



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Memo stikstofdepositie functiewijziging Oude Essenerweg 8 Kootwijkerbroek



Opdrachtgever	M. Goorhuis Garderbroekerweg 130 3774 JH Kootwijkerbroek
Contactpersoon	Frits Bos advies@oramba.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2020-054
	Versie	Aug.20-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	13 augustus 2020

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Wet natuurbescherming	4
3.1 Natura 2000	4
3.2 Uitspraak PAS Raad van State	4
3.3 Gevolgen woningbouw en projecten	5
4. Stikstofdepositie bedrijfspand Oude Essenerweg 8	6
4.1 Gebruiksfase	6
4.2 Aanlegfase	6
5. Conclusie	6

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft het voornemen om op een perceel aan de Oude Essenerweg 8 te Kootwijkerbroek een nieuwe woning met bijgebouw te realiseren. De gemeente heeft gevraagd een stikstofberekening aan te leveren.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel in het buitengebied ten oosten van Kootwijkerbroek en ten westen van de bestaande woning Oude Essenerweg 8. Plan is een nieuwe woning te realiseren, met bijgebouw. Het geheel wordt landschappelijk ingepast. De oude schuren zijn enige tijd geleden reeds gesloopt. Bij het gebruik en de bouw van de woning komt stikstof vrij. Uit een berekening moet blijken of deze activiteiten leiden tot een bijdrage van de stikstofdepositie op Natura2000 gebied Veluwe.



3. Wet natuurbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van een planwijziging op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in het buitengebied ten oosten van Kootwijkerbroek.

3.1 Natura 2000

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan.

Artikel 2.1 Wnb vormt de invulling van de gebiedsbescherming van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Wnb sluit aan bij de Europese gebiedsbescherming zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een 160 Natura 2000 gebieden.

De figuur hiernaast (Aerius juni 2020) geeft de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000 gebied Veluwe (325m) tevens Habitat- en Vogelrichtlijngebied en behorende tot de Ecologische hoofdstructuur.



Diverse habitats en soorten van de Veluwe zijn beschermd, zoals enkele bos- en heidtypen. Specifieke bescherming is er voor o.a. het Vliegend hert, Gevlekte witsnuitlibel en Kamsalamander. Relevante vogelsoorten zijn o.a. Wespandief, Zwarte specht, Boomleeuwerik, Nachtzwaluw en IJsvogel.

Geen van deze relevante habitats en soorten zijn in het plangebied aangetroffen of te verwachten. Gezien de biotoopeisen van de relevante soorten in relatie tot het plangebied en de huidige terreingesteldheid zijn hier ook geen voortplantings-, foerageer-, overwintering- of (vaste) rustplaatsen te verwachten.

Gezien de aard van het plan en de ligging t.o.v. de Natura2000 gebieden zijn met zekerheid geen effecten van het plan te verwachten op de instandhoudingdoelstellingen en habitattypen.

Ook voor projecten of handelingen die buiten Natura-2000 gebied plaatsvinden, maar waarvan wel negatieve gevolgen zijn te verwachten in het gebied, zal een beoordeling moet plaatsvinden (externe werking). Hieruit moet blijken of er significant negatieve effecten zijn van de activiteit op de beschermde natuurwaarden. Hierbij valt de te denken aan bijv. ammoniakemissie.

3.2 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Het Ministerie van

BiZa heeft op 2 juli een factsheet gemaakt hoe hiermee vooralsnog moet worden omgegaan. Een aantal relevante aspecten staan hieronder.

De beslissing van de Raad van State heeft vergaande consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Hierdoor is het een stuk ingewikkelder geworden om ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken en te realiseren die effecten hebben voor de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Nu het ecologisch onderzoek ("de passende beoordeling") van het PAS niet meer als basis voor toestemmingverlening kan worden gebruikt, is voor veel ruimtelijke ontwikkelingen, ook op grote afstand van Natura 2000-gebieden, nodig dat zij op een andere manier gaan aantonen, dat hun project of plan (zoals een bestemmingsplan) op voorhand geen significant schadelijke effecten heeft op de Natura 2000-gebieden. Pas daarna kan toestemming worden verleend. De passende beoordeling van het PAS kan daarvoor sinds de uitspraak van 29 mei 2019 niet meer worden gebruikt.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist. Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een beoordeling nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling (en als gevolg daarvan ook een milieueffectrapport) noodzakelijk.

