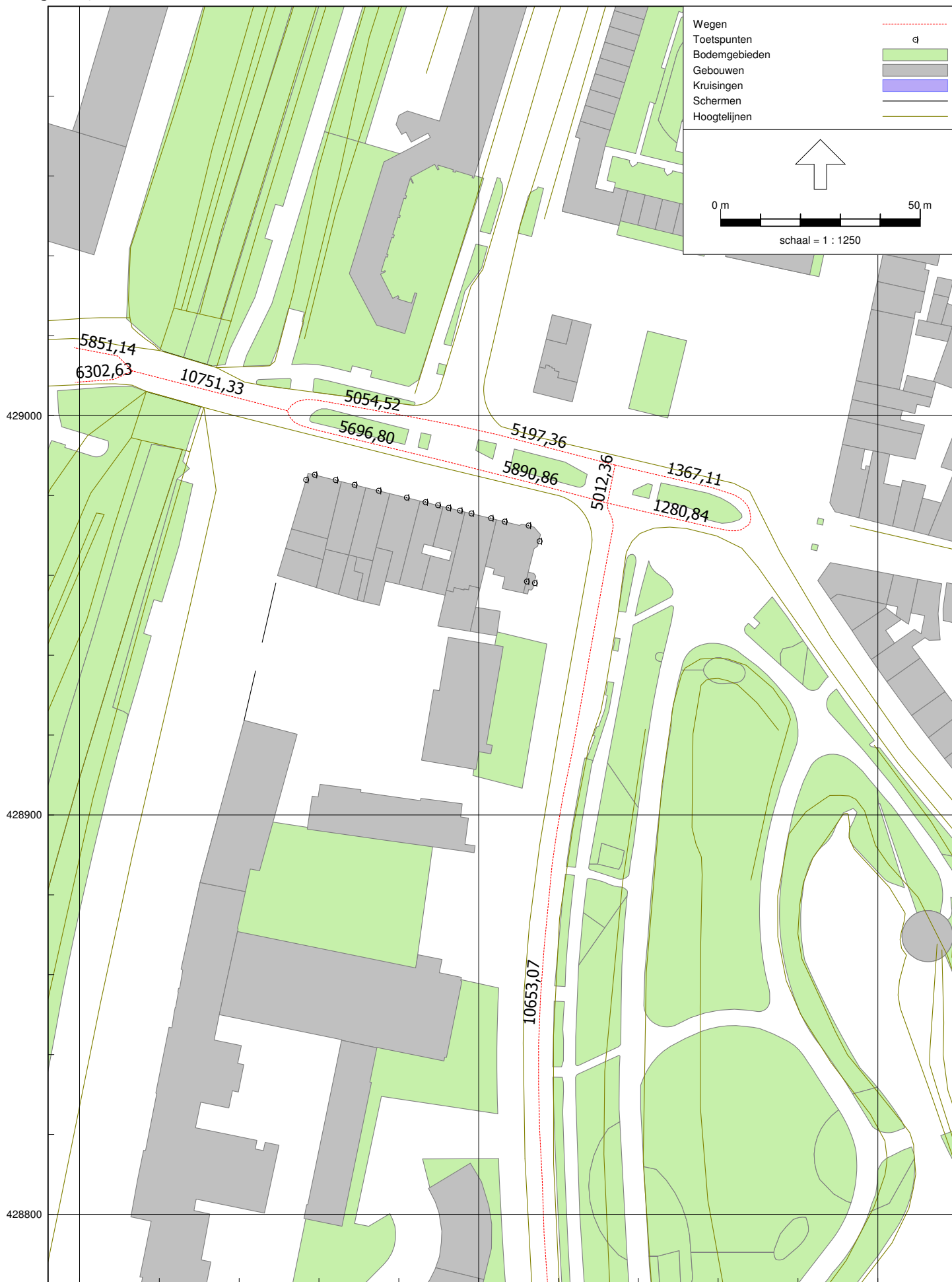
Figuur 3

Ligging woningen en toetspunten railverkeer (RL)

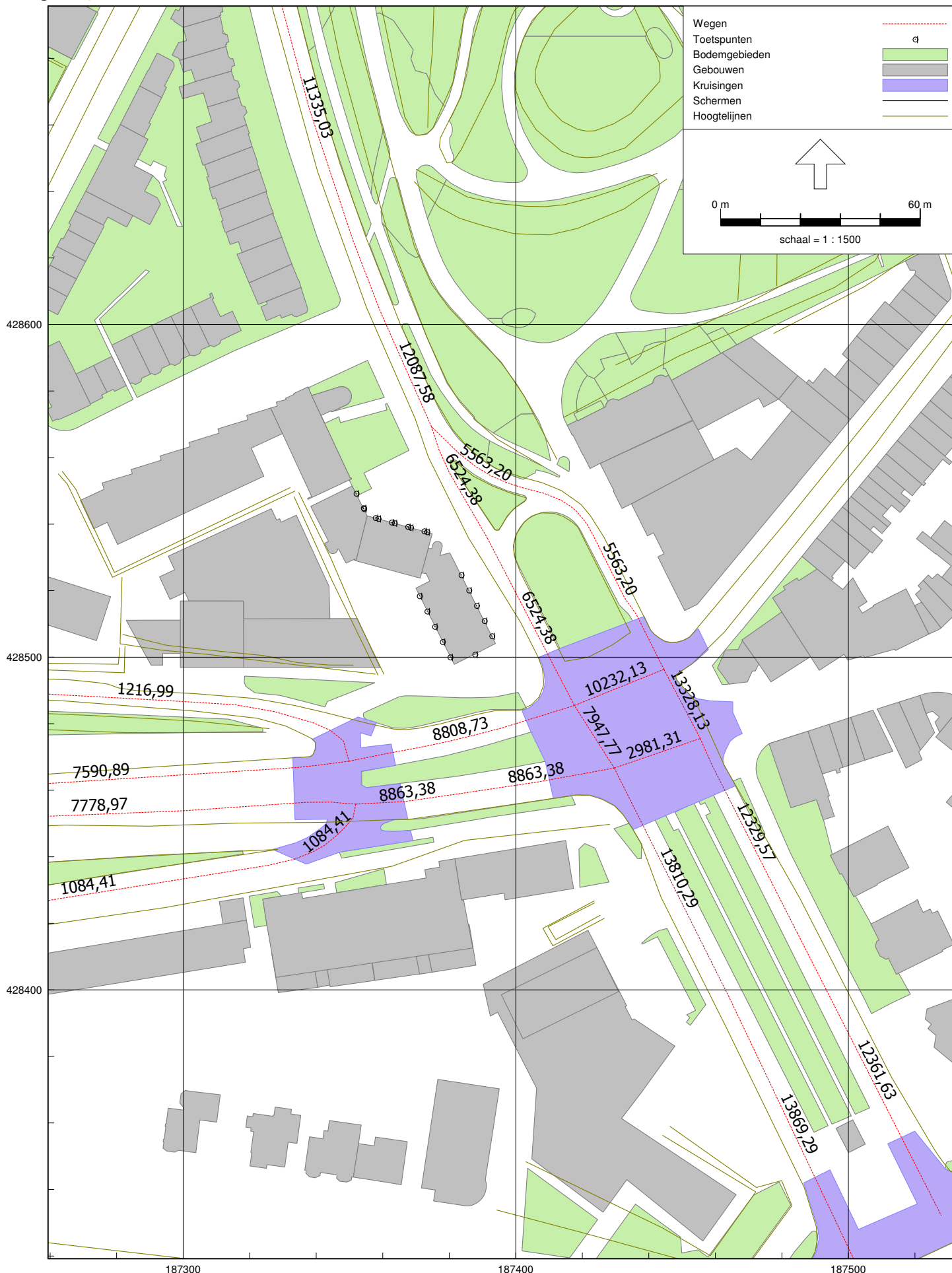


Figuur 4

Etmaalintensiteiten wegen

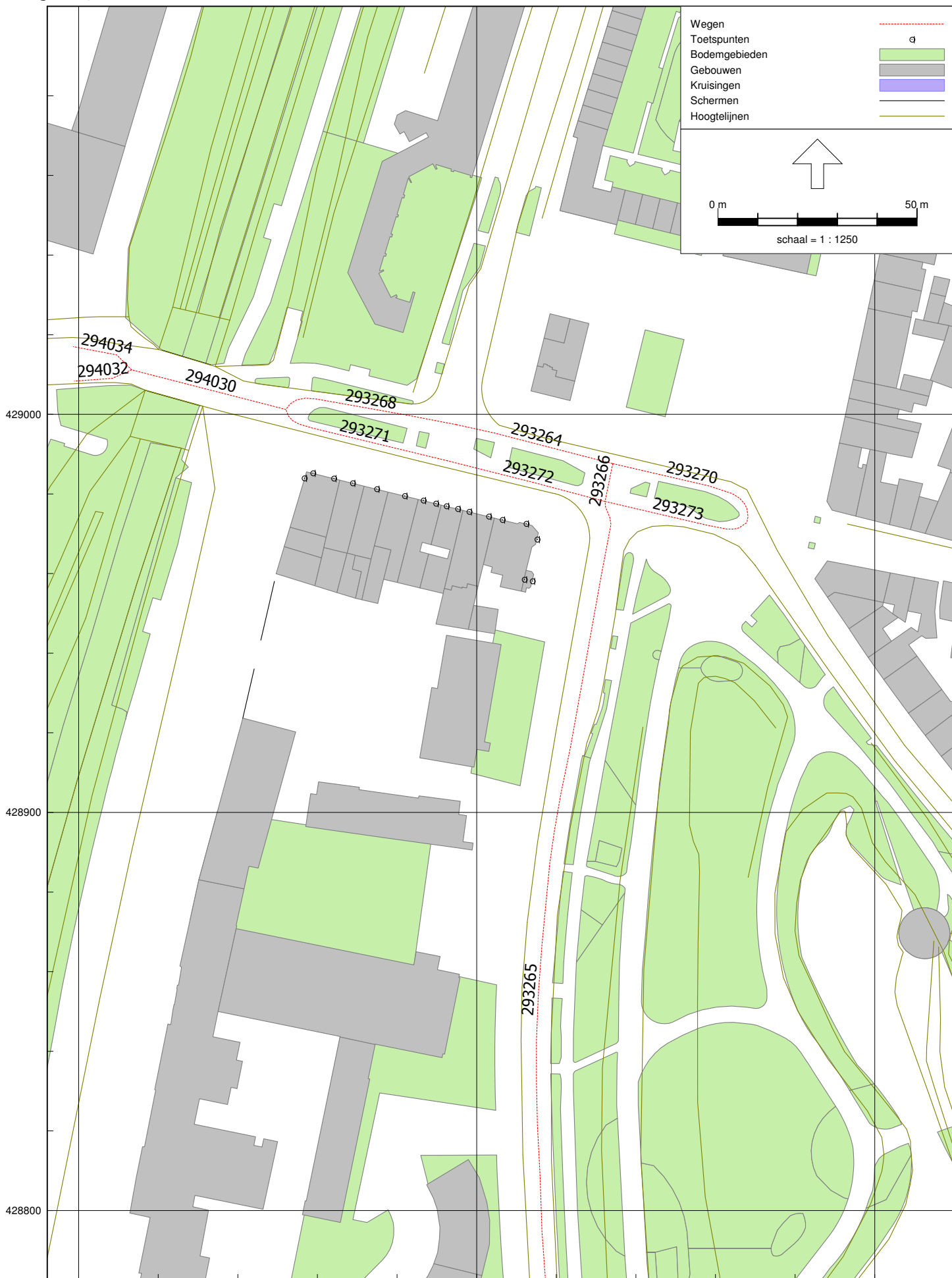


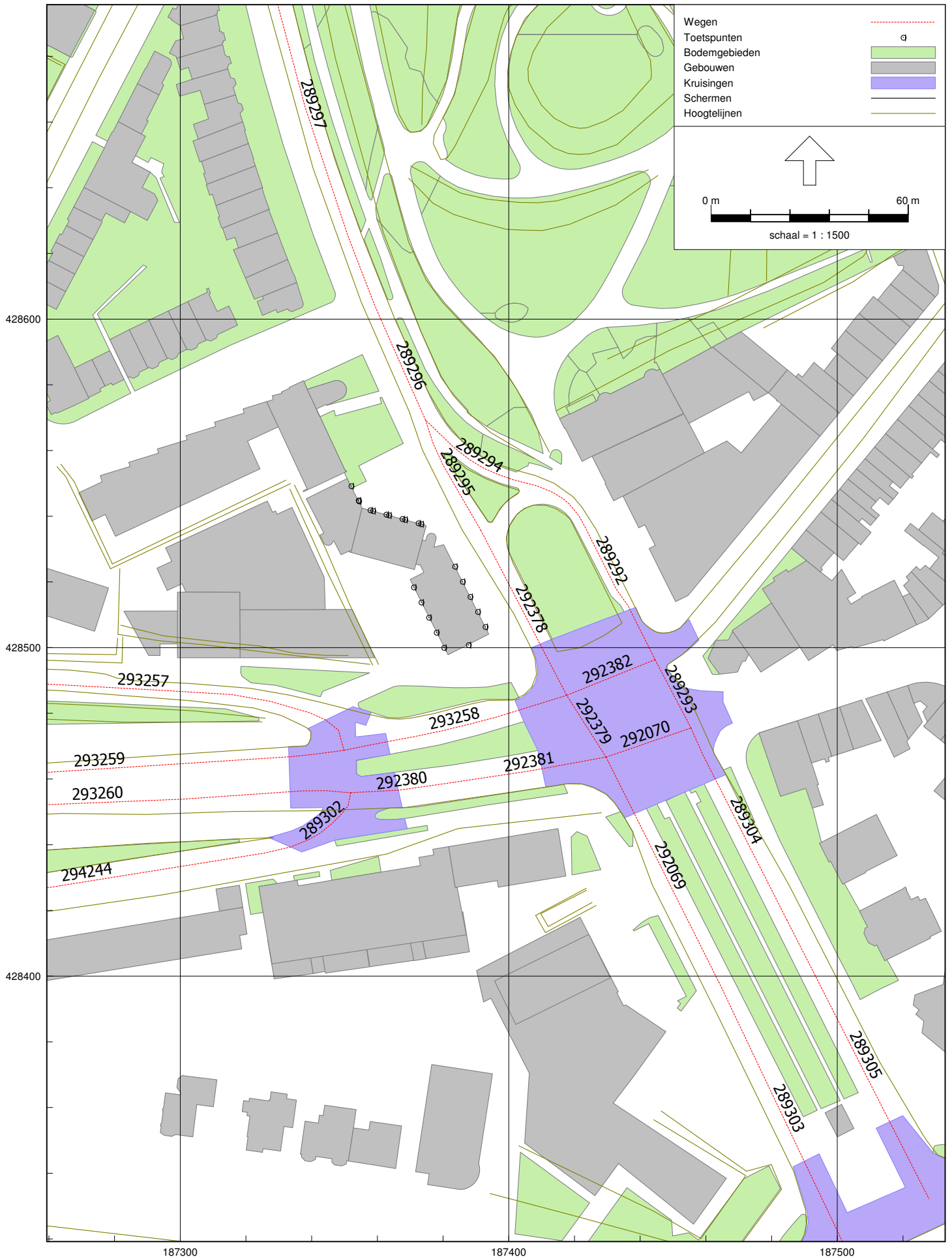
7 aug 2019, 18:39



Figuur 5

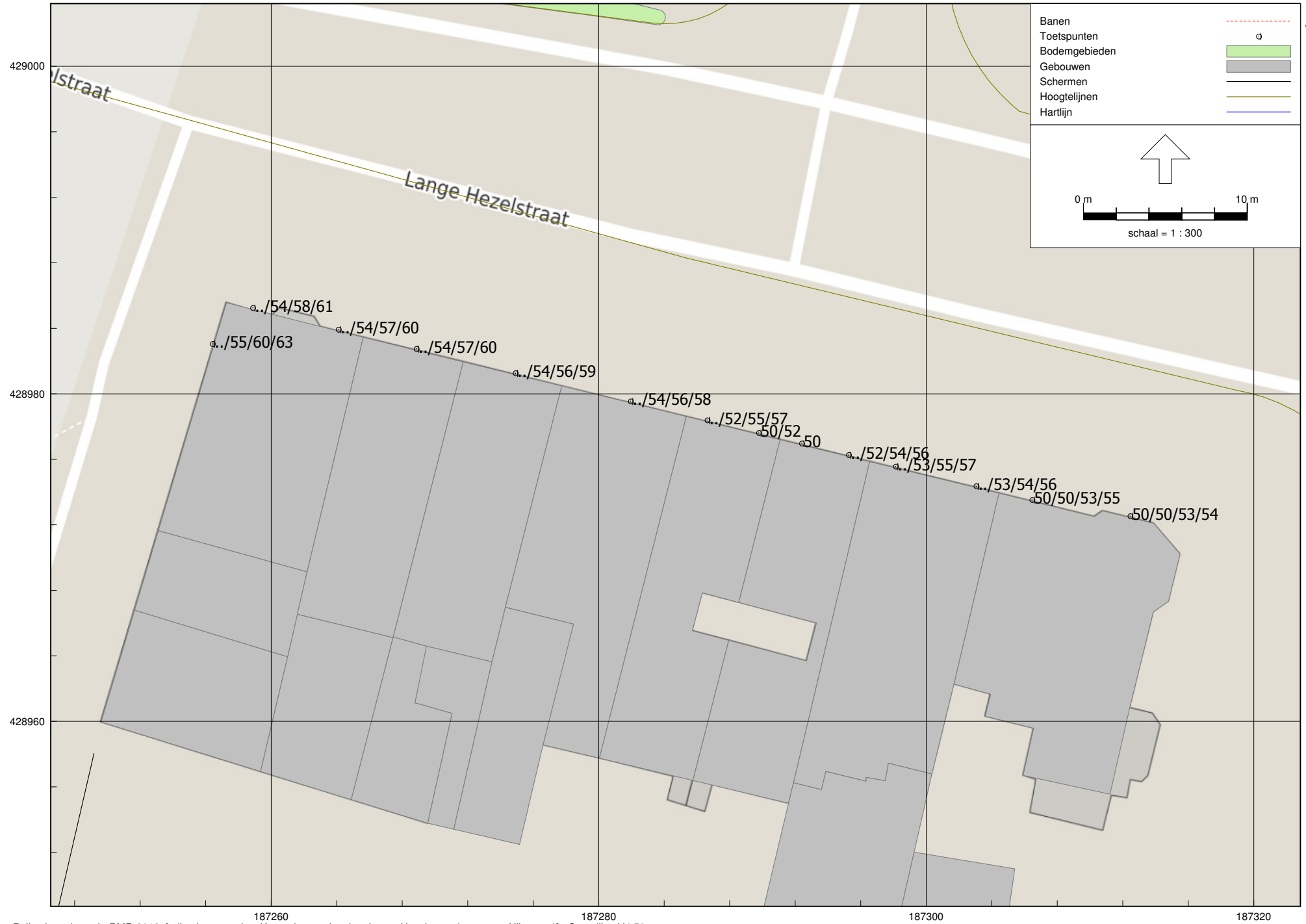
Item ID (jaar 2029)





Figuur 6

Waarneempunten met geluidbelastingen weg/rail/gecumuleerd



Akoestische begrippen

A-weging

Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh

Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie

Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeer, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeer zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)

De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechte lijnige maat.

Dove gevel

Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip 'gevel' van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau

Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie

Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid

Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

Geluidbelasting in dB

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning

Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Geluidluwe zijde

Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel

Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde

De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)

Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte

Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone

Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein

Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg

Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg

Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

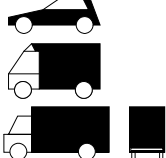
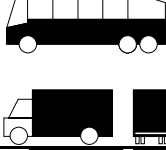
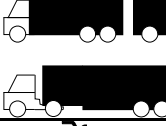

Algemeen

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.




