

Plaatselijke Verordening

Besluit, 25 augustus 2020

Wij verlenen een vergunning en/of ontheffing voor het organiseren van een Oefencross.

Activiteit	: Evenement
Start evenement	: 6 september 2020 van 13.00 tot 17.00 uur
Eindtijden	: Eindtijd muziek is een half uur voor eindtijd evenement Eindtijd drankverstrekking is gelijktijdig aan eindtijd evenement Eindtijd eetgelegenheden is half uur na eindtijd evenement
Projectadres	: Doetinchemseweg 78, 7021JW Zelhem
Ontvangst aanvraag	: 16 juli 2020
Kenmerk	: 18764984

Dit besluit treedt de dag na bekendmaking in werking.

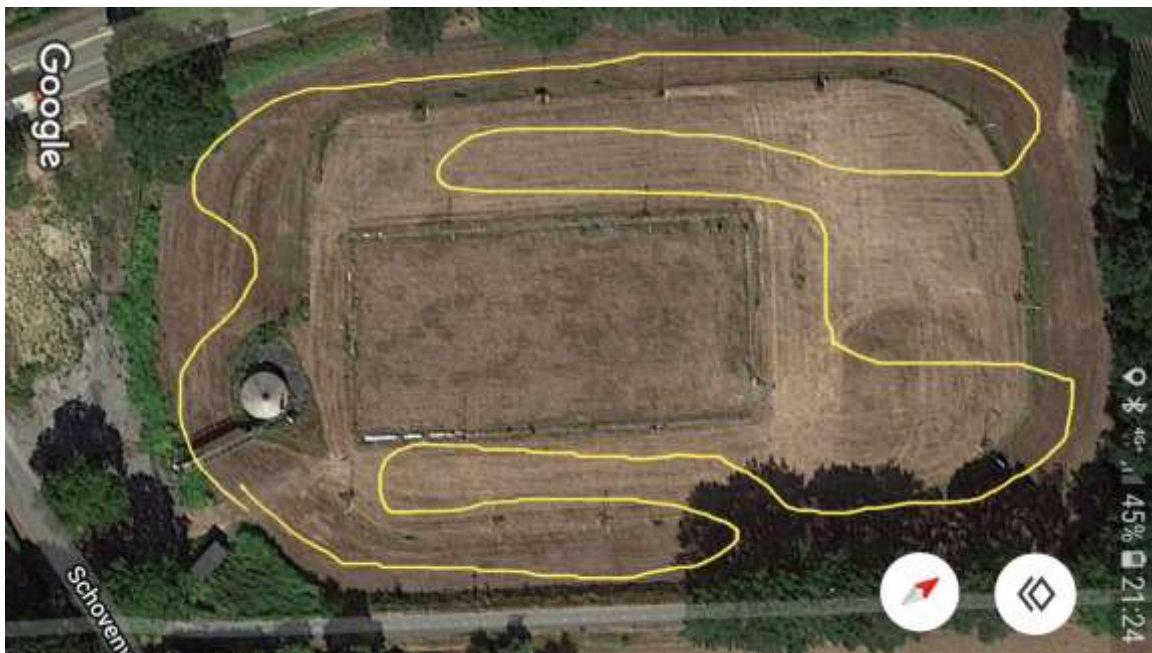
Landelijke maatregelen corona

“Deze evenementenvergunning wordt verleend op het moment dat nog onzeker is of en zo ja, welke landelijke maatregelen er na 1 september 2020 nog van kracht zullen zijn of genomen zullen worden. Indien blijkt dat het belang van de volksgezondheid daarom vraagt, zal de verleende vergunning dus alsnog worden ingetrokken. Daarvoor kunt u de gemeente niet aansprakelijk stellen noch de gemaakte kosten verhalen. Tevens wijs ik u er op dat, ook bij het doorgaan van het evenement, van u maatregelen verwacht kunnen worden in het belang van de volksgezondheid, ook als deze u niet voorgeschreven zijn. U kunt immers ook door uw bezoekers aansprakelijk gesteld worden voor door hen geleden schade, wegens het onvoldoende nemen van maatregelen.”