3.3 Gevolgen woningbouw en projecten

Wordt in de voortoets op basis van objectieve gegevens geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied, dan kan volgens de factsheet van het ministerie worden volstaan met een voortoets en kan de gemeenteraad (voor wat betreft de stikstofvoortoets) het bestemmingsplan vaststellen. Dit is het geval als bijvoorbeeld geen toename plaatsvindt van de stikstofdepositie.

Wordt woningbouw gerealiseerd op gronden waar voorheen bijvoorbeeld (planologisch legaal en ten tijde van de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan feitelijk bestaande) agrarische activiteiten plaatsvonden en die activiteiten worden gestaakt (omdat bijvoorbeeld op die gronden woningen worden gebouwd en als gevolg daarvan de agrari-

sche functie verdwijnt) dan mag in beginsel de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de woningbouw. Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van die agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

4. Stikstofdepositie bedrijfspand Oude Essenerweg 8

Bij een planwijziging worden meestal twee berekeningen gemaakt. Een berekening van de gebruiksfase, d.w.z. de situatie na realisatie van het plan. En daarnaast de aanlegfase. Dat is meestal een tijdelijke bijdrage gedurende de sloop- en bouwfase.

4.1 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van het gebruik van de nieuwe woning. Er komt geen gasverwarming, omdat dit sinds 2018 is verboden. De emissies bestaan dan uit transportbewegingen. Gerekend is met 8 bewegingen van personenauto's per etmaal.

Uit de Aeriusberekening blijkt dan dat gebruiksfase geen stikstofdepositie genereert hoger dan 0.00 mol/ha/jaar.

4.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase (nieuwbouw kleine vrijstaande woning) is op basis van de te verwachten werkzaamheden een inschatting gemaakt van de te verwachten stikstofemissie. De te gebruiken machines, met geschat verbruik en tijdsinzet zijn bijgevoegd in de bijlage.

De aannemers gebruiken over het algemeen nieuw materieel, tussen de 1-3 jaar oud (Stage IV). De emissie van NO_x is geschat aan de hand van zowel het dieselverbruik als op basis van de invoermodule van Aerius (mobiele werktuigen). Overigens wordt een groot deel van de werkzaamheden van de bouw van de relatief kleine woning, uitgevoerd in eigen beheer.

De transportbewegingen zijn ingevoerd tot deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

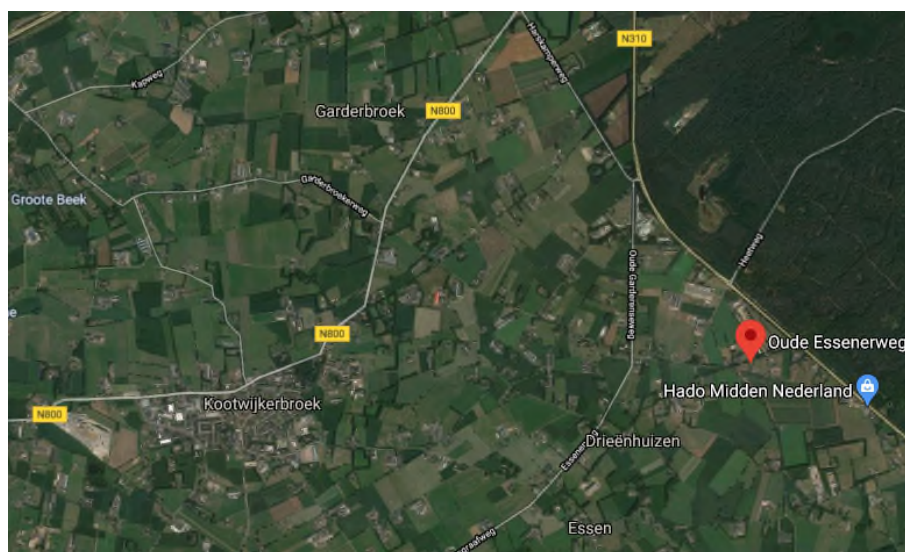
De gegevens zijn ingevoerd in Aerius 2019a. Uit de rekenresultaten blijkt dan bij de aanleg geen stikstofdepositie hoger dan 0.00 mol/ha/jaar. De aanlegfase heeft daarmee geen bijdrage op de depositie van Natura2000 gebieden.

