



Gemeente Rotterdam

Postadres:

BCO Subsidieadministratie
Postbus 37037
3005 LA Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl/subsidies

E-mail: subsidie@rotterdam.nl

Telefoon: 010 – 267 48 50

Rotterdam Shore Power B.V.
t.a.v. [geanonimiseerd]
Marten Meesweg 5
3068AV Rotterdam

Behandeld door: [geanonimiseerd]

E-mail: [geanonimiseerd]

Ons kenmerk: SUB.20.05.00070.SBSA

Betreft: Verleningsbeschikking "Calandkanaal
Shore Power".

Datum: 21 augustus 2020

Geachte subsidierelatie,

Naar aanleiding van uw subsidieaanvraag van 14 mei 2020 met het dossiernummer 20.05.00070 bericht ik u het volgende.

Uw aanvraag is ingediend nadat de termijn genoemd in de SVR2014 verstreken was. Wij hebben besloten dit keer uw aanvraag toch te behandelen, omdat een en ander in goed overleg tot stand gekomen is.

Verlening

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten u op basis van uw complete aanvraag d.d. 14 mei 2020 een eenmalige subsidie te verlenen voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2035 van maximaal € 2.000.000,00 voor "Calandkanaal Shore Power". Het subsidiebedrag is inclusief BTW.

De subsidie wordt verleend voor de subsidiabele prestatie(s). Dit houdt in dat als de prestaties/activiteiten niet of niet geheel worden verricht de subsidie lager kan worden vastgesteld.

Overweging

De gemeente Rotterdam heeft zich gecommitteerd aan de klimaatdoelstellingen die voortvloeien uit het Klimaatakkoord van Parijs en heeft daarom de doelstelling om de CO₂-uitstoot in Rotterdam in 2030 met 49% te reduceren (t.o.v. 1990). Daarnaast streeft de gemeente Rotterdam naar een zo hoog mogelijke luchtkwaliteit. Het Rotterdamse Haven en Industrieel Complex (HIC) draagt in belangrijke mate bij aan de CO₂-uitstoot van Rotterdam en activiteiten die worden ontplooid in dit gebied zorgen voor uitstoot van stoffen die de lucht verontreinigen. Ook de internationale scheepvaart draagt bij aan emissies en zorgt daarnaast voor geluidsoverlast van motoren en generatoren aan boord. Door schepen gebruik te laten maken van walstroom reduceert de uitstoot van CO₂, luchtverontreinigende stoffen en geluidsoverlast. Het past bij de Rotterdamse ambities op het gebied van klimaat en luchtkwaliteit om walstroomoplossingen te ondersteunen, met als doel om de uitrol ervan te stimuleren. Uw project kan worden beschouwd als een belangrijk demonstratieproject voor de ontwikkeling van een vaste walstroominstallatie, dat de mogelijkheid heeft te ontwikkelen tot een hub, waardoor walstroom beschikbaar komt op meerdere locaties in het Europoort-gebied.

Doel van de subsidie

Wij verlenen u de door u gevraagde subsidie voor uw project "Calandkanaal Shore Power". De subsidie wordt verleend ten behoeve van de uitvoering van de activiteiten/prestaties zoals opgenomen in de subsidieaanvraag/het ingediende projectplan. De subsidiebijdrage is meer specifiek bedoeld als bijdrage in uw kosten voor de hierna opgesomde prestaties/activiteiten:

- De bouw van een walstroominstallatie ter hoogte van de vaste ligplaats(en) van de firma Heerema, langs het Calandkanaal op de Landtong in Rozenburg. Van het totale subsidiebedrag wordt € 1.000.000 toegewezen aan deze prestatie.
- De aanleg van kabels en kabelmanagementsystemen ten behoeve van het aansluiten van de ligplaatsen van de schepen van de firma Heerema. Van het totale subsidiebedrag wordt € 500.000 toegewezen aan deze prestatie.
- Gedurende de looptijd van het project (tot 2035): de levering van elektriciteit (met Garanties van Oorsprong – Nederlandse Wind) aan schepen. Van het totale subsidiebedrag wordt € 400.000 toegewezen aan deze prestatie.
- Gedurende de looptijd van het project (tot 2035): het aantoonbaar verrichten van inspanningen om meerdere ligplaatsen in het Europoort gebied (zoals gepresenteerd in het Hub Concept van het plan van aanpak), wanneer haalbaar, zo snel mogelijk aan te sluiten op de walstroominstallatie. Van het totale subsidiebedrag wordt € 100.000 toegewezen aan deze prestatie.