Voor de bezoekers aan dit evenement dient een onderlinge afstand van 1,5m afstand gewaarborgd te zijn.

A. Beschrijving van het evenement:

Op 16 juli 2020 is een aanvraag ingediend door de Zelhemse Auto en Motorclub “Z.A.M.C.” voor het organiseren van een Oefencross op een incidenteel circuit. Het betreft een sportevenement waar met motoren over agrarische gronden wordt gereden. De opbouw van het evenement vindt plaats op 5 september 2020. Het opbouwen bestaat voornamelijk uit het in orde maken van de ondergrond met shovels en trekkers. Tussen het circuit en de bezoekers wordt een afstand in acht genomen. Hierdoor wordt voorkomen dat het publiek op het circuit kan komen en motoren (bij een calamiteit) in het publiek kan komen. Er worden tijdens het evenement 50 bezoekers verwacht. Het evenemententerrein is weergegeven op onderstaande luchtfoto.



B. Beoordelingskader

Voor het organiseren van een evenement kunnen verschillende toestemmingen nodig zijn. Dit is afhankelijk van de aard van de activiteiten. De meest voorkomende toestemmingen zijn:

- **Evenement:** Voor het organiseren van een evenement/activiteit kan een evenementenvergunning of een melding nodig zijn. De clubcross is een voor publiek toegankelijke verrichting van vermaak (APV, artikel 2:24). Op basis daarvan is een evenementenvergunning nodig. Onder C. Overwegingen houden van een evenement” worden de overwegingen voor het organiseren van een evenement weergegeven.
- **Drank- en horeca:** Een toestemming op grond van de Drank- en Horecawet is nodig indien er alcoholhoudende dranken worden geschonken. Op basis van de aanvraag wordt er tijdens het evenement geen alcoholhoudende drank geschonken. Een ontheffing op grond van de Drank- en Horecawet is daarom niet nodig.
- **Brandveilig gebruik:** Voor het brandveilig gebruiken van een plaats (zoals bijvoorbeeld een tent) is een melding nodig op grond van het Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen (BGBOP, artikel 2.1 Gebruiksmelding). Bij de clubcross worden geen tenten geplaatst. Er is daarom geen gebruiksmelding nodig voor het plaatsen van tenten.
- **Verkeersmaatregel:** Een tijdelijke verkeersmaatregel kan nodig zijn op het moment dat er verkeersmaatregelen genomen moeten om de verkeersveiligheid tijdens het evenement te garanderen. Bijvoorbeeld het instellen van een één richtingsweg, een stopverbod of een verbod op inrijden. Tijdens de clubcross worden ongeveer 50 bezoekers verwacht die hun auto kunnen parkeren op het evenemententerrein.
- **Bestemming:** De clubcross wordt georganiseerd op het perceel van de IJsbaan aan de Doetinchemseweg te Zelhem. Op de locatie waar de clubcross wordt georganiseerd is het bestemmingsplan Landelijk gebied Bronckhorst van toepassing. De bestemming ter plaatse is Sport, ijsbaan en survivaltraining, alsmede agrarisch gebruik met dubbelbestemming Waarde - Archeologische verwachting 3. Voorafgaand aan de clubcross wordt de grond ingericht voor het crossen en na het crossen worden de grond binnen enkele dagen weer geschikt gemaakt voor de bestemming Sport. Doordat de ruimtelijke impact van de clubcross gering is en de duur van het evenement beperkt is, is er geen strijdigheid met het bestemmingsplan. Hierdoor is er geen omgevingsvergunning nodig voor het afwijken van het bestemmingsplan.

- **Crossterrein:** Voor het gebruiken van een terrein als crossterrein moet het terrein door het college zijn aangewezen (Apv, artikel 5:32 A Crossterreinen) Tijdens de clubcross wordt een terrein gebruikt om met een motorvoertuig een wedstrijd te houden. Voor deze activiteit is het nodig om het gebied aan te wijzen. Onder D. "Overwegingen: Crossterreinen" wordt ingegaan op de gebiedsaanwijzing.

