

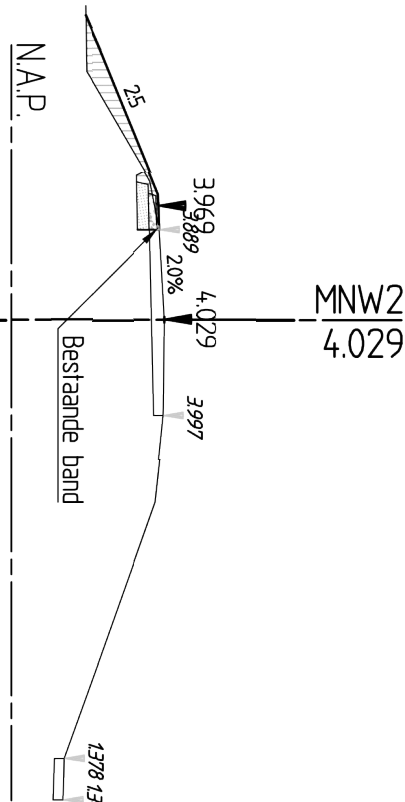


Situatie tijdelijke hellingbaan (schaal 1:200)

Dwarssprofiel

t.o.v. as MNW2, model ALM MNW2
bij metring 10.000

Schaal 1:200/1:200

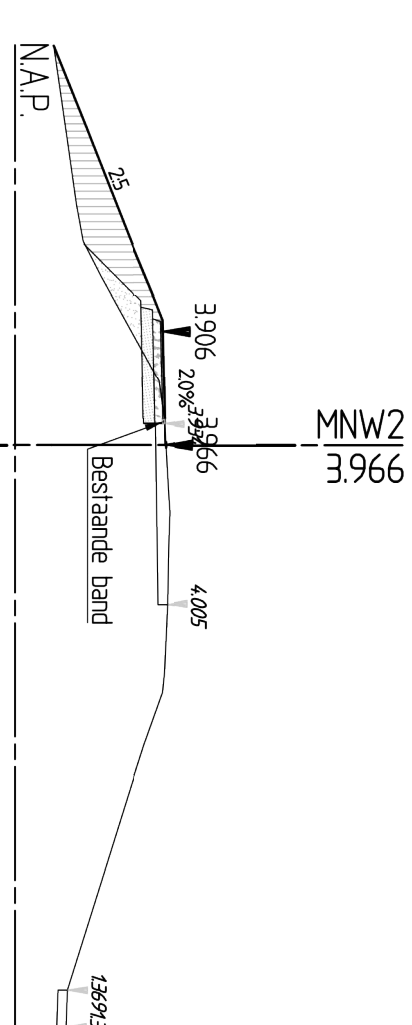


Afstand ontwerp Ontwerp hoogte (model DTM 144W2)	Verhardingsdiepte	Maaisnel hoogte (model 170 DTM HELING 11007)
-7243 -3300 -3000	1982- 354 363 365	1982- 354 363 365
-010 0228	4029 4027	4030 4000 3964
	2990	3758 3239
		1378 1358 1343

Dwarssprofiel

t.o.v. as MNW2, model ALM MNW2
bij mettering 20.000
Schaal 1:200/1200

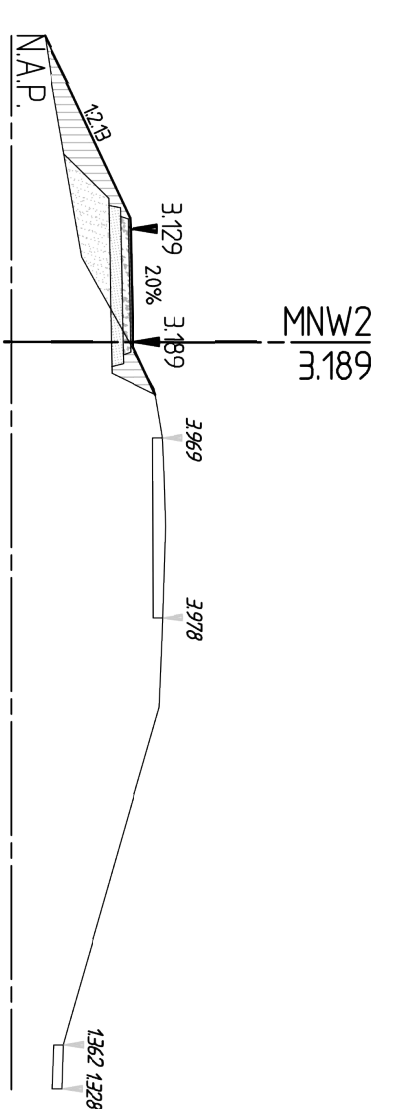
Schaal 1:200/1:200

[illegible]

Dwarssprofiel

t.o.v. as MNW2, model ALM MNW2
bij mettering 40.000

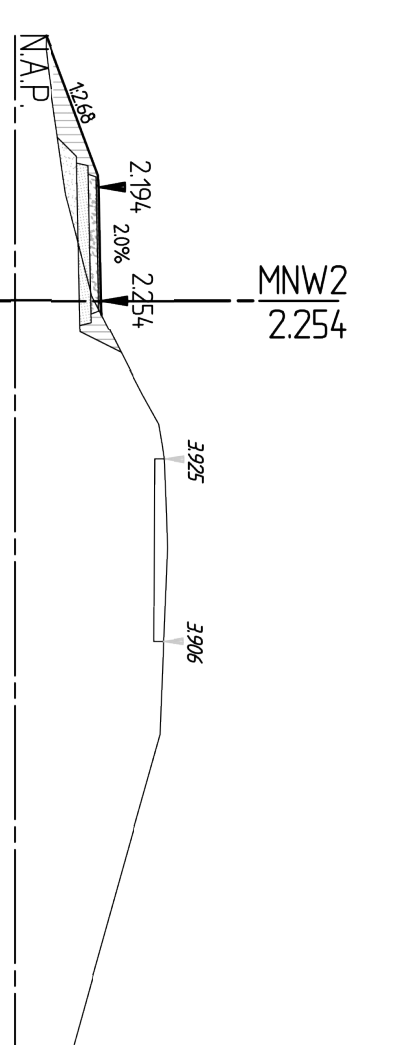
Schal 1:200/1:200

[illegible]