Het realiseren van de hierboven opgesomde prestaties zal geschieden met inachtneming van de ruimtelijke inpassingsmaatregelen zoals besproken in het Plan van Aanpak. De realisatie van de prestaties binnen deze inpassingsmaatregelen vormt een belangrijke voorwaarde voor verlening. Als aan deze voorwaarde niet voldaan wordt, behoudt de gemeente Rotterdam zich het recht voor om het volledige subsidiebedrag terug te vorderen.

Betaalbaarstelling

De subsidie wordt als volgt betaalbaar gesteld; het bedrag wordt via meerdere voorschotten aan u uitgekeerd. Het volgende betalingsritme zal daarbij worden gehanteerd:

Percentage	Bedrag	Prestatie
25%	€ 500.000,00	Bij verlening subsidie
50%	€ 1.000.000,00	Bij start werkzaamheden
15%	€ 300.000,00	Bij aansluiting eerste Heerema schip
10%	€ 200.000,00	Na realisatie inpassingsmaatregelen

De voorschotten worden overgemaakt naar rekeningnummer *[geanonimiseerd]* ten name van Rotterdam Shore Power B.V. onder vermelding van 20.05.00070. Na de vaststelling van de subsidie wordt het bedrag waar u dan nog recht op heeft uitgekeerd, dan wel het bedrag, dat u op basis van de afrekening terug dient te betalen, teruggevorderd.

Verantwoording en vaststelling

Ik verzoek u uiterlijk **31 december 2035** een aanvraag tot vaststelling in te dienen. U kunt uw subsidievaststelling online indienen via www.rotterdam.nl/subsidies. Let bij het indienen op het juiste dossiernummer, voor deze subsidie kiest u 20.05.00070.

Gezien de hoogte van uw subsidie moet u bij de verantwoording van uw subsidie de volgende stukken aanleveren:

- Een inhoudelijke subsidieverantwoording: hierin neemt u de werkelijke realisatie van de

prestatie(s) op afgezet tegenover de bij de subsidieverlening overeengekomen prestatie(s). Afwijkingen van meer dan 10% worden hierin naar aard, omvang en beïnvloedbaarheid toegelicht.

- Een financiële subsidieverantwoording: hierin neemt u de werkelijke kosten en opbrengsten van de activiteit(en) op afgezet tegenover de bij de subsidieverlening vastgestelde financiële begroting. Afwijkingen van meer dan 10% per begrotingsonderdeel worden hierin toegelicht. De vastgestelde financiële begroting is opgenomen in bijlage A en vormt een integraal onderdeel van deze subsidieverlening.
- Een assurancerapport met redelijke mate van zekerheid aangaande de inhoudelijke subsidieverantwoording.

Indien de prestaties/activiteiten niet of niet geheel worden verricht kan de subsidie lager worden vastgesteld.

Een toelichting op de gevraagde stukken en modellen voor accountantsproducten zijn opgenomen in het SVR2014 – Subsidiecontroleprotocol. De SVR2014 kunt u vinden op www.rotterdam.nl/subsidies.

Europees steunkader

Deze subsidie wordt bij de Europese Commissie kennisgegeven als steun voor zeehavens in de zin van artikel 56 *ter* van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (EU Nr. 2017/1084). Door middel van de kennisgeving wordt bij de Europese Commissie gemeld dat er gebruik wordt gemaakt van dit betreffende steunkader. De subsidieontvanger komt slechts in aanmerking voor de subsidieverstrekking, voor zover deze voldoet aan de voorwaarden van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (hierna: AGVV).

Het steunbedrag is niet hoger dan het verschil tussen de in aanmerking komende kosten en de exploitatiewinst van de investering.

Conform artikel 1 lid 4 sub (b) van de AGVV wordt betaling uitgesloten van steun aan een onderneming ten aanzien waarvan er een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerder besluit van de Commissie waarbij steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard.