C. Overwegingen houden van een evenement

Vergunningsplicht

Voor het organiseren van elk voor toegankelijke verrichting van vermaak, is een evenementenvergunning nodig. Voor kleine evenementen volstaat het indienen van een melding. De clubcross is geen klein evenement omdat sprake is van een auto- en/of motorsport of demonstratie. (Apv, art 2.25 B2 Klein evenement). Voor de gevraagde activiteit is een evenementenvergunning nodig (Apv, art. 2:25 B1 Evenementenvergunning).

Beoordeling van gegevens

De aanvraag voldoet aan de gestelde indieningsvereisten, waardoor deze met de aangeleverde gegevens en de bij de gemeente beschikbare gegevens inhoudelijk kan worden beoordeeld (Algemene Wet Bestuursrecht, artikel 4:2 en 4:4).

- **Openbare orde:** dit criterium speelt een rol indien sprake is van kans op onveilige situaties, het plegen van strafbare feiten en zo ja, of hiertegen door de politie kan worden opgetreden of de verstoring anderszins kan worden gereguleerd. Tijdens de clubcross komen een beperkt aantal personen waarbij niet op voorhand de verwachting is dat er onveilige situaties ontstaan. Er is geen sprake van een vergroot risico op tegenstrijdige belangen van de bezoekers of dat er strafbare feiten worden gepleegd waar de organisatie en de politie niet tegen op kunnen treden. Er is geen reden om de evenementenvergunning te weigeren voor wat betreft de openbare orde.
- **Voorkomen van overlast:** Gekeken is naar overlast in de vorm van bijvoorbeeld geluid, stank, milieuhinder of verkeer en of deze overlast objectief gezien aanvaardbaar is voor omwonenden of andere gebruikers van de openbare ruimte:
 - Tijdens de clubcross wordt er met motoren in de baan gereden. Het rijden met motoren levert een extra geluidsbelasting op voor de omliggende woningen. De dichtstbijzijnde woning is Schovenweg 2a in Zelhem. Tijdens de clubcross zijn er maximaal 10 crossmotoren gelijktijdig in de baan. Het bronvermogen van de motoren is maximaal 114,6 dB(A) en 93 dB(A) op 7,5 meter van de (rand van de) baan. Door de organisatie wordt het bronvermogen gecontroleerd en mogen deelnemers niet deelnemen bij een hoger bronvermogen.
 - Maatregelen tegen hoge geluidsbelasting zijn: ligging startterrein met geluid van huizen af, controle en metingen geluid motoren en handhaving daarop.
 - De gemeente Bronckhorst heeft geen geluidsnormering vastgesteld voor evenementen. Er wordt in eerste instantie ingezet op het handhaven van de eindtijden tijdens het evenement. De clubcross vindt plaats op 6 september 2020 van 13.00 tot 17.00 uur waardoor de overlast voor de omwonenden, mede gezien de duur van het evenement, beperkt blijft.
 - De gemeente Bronckhorst is een grote plattelandsgemeente waar meerdere motorsportverenigingen een eigen terrein hebben, activiteiten voor hun leden - en evenementen organiseren.

Het organiseren van clubcrossen voor leden van een motorcrossvereniging is een evenement dat al jarenlang door verschillende crossverenigingen worden georganiseerd en hoort bij het landelijke gebied van de gemeente Bronckhorst. Gezien

het maatschappelijk en culturele belang van het evenement dienen omwonenden een zekere mate van hinder te accepteren. Overlast is niet te voorkomen maar kan door het verbinden van voorschriften aan de vergunning wel worden beperkt.