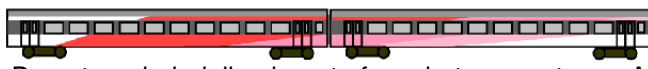


Wegverkeer

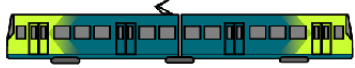
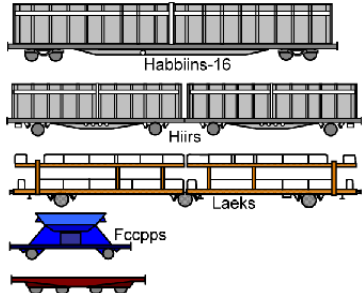



Het wegverkeer wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen).

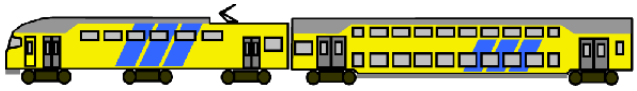









CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOERTUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTORRIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Railverkeer

De berekening voor railverkeerslawaaï kent de volgende voertuigcategorieën:

Cat	Type	Tekening (onderling op schaal)	Getoond aantal rekeneenheden	Getoonde lengte
1	Spoorvoertuigcategorie 1: blokgeremd reizigersmaterieel: – elektrisch reizigersmaterieel met uitsluitend gietijzeren blokremmen met de bijbehorende locomotieven: treinstellen van Materieel '64. –			
	Mat'64		2	52 m
2	Spoorvoertuigcategorie 2: schijf+blokgeremd reizigersmaterieel – elektrisch reizigersmaterieel met voornamelijk schijfremmen en toegevoegde gietijzeren blokremmen: het intercitymaterieel van het type ICM III, ICR en DDM-1.			
	ICM III	 Heeft 3 rekeneenheden per treinstel.	2	54 m
	ICR	 De categorie-indeling hangt af van het remsysteem. Als de toegevoegde blokkenrem is afgeschakeld is het categorie 8, als deze rem met alternatieve (LL-)blokken is uitgevoerd is het categorie 3 en als deze rem met gietijzeren blokken is uitgevoerd is het categorie 2.	2	53 m
	ICR(BNL)	 De categorie-indeling hangt af van het remsysteem. Als de toegevoegde blokkenrem is afgeschakeld is het categorie 8, als deze rem met alternatieve (LL-)blokken is uitgevoerd is het categorie 3 en als deze rem met gietijzeren blokken is uitgevoerd is het categorie 2.	2	53 m
	DDM-1	 Heeft toegevoegde blokkenrem. Uiterlijk vrijwel gelijk aan de DDM-2/3 die in categorie 8 is ingedeeld. Altijd met locomotief.	2	52 m
3	Spoorvoertuigcategorie 3: schijf+blokgeremd elektrisch materieel: – elektrisch reizigersmaterieel met uitsluitend schijfremmen en met motorgeluid: het stadsgewestelijk materieel (SGM-II/III); – elektrische locomotieven, zoals de series 1600, 1700 en 1800; – elektrisch reizigersmaterieel met voornamelijk schijfremmen en toegevoegde alternatieve (LL-)blokkenremmen: bijvoorbeeld het intercitymaterieel van het type ICR; – de Utrechtse sneltram (SUNIJ).			
	SGM		2	52 m

	SUNIJ	 Er zijn 2 geledingen per rekeneenheid.	1	29 m
4	Spoorvoertuigcategorie 4: goederenmaterieel met gietijzeren blokremmen: – alle typen goederenmaterieel met gietijzeren blokremmen.			
	Goederen	 <p>De categorie van goederenwagens hangt van het remsysteem af. Wagens met gietijzeren blokken vallen in categorie 4. Wagens met alternatieve (K- of LL-) blokkenrem of schijfremmen vallen in categorie 11.</p> <p>Sommige goederenwagens, zoals Hiirs en Laeks, hebben geledingen. Gelede goederenwagens lijken aparte wagens, maar rijden onder slechts één wagnummer en tellen als 1 rekeneenheid.</p>	1 1 1 1	Variabel Vlootgemiddelde is circa 15 m
5	Spoorvoertuigcategorie 5: blokgeremd dieselmaterieel: – dieselelektrisch reizigersmaterieel met uitsluitend blokremmen met de bijbehorende locomotieven: de treinstellen van het type DE-I/II/III; – diesel-elektrische locomotieven, behalve de DE-6400.			
6	Spoorvoertuigcategorie 6: schijfgeremd dieselmaterieel: – dieselhydraulisch reizigersmaterieel met uitsluitend schijfremmen en met motorgeluid: de Wadloper (DH), de Buffel (DM'90) – de dieselelektrische locomotief DE-6400			
	DM'90 Buffel		2	52 m
7	Spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel: – metro- en sneltrammaterieel van de GVB en de RET Scharnierende geledingen met 3 draaistellen zijn 1 eenheid.			
8	Spoorvoertuigcategorie 8: schijfgeremd reizigersmaterieel: – elektrisch reizigersmaterieel met uitsluitend schijfremmen: de typen ICM IV, vIRM-IV/VI, DDM-2/3, ICK, SLT, Protos, GTW-EMU; – elektrisch reizigersmaterieel met afgeschakelde blokremmen (aangepaste ICR); – dieselelektrisch lightrailmaterieel: De Lint, Talent, GTW-DMU; – RSG3- en SG3-materieel (Randstadrail).			
	ICM-IV	 Heeft 4 rekeneenheden per treinstel	2	54 m
	IRM		2	54 m

DDM-2/3	 <p>Uiterlijk vrijwel gelijk aan de DDM-1 die in categorie 2 is ingedeeld. Rijdt meestal met motorbak mDDM in plaats van locomotief.</p>	2	
SLT-S100	 <p>Getoond is een half treinstel. Een heel treinstel bestaat uit 6 rekeneenheden.</p>	3	50 m
SLT-S70	 <p>Getoond is een half treinstel. Een heel treinstel bestaat uit 4 rekeneenheden.</p>	2	35 m
Protos		2	53 m
GTW2/8	 <p>Aantal rekeneenheden \neq aantal geledingen.</p>	3	56 m
GTW2/6	 <p>Aantal rekeneenheden \neq aantal geledingen.</p>	2	41 m
Lint		2	42 m
RSG3		3	43 m
9	Spoorvoertuigcategorie 9: schijf+blokgeremd hogesnelheidsmaterieel:		
	<ul style="list-style-type: none"> – elektrisch hogesnelheidsmaterieel met voornamelijk schijfremmen en toegevoegde blokremmen op de motorwagens: de treinstellen van het type Thalys; – elektrisch hogesnelheidsmaterieel van het type ICE-3. 		
V250	 <p>Een V250 (Albatros) bestaat uit 8 geledingen en telt als 1 rekeneenheid (201 m). Getoond zijn de eerste 2 geledingen.</p>	0,25	52 m
ICE	 <p>Een ICE bestaat uit 8 geledingen en telt als 1 rekeneenheid (201 m). Getoond zijn de eerste 2 geledingen.</p>	0,25	51 m

Geluidbelasting						Lange	Kronen	Tunnel	Rail					
						Hezel	burger	weg	verkeer	(VL)				
						Totaal	straat	singel				Kadastraal		
Wnp	Straat	Huisnr.	Postcode	Plaats	Hoogte	Lden*	Lden**	Lden**	Lden**	RL	Lcum*	Perceel		
21_A	Kronenburgersingel	5	6511 AL	Nijmegen	2,5	62,77	< 48	57,67	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
22_A	Kronenburgersingel	7	6511 AL	Nijmegen	2,5	63,50	< 48	58,42	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
23_A	Kronenburgersingel	9	6511 AL	Nijmegen	2,5	64,35	< 48	59,28	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
18_B	Kronenburgersingel	11	6511 AL	Nijmegen	5,5	62,01	< 48	56,90	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
19_B	Kronenburgersingel	13	6511 AL	Nijmegen	5,5	62,53	< 48	57,43	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
20_B	Kronenburgersingel	15	6511 AL	Nijmegen	5,5	62,41	< 48	57,31	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
21_B	Kronenburgersingel	17	6511 AL	Nijmegen	5,5	62,99	< 48	57,90	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
22_B	Kronenburgersingel	19	6511 AL	Nijmegen	5,5	63,65	< 48	58,57	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
23_B	Kronenburgersingel	21	6511 AL	Nijmegen	5,5	64,40	< 48	59,32	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
24_B	Kronenburgersingel	23	6511 AL	Nijmegen	5,5	66,40	< 48	60,97	51,17	n.b.		NMG00	B	5798
25_B	Kronenburgersingel	23	6511 AL	Nijmegen	5,5	59,01	< 48	< 48	53,54	n.b.		NMG00	B	5798
26_B	Kronenburgersingel	25	6511 AL	Nijmegen	5,5	66,45	< 48	60,93	52,00	n.b.		NMG00	B	5798
27_B	Kronenburgersingel	25	6511 AL	Nijmegen	5,5	59,90	< 48	< 48	54,54	n.b.		NMG00	B	5798
28_B	Kronenburgersingel	27	6511 AL	Nijmegen	5,5	66,53	< 48	60,90	52,80	n.b.		NMG00	B	5798
29_B	Kronenburgersingel	27	6511 AL	Nijmegen	5,5	60,99	< 48	< 48	55,62	n.b.		NMG00	B	5798
30_B	Kronenburgersingel	29	6511 AL	Nijmegen	5,5	66,65	< 48	60,90	53,66	n.b.		NMG00	B	5798
31_B	Kronenburgersingel	29	6511 AL	Nijmegen	5,5	62,01	< 48	< 48	56,62	n.b.		NMG00	B	5798
34_B	Kronenburgersingel	31	6511 AL	Nijmegen	5,5	62,87	< 48	< 48	57,50	n.b.		NMG00	B	5798
33_B	Kronenburgersingel	31	6511 AL	Nijmegen	5,5	66,52	< 48	56,86	59,61	n.b.		NMG00	B	5798
32_B	Kronenburgersingel	31	6511 AL	Nijmegen	5,5	66,83	< 48	60,91	54,62	n.b.		NMG00	B	5798
18_C	Kronenburgersingel	33	6511 AL	Nijmegen	8,5	62,04	< 48	56,90	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
19_C	Kronenburgersingel	35	6511 AL	Nijmegen	8,5	62,52	< 48	57,41	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
20_C	Kronenburgersingel	37	6511 AL	Nijmegen	8,5	62,41	< 48	57,29	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
21_C	Kronenburgersingel	39	6511 AL	Nijmegen	8,5	62,94	< 48	57,83	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
22_C	Kronenburgersingel	41	6511 AL	Nijmegen	8,5	63,52	< 48	58,43	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
23_C	Kronenburgersingel	43	6511 AL	Nijmegen	8,5	64,19	< 48	59,09	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
24_C	Kronenburgersingel	45	6511 AL	Nijmegen	8,5	66,22	< 48	60,75	51,36	n.b.		NMG00	B	5798
25_C	Kronenburgersingel	45	6511 AL	Nijmegen	8,5	59,39	< 48	< 48	53,90	n.b.		NMG00	B	5798
26_C	Kronenburgersingel	47	6511 AL	Nijmegen	8,5	66,28	< 48	60,72	52,12	n.b.		NMG00	B	5798
27_C	Kronenburgersingel	47	6511 AL	Nijmegen	8,5	60,18	< 48	< 48	54,82	n.b.		NMG00	B	5798
28_C	Kronenburgersingel	49	6511 AL	Nijmegen	8,5	66,37	< 48	60,70	52,86	n.b.		NMG00	B	5798
29_C	Kronenburgersingel	49	6511 AL	Nijmegen	8,5	61,27	< 48	< 48	55,88	n.b.		NMG00	B	5798
30_C	Kronenburgersingel	51	6511 AM	Nijmegen	8,5	66,50	< 48	60,71	53,66	n.b.		NMG00	B	5798
31_C	Kronenburgersingel	51	6511 AM	Nijmegen	8,5	62,27	< 48	< 48	56,88	n.b.		NMG00	B	5798
34_C	Kronenburgersingel	53	6511 AM	Nijmegen	8,5	63,08	< 48	< 48	57,70	n.b.		NMG00	B	5798
33_C	Kronenburgersingel	53	6511 AM	Nijmegen	8,5	66,59	< 48	56,97	59,63	n.b.		NMG00	B	5798
32_C	Kronenburgersingel	53	6511 AM	Nijmegen	8,5	66,67	< 48	60,73	54,57	n.b.		NMG00	B	5798
18_D	Kronenburgersingel	55	6511 AM	Nijmegen	11,5	61,96	< 48	56,81	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
19_D	Kronenburgersingel	57	6511 AM	Nijmegen	11,5	62,42	< 48	57,29	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
20_D	Kronenburgersingel	59	6511 AM	Nijmegen	11,5	62,31	< 48	57,18	< 48	n.b.		NMG00	B	5798

Geluidbelasting						Lange	Kronen	Tunnel	Rail					
						Hezel	burger	weg	verkeer	(VL)				
					Totaal	straat	singel					Kadastraal		
Wnp	Straat	Huisnr.	Postcode	Plaats	Hoogte	Lden*	Lden**	Lden**	Lden**	RL	Lcum*	Perceel		
21_D	Kronenburgersingel	61	6511 AM	Nijmegen	11,5	62,78	< 48	57,66	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
22_D	Kronenburgersingel	63	6511 AM	Nijmegen	11,5	63,30	< 48	58,18	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
23_D	Kronenburgersingel	65	6511 AM	Nijmegen	11,5	63,87	< 48	58,75	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
24_D	Kronenburgersingel	67	6511 AM	Nijmegen	11,5	65,91	< 48	60,39	51,42	n.b.		NMG00	B	5798
25_D	Kronenburgersingel	67	6511 AM	Nijmegen	11,5	59,50	< 48	< 48	54,00	n.b.		NMG00	B	5798
26_D	Kronenburgersingel	69	6511 AM	Nijmegen	11,5	66,00	< 48	60,39	52,15	n.b.		NMG00	B	5798
27_D	Kronenburgersingel	69	6511 AM	Nijmegen	11,5	60,26	< 48	< 48	54,88	n.b.		NMG00	B	5798
28_D	Kronenburgersingel	71	6511 AM	Nijmegen	11,5	66,09	< 48	60,38	52,86	n.b.		NMG00	B	5798
29_D	Kronenburgersingel	71	6511 AM	Nijmegen	11,5	61,29	< 48	< 48	55,88	n.b.		NMG00	B	5798
30_D	Kronenburgersingel	73	6511 AM	Nijmegen	11,5	66,23	< 48	60,39	53,61	n.b.		NMG00	B	5798
31_D	Kronenburgersingel	73	6511 AM	Nijmegen	11,5	62,27	< 48	< 48	56,85	n.b.		NMG00	B	5798
34_D	Kronenburgersingel	75	6511 AM	Nijmegen	11,5	63,02	< 48	< 48	57,61	n.b.		NMG00	B	5798
33_D	Kronenburgersingel	75	6511 AM	Nijmegen	11,5	66,48	< 48	56,93	59,48	n.b.		NMG00	B	5798
32_D	Kronenburgersingel	75	6511 AM	Nijmegen	11,5	66,41	< 48	60,41	54,48	n.b.		NMG00	B	5798
18_E	Kronenburgersingel	77	6511 AM	Nijmegen	14,5	61,79	< 48	56,65	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
19_E	Kronenburgersingel	79	6511 AM	Nijmegen	14,5	62,26	< 48	57,13	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
20_E	Kronenburgersingel	81	6511 AM	Nijmegen	14,5	62,19	< 48	57,04	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
21_E	Kronenburgersingel	83	6511 AM	Nijmegen	14,5	62,57	< 48	57,43	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
22_E	Kronenburgersingel	85	6511 AM	Nijmegen	14,5	63,02	< 48	57,88	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
23_E	Kronenburgersingel	87	6511 AM	Nijmegen	14,5	63,50	< 48	58,35	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
24_E	Kronenburgersingel	89	6511 AM	Nijmegen	14,5	65,55	< 48	59,99	51,40	n.b.		NMG00	B	5798
25_E	Kronenburgersingel	89	6511 AM	Nijmegen	14,5	59,46	< 48	< 48	53,92	n.b.		NMG00	B	5798
26_E	Kronenburgersingel	91	6511 AM	Nijmegen	14,5	65,65	< 48	59,98	52,13	n.b.		NMG00	B	5798
27_E	Kronenburgersingel	91	6511 AM	Nijmegen	14,5	60,20	< 48	< 48	54,80	n.b.		NMG00	B	5798
28_E	Kronenburgersingel	93	6511 AM	Nijmegen	14,5	65,74	< 48	59,98	52,80	n.b.		NMG00	B	5798
29_E	Kronenburgersingel	93	6511 AM	Nijmegen	14,5	61,20	< 48	< 48	55,77	n.b.		NMG00	B	5798
30_E	Kronenburgersingel	95	6511 AM	Nijmegen	14,5	65,88	< 48	59,99	53,52	n.b.		NMG00	B	5798
31_E	Kronenburgersingel	95	6511 AM	Nijmegen	14,5	62,15	< 48	< 48	56,71	n.b.		NMG00	B	5798
34_E	Kronenburgersingel	97	6511 AM	Nijmegen	14,5	62,86	< 48	< 48	57,44	n.b.		NMG00	B	5798
33_E	Kronenburgersingel	97	6511 AM	Nijmegen	14,5	66,30	< 48	56,78	59,27	n.b.		NMG00	B	5798
32_E	Kronenburgersingel	97	6511 AM	Nijmegen	14,5	66,07	< 48	60,02	54,32	n.b.		NMG00	B	5798
19_F	Kronenburgersingel	101	6511 AN	Nijmegen	17,5	62,10	< 48	56,96	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
20_F	Kronenburgersingel	103	6511 AN	Nijmegen	17,5	62,03	< 48	56,87	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
21_F	Kronenburgersingel	105	6511 AN	Nijmegen	17,5	62,35	< 48	57,19	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
22_F	Kronenburgersingel	107	6511 AN	Nijmegen	17,5	62,74	< 48	57,59	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
23_F	Kronenburgersingel	109	6511 AN	Nijmegen	17,5	63,15	< 48	57,98	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
24_F	Kronenburgersingel	111	6511 AN	Nijmegen	17,5	65,20	< 48	59,59	51,33	n.b.		NMG00	B	5798
25_F	Kronenburgersingel	111	6511 AN	Nijmegen	17,5	59,40	< 48	< 48	53,83	n.b.		NMG00	B	5798
26_F	Kronenburgersingel	113	6511 AN	Nijmegen	17,5	65,30	< 48	59,60	52,04	n.b.		NMG00	B	5798
27_F	Kronenburgersingel	113	6511 AN	Nijmegen	17,5	60,11	< 48	< 48	54,68	n.b.		NMG00	B	5798

