

Onderwerp: Woenderskamp (gedeelte tussen Griftdijk Noord, Giorgio Vasaristraat en Italiëstraat); verkeersregime

Kenmerk: D2001J1337

Nijmegen
27 JAN. 2020

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk Lent ten westen van Griftdijk Noord de buurt Woenderskamp bevindt;

dat in het gedeelte van Woenderskamp gelegen tussen Griftdijk Noord, de Giorgio Vasaristraat en de Italiëstraat woningbouw in ontwikkeling is en het gewenst is hier het verkeersregime vast te stellen;

dat de buurt Woenderskamp is gelegen binnen de bebouwde kom van Lent, gemeente Nijmegen;

dat het gebied een verblijfskarakter heeft en deels als 30 km/uur zone en deels als erf wordt ingericht;

dat de instelling van de maximumsnelheid van 30 km/uur geldt voor de parallelweg Italiëstraat en de Giorgio Vasaristraat;

dat het gebied rondom de Lavinia Fontanahof wordt aangewezen als erf;

dat op de parallelweg Italiëstraat eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers wordt ingesteld;

dat de maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in het gedeelte van de buurt Woenderskamp gelegen tussen Griftdijk Noord, de Giorgio Vasaristraat en de Italiëstraat;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

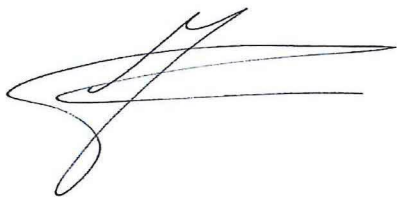
besluiten:

- I. Door plaatsing van borden G5 en G6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als erf:
 - a. Rafaëlstraat
 - b. Lavinia Fontanahof
 - c. Italiëstraat; weggedeelte dat nabij de aansluiting Griftdijk Noord vanaf parallelweg Italiëstraat in zuidelijke richting loopt
- II. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. Italiëstraat; parallelweg oostzijde tussen Giorgio Vasaristraat en Griftdijk Noord
 - b. Giorgio Vasaristraat
- III door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom)fietzers in te stellen op de parallelweg Italiëstraat tussen Griftdijk Noord en de Giorgio Vasaristraat, met als rijrichting Giorgio Vasaristraat – Griftdijk Noord

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 20-09-2019

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureau Parkeren en Verkeersmanagement
Jos van der Meer, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