- Verkeersveiligheid of de veiligheid van personen of goederen: Van belang is of het verkeer nog op een aanvaardbare wijze kan plaatsvinden met waarborging van de verkeersveiligheid. Tevens is beoordeeld of en in hoeverre het evenement mogelijk nadelige gevolgen heeft voor de veiligheid van deelnemers aan het evenement. Tijdens de clubcross worden ongeveer 50 bezoekers verwacht die hun auto kunnen parkeren op het evenemententerrein. Doordat parkeren te bereiken is via een eigen weg verwachten wij geen onveilige verkeerssituatie. Er is geen reden om de evenementenvergunning te weigeren voor wat betreft de verkeersveiligheid.
- Zedelijkheid of gezondheid: De gemeente beoordeelt of en in hoeverre de zedelijkheid gevaar loopt en of er sprake is van een gevaar voor de volksgezondheid van deelnemers aan het evenement, toeschouwers en andere betrokkenen. Hierbij valt te denken aan evenementen die agressie verheerlijken, aanmoedigen of kunnen gebruiken om bezoekers te werven dan wel expliciete seksuele of erotische activiteiten gebruiken om bezoekers te werven. Activiteiten die op enigerlei wijze neigen naar racisme zijn te allen tijde in strijd met de goede zeden. Tijdens de clubcross kan het gebeuren dat een motor uit de baan raakt en in het publiek terecht komt. Deze risico's worden geminimaliseerd doordat er tussen het gebied waar gecroost wordt en het publieksgebied voldoende ruimte is en er toezicht is op het betreden van de baan. Door het verbinden van een voorschrift hierover is de kans hierop geminimaliseerd. Er is geen reden om de evenementenvergunning te weigeren voor wat betreft de zedelijkheid of gezondheid.

Met inachtneming van aannames en overwegingen, vinden wij de openbare orde en veiligheid voldoende gewaarborgd en zien wij geen reden om de activiteiten te weigeren.

Voorschriften

De openbare orde en veiligheid wordt gewaarborgd door het opnemen van voorschriften aan deze vergunning.

D. Overwegingen: Crossterreinen

Aanwijzing

Voor het organiseren van de clubcross is het nodig om het gebied aan te wijzen als crossterrein omdat er sprake is van om met een motorvoertuig of een bromfiets een wedstrijd dan wel, ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen (Apv, art. 5:32 A Crossterreinen).

Beoordeling van gegevens

De aanvraag voldoet aan de gestelde indieningsvereisten, waardoor deze met de aangeleverde gegevens en de bij de gemeente beschikbare gegevens inhoudelijk kan worden beoordeeld (Algemene Wet Bestuursrecht, artikel 4:2 en 4:4).

Motivering

Door het houden van het evenement is het niet te verwachten dat de openbare orde en veiligheid in het geding komt, zie hiervoor ook de overwegingen zoals deze zijn opgenomen bij onderdeel C. "Overwegingen: Evenementenvergunning". Op grond van

artikel 5.32 A Crossterreinen, wordt het gebied waar de clubcross wordt georganiseerd gedurende het evenement aangewezen als crossterrein.

Het college kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze terreinen. In het onderhavige geval wordt aan de evenementenvergunning voorschriften verbonden. Deze voorschriften voorzien in voldoende mate:

- het beperken van overlast;
- het belang van de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden;
- het belang van de veiligheid van de deelnemers of van het publiek.

E. Houden van een evenement

Vergunningsplicht

Voor het houden van een evenement of een activiteit is een vergunning nodig (Apv, art. 2:25 B1 Evenementenvergunning).

Beoordeling van gegevens

De aanvraag voldoet aan de gestelde indieningsvereisten, waardoor deze met de aangeleverde gegevens en de bij de gemeente beschikbare gegevens inhoudelijk kan worden beoordeeld (Algemene Wet Bestuursrecht, artikel 4:2 en 4:4).

Motivering

Door het houden van het evenement is het niet te verwachten dat de openbare orde en veiligheid in het geding komt (Apv, art. 2:25 B1 Evenementenvergunning en APV, art 1:8 Weigeringsgronden):