Juridische grondslag

Op deze beschikking zijn van toepassing:

- De Subsidieverordening Rotterdam 2014 (afgekort: SVR2014);
- Het SVR2014 – Subsidie controleprotocol;
- De Algemene Groepsvrijstellingsverordening (EU Nr. 2017/1084);
- De Algemene Wet Bestuursrecht (afgekort: Awb).

Meer informatie over de toepassing van deze wetgeving vindt u op www.rotterdam.nl/subsidies.

Aanvullende subsidievoorwaarden en -vereisten

U bent verplicht om afwijkingen van de subsidieactiviteiten van meer dan 10% (aard, omvang of kosten) direct te rapporteren via subsidie@rotterdam.nl met een opgave van de geleverde activiteiten, de afwijkingen van het oorspronkelijk activiteitenplan en een financiële verantwoording.

In de periode tussen april 2019 en juli 2020 is met uw organisatie diverse malen gesproken over de aanvullende subsidievoorwaarden waaronder de subsidie wordt verleend; inclusief onder andere de realisatie van de inpassingsmaatregelen en een terugvordermechanisme dat in werking treedt wanneer de installatie in voldoende mate een commercieel haalbare operatie heeft.

De aanvullende vereisten die zijn opgenomen in bijlage B, vormen een integraal onderdeel van deze subsidiebeschikking. Niet naleving van deze vereisten heeft tot gevolg dat de subsidie lager kan worden vastgesteld.

Voor nadere informatie over deze beschikking kunt u terecht bij de in het briefhoofd genoemde beleidsmedewerker.

Veel succes met de verwezenlijking van de activiteiten.

[Handtekening geanonimiseerd]

[geanonimiseerd]

Directeur Economie en Duurzaamheid

Niet eens met deze beslissing?

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,
faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/loket/bezwaar-besluit-gemeente/. Hiervoor is nodig een DigiD-code of voor bedrijven een E-herkenning, die kan worden aangevraagd via www.digid.nl/, respectievelijk www.eherkenning.nl/. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.

Datum 21 augustus 2020
Kenmerk: SUB.20.05.00070
Blad 6 / 8

Bijlage A: Vastgestelde financiële begroting “Calandkanaal Shore Power”

[Bijlage geanonimiseerd]

Bijlage B: Aanvullende subsidievoorwaarden en vereisten “Calandkanaal Shore Power”

De subsidie voor het project “Calandkanaal Shore Power” worden beschikt onder de volgende aanvullende voorwaarden. Deze voorwaarden vormen een expliciet onderdeel van de subsidiebeschikking:

- Bij de aanbesteding van de werken en uitbating van het project worden procedures gehanteerd die voorkomen dat de subsidie wordt aangemerkt als ongeoorloofde staatssteun.
- Wanneer een Heerema schip op de locatie is aangemeerd maakt het quasi 100% van de tijd gebruik van de walstroominstallatie.
- De walstroominstallatie wordt aangesloten op het Windpark Rozenburg en levert elektriciteit met Garanties van Oorsprong – Nederland Wind
- Er wordt in 2021 een plan opgeleverd en met de gemeente Rotterdam gedeeld, waarin de opschaling/uitbreiding van de activiteiten op en rondom de locatie Calandkanaal Rozenburg wordt uiteengezet.
- Er wordt (ten minste) halfjaarlijks een voortgangsrapportage naar de gemeente Rotterdam gestuurd, waarin zowel de operationele als financiële prestaties van het project worden beschreven en toegelicht. In de halfjaarlijkse voortgangsrapportage wordt ten minste opgenomen:
 - A. De hoeveelheid verkochte elektriciteit per klant en totaal
 - B. De cumulatieve hoeveelheid verkochte elektriciteit (sinds start operaties) per klant en totaal
 - C. De omzet per klant en totaal
 - D. De voorgenomen en de gerealiseerde investeringen
 - E. Een overzicht van de inspanningen (incl. resultaten) ten behoeve het aansluiten van nieuwe klanten.
 - F. De belangrijkste lessen die geleerd zijn met betrekking tot de uitwerking van het Hub-concept.
- De inpassingsmaatregelen zoals beschreven in het Plan van Aanpak worden gerealiseerd en zijn uiterlijk op 1 september 2021 voltooid.
- Er is een terugvordermechanisme van toepassing:
 - o De subsidie is beschikt op basis van de (ingeschatte) vraag van alleen Heerema ([geanonimiseerd] GWh per jaar).
 - o Het uitgangspunt is dat wanneer er in de periode tot en met 31 december 2035 voldoende additionele vraag is (dus meer dan de vraag van [geanonimiseerd] GWh per jaar van alleen Heerema), Rotterdam Shore Power B.V. de subsidie steeds minder nodig heeft voor een commerciële uitbating van het project. Ze zullen in dat geval de subsidie in tranches terugbetalen:
 - Terugvorder tranche 1: Wanneer de cumulatieve additionele vraag hoger is dan 75 GWh wordt 25% deel van de subsidie (500.000 EURO) terugbetaald.
 - Terugvorder tranche 2: Wanneer de cumulatieve additionele vraag hoger is dan 150 GWh wordt 25% deel van de subsidie (500.000 EURO) terugbetaald.
 - Terugvorder tranche 3: Wanneer de cumulatieve additionele vraag hoger is dan 225 GWh wordt 25% deel van de subsidie (500.000 EURO) terugbetaald.
 - Terugvorder tranche 4: Wanneer de cumulatieve additionele vraag hoger is dan 300 GWh wordt 25% deel van de subsidie (500.000 EURO) terugbetaald.
 - o Rotterdam Shore Power B.V. kan na (of tijdens) het opstellen van de definitieve uitbreidingsbusinesscase (die ten grondslag ligt aan een investeringsbesluit op basis waarvan de installatie wordt uitgebreid met nieuwe afnemers) aanspraak maken op een vrijstellingsregeling voor de terugbetalingsregeling. Dit doet Rotterdam Shore Power B.V.

door aan te tonen dat de uitbreidingsbusinesscase een verwacht rendement heeft van *[geanonimiseerd]*. De bewijslast ligt aan de kant van Rotterdam Shore Power B.V.

- o Er kan zowel door gemeente als door Rotterdam Shore Power B.V. gevraagd worden om een onafhankelijk advies / toetsing op dit vrijstellingsverzoek. De gemeente heeft 6 weken om een vrijstellingsverzoek te beoordelen en een besluit te nemen – mits Rotterdam Shore Power B.V. de volledige dataset / business case aan de gemeente heeft overhandigd. Het gaat hierbij om de documenten die Rotterdam Shore Power B.V. ook gebruikt wordt voor de eigen besluitvorming.
- o De gemeente mag het verzoek tot vrijstelling afwijzen, en in dit geval is het aan de Rotterdam Shore Power B.V. of toch met de uitbreidingscase wordt verder gegaan of de investering wordt uitgesteld of afgebroken.
- o Als er sprake is van een extra onrendabele top voor de uitbreidingsbusinesscase / uitbreiding, en er is daarvoor ook een subsidie beschikking gerealiseerd (al dan niet vanuit de gemeente), dan wordt de vrijstelling automatisch gehonoreerd. Deze afspraak is opgenomen om te voorkomen dat Rotterdam Shore Power B.V. geen nieuwe subsidies kan krijgen omdat deze subsidies via het terugvordermechanisme niet ten goede van het project komen, maar van de gemeente Rotterdam in haar rol als verstrekker van de voorliggende subsidie.
- o De gemeente Rotterdam kan force majeure claimen - mocht er aan de kant van de gemeente Rotterdam een heel sterk vermoeden zijn dat de businessomgeving / commerciële condities significant zijn verbeterd waardoor het rendement van uitbreidingsinvesteringen boven *[geanonimiseerd]* komt. In dat geval zal er een onafhankelijk onderzoek worden gedaan naar de toegekende vrijstellingen en kunnen deze alsnog worden ingetrokken. In dat geval gaat het terugbetalingmechanisme in vanaf het moment dat de vrijstelling is ingetrokken. Voorbeelden van condities die zouden kunnen zorgen voor een dergelijke force majeure zijn:
 - Instellen van een walstroomverplichting (vanuit EU, NL of gemeente).
 - Implementatie van CO₂-belasting op scheepvaart.
 - Implementatie van belasting op scheepvaartbrandstoffen.