Geluidbelasting						Lange	Kronen	Tunnel	Rail					
						Hezel	burger	weg	verkeer	(VL)				
						Totaal	straat	singel				Kadastraal		
Wnp	Straat	Huisnr.	Postcode	Plaats	Hoogte	Lden*	Lden**	Lden**	Lden**	RL	Lcum*	Perceel		
28_F	Kronenburgersingel	115	6511 AN	Nijmegen	17,5	65,41	< 48	59,60	52,68	n.b.		NMG00	B	5798
29_F	Kronenburgersingel	115	6511 AN	Nijmegen	17,5	61,08	< 48	< 48	55,63	n.b.		NMG00	B	5798
30_F	Kronenburgersingel	117	6511 AN	Nijmegen	17,5	65,54	< 48	59,61	53,36	n.b.		NMG00	B	5798
31_F	Kronenburgersingel	117	6511 AN	Nijmegen	17,5	62,00	< 48	< 48	56,54	n.b.		NMG00	B	5798
34_F	Kronenburgersingel	119	6511 AN	Nijmegen	17,5	62,67	< 48	< 48	57,22	n.b.		NMG00	B	5798
33_F	Kronenburgersingel	119	6511 AN	Nijmegen	17,5	66,09	< 48	56,61	59,02	n.b.		NMG00	B	5798
32_F	Kronenburgersingel	119	6511 AN	Nijmegen	17,5	65,73	< 48	59,64	54,11	n.b.		NMG00	B	5798
35_A	Kronenburgersingel	123	6511 AN	Nijmegen	20,5	61,80	< 48	56,67	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
36_A	Kronenburgersingel	125	6511 AN	Nijmegen	20,5	61,72	< 48	56,56	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
37_A	Kronenburgersingel	127	6511 AN	Nijmegen	20,5	62,03	< 48	56,88	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
38_A	Kronenburgersingel	129	6511 AN	Nijmegen	20,5	62,38	< 48	57,22	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
39_A	Kronenburgersingel	131	6511 AN	Nijmegen	20,5	62,73	< 48	57,55	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
35_B	Kronenburgersingel	135	6511 AN	Nijmegen	23,5	61,55	< 48	56,40	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
36_B	Kronenburgersingel	137	6511 AN	Nijmegen	23,5	61,47	< 48	56,31	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
37_B	Kronenburgersingel	139	6511 AN	Nijmegen	23,5	61,75	< 48	56,59	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
38_B	Kronenburgersingel	141	6511 AN	Nijmegen	23,5	62,06	< 48	56,89	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
39_B	Kronenburgersingel	143	6511 AN	Nijmegen	23,5	62,38	< 48	57,19	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
35_C	Kronenburgersingel	147	6511 AN	Nijmegen	26,5	61,28	< 48	56,12	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
36_C	Kronenburgersingel	149	6511 AN	Nijmegen	26,5	61,22	< 48	56,04	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
37_C	Kronenburgersingel	151	6511 AP	Nijmegen	26,5	61,46	< 48	56,29	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
38_C	Kronenburgersingel	153	6511 AP	Nijmegen	26,5	61,73	< 48	56,54	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
39_C	Kronenburgersingel	155	6511 AP	Nijmegen	26,5	62,02	< 48	56,81	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
37_D	Kronenburgersingel	163	6511 AP	Nijmegen	29,5	61,06	< 48	55,88	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
38_D	Kronenburgersingel	165	6511 AP	Nijmegen	29,5	61,37	< 48	56,18	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
39_D	Kronenburgersingel	167	6511 AP	Nijmegen	29,5	61,61	< 48	56,43	< 48	n.b.		NMG00	B	5798
1_A	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	0,5	64,02	49,66	58,48	< 48	n.b.		NMG00	B	4941
1_B	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	2,5	65,32	51,44	59,71	< 48	n.b.		NMG00	B	4941
2_A	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	6,5	64,71	51,22	59,04	< 48	n.b.		NMG00	B	4941
2_B	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	10,5	64,38	50,97	58,70	< 48	n.b.		NMG00	B	4941
3_A	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	0,5	64,60	54,44	58,02	< 48	n.b.		NMG00	B	4941
3_B	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	2,5	65,74	55,42	59,23	< 48	n.b.		NMG00	B	4941
3_C	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	6,5	65,53	55,00	59,09	< 48	n.b.		NMG00	B	4941
3_D	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	10,5	64,95	54,21	58,59	< 48	n.b.		NMG00	B	4941
4_A	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	0,5	65,70	60,02	52,31	< 48	50,23		NMG00	B	4941
4_B	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	2,5	66,52	60,75	53,58	< 48	50,33		NMG00	B	4941
4_C	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	6,5	66,17	60,40	53,29	< 48	52,96		NMG00	B	4941
4_D	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	10,5	65,47	59,65	52,83	< 48	54,25		NMG00	B	4941
5_A	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	0,5	65,35	59,96	49,67	< 48	50,23		NMG00	B	4941
5_B	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	2,5	66,25	60,78	51,32	< 48	50,48		NMG00	B	4941
5_C	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	6,5	65,97	60,48	51,31	< 48	53,39		NMG00	B	4941

Geluidbelasting						Lange	Kronen	Tunnel	Rail					
						Hezel	burger	weg	verkeer	(VL)				
					Totaal	straat	singel				Kadastraal			
Wnp	Straat	Huisnr.	Postcode	Plaats	Hoogte	Lden*	Lden**	Lden**	Lden**	RL	Lcum*	Perceel		
5_D	Lange Hezelstraat	111	6511 CG	Nijmegen	10,5	65,28	59,78	50,71	< 48	54,69	65,42	NMG00	B	4941
6_B	Lange Hezelstraat	113	6511 CG	Nijmegen	5,5	66,08	60,64	50,90	< 48	52,81		NMG00	B	3898
6_C	Lange Hezelstraat	113	6511 CG	Nijmegen	9	65,54	60,09	50,48	< 48	54,09		NMG00	B	3898
6_D	Lange Hezelstraat	113	6511 CG	Nijmegen	12,5	64,89	59,43	49,94	< 48	56,29	65,11	NMG00	B	3898
7_B	Lange Hezelstraat	115	6511 CG	Nijmegen	5,5	66,06	60,68	50,36	< 48	52,91		NMG00	B	3898
7_C	Lange Hezelstraat	115	6511 CG	Nijmegen	9	65,57	60,14	50,33	< 48	54,52	65,70	NMG00	B	3898
7_D	Lange Hezelstraat	115	6511 CG	Nijmegen	12,5	64,89	59,48	49,38	< 48	56,77	65,14	NMG00	B	3898
8_B	Lange Hezelstraat	117	6511 CG	Nijmegen	4,5	66,14	60,80	49,96	< 48	52,27		NMG00	B	776
8_C	Lange Hezelstraat	117	6511 CG	Nijmegen	7,5	65,82	60,41	50,36	< 48	54,47		NMG00	B	776
8_D	Lange Hezelstraat	117	6511 CG	Nijmegen	10,5	65,30	59,89	49,83	< 48	55,76	65,48	NMG00	B	776
9_A	Lange Hezelstraat	119	6511 CG	Nijmegen	1,5	65,90	60,68	47,93	< 48	49,78		NMG00	B	776
10_A	Lange Hezelstraat	121	6511 CG	Nijmegen	1,5	65,87	60,67	< 48	< 48	49,65		NMG00	B	775
10_B	Lange Hezelstraat	121	6511 CG	Nijmegen	4,5	66,04	60,77	48,77	< 48	52,3		NMG00	B	775
11_B	Lange Hezelstraat	123	6511 CG	Nijmegen	4,5	66,00	60,77	48,09	< 48	52,36		NMG00	B	775
11_C	Lange Hezelstraat	123	6511 CG	Nijmegen	7,5	65,65	60,38	48,42	< 48	55,17	65,80	NMG00	B	775
11_D	Lange Hezelstraat	123	6511 CG	Nijmegen	10,5	65,17	59,87	48,51	< 48	56,79	65,40	NMG00	B	775
12_B	Lange Hezelstraat	125	6511 CH	Nijmegen	5,5	65,85	60,67	< 48	< 48	53,58		NMG00	B	1088
12_C	Lange Hezelstraat	125	6511 CH	Nijmegen	8,5	65,43	60,23	< 48	< 48	55,54	65,60	NMG00	B	1088
12_D	Lange Hezelstraat	125	6511 CH	Nijmegen	11,5	64,93	59,70	< 48	< 48	58,25	65,26	NMG00	B	1088
13_B	Lange Hezelstraat	131	6511 CH	Nijmegen	5,5	65,82	60,69	< 48	< 48	53,91		NMG00	B	1087
13_C	Lange Hezelstraat	131	6511 CH	Nijmegen	8,5	65,40	60,25	< 48	< 48	56,19	65,59	NMG00	B	1087
13_D	Lange Hezelstraat	131	6511 CH	Nijmegen	11,5	64,89	59,73	< 48	< 48	59,08	65,29	NMG00	B	1087
14_B	Lange Hezelstraat	133	6511 CH	Nijmegen	5,5	65,80	60,72	< 48	< 48	54,09		NMG00	B	1086
14_C	Lange Hezelstraat	133	6511 CH	Nijmegen	8,5	65,38	60,28	< 48	< 48	56,91	65,61	NMG00	B	1086
14_D	Lange Hezelstraat	133	6511 CH	Nijmegen	11,5	64,86	59,75	< 48	< 48	59,97	65,34	NMG00	B	1086
15_B	Lange Hezelstraat	137	6511 CH	Nijmegen	5,5	65,80	60,74	< 48	< 48	54,06		NMG00	B	4334
15_C	Lange Hezelstraat	137	6511 CH	Nijmegen	8,5	65,37	60,30	< 48	< 48	57,34	65,62	NMG00	B	4334
15_D	Lange Hezelstraat	137	6511 CH	Nijmegen	11,5	64,84	59,76	< 48	< 48	60,49	65,38	NMG00	B	4334
16_B	Lange Hezelstraat	139	6511 CH	Nijmegen	5,5	65,77	60,72	< 48	< 48	54,46		NMG00	B	4334
16_C	Lange Hezelstraat	139	6511 CH	Nijmegen	8,5	65,34	60,27	< 48	< 48	57,92	65,62	NMG00	B	4334
16_D	Lange Hezelstraat	139	6511 CH	Nijmegen	11,5	64,79	59,72	< 48	< 48	61,13	65,41	NMG00	B	4334
17_B	Lange Hezelstraat	139	6511 CH	Nijmegen	5,5	62,29	57,29	n.b.	< 48	55,49	62,62	NMG00	B	4334
17_C	Lange Hezelstraat	139	6511 CH	Nijmegen	8,5	61,89	56,89	n.b.	< 48	59,8	62,77	NMG00	B	4334
17_D	Lange Hezelstraat	139	6511 CH	Nijmegen	11,5	61,40	56,40	n.b.	< 48	63,15	63,23	NMG00	B	4334

Lden* totale geluidbelasting per waarneempunt t.g.v. al het wegverkeer (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Lden** geluidbelasting per waarneempunt t.g.v. wegverkeer vanwege één weg (inclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Lcum* cumulatie weg en railverkeer naar het wegverkeerspectrum

Berekeningen standaardrekenmethode II (GeoMilieu)
Wegverkeer

Akoestisch onderzoek gevelbelasting
Saneringsprogramma
Cluster Kronenburgersingel en Lange Hezelstraat
Nijmegen



Model: Kronenburgersingel en Lange Hezelstraat: juli 2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Bijlage 4.

	Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	20	Kronenburgersingel 15 37 59 81 103	23,86	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
2	36	Kronenburgersingel 125 137 149	23,85	Relatief	20,5	23,5	26,5	--	--	--	Ja
3	21	Kronenburgersingel 5 17 39 61 83 105	23,94	Relatief	2,5	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
4	37	Kronenburgersingel 127 139 151 163	23,93	Relatief	20,5	23,5	26,5	29,5	--	--	Ja
5	22	Kronenburgersingel 7 19 41 63 85 107	24,02	Relatief	2,5	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
6	38	Kronenburgersingel 129 141 153 165	24,01	Relatief	20,5	23,5	26,5	29,5	--	--	Ja
7	23	Kronenburgersingel 9 21 43 65 87 109	24,1	Relatief	2,5	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
8	39	Kronenburgersingel 131 143 155 167	24,09	Relatief	20,5	23,5	26,5	29,5	--	--	Ja
9	18	Kronenburgersingel 11 33 55 77	23,08	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	--	Ja
10	19	Kronenburgersingel 13 35 57 79 101	23,56	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
11	35	Kronenburgersingel 123 135 147	23,53	Relatief	20,5	23,5	26,5	--	--	--	Ja
12	24	Kronenburgersingel 23 45 67 89 111 (Oost)	24,12	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
13	25	Kronenburgersingel 23 45 67 89 111 (West)	24,07	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
14	27	Kronenburgersingel 25 47 69 91 113 (West)	23,86	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
15	26	Kronenburgersingel 25 47 69 91 113 (Oost)	24,13	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
16	28	Kronenburgersingel 27 49 71 93 115 (Oost)	24,15	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
17	29	Kronenburgersingel 27 49 71 93 115 (West)	23,88	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
18	30	Kronenburgersingel 29 51 73 95 117 (Oost)	24,17	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
19	31	Kronenburgersingel 29 51 73 95 117 (West)	23,89	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
20	32	Kronenburgersingel 31 53 75 97 119 (Oost)	24,21	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
21	33	Kronenburgersingel 31 53 75 97 119 (Zuid)	24,16	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
22	34	Kronenburgersingel 31 53 75 97 119 (West)	23,96	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	14,5	17,5	Ja
23	3	Lange Hezelstraat 111 oost gevel (3)	13,9	Relatief	0,5	2,5	6,5	10,5	--	--	Ja
24	1	Lange Hezelstraat 111 oost gevel (1)	13,94	Relatief	0,5	2,5	--	--	--	--	Ja
25	2	Lange Hezelstraat 111 oost gevel (2)	14	Relatief	6,5	10,5	--	--	--	--	Ja
26	4	Lange Hezelstraat 111 noord gevel (1)	13,92	Relatief	0,5	2,5	6,5	10,5	--	--	Ja
27	5	Lange Hezelstraat 111 noord gevel (2)	13,97	Relatief	0,5	2,5	6,5	10,5	--	--	Ja
28	6	Lange Hezelstraat 113	13,99	Relatief	--	5,5	9	12,5	--	--	Ja
29	7	Lange Hezelstraat 115	14,03	Relatief	--	5,5	9	12,5	--	--	Ja
30	8	Lange Hezelstraat 117	14,1	Relatief	--	4,5	7,5	10,5	--	--	Ja
31	9	Lange Hezelstraat 119	14,18	Relatief	1,5	--	--	--	--	--	Ja
32	10	Lange Hezelstraat 121	14,23	Relatief	1,5	4,5	--	--	--	--	Ja
33	11	Lange Hezelstraat 123	14,22	Relatief	--	4,5	7,5	10,5	--	--	Ja

Model: Kronenburgersingel en Lange Hezelstraat: juli 2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Bijlage 4.

34	12	Lange Hezelstraat 125	14,22	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	--	--	Ja
35	13	Lange Hezelstraat 131	14,22	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	--	--	Ja
36	14	Lange Hezelstraat 133	14,24	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	--	--	Ja
37	15	Lange Hezelstraat 137	14,26	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	--	--	Ja
38	16	Lange Hezelstraat 139 noord gevel	14,28	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	--	--	Ja
39	17	Lange Hezelstraat 139 west gevel	14,3	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	--	--	Ja

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aa	%Int(D)		
1	Burg. Hust	Burg. Hustinxstraat	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1084,41	6,79	
2	Burg. Hust	Burg. Hustinxstraat	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1084,41	6,79
3	Lange Heze	Lange Hezelstraat	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5197,36	6,6
4	Lange Heze	Lange Hezelstraat	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5054,52	6,6
5	Lange Heze	Lange Hezelstraat	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1367,11	6,88
6	Lange Heze	Lange Hezelstraat	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5696,8	6,6
7	Lange Heze	Lange Hezelstraat	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5890,86	6,6
8	Lange Heze	Lange Hezelstraat	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1280,84	6,88
9	Lange Heze	Lange Hezelstraat	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10751,3	6,6
10	Voorstadsl	Voorstadslaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6302,63	6,6
11	Voorstadsl	Voorstadslaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5851,14	6,6
12	Kronenburg	Kronenburgersingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5563,2	6,6
13	Quackplein	Quackplein	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13328,1	6,6
14	Kronenburg	Kronenburgersingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5563,2	6,6
15	Kronenburg	Kronenburgersingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6524,38	6,6
16	Kronenburg	Kronenburgersingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12087,6	6,6
17	Kronenburg	Kronenburgersingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11335	6,6
18	Nassausing	Nassausingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13869,3	6,6
19	Nassausing	Nassausingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12329,6	6,6
20	Nassausing	Nassausingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12361,6	6,6
21	Nassausing	Nassausingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13810,3	6,6
22	Kronenburg	Kronenburgersingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6524,38	6,6
23	Quackplein	Quackplein	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7947,77	6,59
24	Kronenburg	Kronenburgersingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10653,1	6,6
25	Kronenburg	Kronenburgersingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5012,36	6,6
26	SPOORSTRAA	SPOORSTRAAT	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1216,99	6,8
27	Quackplein	Quackplein	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2981,31	6,62
28	Tunnelweg	Tunnelweg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8863,38	6,6
29	Tunnelweg	Tunnelweg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8863,38	6,6
30	Quackplein	Quackplein	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10232,1	6,6
31	Tunnelweg	Tunnelweg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8808,73	6,6
32	Tunnelweg	Tunnelweg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7590,89	6,6
33	Tunnelweg	Tunnelweg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0 WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7778,97	6,6