- Openbare orde: dit criterium speelt een rol indien sprake is van kans op onveilige situaties, het plegen van strafbare feiten en, zo ja, of hiertegen door de politie kan worden opgetreden of de verstoring anderszins kan worden gereguleerd
- Voorkomen van overlast: Gekeken is naar overlast in de vorm van bijvoorbeeld geluid, stank, milieuhinder of verkeer en of deze overlast objectief gezien aanvaardbaar is voor omwonenden of andere gebruikers van de openbare ruimte. Daarbij is het incidentele en kortdurende karakter van het evenement afgewogen tegen het algemeen belang van derde belanghebbenden. Het algemeen belang kan wijken voor het incidentele belang van een activiteit indien de burgemeester de overlast aanvaardbaar acht
- Verkeersveiligheid of de veiligheid van personen of goederen: Van belang is of het verkeer nog op een aanvaardbare wijze kan plaatsvinden met waarborging van de verkeersveiligheid. Tevens is beoordeeld of en in hoeverre het evenement mogelijk nadelige gevolgen heeft voor de veiligheid van deelnemers aan het evenement
- Zedelijkheid of gezondheid: De gemeente beoordeelt of en in hoeverre de zedelijkheid gevaar loopt en of er sprake is van een gevaar voor de volksgezondheid van deelnemers aan het evenement, toeschouwers en andere betrokkenen. Hierbij valt te denken aan evenementen die agressie verheerlijken, aanmoedigen of kunnen gebruiken om bezoekers te werven dan wel expliciete seksuele of erotische activiteiten gebruiken om bezoekers te werven. Activiteiten die op enigerlei wijze neigen naar racisme zijn te allen tijde in strijd met de goede zeden.

Met inachtneming van aannames en overwegingen, vinden wij de openbare orde en veiligheid voldoende gewaarborgd en zien wij geen reden om de activiteiten te weigeren.

Voorschriften

De openbare orde en veiligheid wordt gewaarborgd door het opnemen van voorschriften aan deze vergunning.

Aandachtspunt:

Voor vrijwilligers heeft de gemeente een verzekering afgesloten voor aansprakelijkheid en ongevallen. Meer informatie kunt u vinden op de website van de gemeente Bronckhorst (zoek op Collectieve vrijwilligersverzekering). Voor betaalde krachten moet u zelf een aansprakelijkheidsverzekering afsluiten.

Documenten

Bij de beoordeling van de aanvraag is gebruik gemaakt van:

- Aanvraagformulier ingediend d.d. 16-07-2020
- Tekening-schets ijsbaancross
- Ontvangen coronamaatregelen en reactie op overlast

De volgende documenten maken onderdeel uit van de vergunning:

- Voorschriften behorende bij het besluit met kenmerk: 18764984

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u schriftelijk binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Zorgt u er voor dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres
- de datum
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- redenen voor het maken van bezwaar
- uw handtekening

meer weten? Zie https://www.bronckhorst.nl/home/wat-u-wilt-regelen_45201/product/bezwaar-maken_275.html.

Voorlopige voorziening

Ook kunt u bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem een voorlopige voorziening vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op uw bezwaar, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Meer weten? Zie www.rechtspraak.nl