5. Conclusie

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat op basis van de aangevraagde ontwikkeling in de zowel de gebruiks- als de realisatiefase geen stikstofdepositie veroorzaakt hoger dan 0.00 mol/ha/jaar.

Het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming voor de realisatie is niet nodig.

Bijlage 1 Overzicht situatie





Situatie gevraagd

Kadastraal bekend gemeente Garderen
Sectie L nummer 712
Schaal 1 : 1000



Bijlage 2 Overzicht berekeningen Aerius



Gebruiksfase



Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2020W1292
03-09-2020



www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

S1HFX22Psyj5 (13 augustus 2020)

pagina 1/5

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
M. Goorhuis	Oude Essenerweg 8, 7074 JK Kootwijkerbroek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Sloop en nieuwbouw	S1HFX22Psyj5

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 augustus 2020, 14:41	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

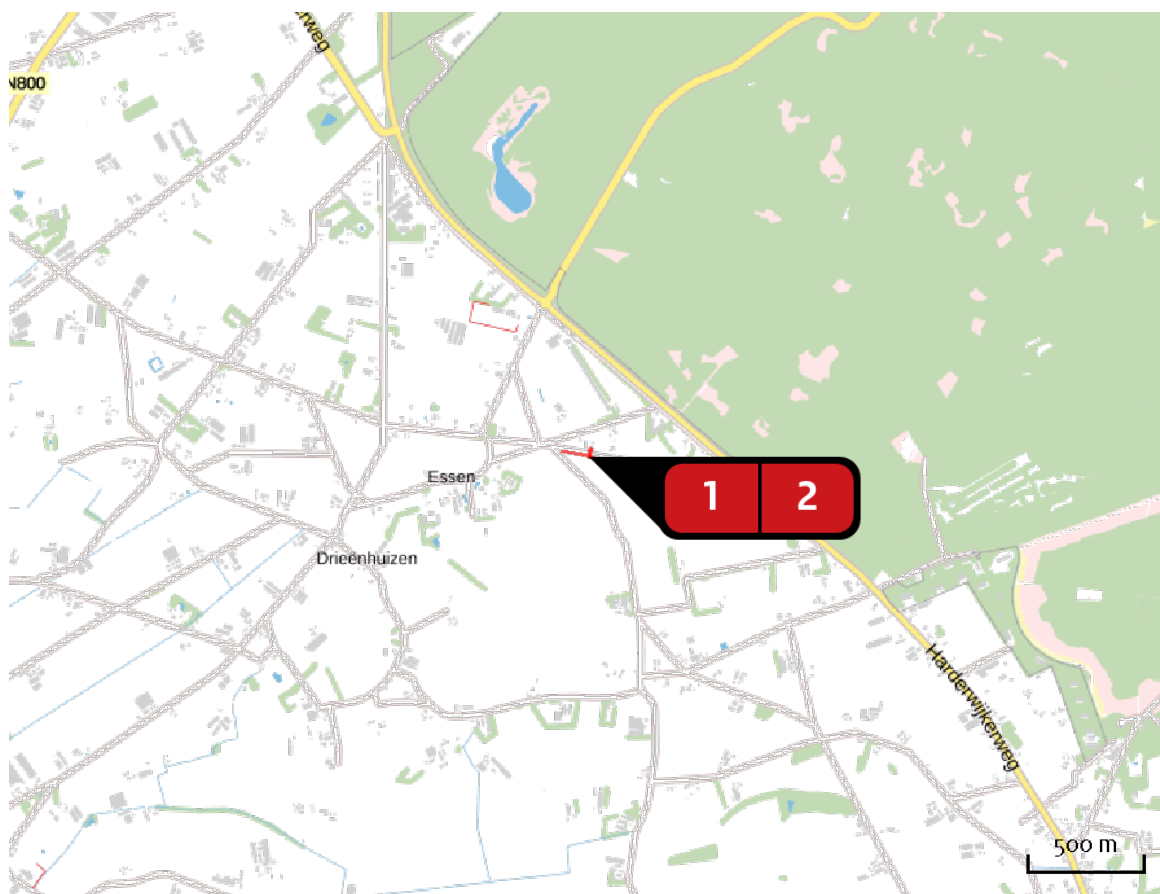
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