%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
2,99	0,82	46,65	47,58	33,75	53,35	52,42	66,25	--	--	--	34,35	15,43	3	39,3	17	5,89	--	--	--	79,3	87,85	95,79	96,25	100,47
2,99	0,82	46,65	47,58	33,75	53,35	52,42	66,25	--	--	--	34,35	15,43	3	39,3	17	5,89	--	--	--	79,3	87,85	95,79	96,25	100,47
3,38	0,91	92,54	92,99	91,79	6,24	5,37	5,88	1,22	1,64	2,33	317,4	163,36	43,41	21,4	9,43	2,78	4,18	2,88	1,1	80,9	88,31	95,18	99,46	105,54
3,39	0,9	95,39	95,53	94,88	3,61	3,12	3,2	1	1,34	1,92	318,2	163,69	43,16	12	5,35	1,46	3,34	2,3	0,87	80	87,2	93,66	98,89	105,27
3,1	0,63	91,94	91,76	87,96	7,42	7,12	10,96	0,64	1,12	1,08	86,48	38,89	7,58	6,98	3,02	0,94	0,6	0,47	0,09	75,3	82,82	89,77	93,73	99,89
3,39	0,9	96,53	96,72	96,16	2,85	2,45	2,65	0,62	0,83	1,19	362,9	186,79	49,3	10,7	4,73	1,36	2,33	1,6	0,61	80,1	87,21	93,44	99,12	105,69
3,38	0,91	94,09	94,54	93,49	5,12	4,38	4,97	0,8	1,08	1,54	365,8	188,24	50,12	19,9	8,72	2,66	3,11	2,15	0,83	81	88,31	95	99,67	105,97
3,1	0,63	90,76	90,58	86,23	8,54	8,19	12,59	0,7	1,23	1,18	79,98	35,97	6,96	7,53	3,25	1,02	0,62	0,49	0,1	75,2	82,88	89,93	93,62	99,67
3,39	0,9	96	96,16	95,56	3,21	2,76	2,9	0,8	1,07	1,54	681,2	350,47	92,47	22,8	10,06	2,81	5,68	3,9	1,49	83,1	90,21	96,56	102,02	108,5
3,39	0,9	96,85	97,01	96,51	2,59	2,22	2,4	0,57	0,76	1,09	402,9	207,27	54,74	10,8	4,74	1,36	2,37	1,62	0,62	80,5	87,5	93,66	99,49	106,11
3,4	0,9	95,99	96,12	95,55	3,14	2,71	2,77	0,87	1,17	1,68	370,7	191,22	50,32	12,1	5,39	1,46	3,36	2,33	0,88	80,5	87,58	93,93	99,4	105,86
3,4	0,9	95,64	95,45	95,11	2,83	2,5	1,96	1,53	2,05	2,93	351,2	180,54	47,62	10,4	4,73	0,98	5,62	3,88	1,47	80,5	87,58	93,98	99,46	105,73
3,38	0,91	90,42	91,06	89,49	8,16	7,02	7,8	1,41	1,91	2,71	795,4	410,22	108,54	71,8	31,62	9,46	12,4	8,6	3,29	85,4	93,01	100,08	103,86	109,74
3,4	0,9	95,64	95,45	95,11	2,83	2,5	1,96	1,53	2,05	2,93	351,2	180,54	47,62	10,4	4,73	0,98	5,62	3,88	1,47	80,5	87,58	93,98	99,46	105,73
3,4	0,9	97,05	96,92	96,69	1,92	1,69	1,33	1,03	1,38	1,99	417,9	215	56,78	8,27	3,75	0,78	4,44	3,06	1,17	80,7	87,62	93,7	99,78	106,3
3,4	0,9	96,4	96,25	95,96	2,34	2,06	1,62	1,26	1,69	2,42	769,1	395,57	104,39	18,7	8,47	1,76	10,05	6,95	2,63	83,6	90,61	96,86	102,63	109,03
3,4	0,9	97	96,87	96,63	1,95	1,72	1,35	1,05	1,41	2,02	725,7	373,33	98,58	14,6	6,63	1,38	7,86	5,43	2,06	83,1	90,04	96,14	102,19	108,7
3,4	0,9	95,48	95,36	94,94	3,08	2,71	2,29	1,44	1,93	2,77	874	449,68	118,51	28,2	12,78	2,86	13,18	9,1	3,46	84,5	91,59	98,03	103,42	109,69
3,4	0,9	95,29	95,18	94,73	3,22	2,83	2,41	1,49	2	2,86	775,4	399	105,12	26,2	11,86	2,67	12,12	8,38	3,17	84	91,16	97,63	102,95	109,2
3,4	0,9	95,3	95,19	94,75	3,21	2,82	2,4	1,48	1,99	2,85	777,5	400,08	105,41	26,2	11,85	2,67	12,07	8,36	3,17	84	91,16	97,63	102,95	109,2
3,4	0,9	95,52	95,41	94,99	3,06	2,68	2,27	1,42	1,91	2,74	870,6	448	118,07	27,9	12,58	2,82	12,94	8,97	3,41	84,5	91,56	97,99	103,38	109,67
3,4	0,9	97,05	96,92	96,69	1,92	1,69	1,33	1,03	1,38	1,99	417,9	215	56,78	8,27	3,75	0,78	4,44	3,06	1,17	80,7	87,62	93,7	99,78	106,3
3,41	0,91	94,9	94,68	94,28	3,31	2,93	2,29	1,78	2,39	3,43	497,1	256,6	68,19	17,3	7,94	1,66	9,32	6,48	2,48	82,3	89,42	95,95	101,18	107,33
3,39	0,91	94,75	94,96	94,19	4,19	3,61	3,77	1,06	1,43	2,04	666,2	342,94	91,31	29,5	13,04	3,65	7,45	5,16	1,98	83,4	90,68	97,26	102,24	108,54
3,39	0,91	94,03	94,24	93,39	4,7	4,06	4,18	1,26	1,7	2,42	311,1	160,13	42,6	15,6	6,9	1,91	4,17	2,89	1,1	80,4	87,67	94,36	99,12	105,32
3	0,8	51,42	52,36	38,15	48,58	47,64	61,85	--	--	--	42,55	19,12	3,71	40,2	17,39	6,02	--	--	--	79,4	88	95,91	96,49	100,82
3,3	0,93	72,55	74,98	70,59	25,48	22,29	25,71	1,97	2,73	3,7	143,2	73,77	19,57	50,3	21,93	7,13	3,89	2,69	1,03	81,5	89,74	97,43	99,17	104,02
3,36	0,91	88,12	89,14	87,04	10,6	9,11	10,52	1,28	1,74	2,45	515,5	265,47	70,2	62	27,13	8,49	7,49	5,18	1,98	84,1	91,8	99,03	102,31	108,06
3,36	0,91	88,12	89,14	87,04	10,6	9,11	10,52	1,28	1,74	2,45	515,5	265,47	70,2	62	27,13	8,49	7,49	5,18	1,98	84,1	91,8	99,03	102,31	108,06
3,37	0,91	87,35	88,15	86,17	10,74	9,27	10,2	1,9	2,58	3,63	589,9	303,96	80,23	72,5	31,97	9,5	12,83	8,9	3,38	84,9	92,64	99,89	103,18	108,78
3,36	0,91	87,73	88,76	86,61	10,9	9,38	10,78	1,36	1,86	2,61	510	262,71	69,43	63,4	27,76	8,64	7,91	5,51	2,09	84,1	91,87	99,12	102,35	108,06
3,4	0,91	93,79	93,85	93,1	4,63	4,02	3,86	1,59	2,13	3,04	469,9	242,22	64,31	23,2	10,38	2,67	7,97	5,5	2,1	82,3	89,6	96,3	101,07	107,17
3,4	0,91	94,11	94,19	93,46	4,43	3,85	3,74	1,46	1,96	2,8	483,2	249,12	66,16	22,7	10,18	2,65	7,5	5,18	1,98	82,3	89,58	96,24	101,09	107,25

Model: Kronenburgersingel en Lange Hezelstraat: juli 2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Bijlage 4.

LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
98,02	91,5	85,16	75,63	84,22	92,16	92,64	96,88	94,42	87,9	81,53	70,86	79,52	87,51	87,74	91,67	89,36	82,86	76,78
98,02	91,5	85,16	75,63	84,22	92,16	92,64	96,88	94,42	87,9	81,53	70,86	79,52	87,51	87,74	91,67	89,36	82,86	76,78
102,21	95,48	86,36	77,95	85,3	92,11	96,63	102,66	99,3	92,57	83,4	72,64	80,02	86,94	91,27	97,08	93,74	87,02	78,06
101,85	95,09	85,46	77,18	84,28	90,71	96,1	102,4	98,97	92,21	82,57	71,72	78,83	85,36	90,61	96,73	93,31	86,56	77,07
96,59	89,86	80,82	71,92	79,45	86,4	90,44	96,49	93,18	86,45	77,46	65,73	73,51	80,75	83,95	89,73	86,53	79,83	71,34
102,25	95,47	85,58	77,25	84,26	90,44	96,27	102,81	99,36	92,58	82,65	71,74	78,78	85,08	90,72	97,12	93,67	86,91	77,12
102,6	95,85	86,46	78,01	85,28	91,89	96,8	103,07	99,68	92,93	83,47	72,66	79,98	86,73	91,38	97,47	94,1	87,36	78,1
96,4	89,68	80,82	71,9	79,5	86,56	90,34	96,27	92,99	86,28	77,45	65,75	73,61	80,94	83,89	89,53	86,38	79,69	71,39
105,07	98,3	88,53	80,22	87,28	93,58	99,19	105,62	102,18	95,41	85,62	74,74	81,82	88,24	93,68	99,94	96,51	89,75	80,11
102,66	95,88	85,91	77,59	84,55	90,65	96,64	103,23	99,76	92,99	82,98	72,06	79,06	85,28	91,07	97,53	94,07	87,3	77,44
102,43	95,66	85,9	77,63	84,68	90,99	96,61	103,01	99,56	92,8	83,02	72,13	79,19	85,61	91,08	97,31	93,88	87,12	77,49
102,29	95,53	85,88	77,8	84,83	91,25	96,77	102,91	99,47	92,71	83,12	72,31	79,27	85,74	91,31	97,24	93,79	87,04	77,56
106,47	99,76	90,96	82,48	89,97	96,97	101,02	106,86	103,55	96,84	87,96	77,22	84,74	91,85	95,72	101,3	98,03	91,32	82,68
102,29	95,53	85,88	77,8	84,83	91,25	96,77	102,91	99,47	92,71	83,12	72,31	79,27	85,74	91,31	97,24	93,79	87,04	77,56
102,83	96,05	86,06	77,94	84,84	90,95	97,04	103,46	99,99	93,21	83,27	72,4	79,25	85,41	91,51	97,77	94,28	87,52	77,67
105,58	98,81	88,98	80,88	87,84	94,11	99,92	106,2	102,74	95,98	86,21	75,36	82,27	88,59	94,42	100,52	97,05	90,3	80,63
105,23	98,46	88,48	80,37	87,27	93,39	99,46	105,87	102,39	95,62	85,7	74,82	81,67	87,85	93,93	100,17	96,69	89,92	80,09
106,26	99,51	89,88	81,76	88,81	95,26	100,71	106,87	103,43	96,68	87,1	76,28	83,28	89,78	95,25	101,2	97,76	91,01	81,55
105,77	99,02	89,43	81,31	88,38	94,86	100,25	106,37	102,94	96,19	86,65	75,83	82,85	89,39	94,79	100,71	97,27	90,53	81,11
105,78	99,02	89,43	81,31	88,38	94,86	100,25	106,38	102,95	96,2	86,65	75,84	82,86	89,39	94,8	100,72	97,28	90,53	81,11
106,24	99,48	89,85	81,72	88,77	95,21	100,68	106,84	103,41	96,65	87,06	76,24	83,24	89,74	95,22	101,17	97,73	90,99	81,52
102,83	96,05	86,06	77,94	84,84	90,95	97,04	103,46	99,99	93,21	83,27	72,4	79,25	85,41	91,51	97,77	94,28	87,52	77,67
103,91	97,16	87,66	79,62	86,7	93,25	98,53	104,54	101,11	94,37	84,94	74,19	81,2	87,79	93,15	98,92	95,49	88,75	79,44
105,15	98,39	88,89	80,58	87,75	94,28	99,44	105,68	102,26	95,51	85,98	75,19	82,37	89,01	94,02	100,06	96,66	89,92	80,56
101,94	95,2	85,83	77,54	84,76	91,4	96,35	102,46	99,07	92,32	82,94	72,17	79,39	86,13	90,96	96,86	93,47	86,74	77,53
98,32	91,79	85,32	75,81	84,37	92,28	92,88	97,24	94,73	88,19	81,7	71	79,64	87,62	87,92	91,94	89,58	83,08	76,92
101,15	94,54	87,26	78,33	86,43	94,07	96,11	100,97	98,03	91,41	84	73,38	81,52	89,21	91,1	95,71	92,82	86,23	79,04
104,85	98,16	89,65	81,02	88,66	95,81	99,39	105,13	101,88	95,18	86,55	75,82	83,52	90,78	94,13	99,61	96,41	89,72	81,35
104,85	98,16	89,65	81,02	88,66	95,81	99,39	105,13	101,88	95,18	86,55	75,82	83,52	90,78	94,13	99,61	96,41	89,72	81,35
105,57	98,88	90,47	81,97	89,59	96,78	100,36	105,89	102,65	95,96	87,46	76,76	84,4	91,67	95,12	100,38	97,16	90,49	82,22
104,86	98,16	89,7	81,08	88,73	95,91	99,44	105,13	101,89	95,19	86,62	75,89	83,59	90,87	94,18	99,62	96,42	89,74	81,41
103,79	97,05	87,74	79,53	86,74	93,43	98,34	104,34	100,95	94,21	84,91	74,16	81,34	88,1	92,97	98,74	95,35	88,62	79,48
103,86	97,12	87,75	79,53	86,72	93,36	98,36	104,41	101,01	94,27	84,91	74,14	81,31	88,03	92,97	98,8	95,41	88,68	79,47

Model: Kronenburgersingel en Lange Hezelstraat: juli 2019

Bijlage 4.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
1	kruispunt Quackplein	2/3
2	kruispunt Tunnelweg-Spoorstr-Burg Hustinxstr	2/3
3	kruispunt Keizer Karelplein	1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

	Naam	Omschr.	ISO H		Naam	Omschr.	ISO H	
1	BREAKLINE	BREAKLINE	--		111	RAILWAYS	RAILWAYS	--
2	BREAKLINE	BREAKLINE	--		112	RAILWAYS	RAILWAYS	--
3	BREAKLINE	BREAKLINE	--		113	RAILWAYS	RAILWAYS	--
4	BREAKLINE	BREAKLINE	--		114	RAILWAYS	RAILWAYS	--
5	BREAKLINE	BREAKLINE	--		115	RAILWAYS	RAILWAYS	--
6	BREAKLINE	BREAKLINE	--		116	RAILWAYS	RAILWAYS	--
7	BREAKLINE	BREAKLINE	--		117	RAILWAYS	RAILWAYS	--
8	BREAKLINE	BREAKLINE	--		118	RAILWAYS	RAILWAYS	--
9	BREAKLINE	BREAKLINE	--		119	RAILWAYS	RAILWAYS	--
10	BREAKLINE	BREAKLINE	--		120	RAILWAYS	RAILWAYS	--
11	BREAKLINE	BREAKLINE	--		121	RAILWAYS	RAILWAYS	--
12	BREAKLINE	BREAKLINE	--		122	RAILWAYS	RAILWAYS	--
13	BREAKLINE	BREAKLINE	--		123	RAILWAYS	RAILWAYS	--
14	BREAKLINE	BREAKLINE	--		124	RAILWAYS	RAILWAYS	23,55
15	BREAKLINE	BREAKLINE	--		125	RAILWAYS	RAILWAYS	--
16	BREAKLINE	BREAKLINE	--		126	RAILWAYS	RAILWAYS	--
17	BREAKLINE	BREAKLINE	--		127	RAILWAYS	RAILWAYS	--
18	BREAKLINE	BREAKLINE	--		128	RAILWAYS	RAILWAYS	--
19	BREAKLINE	BREAKLINE	--		129	RAILWAYS	RAILWAYS	--
20	BREAKLINE	BREAKLINE	--		130	RAILWAYS	RAILWAYS	--
21	BREAKLINE	BREAKLINE	--		131	RAILWAYS	RAILWAYS	--
22	BREAKLINE	BREAKLINE	--		132	RAILWAYS	RAILWAYS	--
23	BREAKLINE	BREAKLINE	--		133	RAILWAYS	RAILWAYS	--
24	BREAKLINE	BREAKLINE	--		134	RAILWAYS	RAILWAYS	--
25	BREAKLINE	BREAKLINE	--		135	RAILWAYS	RAILWAYS	--
26	BREAKLINE	BREAKLINE	--		136	RAILWAYS	RAILWAYS	--
27	BREAKLINE	BREAKLINE	--		137	RAILWAYS	RAILWAYS	--
28	BREAKLINE	BREAKLINE	--		138	RAILWAYS	RAILWAYS	--
29	BREAKLINE	BREAKLINE	--		139	RAILWAYS	RAILWAYS	--
30	BREAKLINE	BREAKLINE	--		140	RAILWAYS	RAILWAYS	--
31	BREAKLINE	BREAKLINE	--		141	ROADS	ROADS	--
32	BREAKLINE	BREAKLINE	--		142	ROADS	ROADS	--
33	BREAKLINE	BREAKLINE	--		143	ROADS	ROADS	--
34	BREAKLINE	BREAKLINE	--		144	ROADS	ROADS	--
35	BREAKLINE	BREAKLINE	--		145	ROADS	ROADS	--
36	BREAKLINE	BREAKLINE	--		146	ROADS	ROADS	--
37	BREAKLINE	BREAKLINE	--		147	ROADS	ROADS	--
38	BREAKLINE	BREAKLINE	--		148	ROADS	ROADS	--
39	BREAKLINE	BREAKLINE	--		149	ROADS	ROADS	--
40	BREAKLINE	BREAKLINE	--		150	ROADS	ROADS	--
41	BREAKLINE	BREAKLINE	--		151	ROADS	ROADS	24,46
42	BREAKLINE	BREAKLINE	--		152	ROADS	ROADS	--
43	BREAKLINE	BREAKLINE	--		153	ROADS	ROADS	--
44	BREAKLINE	BREAKLINE	--		154	ROADS	ROADS	--
45	BREAKLINE	BREAKLINE	--		155	ROADS	ROADS	--
46	BREAKLINE	BREAKLINE	--		156	ROADS	ROADS	--
47	BREAKLINE	BREAKLINE	--		157	ROADS	ROADS	--

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

48	BREAKLINE	BREAKLINE	--		158	ROADS	ROADS	--
49	BREAKLINE	BREAKLINE	--		159	ROADS	ROADS	--
50	BREAKLINE	BREAKLINE	--		160	ROADS	ROADS	--
51	BREAKLINE	BREAKLINE	--		161	ROADS	ROADS	--
52	BREAKLINE	BREAKLINE	--		162	ROADS	ROADS	--
53	BREAKLINE	BREAKLINE	--		163	ROADS	ROADS	--
54	BREAKLINE	BREAKLINE	--		164	ROADS	ROADS	--
55	BREAKLINE	BREAKLINE	--		165	ROADS	ROADS	--
56	BREAKLINE	BREAKLINE	--		166	ROADS	ROADS	--
57	BREAKLINE	BREAKLINE	--		167	ROADS	ROADS	--
58	BREAKLINE	BREAKLINE	--		168	ROADS	ROADS	--
59	BREAKLINE	BREAKLINE	--		169	ROADS	ROADS	--
60	BREAKLINE	BREAKLINE	--		170	ROADS	ROADS	--
61	BREAKLINE	BREAKLINE	--		171	ROADS	ROADS	--
62	BREAKLINE	BREAKLINE	--		172	ROADS	ROADS	--
63	BREAKLINE	BREAKLINE	--		173	ROADS	ROADS	--
64	BREAKLINE	BREAKLINE	--		174	ROADS	ROADS	--
65	BREAKLINE	BREAKLINE	--		175	ROADS	ROADS	--
66	BREAKLINE	BREAKLINE	--		176	ROADS	ROADS	--
67	BREAKLINE	BREAKLINE	--		177	ROADS	ROADS	--
68	BREAKLINE	BREAKLINE	--		178	ROADS	ROADS	--
69	BREAKLINE	BREAKLINE	--		179	ROADS	ROADS	--
70	RAILWAYS	RAILWAYS	--		180	ROADS	ROADS	--
71	ROADS	ROADS	--		181	ROADS	ROADS	--
72	ROADS	ROADS	--		182	ROADS	ROADS	--
73	ROADS	ROADS	--		183	ROADS	ROADS	--
74	ROADS	ROADS	--		184	ROADS	ROADS	13,72
75	ROADS	ROADS	--		185	ROADS	ROADS	--
76	ROADS	ROADS	--		186	ROADS	ROADS	--
77	ROADS	ROADS	--		187	ROADS	ROADS	--
78	WATERPLINE	WATERPLINE	11,07		188	ROADS	ROADS	--
79	BREAKLINE	BREAKLINE	--		189	ROADS	ROADS	--
80	ROADS	ROADS	--		190	ROADS	ROADS	13,77
81	ROADS	ROADS	--		191	ROADS	ROADS	--
82	BREAKLINE	BREAKLINE	--		192	ROADS	ROADS	--
83	BREAKLINE	BREAKLINE	--		193	ROADS	ROADS	--
84	BREAKLINE	BREAKLINE	--		194	ROADS	ROADS	--
85	BREAKLINE	BREAKLINE	--		195	ROADS	ROADS	--
86	BREAKLINE	BREAKLINE	--		196	ROADS	ROADS	13,82
87	BREAKLINE	BREAKLINE	--		197	ROADS	ROADS	--
88	BREAKLINE	BREAKLINE	--		198	ROADS	ROADS	--
89	BREAKLINE	BREAKLINE	--		199	ROADS	ROADS	--
90	BREAKLINE	BREAKLINE	--		200	BRIDGES	BRIDGES	--
91	BREAKLINE	BREAKLINE	--		201	BRIDGES	BRIDGES	--
92	BREAKLINE	BREAKLINE	--		202	BRIDGES	BRIDGES	--
93	BREAKLINE	BREAKLINE	--		203	BRIDGES	BRIDGES	--
94	BREAKLINE	BREAKLINE	--		204	BRIDGES	BRIDGES	--
95	BREAKLINE	BREAKLINE	--		205	BREAKLINE	BREAKLINE	--