Namens de burgemeester van de gemeente Bronckhorst,

cluster Omgeving

Bijlage Voorschriften

Deze voorschriften behoren bij het besluit met kenmerk: 18764984

A. Houden van een evenement

1. De persoon die in de aanvraag, of de daarbij behorende bijlagen, is aangewezen als verantwoordelijke tijdens het evenement moet gedurende het evenement voor politie, brandweer en hulpdiensten (telefonisch) bereikbaar zijn
2. De gemeente aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade toegebracht aan of veroorzaakt door derden, die direct of indirect voortvloeit uit het gebruik maken van deze vergunning/ontheffing door de vergunninghouder
3. Eventuele aanwijzingen van gemeentelijke toezichthouders, de politie en/of brandweer moeten onmiddellijk en stipt opgevolgd worden
4. De vergunninghouder is verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid en de veiligheid van personen en goederen te garanderen
5. De vergunninghouder moet voor, tijdens en na het evenement zorgen voor een vrije doorgang van minimaal 4 meter breedte voor hulpverlenende instanties
6. Brandkranen en waterwinplaatsen moeten worden vrijgehouden en bereikbaar zijn. Voor de activiteiten mag geen water worden afgetapt van brandkranen
7. Het is verboden om vuur te stoken of aan te leggen in de open lucht.
8. Het is verboden om tijdens het evenement ballonnen op te laten of oplaadbare ballonnen te verkopen of uit te delen met het doel deze op te laten.
9. Materialen die voor de organisatie van het evenement gebruikt worden mogen niet spijker- en/of nagelvast aan levend hout worden bevestigd en moeten zodanig worden geplaatst dat onveilige verkeerssituaties worden uitgesloten. Er mag geen schade aan de natuur worden toegebracht. Uiterlijk 4 uur na afloop van het evenement moeten alle materialen verwijderd zijn van de openbare ruimten
10. De vergunninghouder moet zorgen voor een correcte afvoer van het ontstane afval om zwerfvuul te voorkomen. Bij meerdaagse evenementen moet niet alleen na afloop van het evenement maar ook tussentijds het ontstane afval worden opgeruimd. De betreffende locatie en de directe omgeving moeten na afloop van het evenement zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 12 uur, schoon worden opgeleverd
11. Als de gemeente de locaties waar het evenement zich afspeelt moet opruimen, komen de hieraan verbonden kosten voor rekening van de houder van de vergunning
12. Voor zover voor het evenement gebruik wordt gemaakt van particuliere gronden, wordt geacht dat de eigenaar en/of de gebruiker toestemming heeft verleend
13. Deze vergunning is persoonsgebonden en kan niet worden overgedragen aan of overgenomen worden door anderen
14. Door het personeel van de organisatie wordt uniforme en als zodanig herkenbare kleding gedragen.
15. De weersomstandigheden dienen voorafgaand en gedurende het evenement te worden gemonitord door de organisatie.
16. De organisatie informeert het publiek, onder andere over bereikbaarheid, huisregels, verwachte weersomstandigheden en voorbereiding hierop door publiek.
17. De organisatie moet bij calamiteiten of andere situaties waarbij het publiek geïnformeerd moet worden, zorgdragen voor de nodige informatievoorzieningen naar het publiek toe (bereikbaarheid, huisregels, verwachte weersomstandigheden en de voorbereiding hierop door publiek).
18. Hulpverleningsdiensten dienen ongehinderd doorgang te hebben bij incidenten en calamiteiten. Verkeersafzettingen door middel van hekken of andere obstakels dienen daarom bemand te worden door verkeersregelaars of hekbewaarders.

19. De organisator draagt, in verband met de openbare orde en veiligheid, zorg voor voldoende verlichting in het evenementengebied, de aan- en afvoerroutes, parkeerplaatsen en fietsenstallingen.
20. De podia en andere bouwwerken moeten deugdelijk van constructie zijn. Bouwtekeningen moeten ter beoordeling worden aangeleverd bij de gemeente Bronckhorst
21. Er dient een taxistandplaats te worden aangewezen en de verschillende taxibedrijven dienen hierover te worden geïnformeerd.
22. Door het personeel van de organisatie wordt uniforme en als zodanig herkenbare kleding gedragen.

Alcohol, drugs en/of wapens

23. De organisatie dient er op toe te zien dat er geen glas- en blikwerk wordt meegenomen op het evenemententerrein.
24. De organisatie zorgt ervoor dat bezoekers niet met alcoholhoudende drank vanuit het evenemententerrein de omliggende openbare wegen/plaatsen op kunnen gaan.

Verkeer en bereikbaarheid

25. De organisatie monitort de publieksdichtheid en treft passende maatregelen bij een te hoge publieksdichtheid
26. Bij looproutes met publiekstroom in 2 richtingen moet een vrije loopbreedte van 7 meter worden aangehouden.
27. De organisatie houdt toezicht op het vrijhouden van de hulpverleningsroutes op en in de directe nabijheid van het evenemententerrein gedurende het evenement (indien nodig obstakels verwijderen).
28. Bij wegafsluitingen moeten op nader te bepalen locaties hekbewaarders worden ingezet.
29. De organisatie is verantwoordelijk voor het instrueren, opleiden c.q. inhuren van hekbewaarders en verkeersregelaars.
30. De organisatie draagt zorg voor voldoende (daarvoor geschikt gemaakte) parkeergelegenheid. Parkeren van gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer vindt gescheiden plaats.