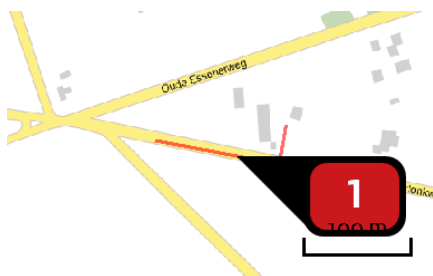
Toelichting

Gebruiksphase nieuwe woning

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

177648, 462774

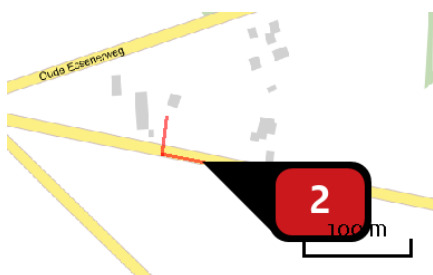
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

177731, 462757

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei
Kenmerk: 2020W1292
03-09-2020



www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

RQrG19fkX5PM (13 augustus 2020)

pagina 1/6

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

M. Goorhuis

Oude Essenerweg 8, 7074 JK Kootwijkerbroek

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Sloop en nieuwbouw

RQrG19fkX5PM

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

13 augustus 2020, 14:26

2020

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x

1,05 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

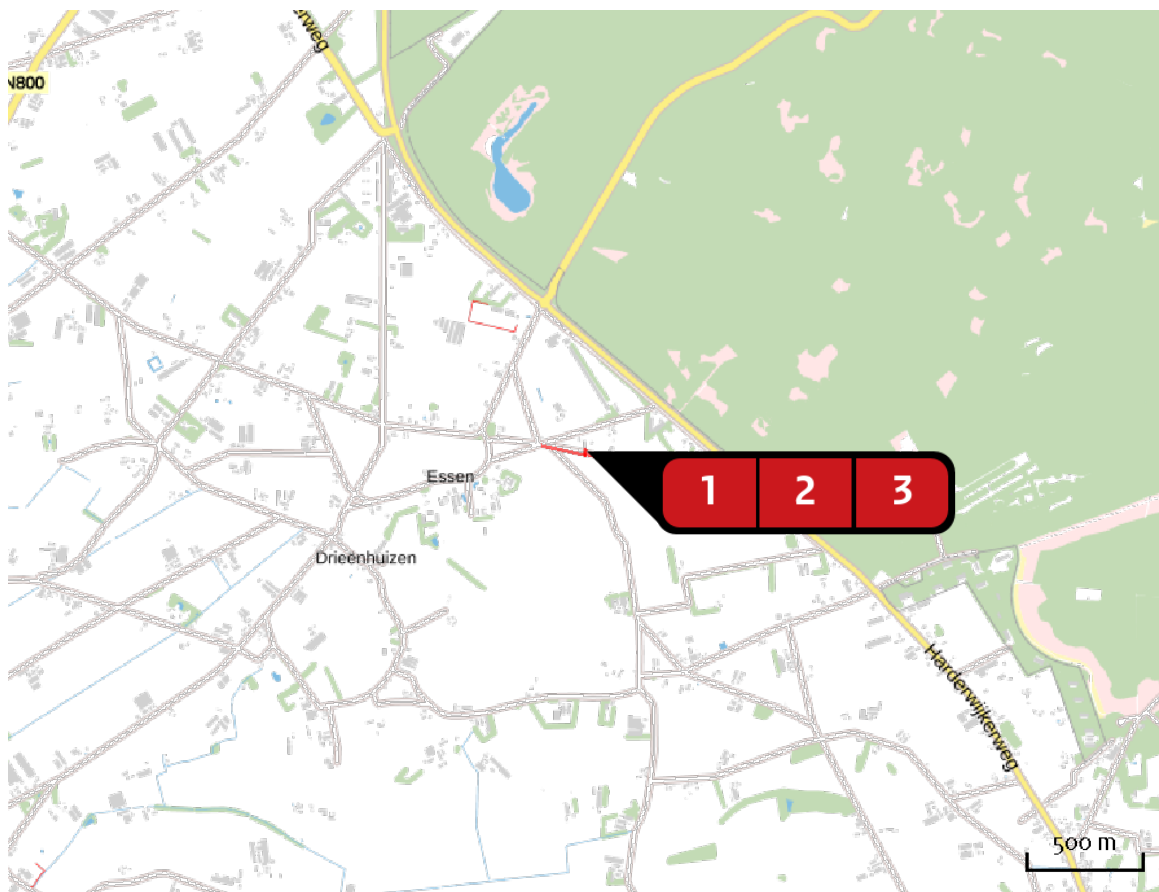
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