96	BREAKLINE	BREAKLINE	--		206	BREAKLINE	BREAKLINE	--
97	BREAKLINE	BREAKLINE	--		207			--
98	BREAKLINE	BREAKLINE	--		208	ROADS	ROADS	--
99	BREAKLINE	BREAKLINE	--		209	RAILWAYS	RAILWAYS	--
100	BREAKLINE	BREAKLINE	--		210	BREAKLINE	BREAKLINE	--
101	BREAKLINE	BREAKLINE	--		211	RAILWAYS	RAILWAYS	--
102	BREAKLINE	BREAKLINE	23,45		212	ROADS	ROADS	--
103	BREAKLINE	BREAKLINE	--		213			--
104	BREAKLINE	BREAKLINE	--		214	BREAKLINE	BREAKLINE	--
105	RAILWAYS	RAILWAYS	--		215	RAILWAYS	RAILWAYS	23,7
106	RAILWAYS	RAILWAYS	--		216			--
107	RAILWAYS	RAILWAYS	--		217			--
108	RAILWAYS	RAILWAYS	--		218	BRIDGES	BRIDGES	--
109	RAILWAYS	RAILWAYS	--		219	BRIDGES	BRIDGES	--
110	RAILWAYS	RAILWAYS	--		220	BRIDGES	BRIDGES	--
					221			--

	Hoogte	Maai	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	12	15,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
2	10	27,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
3	23	23,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
4	8	22,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
5	10	29,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
6	17	24,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
7	19	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
8	24	26,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
9	16	21,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
10	15	20,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
11	5	24,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
12	34	24	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
13	32	24,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
14	18	27,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
15	7	16,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
16	18	18,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
17	7	15,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
18	12	29,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
19	20	24,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
20	16	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
21	19	18,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
22	28	21,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
23	9	15,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
24	8	14,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
25	11	28,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
26	8	25,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
27	7	23,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
28	11	19,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
29	7	23	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
30	15	28,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
31	28	17,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
32	7	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
33	21	17,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
34	16	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
35	10	29,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
36	13	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
37	27	17,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
38	14	26,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
39	27	17,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
40	12	27,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
41	19	17	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
42	13	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
43	18	18,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
44	16	20,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
45	12	13,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
46	7	26,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
47	11	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
48	17	20,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
49	10	27,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
50	7	17,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
51	12	29,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
52	10	26,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
53	16	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
54	10	20,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
55	13	29,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
56	14	26,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
57	14	14,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
58	13	25,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
59	11	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
60	9	27,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
61	9	28,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
62	7	26,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

63	13	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
64	10	16,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
65	13	20,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
66	8	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
67	12	26,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
68	8	28,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
69	0,5	17,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
70	4	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
71	8	27,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
72	8	21,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
73	12	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
74	14	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
75	7	28,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
76	13	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
77	9	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
78	14	26,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
79	7	26,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
80	13	13	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
81	9	20,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
82	10	14,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
83	9	29,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
84	12	19,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
85	13	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
86	10	14,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
87	10	27,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
88	10	26,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
89	12	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
90	10	28,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
91	29	11,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
92	13	21,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
93	10	29,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
94	9	15,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
95	13	19,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
96	7	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
97	12	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
98	12	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
99	13	13,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
100	14	27,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
101	10	27,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
102	12	13,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
103	11	24,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
104	12	20,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
105	11	25,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
106	11	25,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
107	12	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
108	9	22,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
109	11	24,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
110	12	20	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
111	12	28	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
112	11	29,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
113	10	28,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
114	12	20,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
115	11	28,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
116	8	27,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
117	12	19,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
118	9	25,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
119	10	29	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
120	12	20,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
121	9	27,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
122	13	27,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
123	7	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
124	14	27,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
125	11	20,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

126	12	14,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
127	12	20,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
128	9	28,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
129	8	25,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
130	16	20,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
131	11	26,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
132	7	29,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
133	14	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
134	11	27,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
135	11	16,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
136	12	21,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
137	11	29,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
138	9	28,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
139	13	27,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
140	8	24,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
141	13	28,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
142	13	19,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
143	9	29,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
144	11	21,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
145	9	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
146	12	28,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
147	11	19,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
148	11	26,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
149	11	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
150	11	23,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
151	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
152	11	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
153	14	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
154	13	28,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
155	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
156	8	22,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
157	11	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
158	12	29	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
159	9	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
160	14	27	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
161	12	29,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
162	7	23,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
163	13	15,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
164	11	27,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
165	8	23,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
166	9	22,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
167	12	28,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
168	8	24,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
169	12	30	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
170	8	26,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
171	8	23	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
172	14	26,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
173	11	29,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
174	8	23,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
175	9	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
176	10	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
177	12	20,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
178	11	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
179	12	19,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
180	7	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
181	11	28	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
182	12	20,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
183	10	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
184	12	20,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
185	10	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
186	12	22,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
187	10	26	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
188	12	20,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

189	7	15,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
190	14	27,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
191	11	27,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
192	11	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
193	11	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
194	12	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
195	12	21,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
196	10	27,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
197	11	28,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
198	10	27,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
199	10	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
200	12	28,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
201	13	27,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
202	11	27	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
203	11	27,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
204	12	28	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
205	11	26,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
206	9	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
207	8	15,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
208	14	29,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
209	10	27,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
210	12	29,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
211	11	26,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
212	11	25,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
213	12	22,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
214	11	29,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
215	10	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
216	13	19,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
217	10	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
218	11	14,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
219	11	28,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
220	11	27,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
221	9	27,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
222	9	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
223	11	29,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
224	13	27,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
225	12	27,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
226	13	30	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
227	12	29,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
228	10	15,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
229	12	27,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
230	7	22,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
231	11	15,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
232	13	13	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
233	10	27,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
234	10	27,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
235	10	23,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
236	7	20,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
237	8	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
238	7	21,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
239	12	23,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
240	12	27,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
241	10	15,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
242	11	17,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
243	10	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
244	11	27,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
245	12	17,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
246	10	27,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
247	7	20,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
248	11	21,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
249	7	20,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
250	11	16	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
251	9	27,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

252	11	29,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
253	9	16,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
254	9	26,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
255	8	14,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
256	7	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
257	10	28	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
258	9	27,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
259	12	25,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
260	13	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
261	10	19,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
262	10	16,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
263	12	17,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
264	9	15,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
265	10	25,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
266	10	20,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
267	10	14,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
268	10	20,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
269	11	25,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
270	8	19,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
271	9	15,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
272	9	15,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
273	8	19,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
274	9	20,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
275	11	26,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
276	12	17,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
277	8	19,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
278	10	16	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
279	8	19,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
280	10	27	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
281	11	25,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
282	12	17,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
283	11	27,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
284	12	23	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
285	11	27,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
286	11	27,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
287	7	23,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
288	9	28,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
289	11	21,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
290	9	16,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
291	11	27,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
292	10	25,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
293	12	27,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
294	11	28	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
295	12	29,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
296	9	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
297	8	26,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
298	11	26,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
299	9	29,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
300	9	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
301	9	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
302	9	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
303	9	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
304	7	21,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
305	7	29,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
306	11	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
307	9	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
308	9	28,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
309	9	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
310	9	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
311	9	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
312	9	13	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
313	11	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
314	7	22,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

315	8	27,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
316	11	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
317	11	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
318	11	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
319	11	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
320	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
321	10	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
322	11	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
323	11	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
324	11	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
325	11	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
326	13	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
327	13	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
328	13	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
329	13	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
330	9	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
331	8	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
332	7	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
333	11	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
334	11	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
335	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
336	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
337	11	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
338	11	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
339	11	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
340	11	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
341	11	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
342	13	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
343	7	27,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
344	8	29,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
345	9	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
346	10	29,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
347	7	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
348	10	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
349	9	29,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
350	7	27	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
351	7	25,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
352	8	14,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
353	8	14,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
354	7	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
355	7	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
356	8	14,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
357	9	20,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
358	8	14,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
359	7	14,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
360	7	19,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
361	7	29,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
362	7	27,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
363	10	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
364	10	21,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
365	18	22,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
366	3	29,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
367	30	24	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
368	3	22,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
369	18	23,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
370	75	23,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
371	20	24,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
372	7	23,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
373	29	22,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
374	30	15	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
375	27	15	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
376	15	15,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
377	15	15,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

378	39	24	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
379	26	24,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
380	48	24,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
381	52	24,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
382	42	24,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
383	12	21,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
384	28	25,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
385	20	26,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
386	30	29,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
387	9	26,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
388	6	26,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
389	15	24,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
390	43	23,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
391	30	14,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
392	13	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
393	9	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
394	4	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
395	13	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
396	4	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
397	4	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
398	4	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
399	3	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
400	17	15,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
401	12	16,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
402	4	29	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
403	4	28,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
404	5	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebied, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

	Naam	Omschr.	Bf		Naam	Omschr.	Bf
1	bodem	zachte bodem	1	109	bodem	zachte bodem	1
2	bodem	zachte bodem	1	110	bodem	zachte bodem	1
3	bodem	zachte bodem	1	111	bodem	zachte bodem	1
4	bodem	zachte bodem	1	112	bodem	zachte bodem	1
5	bodem	zachte bodem	1	113	bodem	zachte bodem	1
6	bodem	zachte bodem	1	114	bodem	zachte bodem	1
7	bodem	zachte bodem	1	115	bodem	zachte bodem	1
8	bodem	zachte bodem	1	116	bodem	zachte bodem	1
9	bodem	zachte bodem	1	117	bodem	zachte bodem	1
10	bodem	zachte bodem	1	118	bodem	zachte bodem	0,5
11	bodem	zachte bodem	1	119	bodem	zachte bodem	0,5
12	bodem	zachte bodem	1	120	bodem	zachte bodem	0,5
13	bodem	zachte bodem	1	121	bodem	zachte bodem	0,5
14	bodem	zachte bodem	1	122	bodem	zachte bodem	1
15	bodem	zachte bodem	1	123	bodem	zachte bodem	1
16	bodem	zachte bodem	1	124	bodem	zachte bodem	1
17	bodem	zachte bodem	1	125	bodem	zachte bodem	0,2
18	bodem	zachte bodem	0,5	126	bodem	zachte bodem	0,2
19	bodem	zachte bodem	0,5	127	bodem	zachte bodem	0,2
20	bodem	zachte bodem	0,8	128	bodem	zachte bodem	0,2
21	bodem	zachte bodem	0,9	129	bodem	zachte bodem	0,2
22	bodem	zachte bodem	1	130	bodem	zachte bodem	0,2
23	bodem	zachte bodem	1	131	bodem	zachte bodem	0,2
24	bodem	zachte bodem	1	132	bodem	zachte bodem	0,2
25	bodem	zachte bodem	1	133	bodem	zachte bodem	1
26	bodem	zachte bodem	1	134	bodem	zachte bodem	1
27	bodem	zachte bodem	1	135	bodem	zachte bodem	1
28	bodem	zachte bodem	1	136	bodem	zachte bodem	1
29	bodem	zachte bodem	1	137	bodem	zachte bodem	1
30	bodem	zachte bodem	1	138	bodem	zachte bodem	1
31	bodem	zachte bodem	1	139	bodem	zachte bodem	1
32	bodem	zachte bodem	1	140	bodem	zachte bodem	1
33	bodem	zachte bodem	1	141	bodem	zachte bodem	1
34	bodem	zachte bodem	1	142	bodem	zachte bodem	1
35	bodem	zachte bodem	1	143	bodem	zachte bodem	1
36	bodem	zachte bodem	1	144	bodem	zachte bodem	1
37	bodem	zachte bodem	1	145	bodem	zachte bodem	1
38	bodem	zachte bodem	1	146	bodem	zachte bodem	1
39	bodem	zachte bodem	1	147	bodem	zachte bodem	1
40	bodem	zachte bodem	1	148	bodem	zachte bodem	1
41	bodem	zachte bodem	1	149	bodem	zachte bodem	0,5
42	bodem	zachte bodem	1	150	bodem	zachte bodem	0,5
43	bodem	zachte bodem	1	151	bodem	zachte bodem	0,5
44	bodem	zachte bodem	1	152	bodem	zachte bodem	0,5
45	bodem	zachte bodem	1	153	bodem	zachte bodem	1
46	bodem	zachte bodem	1	154	bodem	zachte bodem	0,2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebied, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

47	bodem	zachte bodem	1	155	bodem	zachte bodem	1
48	bodem	zachte bodem	1	156	bodem	zachte bodem	1
49	bodem	zachte bodem	1	157	bodem	zachte bodem	1
50	bodem	zachte bodem	1	158	bodem	zachte bodem	1
51	bodem	zachte bodem	1	159	bodem	zachte bodem	1
52	bodem	zachte bodem	1	160	bodem	zachte bodem	1
53	bodem	zachte bodem	1	161	bodem	zachte bodem	1
54	bodem	zachte bodem	1	162	bodem	zachte bodem	1
55	bodem	zachte bodem	1	163	bodem	zachte bodem	1
56	bodem	zachte bodem	1	164	bodem	zachte bodem	1
57	bodem	zachte bodem	1	165	bodem	zachte bodem	1
58	bodem	zachte bodem	1	166	bodem	zachte bodem	1
59	bodem	zachte bodem	1	167	bodem	zachte bodem	1
60	bodem	zachte bodem	1	168	bodem	zachte bodem	1
61	bodem	zachte bodem	1	169	bodem	zachte bodem	0,5
62	bodem	zachte bodem	1	170	bodem	zachte bodem	1
63	bodem	zachte bodem	1	171	bodem	zachte bodem	1
64	bodem	zachte bodem	1	172	bodem	zachte bodem	0,5
65	bodem	zachte bodem	1	173	bodem	zachte bodem	0,5
66	bodem	zachte bodem	1	174	bodem	zachte bodem	0,5
67	bodem	zachte bodem	1	175	bodem	zachte bodem	1
68	bodem	zachte bodem	1	176	bodem	zachte bodem	1
69	bodem	zachte bodem	1	177	bodem	zachte bodem	1
70	bodem	zachte bodem	1	178	bodem	zachte bodem	1
71	bodem	zachte bodem	1	179	bodem	zachte bodem	1
72	bodem	zachte bodem	1	180	bodem	zachte bodem	1
73	bodem	zachte bodem	1	181	bodem	zachte bodem	1
74	bodem	zachte bodem	1	182	bodem	zachte bodem	0,5
75	bodem	zachte bodem	1	183	bodem	zachte bodem	1
76	bodem	zachte bodem	1	184	bodem	zachte bodem	1
77	bodem	zachte bodem	1	185	bodem	zachte bodem	0,2
78	bodem	zachte bodem	1	186	bodem	zachte bodem	0,2
79	bodem	zachte bodem	1	187	bodem	zachte bodem	1
80	bodem	zachte bodem	1	188	bodem	zachte bodem	1
81	bodem	zachte bodem	1	189	bodem	zachte bodem	1
82	bodem	zachte bodem	1	190	bodem	zachte bodem	1
83	bodem	zachte bodem	1	191	bodem	zachte bodem	1
84	bodem	zachte bodem	1	192	bodem	zachte bodem	1
85	bodem	zachte bodem	1	193	bodem	zachte bodem	1
86	bodem	zachte bodem	1	194	spoorbaan	spoorbaan	1
87	bodem	zachte bodem	1	195	spoorbaan	spoorbaan	1
88	bodem	zachte bodem	1	196	bodem	zachte bodem	1
89	bodem	zachte bodem	1	197	bodem	zachte bodem	1
90	bodem	zachte bodem	1	198			1
91	bodem	zachte bodem	1	199			1
92	bodem	zachte bodem	1	200			1
93	bodem	zachte bodem	1	201			1

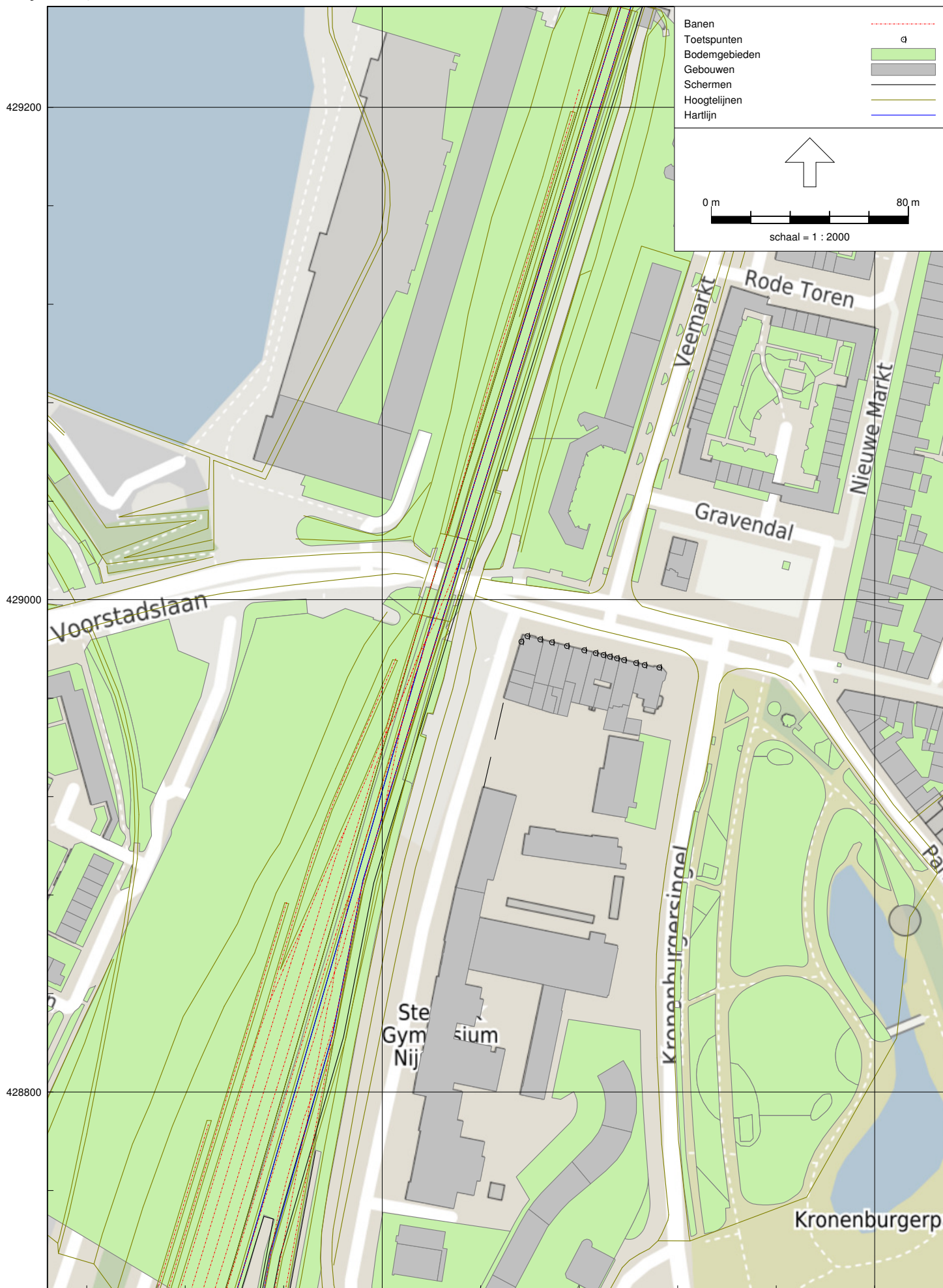
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebied, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