Inrichting terrein

31. Bij een evenemententerrein in de openbare ruimte moet het voor het publiek herkenbaar zijn dat ze een evenemententerrein betreden.
32. Het evenemententerrein moet door middel van een hekwerk afgescheiden worden van de openbare ruimte
33. Er moeten voldoende parkeerplaatsen (ook voor motoren, bromfietsen en rijwielen) in de directe nabijheid van het evenemententerrein zijn voor het te verwachten aantal bezoekers
34. De organisatie moet de route naar de parkeerterreinen voldoende en duidelijk aangeven
35. De op het terrein aanwezige (nood)uitgangen moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn
36. Er moeten op het evenemententerrein voldoende blusmiddelen aanwezig zijn.

Hygiëne en volksgezondheid

37. In een tijdelijk bouwsel (tent of kraam) waar eet- en drinkwaren worden bereid, moet de organisator er op toezien dat de exploitanten van die voorzieningen zich houden aan de eisen van de Warenwetregeling Hygiëne van levensmiddelen (art. 22 en 23)
38. De organisatie ziet er op toe dat er geen drugs of lachgas (N₂O) meegenomen wordt op het evenemententerrein

39. Indien er drugs of lachgas (N₂O) wordt gevonden bij de toegang of op het terrein, worden de drugs of lachgas (N₂O) in beslag genomen en wordt de bezoeker van het terrein verwijderd. Indien nodig wordt de politie ingeschakeld.
40. Bezoekers onder invloed van drugs of lachgas (N₂O) worden niet toegelaten tot het terrein c.q. van het terrein verwijderd.
41. Rode Kruis of EHBO-posten en ambulanceplaatsen moeten op plaatsen staan die altijd voor direct gebruik toegankelijk zijn
42. Er moeten voldoende EHBO-ers, EHBO-posten of andere preventieve medische voorzieningen zijn gelet op de aard, duur, risico's, bezoekers, deelnemers, locatie en bereikbaarheid van de activiteiten.
Een *indicatie* van wat voldoende is:
- 1 EHBO-trommel bij evenementen met meer dan 50 bezoekers/deelnemers
 - 1 herkenbare EHBO-post bij evenementen met meer dan 750 bezoekers/deelnemers met een bezetting van minimaal 2 gekwalificeerde EHBO-ers
43. Er moeten op of in de directe nabijheid van het evenemententerrein voldoende sanitaire voorzieningen aanwezig zijn voor het te verwachten aantal bezoekers.
Een *indicatie* van wat voldoende is:
- minimaal 1 dames- en 1 herentoilet
 - voor elk aantal van 75 bezoekers boven de 100 telkens 1 dames- en 1 herentoilet extra
 - een op de vier herentoiletten mag worden vervangen door een urinoir
 - minimaal 1 handenwasgelegenheid per 4 toiletvoorzieningen
 - minimaal 1 toiletvoorziening voor invaliden
 - reiniging dient ook bij gewone toiletten éénmaal in de twee uur plaats te vinden of zoveel vaker indien nodig. Het gebruik van een afvinklijst is hierbij een goed hulpmiddel. Bij de schoonmaak dient naast reiniging van de toiletpot en de omgeving van het toilet ook aandacht geschonken te worden aan de toiletbril, de spoelknop, de wastafelkraan, de deurknop en eventueel de lichtschakelaar
 - als de toiletvoorzieningen niet aangesloten kunnen worden op de waterleiding moeten chemische toiletten worden gebruikt. Chemische toiletten moeten ook regelmatig worden leeggemaakt en gereinigd.
 - Als de toiletvoorziening niet aangesloten kan worden op de riolering is het toegestaan om afvalwater te lozen in de straatkolk, als deze straatkolk bedoeld is voor afvalwater. De afvalwaterafvoer mag niet voor of op de straatkolk liggen en er mag geen afvalwater worden geloosd in een straatkolk die uitsluitend is bedoeld voor de afvoer van hemelwater.
44. Voor het rechtstreeks lozen van afvalstoffen op oppervlaktewater heeft u een vergunning op grond van de Waterwet nodig van het Waterschap Rijn en IJssel.
Nadere informatie telefoon (0314) 36 93 69

