

Bijlage 1: ZIENSWIJZEN en REACTIE VERKEERSBESLUIT 2020VB15

Indiener reageert op het voornemen van de gemeente om aan Het Schoor een gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen in te stellen. Het betreft een openbare laadvoorziening.

Indiener geeft aan dat de parkeerdruk in Het Schoor hoog is. Vanwege de inrichting van de straat is indiener voor parkeren aangewezen op de parkeervakken waar de gereserveerde parkeerplaats gepland is. Bewoners met parkeergelegenheid op eigen terrein parkeren daar ook. Indiener vraagt naar het parkeeronderzoek dat voorafgaand aan de keuze van deze locatie uitgevoerd is.

De gemeente wil het elektrisch rijden zoveel mogelijk stimuleren. Daarom heeft de gemeente bewust ervoor gekozen om parkeerdruk niet mee te nemen bij het uitzoeken van parkeerplaatsen die gereserveerd worden voor het opladen van elektrische auto's. Dit is in de door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde "Beleidsregels laadvoorzieningen voor elektrische auto's in de openbare ruimte" vastgelegd. Voorafgaand aan de keuze voor de locatie vindt om bovenstaande redenen dan ook geen parkeeronderzoek plaats.

De parkeerplaatsen aan Het Schoor en omgeving zijn openbare parkeerplaatsen. Iedereen mag daar parkeren. De gemeente kan bewoners niet verplichten om op eigen terrein te parkeren.

Bewoners uit de omgeving met een elektrische auto die geen parkeerplaats op eigen terrein hebben, parkeren de auto nu ook al in het openbaar gebied. Er gaat dus geen parkeerplaats verloren. De gereserveerde plaats blijft een openbare parkeerplaats. Iedereen met een elektrische auto mag deze gebruiken, maar alleen tijdens het opladen.

Indiener stelt in de zienswijze een aantal vragen, waaronder een aantal over de parkeernorm.

Op de vragen met betrekking tot de parkeernorm gaat de gemeente niet in, omdat ze met betrekking tot het verkeersbesluit niet relevant zijn. Parkeernormen hebben betrekking op nieuwbouw en niet op woningen die jaren geleden gebouwd zijn. Daar komt bij dat binnen parkeernormen geen onderscheid gemaakt wordt tussen 'gewone' en elektrische auto's.

Indiener noemt een alternatieve locatie voor de oplaadvoorziening en te reserveren parkeerplaats.

De door indiener aangegeven alternatieve locatie in de blauwe zone aan De Plank vindt de gemeente minder geschikt. Deze blauwe zone is bedoeld voor kort parkeren door bezoekers van de winkels in de Kromstraat. Verder ligt nabij dit winkelcentrum al een centrale, openbare gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's op parkeerterrein De Plaatse. Vanwege het veelvuldig gebruik van deze oplaadpaal wordt daar binnenkort een tweede parkeerplaats gereserveerd.

Elektrisch rijden neemt sterk toe en zal in de toekomst alleen maar verder groeien. Daarom werkt de gemeente actief mee aan het stimuleren van het elektrisch rijden. Behalve dat de gemeente openbare oplaadpunten zo dicht mogelijk bij het perceel van aanvragers met een elektrische auto laat plaatsen, wordt ook en vooral gestreefd naar een goede spreiding van oplaadpunten binnen de gemeente.

De uitgekozen parkeerplaats ligt centraal in de wijk en is gemakkelijk bereikbaar voor verschillende bestuurders van elektrische auto's uit de omgeving.

Met het Klimaatbeleid 2.0 en het Milieubeleidsplan 2.0 van de gemeente Veldhoven heeft zij zich verplicht mee te werken aan het terugdringen van de CO2 uitstoot. Daarom wil de gemeente het gebruik van elektrische voertuigen stimuleren en faciliteren. Het realiseren van openbare laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen is daar een belangrijk onderdeel van.

De gemeente handhaaft de voorgenomen maatregel.