94	bodem	zachte bodem	1	202			1
95	bodem	zachte bodem	1	203			1
96	bodem	zachte bodem	1	204			1
97	bodem	zachte bodem	1	205	bodem	zachte bodem	1
98	bodem	zachte bodem	1	206	bodem	zachte bodem	0,5
99	bodem	zachte bodem	1	207	bodem	zachte bodem	1
100	bodem	zachte bodem	1	208			1
101	bodem	zachte bodem	1	209			1
102	bodem	zachte bodem	1	210			1
103	bodem	zachte bodem	1	211			1
104	bodem	zachte bodem	1	212			1
105	bodem	zachte bodem	1	213	bodem	zachte bodem	0,5
106	bodem	zachte bodem	1	214	bodem	zachte bodem	0,5
107	bodem	zachte bodem	1	215			1
108	bodem	zachte bodem	1	216			1
				217			0,7

Berekeningen standaardrekenmethode II (GeoMilieu)
Railverkeer

Akoestisch onderzoek gevelbelasting
Saneringsprogramma
Cluster Kronenburgersingel en Lange Hezelstraat
Nijmegen



	Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
1	4	Lange Hezelstraat 111	13,92	Relatief	0,5	2,5	6,5	10,5	Ja
2	5	Lange Hezelstraat 111	13,97	Relatief	0,5	2,5	6,5	10,5	Ja
3	6	Lange Hezelstraat 113	13,99	Relatief	--	5,5	9	12,5	Ja
4	7	Lange Hezelstraat 115	14,03	Relatief	--	5,5	9	12,5	Ja
5	8	Lange Hezelstraat 117	14,1	Relatief	--	4,5	7,5	10,5	Ja
6	9	Lange Hezelstraat 119	14,18	Relatief	1,5	--	--	--	Ja
7	10	Lange Hezelstraat 121	14,23	Relatief	1,5	4,5	--	--	Ja
8	11	Lange Hezelstraat 123	14,22	Relatief	--	4,5	7,5	10,5	Ja
9	12	Lange Hezelstraat 125	14,22	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	Ja
10	13	Lange Hezelstraat 131	14,22	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	Ja
11	14	Lange Hezelstraat 133	14,23	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	Ja
12	15	Lange Hezelstraat 137	14,22	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	Ja
13	16	Lange Hezelstraat 139	14,23	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	Ja
14	17	Lange Hezelstraat 139	14,24	Relatief	--	5,5	8,5	11,5	Ja

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k	Ref.R 2k	Ref.R 4k	Ref.R 8k
1		2	--	Relatief	0 dB	Nee	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
2		2	--	Relatief	0 dB	Nee	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
3		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
4		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
5		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
6		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
7	PE183928	p:1046052809	1	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	PE183928	p:1046052808	1	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	PE183928	p:1046052807	1	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

	Naam	Omschr.	ISO H		Naam	Omschr.	ISO H	
1	BREAKLINE	BREAKLINE	--		131	RAILWAYS	RAILWAYS	--
2	BREAKLINE	BREAKLINE	--		132	RAILWAYS	RAILWAYS	--
3	BREAKLINE	BREAKLINE	--		133	RAILWAYS	RAILWAYS	--
4	BREAKLINE	BREAKLINE	--		134	RAILWAYS	RAILWAYS	--
5	BREAKLINE	BREAKLINE	--		135	RAILWAYS	RAILWAYS	--
6	BREAKLINE	BREAKLINE	--		136	RAILWAYS	RAILWAYS	--
7	BREAKLINE	BREAKLINE	--		137	RAILWAYS	RAILWAYS	--
8	BREAKLINE	BREAKLINE	--		138	RAILWAYS	RAILWAYS	--
9	BREAKLINE	BREAKLINE	--		139	ROADS	ROADS	--
10	BREAKLINE	BREAKLINE	--		140	ROADS	ROADS	--
11	BREAKLINE	BREAKLINE	--		141	ROADS	ROADS	--
12	BREAKLINE	BREAKLINE	--		142	ROADS	ROADS	--
13	BREAKLINE	BREAKLINE	--		143	ROADS	ROADS	--
14	BREAKLINE	BREAKLINE	--		144	ROADS	ROADS	--
15	BREAKLINE	BREAKLINE	--		145	ROADS	ROADS	--
16	BREAKLINE	BREAKLINE	--		146	ROADS	ROADS	--
17	BREAKLINE	BREAKLINE	--		147	ROADS	ROADS	--
18	BREAKLINE	BREAKLINE	--		148	ROADS	ROADS	--
19	BREAKLINE	BREAKLINE	--		149	ROADS	ROADS	--
20	BREAKLINE	BREAKLINE	--		150	ROADS	ROADS	--
21	BREAKLINE	BREAKLINE	--		151	ROADS	ROADS	--
22	BREAKLINE	BREAKLINE	--		152	ROADS	ROADS	--
23	BREAKLINE	BREAKLINE	--		153	ROADS	ROADS	--
24	BREAKLINE	BREAKLINE	--		154	ROADS	ROADS	--
25	BREAKLINE	BREAKLINE	--		155	ROADS	ROADS	--
26	BREAKLINE	BREAKLINE	--		156	ROADS	ROADS	--
27	BREAKLINE	BREAKLINE	--		157	ROADS	ROADS	--
28	BREAKLINE	BREAKLINE	--		158	ROADS	ROADS	--
29	BREAKLINE	BREAKLINE	--		159	ROADS	ROADS	--
30	RAILWAYS	RAILWAYS	--		160	ROADS	ROADS	--
31	RAILWAYS	RAILWAYS	--		161	ROADS	ROADS	--
32	ROADS	ROADS	--		162	ROADS	ROADS	--
33	ROADS	ROADS	--		163	ROADS	ROADS	13,72
34	ROADS	ROADS	--		164	ROADS	ROADS	--
35	WATERWAYS	WATERWAYS	9		165	ROADS	ROADS	--
36	BREAKLINE	BREAKLINE	--		166	ROADS	ROADS	--
37	BREAKLINE	BREAKLINE	--		167	ROADS	ROADS	--
38	ROADS	ROADS	--		168	ROADS	ROADS	--
39	ROADS	ROADS	--		169	ROADS	ROADS	13,77
40	BREAKLINE	BREAKLINE	--		170	ROADS	ROADS	--
41	BREAKLINE	BREAKLINE	--		171	ROADS	ROADS	--
42	BREAKLINE	BREAKLINE	--		172	ROADS	ROADS	--
43	BREAKLINE	BREAKLINE	--		173	ROADS	ROADS	--
44	BREAKLINE	BREAKLINE	--		174	ROADS	ROADS	--
45	BREAKLINE	BREAKLINE	--		175	ROADS	ROADS	13,82
46	BREAKLINE	BREAKLINE	--		176	ROADS	ROADS	--
47	BREAKLINE	BREAKLINE	--		177	ROADS	ROADS	--

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

48	BREAKLINE	BREAKLINE	--		178	ROADS	ROADS	--
49	BREAKLINE	BREAKLINE	--		179	ROADS	ROADS	--
50	BREAKLINE	BREAKLINE	--		180	ROADS	ROADS	--
51	BREAKLINE	BREAKLINE	--		181	BRIDGES	BRIDGES	--
52	BREAKLINE	BREAKLINE	--		182	BRIDGES	BRIDGES	--
53	BREAKLINE	BREAKLINE	--		183	BRIDGES	BRIDGES	--
54	BREAKLINE	BREAKLINE	--		184	BRIDGES	BRIDGES	--
55	BREAKLINE	BREAKLINE	--		185	BRIDGES	BRIDGES	--
56	BREAKLINE	BREAKLINE	--		186	BRIDGES	BRIDGES	--
57	BREAKLINE	BREAKLINE	--		187	BRIDGES	BRIDGES	--
58	BREAKLINE	BREAKLINE	--		188	BRIDGES	BRIDGES	--
59	BREAKLINE	BREAKLINE	--		189	BRIDGES	BRIDGES	--
60	BREAKLINE	BREAKLINE	--		190	BRIDGES	BRIDGES	--
61	BREAKLINE	BREAKLINE	--		191	BRIDGES	BRIDGES	--
62	BREAKLINE	BREAKLINE	--		192	BRIDGES	BRIDGES	--
63	BREAKLINE	BREAKLINE	23,45		193	BRIDGES	BRIDGES	--
64	BREAKLINE	BREAKLINE	--		194	BRIDGES	BRIDGES	--
65	BREAKLINE	BREAKLINE	--		195	BRIDGES	BRIDGES	--
66	BREAKLINE	BREAKLINE	--		196	BRIDGES	BRIDGES	--
67	BREAKLINE	BREAKLINE	--		197	BRIDGES	BRIDGES	--
68	BREAKLINE	BREAKLINE	--		198	BRIDGES	BRIDGES	--
69	BREAKLINE	BREAKLINE	--		199	BRIDGES	BRIDGES	--
70	BREAKLINE	BREAKLINE	--		200	BRIDGES	BRIDGES	--
71	RAILWAYS	RAILWAYS	--		201	BRIDGES	BRIDGES	--
72	RAILWAYS	RAILWAYS	--		202	BRIDGES	BRIDGES	--
73	RAILWAYS	RAILWAYS	--		203	BRIDGES	BRIDGES	--
74	RAILWAYS	RAILWAYS	--		204	BRIDGES	BRIDGES	--
75	RAILWAYS	RAILWAYS	--		205	BRIDGES	BRIDGES	--
76	RAILWAYS	RAILWAYS	--		206	BRIDGES	BRIDGES	--
77	RAILWAYS	RAILWAYS	--		207	BRIDGES	BRIDGES	--
78	RAILWAYS	RAILWAYS	--		208	BRIDGES	BRIDGES	--
79	RAILWAYS	RAILWAYS	--		209	BRIDGES	BRIDGES	--
80	RAILWAYS	RAILWAYS	--		210	BRIDGES	BRIDGES	--
81	RAILWAYS	RAILWAYS	--		211	BRIDGES	BRIDGES	--
82	RAILWAYS	RAILWAYS	--		212	BRIDGES	BRIDGES	--
83	RAILWAYS	RAILWAYS	--		213	BRIDGES	BRIDGES	--
84	RAILWAYS	RAILWAYS	--		214	BRIDGES	BRIDGES	--
85	RAILWAYS	RAILWAYS	--		215	BRIDGES	BRIDGES	--
86	RAILWAYS	RAILWAYS	--		216	BRIDGES	BRIDGES	--
87	RAILWAYS	RAILWAYS	--		217	BRIDGES	BRIDGES	--
88	RAILWAYS	RAILWAYS	--		218	BRIDGES	BRIDGES	--
89	RAILWAYS	RAILWAYS	--		219	BRIDGES	BRIDGES	--
90	RAILWAYS	RAILWAYS	--		220	BRIDGES	BRIDGES	--
91	RAILWAYS	RAILWAYS	--		221	BRIDGES	BRIDGES	--
92	RAILWAYS	RAILWAYS	--		222	BRIDGES	BRIDGES	--
93	RAILWAYS	RAILWAYS	--		223	BRIDGES	BRIDGES	--
94	RAILWAYS	RAILWAYS	--		224	BRIDGES	BRIDGES	24,47
95	RAILWAYS	RAILWAYS	23,7		225	BRIDGES	BRIDGES	24,47

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hartlijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

	Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Traject	Baan	Start	Eind	Dtussen	Dzijkant
1	4_R	245 spoor	--	--	245	B	11400	17100	4	4,5
2	4_R	245 spoor	--	--	245	A	11400	17100	4	4,5

	Hoogte	Maai	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	12	15,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
2	19	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
3	18	20	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
4	7	15,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
5	16	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
6	19	20	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
7	9	15,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
8	28	17,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
9	21	17,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
10	27	17,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
11	27	17,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
12	18	18,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
13	16	20,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
14	11	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
15	17	20,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
16	7	17,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
17	13	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
18	0,5	17,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
19	4	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
20	14	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
21	13	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
22	13	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
23	12	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
24	12	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
25	7	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
26	7	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
27	7	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
28	30	17,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
29	30	15,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
30	13	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
31	9	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
32	4	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
33	13	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
34	4	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
35	4	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
36	4	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
37	3	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
38	17	15,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
39	12	16,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
40	14	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
41	9	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
42	41	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
43	10	11,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
44	14	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
45	7	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
46	13	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
47	13	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
48	11	13,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
49	11	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
50	13	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
51	12	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
52	12	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
53	23	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
54	13	13	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
55	12	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
56	11	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
57	21	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
58	8	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
59	12	11,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
60	12	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
61	9	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
62	13	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

63	10	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
64	12	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
65	9	15,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
66	11	11,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
67	8	11,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
68	11	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
69	12	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
70	11	12,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
71	11	11,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
72	8	11,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
73	11	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
74	13	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
75	12	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
76	13	12,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
77	13	12,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
78	13	13,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
79	12	14,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
80	14	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
81	9	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
82	11	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
83	11	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
84	11	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
85	14	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
86	11	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
87	11	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
88	9	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
89	11	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
90	9	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
91	10	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
92	11	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
93	7	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
94	10	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
95	10	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
96	11	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
97	11	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
98	12	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
99	10	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
100	9	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
101	10	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
102	10	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
103	7	12	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
104	9	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
105	13	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
106	8	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
107	10	15,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
108	10	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
109	8	14,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
110	13	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
111	16	24	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
112	8	12,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
113	8	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
114	16	23,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
115	8	12,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
116	9	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
117	9	14,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
118	8	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
119	9	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
120	9	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
121	9	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
122	9	14,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
123	8	12,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
124	8	12,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
125	8	12,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

126	8	12,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
127	8	12,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
128	8	12,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
129	8	12,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
130	8	12,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
131	8	12,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
132	8	12,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
133	8	12,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
134	8	12,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
135	8	12,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
136	8	12,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
137	8	12,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
138	8	13	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
139	8	12,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
140	8	13	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
141	8	13	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
142	8	12,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
143	8	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
144	8	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
145	8	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
146	8	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
147	9	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
148	9	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
149	8	12,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
150	8	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
151	8	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
152	8	12,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
153	8	12,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
154	8	12,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
155	8	12,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
156	8	12,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
157	8	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
158	8	12,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
159	8	12,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
160	8	12,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
161	7	12,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
162	7	12,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
163	8	12,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
164	7	12,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
165	7	12,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
166	7	12,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
167	8	12,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
168	7	12,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
169	8	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
170	8	12,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
171	8	13	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
172	8	12,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
173	8	12,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
174	8	13,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
175	8	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
176	8	13	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
177	8	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
178	8	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
179	8	12,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
180	8	12,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
181	9	13,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
182	8	13,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
183	8	12,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
184	8	12,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
185	8	12,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
186	8	12,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
187	8	12,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
188	8	12,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

189	8	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
190	8	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
191	8	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
192	11	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
193	11	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
194	9	13	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
195	9	13	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
196	9	13	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
197	9	13,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
198	8	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
199	9	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
200	9	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
201	9	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
202	9	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
203	9	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
204	11	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
205	11	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
206	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
207	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
208	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
209	11	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
210	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
211	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
212	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
213	11	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
214	10	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
215	11	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
216	11	13,7	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
217	11	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
218	11	13,6	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
219	11	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
220	11	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
221	11	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
222	11	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
223	11	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
224	11	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
225	9	13,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
226	11	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
227	11	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
228	11	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
229	11	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
230	12	13,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
231	12	13,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
232	12	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
233	12	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
234	12	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
235	11	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
236	11	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
237	21	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
238	20	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
239	11	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
240	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
241	11	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
242	11	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
243	8	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
244	11	14,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
245	11	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
246	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
247	11	14,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
248	11	14	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
249	11	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
250	11	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
251	11	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

252	11	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
253	9	13,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
254	10	13,8	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
255	7	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
256	10	13,9	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
257	7	13,3	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
258	7	13,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
259	10	13,1	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
260	2,75	14,5	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
261	19	15	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
262	16	14,2	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
263	13	14,4	Relatief	0 dB	F	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebied, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

	Naam	Omschr.	Bf		Naam	Omschr.	Bf
1	bodem	zachte bodem	1	100	bodem	zachte bodem	1
2	bodem	zachte bodem	1	101	bodem	zachte bodem	1
3	bodem	zachte bodem	1	102	bodem	zachte bodem	1
4	bodem	zachte bodem	1	103	bodem	zachte bodem	0,2
5	bodem	zachte bodem	1	104	bodem	zachte bodem	0,5
6	bodem	zachte bodem	1	105	bodem	zachte bodem	0,5
7	bodem	zachte bodem	1	106	bodem	zachte bodem	0,5
8	bodem	zachte bodem	0,5	107	bodem	zachte bodem	1
9	bodem	zachte bodem	0,5	108	bodem	zachte bodem	1
10	bodem	zachte bodem	0,5	109	bodem	zachte bodem	1
11	bodem	zachte bodem	1	110	bodem	zachte bodem	1
12	bodem	zachte bodem	1	111	bodem	zachte bodem	1
13	bodem	zachte bodem	1	112	bodem	zachte bodem	1
14	bodem	zachte bodem	1	113	bodem	zachte bodem	1
15	bodem	zachte bodem	1	114	bodem	zachte bodem	1
16	bodem	zachte bodem	1	115	bodem	zachte bodem	1
17	bodem	zachte bodem	1	116	bodem	zachte bodem	1
18	bodem	zachte bodem	1	117	bodem	zachte bodem	1
19	bodem	zachte bodem	0,2	118	bodem	zachte bodem	1
20	bodem	zachte bodem	1	119	bodem	zachte bodem	1
21	bodem	zachte bodem	1	120	bodem	zachte bodem	1
22	bodem	zachte bodem	1	121	bodem	zachte bodem	1
23	bodem	zachte bodem	1	122	bodem	zachte bodem	1
24	bodem	zachte bodem	1	123	bodem	zachte bodem	1
25	bodem	zachte bodem	1	124	bodem	zachte bodem	1
26	bodem	zachte bodem	1	125	bodem	zachte bodem	1
27	bodem	zachte bodem	1	126	bodem	zachte bodem	1
28	bodem	zachte bodem	1	127	bodem	zachte bodem	1
29	bodem	zachte bodem	1	128	bodem	zachte bodem	1
30	bodem	zachte bodem	1	129	bodem	zachte bodem	1
31	bodem	zachte bodem	1	130	bodem	zachte bodem	1
32	bodem	zachte bodem	1	131	bodem	zachte bodem	0,2
33	bodem	zachte bodem	1	132	bodem	zachte bodem	1
34	bodem	zachte bodem	1	133	bodem	zachte bodem	1
35	bodem	zachte bodem	1	134	bodem	zachte bodem	1
36	bodem	zachte bodem	1	135	bodem	zachte bodem	1
37	bodem	zachte bodem	1	136	bodem	zachte bodem	1
38	bodem	zachte bodem	1	137	bodem	zachte bodem	1
39	bodem	zachte bodem	0,5	138	bodem	zachte bodem	1
40	bodem	zachte bodem	1	139	bodem	zachte bodem	1
41	bodem	zachte bodem	1	140	bodem	zachte bodem	1
42	bodem	zachte bodem	1	141	bodem	zachte bodem	1
43	bodem	zachte bodem	1	142	bodem	zachte bodem	1
44	bodem	zachte bodem	1	143	bodem	zachte bodem	1
45	bodem	zachte bodem	1	144	bodem	zachte bodem	0,2
46	bodem	zachte bodem	1	145	bodem	zachte bodem	0,5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebied, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