Bakken en braden

45. Voor het veilig gebruiken van bakkramen en bakwagens gelden de rechtstreeks werkende voorschriften van het Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen. In het bijzonder gaat het om de voorschriften:

Artikel 4.8. Toestellen en installaties voor bakken en braden

- 1 Een frituurtoestel is thermisch zodanig beveiligd dat de temperatuur van het bakmiddel niet hoger wordt dan 200 °C.
- 2 Een bakinstallatie is zodanig geconstrueerd dat bij overbruisen, over de rand of door kieren om de rand, olie of vet niet in de verbrandingsruimte kan komen.

Artikel 5.13. Aansturingsartikel

- 1 *De opstelling van een voorziening ten behoeve van kook-, bak-, braad- of frituuractiviteiten is veilig.*
- 2 *Aan het eerste lid wordt voldaan door toepassing van de voorschriften in deze paragraaf.*

Artikel 5.14. Bakkramen en bakwagens

- 1 *De afstand tussen een bakkraam of bakwagen met een gasinstallatie en een gebouw bedraagt ten minste 2 m, of ten minste 5 m indien in die kraam of wagen wordt gefrituurd.*
- 2 *Het eerste lid is niet van toepassing indien:*
 - a. *het aangestraalde vlak van het bouwsel, gebouw of ander object een overeenkomstig NEN 6068 bepaalde weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag heeft van ten minste 60 minuten, of*
 - b. *de bakkraam of bakwagen is uitgerust met een automatische brandblusinstallatie.*
- 3 *De afstand tussen een bakkraam of bakwagen met een gasinstallatie en een andere bakkraam of bakwagen met een gasinstallatie of een ander bouwsel bedraagt ten minste 2 m*
- 4 *De afstand tussen een bakkraam of bakwagen met een elektrische installatie waarin wordt gefrituurd, en een andere bakkraam of bakwagen of een ander bouwsel bedraagt ten minste 2 m.*
- 5 *Bij het bepalen van de afstand als bedoeld in dit artikel wordt de buitenzijde van de bakkraam of bakwagen als meetpunt bedoeld.*

46. Bij de verkoop van levensmiddelen moeten de richtlijnen van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (voorheen Keuringsdienst van Waren) in acht worden genomen. Op de website www.NVWA.nl vindt u meer informatie over de richtlijnen die in acht moeten worden genomen.

Voorwaarden clubcross

47. Voor de clubcross mag op 6 september 2020 van 13.00 tot 17.00 uur gebruik worden gemaakt van het incidentele circuit
48. Tijdens de clubcross mogen maximaal 10 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden.
49. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden in overeenstemming met de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
50. Door middel van een meting wordt gecontroleerd of de geluidsproductie (bronvermogen) van de in het incidentele circuit aanwezige motoren voldoet aan de norm van 114,6 dB(A). Deze meting wordt uitgevoerd door een persoon die lid is van de motorcrossvereniging die gebruik maakt van deze vergunning.
51. Tijdens de clubcross mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar}, L_T) op 7,5 meter van de rand van de baan en op 1,5 meter hoogte niet meer bedragen dan: 93 dB(A).
52. De organisator mag geen personen binnen de publieksafzetting toelaten, uitgezonderd personen die nodig zijn voor de voortgang en de veiligheid van de wedstrijd. Deze personen moeten voor aanvang van de wedstrijd schriftelijk gemeld worden aan de wedstrijdvoorbereider.
53. Het publiek moet altijd minimaal 10 meter van de wedstrijd baan staan. Hiervoor moet een publieksafzetting worden gemaakt van dranghekken of vergelijkbare afzettingen. Het publiek moet altijd buiten de wedstrijdruimte, achter een publieksafzetting staan. Binnen de publieksafzetting mogen geen personen aanwezig zijn behalve zij die noodzakelijk zijn voor de veiligheid en de voortgang van de wedstrijd.

