

**Ter visie** ONTWERPBESLUIT

**van** 03-09-2020

**t/m** 14-10-2020

**ONTWERPBESLUIT:  
VERKEERSBESLUIT VOOR HET INSTELLEN VAN EEN  
VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATS OP DE SIMON SMITWEG TER  
HOOGTE VAN DE HOOGMADESEWEG TE LEIDERDORP**

Postregistratienummer: Z/20/105261/207832

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,

**Gelet op:**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp nemen een verkeersbesluit voor het instellen van een voetgangersoversteekplaats aan de Simon Smitweg ter hoogte van de Hoogmadeseweg te Leiderdorp. Deze oversteek is onderdeel van de herinrichting van de Simon Smitweg.

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (Babw) inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Artikel 21 van het Babw bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere dan die belangen in het geding zijn wordt aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenwet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
  - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Met het nemen van dit besluit worden de onder 1, sub a en b genoemde belangen van de veiligheid op de weg en bescherming van weggebruikers en passagiers gediend.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Babw dient overleg te worden gevoerd met de verkeersadviseur van de politie die gemandateerd is door de korpschef van de Nationale Politie.

De in het besluit vermelde weg is in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Leiderdorp.

**Aanleiding:**

Op 2 maart 2020 heeft de gemeenteraad besloten om de coördinatieregeling, zoals bedoeld in artikel 3.30 lid 1 onder a en b van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), toe te passen voor het project Herinrichting Simon Smitweg. Hierdoor is op het verkeersbesluit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. Dit heeft tot gevolg dat eerst voorliggend ontwerp van het verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd voor het indienen van zienswijzen.

**Overwegende:**

- Dat de Simon Smitweg een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is met een maximumsnelheid van 50 km/u;
- dat de Simon Smitweg tussen de Persant Snoepweg en de Willem-Alexanderlaan een nieuwe inrichting krijgt en daarbij een ontwerptraject gevolgd is met direct belanghebbenden;
- dat voor de nieuwe inrichting van de Simon Smitweg een bijbehorend verkeersbesluit is genomen (zie verkeersbesluit met kenmerk Z/20/105260/207834), exclusief het voorliggende verkeersbesluit voor het instellen van een voetgangersoversteekplaats;
- dat tevens bij de nieuwe inrichting er over de gehele lengte van de Simon Smitweg tweerichtingsverkeer wordt ingesteld;
- dat het verkeer op de Simon Smitweg toeneemt als gevolg van het instellen van tweerichtingsverkeer;
- dat ten behoeve van het afwikkelen van het extra verkeer er een extra opstelstrook nodig is bij het met verkeerslichten geregelde kruispunt Persant Snoepweg – Engelendaal – Simon Smitweg;
- dat het trottoir langs de Simon Smitweg (zijde Leythenrode) tussen de Hoogmadeseweg en de Persant Snoepweg komt te vervallen om ruimte te maken om de extra opstelstrook in te passen;
- dat door het vervallen van het trottoir de voetgangersoversteek op de volgende takken van het kruispunt: Simon Smitweg en Persant Snoepweg richting de Leiderdorpsebrug geen functie meer hebben;
- dat als onderdeel van hetzelfde verkeersbesluit ook de voetgangersoversteek komt te vervallen op de volgende takken van het kruispunt: Simon Smitweg en Persant Snoepweg richting de Leiderdorpsebrug;
- dat als gevolg van de wijzigingen van de Simon Smitweg en het met verkeerslicht geregelde kruispunt, voetgangers de Simon Smitweg dienen over te steken ter hoogte van de Hoogmadeseweg;
- dat ter hoogte van de voetgangersoversteek ook een oversteek voor fietsers aanwezig is;
- dat tijdens het ontwerptraject van de Simon Smitweg bewoners van de wijk Holtlant en Hofje van Holtlant hebben gevraagd om een voetgangersoversteekplaats (VOP) te realiseren in de vorm van een zebepad op de Simon Smitweg naar de Hoogmadeseweg;
  - dat conform de landelijke richtlijnen van CROW een gebiedsontsluitingsweg (Simon Smitweg) standaard bij een kruispunt voorrang heeft op een erftoegangsweg (Hoogmadeseweg);
- dat er conform de landelijke richtlijnen van de CROW een rustpunt tussen de rijrichtingen middels een middengeleider wordt toegepast zodat de voetganger in twee keer kan oversteken;
- dat conform de richtlijnen ter hoogte van een kruispunt oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers parallel aan de gebiedsontsluitingsweg voorrang hebben en oversteekplaatsen haaks op de gebiedsontsluitingsweg geen voorrang;