47	bodem	zachte bodem	1	146	bodem	zachte bodem	1
48	bodem	zachte bodem	1	147	bodem	zachte bodem	1
49	bodem	zachte bodem	1	148	bodem	zachte bodem	0,5
50	bodem	zachte bodem	1	149	bodem	zachte bodem	0,5
51	bodem	zachte bodem	1	150	bodem	zachte bodem	0,5
52	bodem	zachte bodem	1	151	bodem	zachte bodem	0,5
53	bodem	zachte bodem	1	152	bodem	zachte bodem	0,5
54	bodem	zachte bodem	1	153	bodem	zachte bodem	0,5
55	bodem	zachte bodem	1	154	bodem	zachte bodem	0,5
56	bodem	zachte bodem	1	155	bodem	zachte bodem	0,5
57	bodem	zachte bodem	1	156	bodem	zachte bodem	0,5
58	bodem	zachte bodem	1	157	bodem	zachte bodem	0,5
59	bodem	zachte bodem	1	158	bodem	zachte bodem	1
60	bodem	zachte bodem	1	159	bodem	zachte bodem	1
61	bodem	zachte bodem	1	160	bodem	zachte bodem	1
62	bodem	zachte bodem	1	161	bodem	zachte bodem	0,5
63	bodem	zachte bodem	1	162	bodem	zachte bodem	1
64	bodem	zachte bodem	1	163	bodem	zachte bodem	1
65	bodem	zachte bodem	0,5	164	bodem	zachte bodem	1
66	bodem	zachte bodem	0,5	165	bodem	zachte bodem	1
67	bodem	zachte bodem	0,5	166	bodem	zachte bodem	1
68	bodem	zachte bodem	0,5	167	bodem	zachte bodem	1
69	bodem	zachte bodem	0,5	168	bodem	zachte bodem	1
70	bodem	zachte bodem	0,5	169	bodem	zachte bodem	1
71	bodem	zachte bodem	0,5	170	bodem	zachte bodem	1
72	bodem	zachte bodem	0,5	171	bodem	zachte bodem	1
73	bodem	zachte bodem	1	172	bodem	zachte bodem	1
74	bodem	zachte bodem	0,5	173	bodem	zachte bodem	1
75	bodem	zachte bodem	0,5	174	bodem	zachte bodem	1
76	bodem	zachte bodem	0,5	175	bodem	zachte bodem	1
77	bodem	zachte bodem	1	176	bodem	zachte bodem	1
78	bodem	zachte bodem	1	177	bodem	zachte bodem	1
79	bodem	zachte bodem	1	178	bodem	zachte bodem	0,5
80	bodem	zachte bodem	1	179	bodem	zachte bodem	1
81	bodem	zachte bodem	1	180	bodem	zachte bodem	1
82	bodem	zachte bodem	1	181	bodem	zachte bodem	1
83	bodem	zachte bodem	1	182	bodem	zachte bodem	1
84	bodem	zachte bodem	1	183	bodem	zachte bodem	1
85	bodem	zachte bodem	1	184	bodem	zachte bodem	0,5
86	bodem	zachte bodem	1	185	bodem	zachte bodem	1
87	bodem	zachte bodem	1	186	bodem	zachte bodem	1
88	bodem	zachte bodem	1	187	bodem	zachte bodem	1
89	bodem	zachte bodem	0,5	188	bodem	zachte bodem	1
90	bodem	zachte bodem	0,5	189	bodem	zachte bodem	1
91	bodem	zachte bodem	0,5	190	bodem	zachte bodem	1
92	bodem	zachte bodem	1	191	spoorbaan	spoorbaan	1
93	bodem	zachte bodem	0,5	192	viaduct Ni	viaduct Nieuwe Hezelpoort	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebied, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

94	bodem	zachte bodem	0,2		193	bodem	zachte bodem	1
95	bodem	zachte bodem	0,2		194	bodem	zachte bodem	0,5
96	bodem	zachte bodem	0,5		195	bodem	zachte bodem	0,5
97	bodem	zachte bodem	0,5		196	spoorbaan	spoorbaan	1
98	bodem	zachte bodem	1		197	bodem	zachte bodem	1
99	bodem	zachte bodem	1					

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
1	14933	16520000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
2	14888	16578403	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
3	14893	16615881	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
4	14954	16194733	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
5	14948	16200000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
6	14948	16239000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
7	14948	16379595	23,34	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
8	14948	16379595	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
9	14948	16379595	23,34	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
10	14911	16535500	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0	0	0	0	0
11	14897	16631929	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
12	14830	16569000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
13	14830	16571000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
14	14830	16942627	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
15	14818	16497107	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
16	14818	16514000	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
17	14818	16544588	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
18	14818	16556674	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
19	14818	16610783	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
20	14818	16942658	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
21	14921	16549000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
22	14921	16556000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
23	14921	16571000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
24	14939	16439407	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
25	14939	16439407	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
26	15102	16933860	23,4	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
27	14930	16483000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
28	14877	16601000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
29	14877	16794390	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
30	14945	16165743	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
31	14824	16527000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
32	14824	16536000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
33	14824	16556000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
34	14824	16620606	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
35	14824	16926967	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
36	14931	16467000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
37	14931	16467000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
38	14931	16474000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
39	14913	16554000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0	0	0	0	0	0
40	14913	16562355	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0	0	0	0	0	0
41	14900	16535598	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
42	14880	16676402	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
43	14880	16850000	--	23,6	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
44	14949	16423869	23,34	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

45	14949	16423869	23,34	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
46	14949	16423869	23,34	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
47	14923	16499000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
48	14923	16514000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
49	14890	16615881	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
50	14952	16423868	23,34	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
51	14952	16423868	23,34	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
52	14952	16423868	23,34	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
53	14915	16552000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
54	14915	16556000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
55	14915	16571000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
56	14915	16585000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
57	14915	16942200	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
58	14876	16587750	23,39	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0	0	0	0	0	0
59	14908	16536000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
60	14817	16480547	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	26	0	0	0	0	0	0
61	14951	16412000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
62	14914	16536000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
63	14920	16535500	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0	0	0	0	0
64	14922	16577000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0	0	0	0	0	0
65	14928	16398000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0	0	0	0	0
66	14928	16398000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0	0	0	0	0
67	14928	16398000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0	0	0	0	0
68	14927	16483000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
69	14903	16569000	23,37	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
70	14903	16571000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
71	14895	16604000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
72	14895	16622849	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
73	14895	16948978	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
74	14943	16447000	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
75	14943	16447000	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
76	14898	16678597	23,4	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
77	14898	16829000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
78	14829	16555500	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0	0	0	0	0	0
79	14929	16412000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
80	14929	16412000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
81	14929	16412000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
82	14929	16432000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
83	14929	16432000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
84	14929	16474000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0
85	14944	16451000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
86	14944	16451000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
87	14934	16480547	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	26	0	0	0	0	0	0
88	14926	16467000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0	0
89	14942	16439407	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

90	14942	16439407	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
91	14910	16562355	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0	0	0	0	0
92	14936	16500000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0	0	0	0	0
93	14889	16600439	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
94	14892	16604000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
95	14918	16598450	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
96	14918	16616200	23,39	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
97	14918	16623062	23,39	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0	0	0	0	0
98	14918	16948162	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0	0	0	0	0
99	14950	16398000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0	0	0	0
100	14950	16398000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0	0	0	0
101	14950	16398000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0	0	0	0
102	14891	16590500	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0	0	0	0
103	14924	16515000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
104	14935	16487000	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
105	14904	16575000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0	0	0	0	0
106	14909	16552000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
107	14937	16377943	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
108	14937	16377943	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
109	14937	16377943	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
110	14937	16377943	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
111	14937	16377943	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
112	14823	16513500	23,36	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0	0	0	0	0
113	14925	16522000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0	0	0	0
114	14941	16465000	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	36	0	0	0	0	0
115	14941	16465000	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	36	0	0	0	0	0
116	14907	16542000	23,37	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0	0	0	0	0
117	14868	16806975	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
118	14905	16513500	23,36	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0	0	0	0	0
119	14901	16574000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0	0	0	0
120	14938	16464999	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0	0	0	0	0
121	14956	16384000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0	0	0	0
122	14917	16578404	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
123	14894	16590500	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0	0	0	0	0
124	14906	16527000	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0	0	0	0	0
125	14906	16536000	23,37	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0	0	0	0	0
126	14932	16483000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
127	14932	16514000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
128	14879	16631929	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0	0	0	0
129	14940	16447000	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
130	14940	16447000	23,35	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
131	14912	16549000	23,38	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
132	14955	16327912	--	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0	0	0	0
133	14902	16555500	23,37	--	Absoluut	0,2	Intensiteit	T	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0	0	0	0	0

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,74	1,5	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	-40	-40	-40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,96	1,26	0	-40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	-40	-40	-40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,96	1,26	0	-40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,96	1,26	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,96	1,26	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,96	1,26	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	0,96	0,26	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	1	0,22	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,82	0,22	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,86	0,18	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	0,96	0,26	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	1	0,22	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,82	0,22	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,86	0,18	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	0,96	0,26	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	1	0,22	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,82	0,22	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,86	0,18	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	VIRM-6	Stoppend	2,4	2,1	0,66	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,28	2,28	0,72	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	-40	-40	-40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,96	1,26	0	-40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	0,96	0,26	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	1	0,22	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,82	0,22	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,86	0,18	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	VIRM-6	Stoppend	2,4	2,1	0,66	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,28	2,28	0,72	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	0,96	0,26	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	1	0,22	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,82	0,22	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,86	0,18	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,96	1,26	0	40

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,96	1,26	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,96	1,26	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	0,96	0,26	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	1	0,22	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,82	0,22	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,86	0,18	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	0,96	0,26	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	1	0,22	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	0,96	0,26	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	1	0,22	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,74	1,5	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,74	1,5	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,74	1,5	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,82	0,22	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,86	0,18	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	VIRM-6	Stoppend	2,4	2,1	0,66	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,28	2,28	0,72	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,82	0,22	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,86	0,18	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,74	1,5	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,74	1,5	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,74	1,5	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	VIRM-6	Stoppend	2,4	2,1	0,66	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,28	2,28	0,72	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	VIRM-6	Stoppend	2,4	2,1	0,66	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,28	2,28	0,72	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	0	VIRM-6	Stoppend	2,4	2,1	0,66	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,28	2,28	0,72	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	VIRM-6	Stoppend	2,4	2,1	0,66	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,28	2,28	0,72	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	0,96	0,26	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	1	0,22	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,74	1,5	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,72	0,18	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,9	0,74	0,16	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	0,96	0,26	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	1	0,22	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0	0	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,64	0,16	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,8	0,66	0,14	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,04	0,04	0	0	40
0	0	VIRM-6	Stoppend	2,4	2,1	0,66	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,28	2,28	0,72	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	0,96	0,26	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,2	1	0,22	0	40
0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,08	0,08	0	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	7,16	5,74	1,5	0	40
0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,82	0,22	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,02	0,86	0,18	0	40

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,16	0,3	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,2	0,26
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,64	8,76	2,54
-40	-40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,02	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	0	IC-R	Stoppend	9,92	8,26	2,37
-40	-40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,92	8,26	2,37
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,92	8,26	2,37
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,92	8,26	2,37
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,61	1,46	0,42
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,38	1,25	0,36	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,42	1,18	0,34
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,44	0,38	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,5	0,32
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,16	0,3	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,2	0,26
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,61	1,46	0,42
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,38	1,25	0,36	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,42	1,18	0,34
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,61	1,46	0,42
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,38	1,25	0,36	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,42	1,18	0,34
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,92	0,5	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,98	0,42
40	40	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,44	0,38	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,5	0,32
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
-40	-40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,02	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	0	IC-R	Stoppend	9,92	8,26	2,37
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,16	0,3	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,2	0,26
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,61	1,46	0,42
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,38	1,25	0,36	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,42	1,18	0,34
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,92	0,5	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,98	0,42
40	40	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,44	0,38	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,5	0,32
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,61	1,46	0,42
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,38	1,25	0,36	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,42	1,18	0,34
0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,92	8,26	2,37

40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,92	8,26	2,37
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,92	8,26	2,37
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,44	0,38	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,5	0,32
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,16	0,3	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,2	0,26
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,61	1,46	0,42
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,38	1,25	0,36	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,42	1,18	0,34
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,44	0,38	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,5	0,32
0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,61	1,46	0,42
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,61	1,46	0,42
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,64	8,76	2,54
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,64	8,76	2,54
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,64	8,76	2,54
0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,38	1,25	0,36	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,42	1,18	0,34
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,92	0,5	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,98	0,42
40	40	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,38	1,25	0,36	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,42	1,18	0,34
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,64	8,76	2,54
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,64	8,76	2,54
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,64	8,76	2,54
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,92	0,5	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,98	0,42
40	40	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,44	0,38	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,5	0,32
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,92	0,5	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,98	0,42
40	40	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,44	0,38	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,5	0,32
0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,92	0,5	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,98	0,42

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,44	0,38	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,5	0,32
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,16	0,3	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,2	0,26
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,44	0,38	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,5	0,32
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,16	0,3	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,2	0,26
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,16	0,3	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,2	0,26
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,92	0,5	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,98	0,42
40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,61	1,46	0,42
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,16	0,3	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,2	0,26
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,64	8,76	2,54
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,21	1,1	0,32	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,24	1,03	0,3
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,16	0,3	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,2	0,26
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,61	1,46	0,42
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,44	0,38	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,8	1,5	0,32
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,16	0,3	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,44	1,2	0,26
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,07	0,97	0,28	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,1	0,92	0,26
40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,92	0,5	0	40	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,38	1,98	0,42
40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,61	1,46	0,42
40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	9,64	8,76	2,54
40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,38	1,25	0,36	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,42	1,18	0,34

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,93	1,75
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0,03	0,06	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0,05
0	-40	-40	-40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,06	0	0	-40	-40	-40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0
0	-40	-40	-40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,06	0	0	-40	-40	-40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0
0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,06	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0
0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,06	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0
0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,06	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0
0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,65	1,38	0,4	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,17
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,41	2,19
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,93	1,75
0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,65	1,38	0,4	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,17
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13
0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,65	1,38	0,4	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,17
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,21	2,92
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,41	2,19
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13
0	-40	-40	-40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,06	0	0	-40	-40	-40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,93	1,75
0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,65	1,38	0,4	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,17
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,21	2,92
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,41	2,19
0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,65	1,38	0,4	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,17
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13
0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,06	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,06	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0
0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,06	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,41	2,19
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,93	1,75
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,65	1,38	0,4	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,17
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,41	2,19
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,65	1,38	0,4	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01
0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,65	1,38	0,4	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0,03	0,06	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0,05
0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0,03	0,06	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0,05
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,17
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,21	2,92
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13
0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,17
0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0,03	0,06	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0,05
0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0,03	0,06	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0,05
0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0,03	0,06	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,02	0,05
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,21	2,92
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,41	2,19
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,21	2,92
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,41	2,19
0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,21	2,92

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
0,51	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,98
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0
0,03	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,33
0,02	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,36	1,15	0,32	0	-40	-40	-40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,09
0,02	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,36	1,15	0,32	0	-40	-40	-40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,09
0,02	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,36	1,15	0,32	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,09
0,02	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,36	1,15	0,32	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,09
0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,22	0,19	0,06	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,23
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,16	0,05	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,02
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79
0,64	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,48
0,51	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,98
0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,22	0,19	0,06	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,23
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,16	0,05	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,02
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79
0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,22	0,19	0,06	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,23
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,16	0,05	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,02
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0,85	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,31
0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0
0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0
0,64	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,48
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79
0,02	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,36	1,15	0,32	0	-40	-40	-40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,09
0,51	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,98
0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,22	0,19	0,06	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,23
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,16	0,05	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,02
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79
0,85	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,31
0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0
0,64	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,48
0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,22	0,19	0,06	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,23
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,16	0,05	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,02
0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79
0,02	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,36	1,15	0,32	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,09

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0,02	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,36	1,15	0,32	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,09
0,02	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,36	1,15	0,32	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,09
0,64	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,48
0,51	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,98
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0
0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0
0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0
0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,22	0,19	0,06	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,23
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,16	0,05	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,02
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0
0,64	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,48
0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0
0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,22	0,19	0,06	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,23
0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,22	0,19	0,06	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,23
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0,03	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,33
0,03	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,33
0,03	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,33
0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,16	0,05	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,02
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79
0,85	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,31
0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,16	0,05	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,02
0,03	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,33
0,03	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,33
0,03	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,33
0,85	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,31
0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0
0,64	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,48
0,85	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,31
0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0
0,64	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,48
0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0
0,85	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,31

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0
0,64	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,48		
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89		
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89		
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89		
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89		
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79		
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0,51	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,98		
0,64	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,48		
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89		
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0,51	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,98		
0,51	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,98		
0,85	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,31		
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,22	0,19	0,06	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,23		
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0,51	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,98		
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0,03	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,33		
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89		
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,17	0,14	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,89		
0,51	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,98		
0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,22	0,19	0,06	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,23		
0,64	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	2,48		
0,51	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	1,98		
0,04	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,15	0,13	0,04	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,79		
0,85	0	40	40	40	0	0	IC-R	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	IC-R	Stoppend	3,31		
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	
0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,22	0,19	0,06	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,23		
0,03	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0	0,01	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	1,33		
0,05	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,19	0,16	0,05	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,02		

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
1,65	0,47	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,15	0,37	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,09	0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN
0,06	0	0	-40	-40	-40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,6	4,03	6,39	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,06	0	0	-40	-40	-40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,6	4,03	6,39	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,6	4,03	6,39	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,6	4,03	6,39	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,6	4,03	6,39	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,19	0,05	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	SGM-3
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,96	0,97	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,09	0,58	0,91	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
2,07	0,59	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC
1,65	0,47	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC
0,19	0,05	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	SGM-3
0,96	0,97	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,09	0,58	0,91	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,19	0,05	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	SGM-3
0,96	0,97	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,09	0,58	0,91	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
2,75	0,79	0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	ICM-3
0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,07	0,59	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,06	0	0	-40	-40	-40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,6	4,03	6,39	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
1,65	0,47	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC
0,19	0,05	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	SGM-3
0,96	0,97	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,09	0,58	0,91	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
2,75	0,79	0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	ICM-3
0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,07	0,59	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC
0,19	0,05	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	SGM-3
0,96	0,97	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,09	0,58	0,91	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,6	4,03	6,39	0	40	40	40	0	0	DE-LOC

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,6	4,03	6,39	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,6	4,03	6,39	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
2,07	0,59	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC
1,65	0,47	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,19	0,05	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stappend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	SGM-3
0,96	0,97	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,09	0,58	0,91	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,07	0,59	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC
0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,19	0,05	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stappend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	SGM-3
0,19	0,05	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stappend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	SGM-3
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
1,15	0,37	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stappend	0,09	0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN
1,15	0,37	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stappend	0,09	0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN
1,15	0,37	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stappend	0,09	0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN
0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,96	0,97	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,09	0,58	0,91	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
2,75	0,79	0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stappend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	ICM-3
0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
0,96	0,97	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,09	0,58	0,91	0	40	40	40	0	0	DE-LOC
1,15	0,37	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stappend	0,09	0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN
1,15	0,37	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stappend	0,09	0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN
1,15	0,37	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stappend	0,09	0,06	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN
2,75	0,79	0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stappend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	ICM-3
0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,07	0,59	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC
2,75	0,79	0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stappend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	ICM-3
0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,07	0,59	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC
0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,75	0,79	0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stappend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	ICM-3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,07	0,59	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	E-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	DE-LOC
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	DE-LOC
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	DE-LOC
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,65	0,47	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	E-LOC
2,07	0,59	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	E-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	DE-LOC
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,65	0,47	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	E-LOC
1,65	0,47	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	E-LOC
2,75	0,79	0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	ICM-3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,19	0,05	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	SGM-3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,65	0,47	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	E-LOC
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,15	0,37	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,09	0,06	0	0	40	40	40	0	GOEDEREN
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	DE-LOC
0,84	0,85	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,95	0,5	0,8	0	40	40	40	0	DE-LOC
1,65	0,47	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	E-LOC
0,19	0,05	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	SGM-3
2,07	0,59	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	E-LOC
1,65	0,47	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	E-LOC
0,75	0,75	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,84	0,45	0,71	0	40	40	40	0	DE-LOC
2,75	0,79	0	40	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	ICM-3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,19	0,05	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	SGM-3
1,15	0,37	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,09	0,06	0	0	40	40	40	0	GOEDEREN
0,96	0,97	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,09	0,58	0,91	0	40	40	40	0	DE-LOC