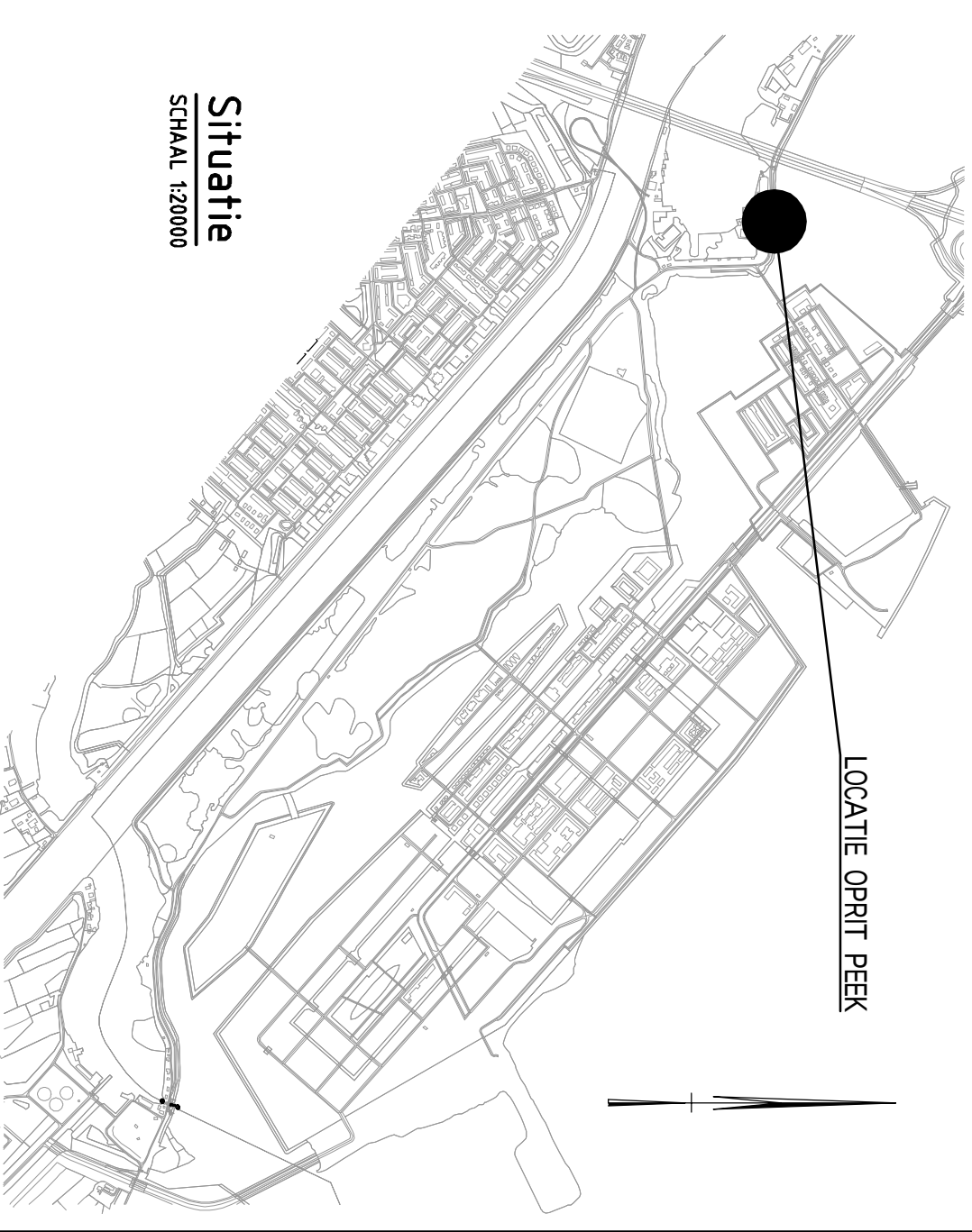
Dwarsprofiel

t.o.v. as MNW2, model ALM MNW2
bij mettering 50.000
Schaal 1200/1200

Schal 1:200/1:200



Afstand ontwerp	
Ontwerp hoogte	-6,369 -3,000
(model DMW NAWZ)	-0,00 0,059 0,049
Verhardingsstroefte	2,990
Maaiveld hoogte	0,806 0,791 0,875
Model TRM DTM HELING :7T007	1,287 1,364
	2,023
	3,357 3,784 3,675 3,725
	3,982 4,070 3,982
	3,906 3,875
	3,819
	2,026
	1,463



Opmerkingen:

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. NAP.

Aanleg en materialen volgens Puccini-methode indien het object voortkomt in handboek Puccini-methode

Opmerkingen:

- Maten in meters tenzij anders aangegeven

- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

- Aanleg en materialen volgens Puccini-methode indien het object voorkomt in handboek Puccini-methode