- dat het alleen in de voorrang zetten van een voetgangersoversteek haaks op de voorrangsweg tot onduidelijke voorrangssituaties kan leiden en daarom volgens de richtlijnen niet behoort te worden toegepast;
- dat bovendien een voetgangersoversteekplaats een schijnveiligheid suggereert aangezien in de praktijk blijkt dat aan voetgangers vaak geen voorrang wordt verleend wanneer zij gebruik willen maken van een zebrapad;
- dat burgemeester en wethouders om motiverende redenen kunnen afwijken van de richtlijnen;
- dat in de oksel van de Simon Smitweg en Hoogmadeseweg een verpleeghuis is gelegen waar senioren en minder validen wonen. Aangenomen mag worden dat deze mensen meer tijd nodig hebben om een rijweg over te steken;
- dat de wijk Holtlant alleen bereikbaar is via de Simon Smitweg;
- dat bewoners uit de wijk Holtlant en Hofje van Holtlant hebben aangegeven dat ook kinderen de Simon Smitweg veilig alleen moeten kunnen oversteken om de Hoogmadeseweg te bereiken;
- dat senioren, minder validen en kinderen kwetsbare verkeersdeelnemers zijn;
- dat het college van mening is dat bij concentraties van kwetsbare verkeersdeelnemers er extra aandacht dient te zijn voor de verkeersveiligheid, onder andere bij oversteeklocaties;
- dat vanwege de nabijheid van het verpleeghuis Leythenrode en de woonwijk Holtlant en Hofje van Holtlant er een concentratie van kwetsbare verkeersdeelnemers te verwachten is op de voetgangersoversteek;
- dat het college van mening is dat een uitzondering op deze locatie voor een voetgangersoversteekplaats (VOP, zebrapad) gerechtvaardigd is vanwege de verwachte concentratie van kwetsbare verkeersdeelnemers op de voetgangersoversteek;
- dat de voetgangersoversteek tevens wordt voorzien van een middengeleider zodat dit als rustpunt kan dienen bij een oversteek voor voetgangers;
- dat een middengeleider tevens de rechtstand doorbreekt waardoor automobilisten extra worden geattendeerd op de aanwezigheid van voetgangers;
- dat dit besluit gericht is om bij te dragen aan het vergroten van de veiligheid op de weg en het beschermen van kwetsbare weggebruikers;
- dat het college van mening is een uitzondering op deze locatie gerechtvaardigd is gezien de concentratie van kwetsbare verkeersdeelnemers en aangezien de VOP is voorzien van een middengeleider en de gebruikelijke bebording (bord LO2) zodat de voetgangersoversteekplaats duidelijk herkenbaar is voor automobilisten.

### **Wettelijke grondslag**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaatsgevonden met de adviseur van de politie, eenheid Den Haag, waarbij is geadviseerd de voorgestelde maatregel(en) niet in te voeren aangezien dit niet is conform de inrichtingsrichtlijnen zoals opgesteld door het CROW behorend bij een gebiedsontsluitingsweg en daardoor niet zijn te handhaven;

## BESLUITEN:

1. Een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 te realiseren ter hoogte van het kruispunt Simon Smitweg – Hoogmadeseweg over de Simon Smitweg, zoals weergegeven op bijgevoegde situatietekening;
2. Deze verkeersmaatregel kenbaar te maken aan de weggebruiker door middel van het aanbrengen van de witte zebramarkering op het wegdek en het plaatsen van borden L02 uit bijlage I van het RVV 1990, zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening.

Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp,

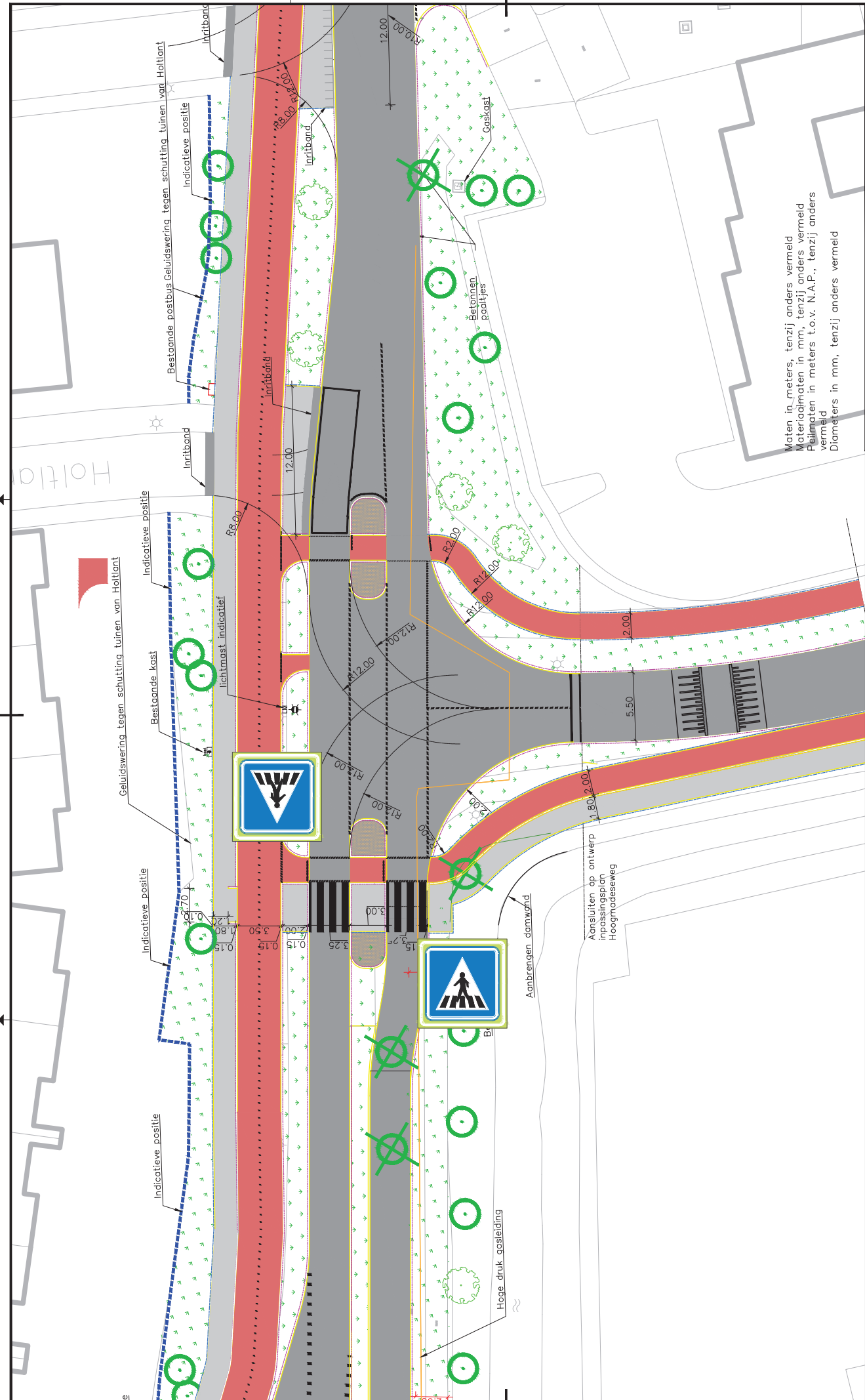
**DIT IS EEN ONTWERPBESLUIT EN WORDT NIET ONDERTEKEND**

H. Romeijn  
secretaris

L.M. Driessen-Jansen  
burgemeester

Datum: <volgt>

Dit besluit wordt overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd. Wie dat wil kan binnen zes weken daags na de dag van bekendmaking van dit ontwerpbesluit zienswijzen indienen. U stuurt uw zienswijze dan naar het college van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, onder vermelding van Zienswijze verkeersbesluit Simon Smitweg, postbus 35, 2350 AA Leiderdorp.



Maten in meters, tenzij anders vermeld  
 Materiediameters in mm, tenzij anders vermeld  
 Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld  
 Diameters in mm, tenzij anders vermeld

Project  
 Herinrichting Simon Smitweg  
 Onderwerp  
 Bebodingsplan VOP

Gelend door	Gecontroleerd door	Blaad	Documentsoort	Documentstatus	Contractnummer
WBU	Geen door	Schaal	Tekening	Concept	
Datum uitgele		Aantal	Bestaat	Doelen	Zaknummer
		n. v. l.	A2		Z

Gemeente Leiderdorp  
 Willem-Alexanderlaan 1  
 3446 AA Leiderdorp  
 Tel. 071 - 54 58 500 / Fax 071 - 58 95 891