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,07	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	7,14	6,74	6,79	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,05	0,03	0,02	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,21	0	40	40
Doorgaand	0,05	0,03	0,02	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,21	0	40	40
Doorgaand	0,05	0,03	0,02	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,21	0	40	40
Doorgaand	0,05	0,03	0,02	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,21	0	40	40
Doorgaand	0,05	0,03	0,02	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,21	0	40	40
Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,19	1,12	1,13	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,03	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,33	0,29	0,09	0	40	40
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,07	0	40	40
Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,19	1,12	1,13	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,03	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,19	1,12	1,13	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,03	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Stoppend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,01	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,33	0,29	0,09	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,05	0,03	0,02	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,21	0	40	40
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,07	0	40	40
Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,19	1,12	1,13	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,03	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Stoppend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,01	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,33	0,29	0,09	0	40	40
Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,19	1,12	1,13	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,03	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,05	0,03	0,02	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,21	0	40	40

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Doorgaand	0,05	0,03	0,02	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,21	0	40	40
Doorgaand	0,05	0,03	0,02	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,23	0,13	0,21	0	40	40
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,33	0,29	0,09	0	40	40
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,07	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,19	1,12	1,13	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,03	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,33	0,29	0,09	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,19	1,12	1,13	0	40	40
Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,19	1,12	1,13	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	7,14	6,74	6,79	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	7,14	6,74	6,79	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	7,14	6,74	6,79	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,03	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Stoppend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,01	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,03	0	40	40
Doorgaand	7,14	6,74	6,79	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	7,14	6,74	6,79	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	7,14	6,74	6,79	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Stoppend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,01	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,33	0,29	0,09	0	40	40
Stoppend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,01	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,33	0,29	0,09	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Stoppend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,01	0	40	40

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,33	0,29	0,09	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,07	0	40	40
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,33	0,29	0,09	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,07	0	40	40
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,07	0	40	40
Stoppend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,01	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,19	1,12	1,13	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,07	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Doorgaand	7,14	6,74	6,79	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,07	0	40	40
Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,19	1,12	1,13	0	40	40
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,33	0,29	0,09	0	40	40
Doorgaand	0	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,07	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40
Stoppend	0	0,03	0	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0,02	0,01	0	40	40
Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
Stoppend	0,03	0	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,19	1,12	1,13	0	40	40
Doorgaand	7,14	6,74	6,79	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,03	0,03	0,02	0	40	40
Doorgaand	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,03	0,03	0	40	40

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,06	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,22	0,2	0,19	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,02	0,02	0	0
40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0	0,01	0	0
40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0	0,01	0	0
40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,03	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0	0,01	0	0
40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,03	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0	0,01	0	0
40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,03	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0	0,01	0	0
40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,27	0,67	1,07	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,34	0,29	0,08	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0
40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,06	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0	0	0
40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,27	0,67	1,07	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,27	0,67	1,07	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,44	0,38	0,12	0
0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0
0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0
40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,34	0,29	0,08	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,03	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0	0,01	0	0
40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,06	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0	0	0
40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,27	0,67	1,07	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,44	0,38	0,12	0
0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0
40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,34	0,29	0,08	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0
40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,27	0,67	1,07	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0	0,02	0
0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 Doorgaand	0	0	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,03	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0	0,01	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,03	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0	0,01	0	0
40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,03	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0	0,01	0	0
40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,34	0,29	0,08	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0
40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,27	0,23	0,06	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0
0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0
0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0
40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,27	0,67	1,07	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0
40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,34	0,29	0,08	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0
0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0
40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,27	0,67	1,07	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0
40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,27	0,67	1,07	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,22	0,2	0,19	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,02	0,02	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,22	0,2	0,19	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,02	0,02	0	0
0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,44	0,38	0,12	0
0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,02	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,03	0,02	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0	0,02	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,22	0,2	0,19	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,02	0,02	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,22	0,2	0,19	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,02	0,02	0	0
40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,22	0,2	0,19	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,02	0,02	0	0
40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,44	0,38	0,12	0
0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0
40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,34	0,29	0,08	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0
40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,44	0,38	0,12	0
0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0
40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,34	0,29	0,08	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0
0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0
40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,01	0	0,01	0	40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,44	0,38	0,12	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D)	Aantal(A)
40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,43	1,35
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,33	0,01	0,16	0	40	40	40	0	0	ICM-4	Stoppend	0,04	0
-40	-40	-40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,34	0,27	0	0	-40	-40	-40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,01	0
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,34	0,27	0	0	-40	-40	-40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,01	0
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,34	0,27	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,01	0
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,34	0,27	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,01	0
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,34	0,27	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,01	0
40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,03
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,64
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0,04	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,08
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,64
40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,79	1,69
40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,43	1,35
40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,03
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0,04	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,08
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,64
40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,03
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0,04	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,08
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,45	0,38	0,11	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03
0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,79	1,69
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,64
-40	-40	-40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,34	0,27	0	0	-40	-40	-40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,01	0
40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,43	1,35
40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,03
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0,04	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,08
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,64
40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,45	0,38	0,11	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03
0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,79	1,69
40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,03
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0,04	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,08
0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,64
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,64
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,34	0,27	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,01	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,34	0,27	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,01	0
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,34	0,27	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Doorgaand	0,01	0
40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,79	1,69
40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,43	1,35
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,03
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0,04	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,08
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,64
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,79	1,69
0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,03
40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,03
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,33	0,01	0,16	0	40	40	40	0	0	ICM-4	Stoppend	0,04	0
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,33	0,01	0,16	0	40	40	40	0	0	ICM-4	Stoppend	0,04	0
0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0,04	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,08
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	1,84
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,64
40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,45	0,38	0,11	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03
0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,64
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,04	0,03	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,64
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,05	0,04	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,08
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,33	0,01	0,16	0	40	40	40	0	0	ICM-4	Stoppend	0,04	0
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,33	0,01	0,16	0	40	40	40	0	0	ICM-4	Stoppend	0,04	0
40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,33	0,01	0,16	0	40	40	40	0	0	ICM-4	Stoppend	0,04	0
40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,45	0,38	0,11	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03
0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,79	1,69
40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,45	0,38	0,11	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03
0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,79	1,69
0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Doorgaand	0	0
40	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,45	0,38	0,11	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Aantal(N) 1	Aantal(P4)	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4)	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
1,36	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,52	0,81	1,28	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Doorgaand
0	0	-40	-40	-40	0	0	INT-R	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	0	IRM-4	Stoppend
0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	0	IRM-4	Stoppend
0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend
0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend
0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend
0,03	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,02	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend
0,6	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,8	0,56	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,76	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,28	0,68	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,6	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,8	0,56	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
1,7	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,9	1,01	1,6	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand
1,36	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,52	0,81	1,28	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand
0,03	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,02	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend
0,76	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,28	0,68	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,6	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,8	0,56	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,03	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,02	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend
0,76	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,28	0,68	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,7	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,9	1,01	1,6	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,6	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,8	0,56	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0	0	-40	-40	-40	0	0	INT-R	Stoppend	0,02	0,02	0	0	-40	-40	-40	0	0	IRM-4	Stoppend
1,36	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,52	0,81	1,28	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand
0,03	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,02	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend
0,76	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,28	0,68	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,6	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,8	0,56	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,7	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,9	1,01	1,6	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand
0,03	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,02	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend
0,76	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,28	0,68	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,6	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,8	0,56	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,6	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,8	0,56	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend
0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,02	0,02	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend
1,7	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,9	1,01	1,6	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand
1,36	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,52	0,81	1,28	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
0,03	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,02	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend
0,76	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,28	0,68	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,6	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,8	0,56	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
1,7	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,9	1,01	1,6	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
0,03	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,02	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend
0,03	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,04	0,02	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Doorgaand
0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Doorgaand
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
0,76	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,28	0,68	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,68	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,72	2	0,6	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,6	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,8	0,56	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
0,6	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,8	0,56	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,6	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,44	1,8	0,56	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0,76	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,12	2,28	0,68	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend
0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Doorgaand
0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Doorgaand
0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,03	0,02	0,01	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Doorgaand
0	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
1,7	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,9	1,01	1,6	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand
0	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
1,7	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,9	1,01	1,6	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand
0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
0	0	40	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,03	0,03	0	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4)	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4)	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	21,88	14,68	5,32	0	40	40	40	0	0
21,8	16,04	4,88	0	-40	-40	-40	0	0	VIRM-6	Stoppend	6,9	6,84	2,22	0	-40	-40	-40	0	0
21,8	16,04	4,88	0	-40	-40	-40	0	0	VIRM-6	Stoppend	6,9	6,84	2,22	0	-40	-40	-40	0	0
21,8	16,04	4,88	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	6,9	6,84	2,22	0	40	40	40	0	0
21,8	16,04	4,88	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	6,9	6,84	2,22	0	40	40	40	0	0
21,8	16,04	4,88	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	6,9	6,84	2,22	0	40	40	40	0	0
0,06	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,06	0,05	0	0	40	40	40	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
1,02	0,9	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,96	0,96	0,3	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0
0,06	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,06	0,05	0	0	40	40	40	0	0
1,02	0,9	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,96	0,96	0,3	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
0,06	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,06	0,05	0	0	40	40	40	0	0
1,02	0,9	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,96	0,96	0,3	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
2,38	2,25	2,26	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,53	1,34	2,13	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
21,8	16,04	4,88	0	-40	-40	-40	0	0	VIRM-6	Stoppend	6,9	6,84	2,22	0	-40	-40	-40	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0
0,06	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,06	0,05	0	0	40	40	40	0	0
1,02	0,9	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,96	0,96	0,3	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
2,38	2,25	2,26	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,53	1,34	2,13	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0
0,06	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,06	0,05	0	0	40	40	40	0	0
1,02	0,9	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,96	0,96	0,3	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
21,8	16,04	4,88	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	6,9	6,84	2,22	0	40	40	40	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

21,8	16,04	4,88	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	6,9	6,84	2,22	0	40	40	40	0	0
21,8	16,04	4,88	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	6,9	6,84	2,22	0	40	40	40	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,06	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,06	0,05	0	0	40	40	40	0	0
1,02	0,9	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,96	0,96	0,3	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,06	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,06	0,05	0	0	40	40	40	0	0
0,06	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,06	0,05	0	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	21,88	14,68	5,32	0	40	40	40	0	0
0	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	21,88	14,68	5,32	0	40	40	40	0	0
0	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	21,88	14,68	5,32	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,02	0,9	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,96	0,96	0,3	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
2,38	2,25	2,26	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,53	1,34	2,13	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
1,02	0,9	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,96	0,96	0,3	0	40	40	40	0	0
0	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	21,88	14,68	5,32	0	40	40	40	0	0
0	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	21,88	14,68	5,32	0	40	40	40	0	0
0	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	21,88	14,68	5,32	0	40	40	40	0	0
2,38	2,25	2,26	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,53	1,34	2,13	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0
2,38	2,25	2,26	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,53	1,34	2,13	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,38	2,25	2,26	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,53	1,34	2,13	0	40	40	40	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0
2,38	2,25	2,26	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,53	1,34	2,13	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,06	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,06	0,05	0	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	21,88	14,68	5,32	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,9	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,84	0,84	0,3	0	40	40	40	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0
0,06	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,06	0,05	0	0	40	40	40	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0
0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0
0,84	0,72	0,24	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,78	0,78	0,24	0	40	40	40	0	0
2,38	2,25	2,26	0	40	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,53	1,34	2,13	0	40	40	40	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,06	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,06	0,05	0	0	40	40	40	0	0
0	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	21,88	14,68	5,32	0	40	40	40	0	0
1,02	0,9	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,96	0,96	0,3	0	40	40	40	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4)	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4)	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,04	0,04	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,03	0,04	0	40	40	40
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
VIRM-6	Stoppend	7,26	6,3	1,92	0	40	40	40	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
IRM-4	Stoppend	3,64	2,44	0,88	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,64	2,68	0,8	0	40	40	40
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,05	0,05	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,03	0,05	0	40	40	40
DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,04	0,04	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,03	0,04	0	40	40	40
IRM-4	Stoppend	3,64	2,44	0,88	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,64	2,68	0,8	0	40	40	40
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
IRM-4	Stoppend	3,64	2,44	0,88	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,64	2,68	0,8	0	40	40	40
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,02	0,01	0,01	0	40	40	40
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,05	0,05	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,03	0,05	0	40	40	40
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,04	0,04	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,03	0,04	0	40	40	40
IRM-4	Stoppend	3,64	2,44	0,88	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,64	2,68	0,8	0	40	40	40
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,02	0,01	0,01	0	40	40	40
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,05	0,05	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,03	0,05	0	40	40	40
IRM-4	Stoppend	3,64	2,44	0,88	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,64	2,68	0,8	0	40	40	40
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0
	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,05	0,05	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,03	0,05	0	40	40	40
DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,04	0,04	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,03	0,04	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
IRM-4	Stoppend	3,64	2,44	0,88	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,64	2,68	0,8	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,05	0,05	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,03	0,05	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
IRM-4	Stoppend	3,64	2,44	0,88	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,64	2,68	0,8	0	40	40	40
IRM-4	Stoppend	3,64	2,44	0,88	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,64	2,68	0,8	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
VIRM-6	Stoppend	7,26	6,3	1,92	0	40	40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
VIRM-6	Stoppend	7,26	6,3	1,92	0	40	40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
VIRM-6	Stoppend	7,26	6,3	1,92	0	40	40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,02	0,01	0,01	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
VIRM-6	Stoppend	7,26	6,3	1,92	0	40	40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
VIRM-6	Stoppend	7,26	6,3	1,92	0	40	40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
VIRM-6	Stoppend	7,26	6,3	1,92	0	40	40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,02	0,01	0,01	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,05	0,05	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,03	0,05	0	40	40	40
DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,02	0,01	0,01	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,05	0,05	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,03	0,05	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,02	0,01	0,01	0	40	40	40

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,05	0,05	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,03	0,05	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,04	0,04	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,03	0,04	0	40	40	40
DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,05	0,05	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,03	0,05	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,04	0,04	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,03	0,04	0	40	40	40
DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,04	0,04	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,03	0,04	0	40	40	40
DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,02	0,01	0,01	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
IRM-4	Stoppend	3,64	2,44	0,88	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,64	2,68	0,8	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,04	0,04	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,03	0,04	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
VIRM-6	Stoppend	7,26	6,3	1,92	0	40	40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,04	0,04	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,03	0,04	0	40	40	40
IRM-4	Stoppend	3,64	2,44	0,88	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,64	2,68	0,8	0	40	40	40
DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,05	0,05	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,06	0,03	0,05	0	40	40	40
DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,04	0,04	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,05	0,03	0,04	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
DE-LOC	Doorgaand	0,01	0,01	0,01	0	40	40	40	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,02	0,01	0,01	0	40	40	40
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
IRM-4	Stoppend	3,64	2,44	0,88	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	3,64	2,68	0,8	0	40	40	40
VIRM-6	Stoppend	7,26	6,3	1,92	0	40	40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4)	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4)	V(D) 22
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	VIRM-6	Stoppend	1,2	1,02	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,14	1,14	0,36	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	VIRM-6	Stoppend	1,2	1,02	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,14	1,14	0,36	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	VIRM-6	Stoppend	1,2	1,02	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,14	1,14	0,36	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,07	0,06	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,04	0,07	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	VIRM-6	Stoppend	1,2	1,02	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,14	1,14	0,36	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,07	0,06	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,04	0,07	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	VIRM-6	Stoppend	1,2	1,02	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,14	1,14	0,36	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	VIRM-6	Stoppend	1,2	1,02	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,14	1,14	0,36	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	VIRM-6	Stoppend	1,2	1,02	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,14	1,14	0,36	0	40
0	0	VIRM-6	Stoppend	1,2	1,02	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,14	1,14	0,36	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,07	0,06	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,04	0,07	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,07	0,06	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,04	0,07	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,07	0,06	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,04	0,07	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,07	0,06	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,04	0,07	0	40

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,07	0,06	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,04	0,07	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	VIRM-6	Stoppend	1,2	1,02	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,14	1,14	0,36	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	VIRM-6	Stoppend	1,2	1,02	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,14	1,14	0,36	0	40
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0	0	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,07	0,06	0	40	40	40	0	0	DE-LOC-64	Doorgaand	0,08	0,04	0,07	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	VIRM-6	Stoppend	1,2	1,02	0,3	0	40	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,14	1,14	0,36	0	40
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0,05	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,08	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,09	0,07	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0,05	0
40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,08	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,09	0,07	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0,05	0
40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,08	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,09	0,07	0
40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,08	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,09	0,07	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0,05	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,08	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,09	0,07	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0,05	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0,05	0
40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0,05	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0,05	0
40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,08	0	0,04	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,09	0,07	0
40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0	0,03	0	40	40	40	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,07	0,05	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,01	0,01	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	40	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4)	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4)	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
0	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,4	2,92	1,08	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	5,48	3,68	1,32	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,4	2,92	1,08	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,09	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	INT-R
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	5,48	3,68	1,32	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,4	2,92	1,08	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,09	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	INT-R
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	5,48	3,68	1,32	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	5,48	3,68	1,32	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,4	2,92	1,08	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	5,48	3,68	1,32	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,09	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	INT-R
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,09	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	INT-R
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	5,48	3,68	1,32	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0,09	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	INT-R
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	5,48	3,68	1,32	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,09	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	INT-R

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	5,48	3,68	1,32	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,4	2,92	1,08	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0,01	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	5,48	3,68	1,32	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,4	2,92	1,08	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,4	2,92	1,08	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0,09	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	INT-R
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,4	2,92	1,08	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,4	2,92	1,08	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,01	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	5,48	3,68	1,32	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	40	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,4	2,92	1,08	0	40	40	40	0	0	IRM-4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,09	0	0	40	40	40	0	0	INT-R	Stoppend	0,01	0,01	0	0	40	40	40	0	0	INT-R
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kronenburgersingel en Lange Hezelstraat: juli 2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Bijlage 5.

0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	VIRM-6	Stoppend	1,74	1,74	0,54	0	40	40	40	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	VIRM-6	Stoppend	1,38	1,38	0,48	0	40	40	40	0	0
0	VIRM-6	Stoppend	1,74	1,74	0,54	0	40	40	40	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	VIRM-6	Stoppend	1,38	1,38	0,48	0	40	40	40	0	0
0	VIRM-6	Stoppend	1,38	1,38	0,48	0	40	40	40	0	0
0	IRM-4	Stoppend	7,28	5,36	1,64	0	40	40	40	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	VIRM-6	Stoppend	1,38	1,38	0,48	0	40	40	40	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	VIRM-6	Stoppend	1,38	1,38	0,48	0	40	40	40	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	VIRM-6	Stoppend	1,74	1,74	0,54	0	40	40	40	0	0
0	VIRM-6	Stoppend	1,38	1,38	0,48	0	40	40	40	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	IRM-4	Stoppend	7,28	5,36	1,64	0	40	40	40	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	0	0