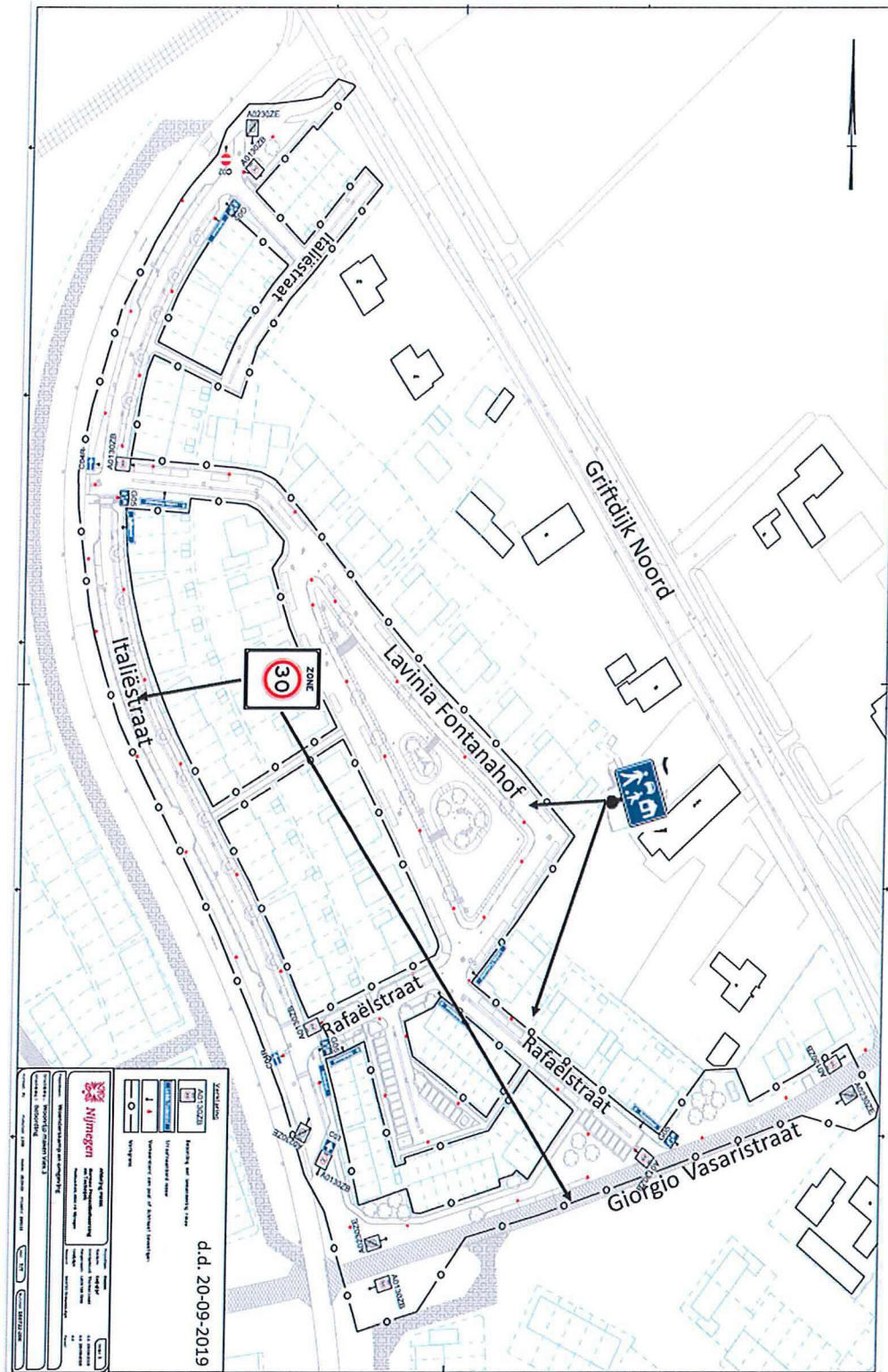
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 23-01-2020
Onderwerp Woenderskamp verkeersmaatregelen
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

Door plaatsing van borden G5 en G6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als erf:

- a. Rafaëlstraat
- b. Lavinia Fontanahof
- c. Italiëstraat; weggedeelte dat nabij de aansluiting Griftdijk Noord vanaf parallelweg Italiëstraat in zuidelijke richting loopt

door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km/uur zone:

- a. Italiëstraat; parallelweg oostzijde tussen Giorgio Vasaristraat en Griftdijk Noord
- b. Giorgio Vasaristraat

door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom)fietsers in te stellen op de parallelweg Italiëstraat tussen Griftdijk Noord en de Giorgio Vasaristraat, met als rijrichting Giorgio Vasaristraat – Griftdijk Noord

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 20-09-2019

Ten aanzien van de snelheid 30 km en inrichting woonerf het volgende:

De voorgestelde maatregelen kunnen alleen worden uitgevoerd indien aan een aantal voorwaarden wordt voldaan.

De inrichting zal dienen te geschieden conform de afspraken genoemd in het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig welke door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is ondertekend.

Daarnaast zullen de gebieden dienen te worden ingericht conform de essentiële uitvoeringsvoorschriften van het BABW.

TOEPASSING

De in te stellen maximum snelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse.

Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

De toegestane maximumsnelheid is voor de verkeersveiligheid één van de belangrijkste verkeersregels. Van belang daarbij zijn de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers. Naarmate de snelheidsverschillen groter worden, neemt de kans op een ongeval toe en daarnaast zal de afloop veelal ernstiger zijn.

WEGBEELD

In het algemeen geldt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden. Zij dienen echter te allen tijde uitgevoerd te worden conform de landelijke CROW richtlijnen.

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

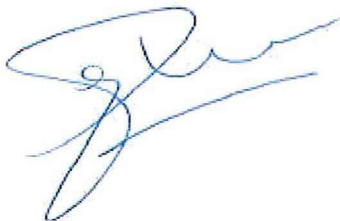
Namens de korpschef,

Inspecteur van politie

J.Sengers

Verkeersadviseur

Operationeel specialist

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Sengers', with a stylized, flowing script.