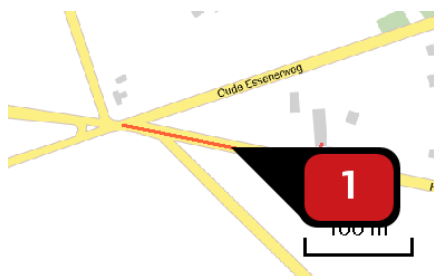
Toelichting

Aanlegfase nieuwe woning

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,00 kg/j

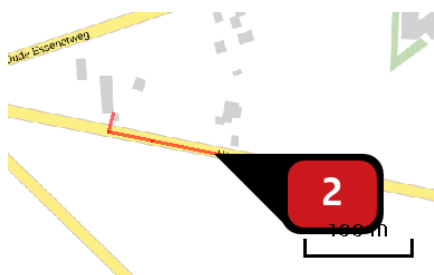
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
177590, 462786
< 1 kg/j
< 1 kg/j

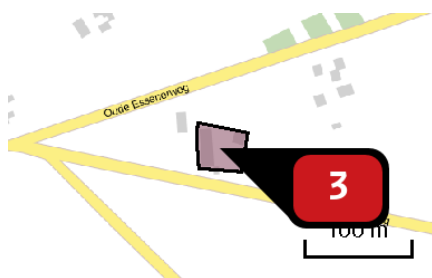
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	125,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
177774, 462749
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	125,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 3

Locatie (X,Y)

177686, 462804

NOx

1,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Minigraver		2,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>



Aerius 2019a
Bouw nieuwe woning
Oude Essenerweg 8 Kootwijkerbroek

Uitgangspunten stikstofberekening

Gebruiksfase

- 1 nieuwe woning
- Gasloos
- 8 bewegingen per etmaal

Realisatiefase

Sloop van de agrarische opstallen heeft eerder al plaatsgevonden. Aanleg betreft realisatie van een nieuwe kleine vrijstaande woning. De woning wordt casco gebouwd door een plaatselijke aannemer. De afbouw zal door de aanvrager zelf worden uitgevoerd. Er wordt bij de nieuwbouw gestreefd naar een grotendeels energieneutrale opzet. De woning wordt overeenkomstig het Bouwbesluit gasloos uitgevoerd met een warmtepompsysteem. Op basis van gegevens van de aannemer is een inschatting gemaakt van de benodigde inzet van mobiele werktuigen.

Er is uitgegaan van de volgende inzet (materieel <3 jaar oud; Stage IV):

Materieel:

Shovel Komatsu Grondwerk (eigen depot)	11 uur (incl. aanvulwerk) – 66 liter diesel/adblue
Minigraver – sleuven hoofdleiding	3 uur - 9 liter diesel/adblue
Kraan Liebherr (vanaf de weg)	9 uur - 38 liter diesel/Adblue
Betonpomp MAN (vanaf de weg)	1.5 uur - 11 liter diesel/adblue

Transport

- Aan- afvoer materieel e.d. vrachtauto : 3x
- Aan- en afvoer materialen : 18x
- Totaal vrachtauto's : 21x → 42 bewegingen/jaar

Aannemer Caddy : ca. 5 maand, begroot: 108 dagen – 216 bewegingen
Overige afbouw : 33 auto's, 66 bewegingen
Totaal personenauto : 249 bewegingen

Tot slot

De opgegeven waarden zijn verkregen op navraag bij betrokken (onder)aannemers en zijn voorts grotendeels overgenomen uit de offertes aan de opdrachtgever. Daarmee zijn deze waarden zo veel als mogelijk aannemelijk en waarheidsgetrouw.