



Den Haag

Ons kenmerk
DSO/2020.342
RIS305860

VRIJGAVE INSpraak NOTITIE REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU VERKENNING BEREIKBAARHEID CID BINCKHORST

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

overwegende dat,

- gemeente Den Haag gezamenlijk met Rijk en regio in november 2018 een verkenning is gestart als onderdeel van het gebiedsgericht bereikbaarheidsprogramma MOVE, welke moet leiden tot een voorkeursbeslissing over hoogwaardig openbaar vervoer in de Binckhorst;
- in het kader van MIRT-verkenning en als basis voor de voorkeursbeslissing een masterplan 'mobiliteit CID Binckhorst' wordt opgesteld;
- het masterplan formeel gezien moet worden als een structuurvisie als bedoeld in artikel 2.1 van de Wet ruimtelijke ordening, een kaderstellend plan vormt voor deze maatregelen en daarom op grond van artikel 7.2 lid 2 Wet Milieubeheer plan-MER-plichtig is;
- als basis voor het masterplan en plan-m.e.r. een Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt opgesteld, waarin de te onderzoeken alternatieven en criteria nader omschreven worden;

besluit:

- I. de Notitie Reikwijdte en Detailniveau na het zomerreces vrij te geven voor inspraak en voor advisering door de wettelijke adviseurs en de Commissie voor de m.e.r.;
- II. het masterplan 'mobiliteit CID Binckhorst' in het voorjaar 2021 aan de raad voorleggen inclusief de financiële uitwerking van het voorkeursalternatief voor hoogwaardig openbaar vervoer.

Den Haag, 14 juli 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,
de secretaris a.i., de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen

TOELICHTING

In het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT van november 2018 is het Startdocument CID-Binckhorst vastgesteld. Daarmee hebben Rijk (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties) en regiopartijen (Gemeenten Den Haag en Leidschendam Voorburg, MRDH en Provincie Zuid Holland) afgesproken om een verkenning te starten naar alternatieven voor mobiliteitsmaatregelen in CID-Binckhorst. Deze mobiliteitsmaatregelen leiden gezamenlijk tot een mobiliteitstransitie in CID-Binckhorst die het mogelijk maakt de verstedelijkingsopgave te realiseren binnen de kaders van de milieueisen en de beschikbare ruimte voor mobiliteit, ten behoeve van een aantrekkelijke openbare ruimte. Deze verkenning moet leiden tot het nemen van een voorkeursbeslissing.

In hetzelfde BO MIRT besloten partijen ook om gezamenlijk € 137 miljoen te investeren in mobiliteitsmaatregelen in CID-Binckhorst op de korte termijn: 2019-2023 (het No-Regret pakket). In de verkenning worden drie kansrijke alternatieven onderzocht die zich vooral onderscheiden in de uitvoeringsvorm van het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in de Binckhorst. Dit in de vorm van een HOV bus, tram of lightrail. Regionale doorkoppeling na 2030 wordt in de verkenning meegenomen.

De verkenning bestaat onder andere uit het doorlopen van de m.e.r.-procedure (met als producten een notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD) en Plan-MER). Het uiteindelijke resultaat is een Masterplan 'mobiliteit CID Binckhorst' waarin de resultaten van de beoordeling staat beschreven plus het voorkeursalternatief. Het masterplan beschrijft de voorkeursoplossing voor het HOV en het (adaptieve) ontwikkelpad hiernaartoe in relatie tot de ruimtelijke ontwikkeling van CID en Binckhorst. Dit is de basis voor een Voorkeursbeslissing in het BO MIRT die staat gepland voor voorjaar 2021. Het Masterplan 'mobiliteit CID Binckhorst' wordt voor de gemeente Den Haag vastgesteld door de raad.

De kennisgeving Plan m.e.r. procedure en vrijgave van de notitie Reikwijdte en Detail niveau is de eerste formele stap in procedure-m.e.r..

De gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg zijn beiden bevoegd gezag in deze procedure. Het college van Leidschendam-Voorburg zal ook besluiten tot vrijgave voor inspraak. De inspraakperiode is voor beide gemeenten gelijk, het participatietraject zal onderling afgestemd worden.