

Akoestisch onderzoek

St. Annastraat, Grootstalselaan e.o. Nijmegen

Opgesteld door : Edwin van der Staaij, gemeente Nijmegen
Datum : 27 mei 2019
Kenmerk : PRS HW 2016067

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
2 Wetgeving	5
3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Beschrijving van de situatie	6
4 Gevelbelastingen	9
4.1 Rekenresultaten	9
4.2 Overweging eventuele maatregelen	10
5 Conclusie en samenvatting	12

Figuren:

1. Kaart te onderzoeken cluster
2. Ligging woningen en toetspunten
3. Etmaalintensiteiten wegen (jaar 2029)
4. Item ID of weg(segmentidentificatie)
5. Waarneempunten met geluidbelastingen per weg, gecumuleerde geluidbelastingen en geluidbron (jaar 2029)

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
3. Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer
4. Rekenresultaten Lden per weg (jaar 2029)
5. Rekenresultaten Lden gecumuleerd ((jaar 2029) exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh)
6. Tabellen met alle relevante informatie per woning

1 Inleiding

De gemeente Nijmegen heeft naast de verplichtingen uit het ISV-traject de verantwoordelijkheid ook woningen te saneren die niet op de (voormalige) A-lijst of Raillijst staan. Dit betreft de B-lijst woningen, woningen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A). In het verleden is door de gemeente onderzoek gedaan naar de heersende geluidbelasting in 1986. Op basis hiervan heeft de gemeente destijds via de zogenoemde A- of B-lijst of later via de zogenoemde Eindmeldingslijst (die voor 1 januari 2009 moest worden ingediend) aan de Minister gemeld welke woningen onder de saneringsregeling van de Wet geluidhinder vallen omdat de geluidbelasting in 1986 hoger was dan de genoemde saneringsdrempel. Aan de St. Annastraat, Grootstalselaan, Van Trieststraat, Van Goorstraat, St. Stephanusstraat, Groenewoudseweg, Kastanjelaan, Van Peltlaan, Slotemaker de Bruineweg, Heiweg en Van 't Hoffplantsoen liggen volgens de gemeente Nijmegen 181 woningen die op de B-lijst staan. In figuur 1 is het cluster waarbinnen de woningen liggen weergegeven. Van deze 181 woningen is 1 adres, Houtlaan 159, opgegaan in de St. Annastraat 351. Van Peltlaan 6 en 8 zijn niet geluidsgevoelig. Verder zijn er 13 woningen na het jaar 1986 gebouwd. Deze woningen doen daarom niet meer mee:

- | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| • St. Annastraat 614; | • Houtlaan 159; | • Van 't Hoffplantsoen 1; |
| • Van 't Hoffplantsoen 3; | • Van 't Hoffplantsoen 5; | • Van 't Hoffplantsoen 7; |
| • Van 't Hoffplantsoen 9; | • Van 't Hoffplantsoen 11; | • Van 't Hoffplantsoen 13; |
| • Van 't Hoffplantsoen 15; | • Van 't Hoffplantsoen 17; | • Van 't Hoffplantsoen 19; |
| • Van 't Hoffplantsoen 21; | • Van 't Hoffplantsoen 23; | • Van Peltlaan 6 en 8; |

Ook zijn 5 woningen reeds met de uitvoering van de (voormalige) A-lijst in uitvoering genomen. De volgende woningen doen daarom niet meer mee:

- | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------------------|
| • Van Trieststraat 8; | • Van Trieststraat 10; | • Van Trieststraat 12; |
| • Sint Stephanusstraat 2; | • Sint Stephanusstraat 3; | |

Verder zijn er nog 11 adressen van de (voormalige) A-lijst toegevoegd aan het project. Het gaat bijvoorbeeld om adressen waarbij voor 1 januari 2007, door de woningeigenaar, is gekozen om de woning niet te saneren. De volgende woningen doen daarom weer mee:

- | | | |
|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| • St. Annastraat 74; | • St. Annastraat 158; | • St. Annastraat 159; |
| • St. Annastraat 162; | • St. Annastraat 165; | • St. Annastraat 167; |
| • St. Annastraat 171; | • St. Annastraat 183; | • St. Annastraat 235; |
| • St. Annastraat 243; | • St. Annastraat 253A. | |

Voor 171 woningen is het onderzoek uitgevoerd.

De Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd gezag voor de 'saneringswoningen'. Het is de taak van de gemeente om een besluit van de Minister voor te bereiden in de vorm van een Saneringsprogramma. Na besluitvorming door de Minister is het de taak van gemeenten om de maatregelen in het Saneringsprogramma uit te voeren.

Het doel van dit onderzoek is om de geluidbelasting van de B-Lijst woningen aan de St. Annastraat, Grootstalselaan, Van Trieststraat, Van Goorstraat, St. Stephanusstraat, Groenewoudseweg, Kastanjelaan, Van Peltlaan, Slotemaker de Bruineweg, Heiweg en Van 't Hoffplantsoen te berekenen voor het prognosejaar 2029. Dit onderzoek is een vervolg op het onderzoek van de subsidieaanvraag projectgebonden kosten, van 20 april 2016 en nummer Prs 2016067, en onderdeel van het vaststellen van een saneringswaarde.

2 Wetgeving

De Wet geluidhinder uit 1986 biedt bescherming tegen een hoge geluidbelasting door wegverkeerslawaaï. Zo schrijft deze wet voor dat bij nieuwe ontwikkelingen procedures en normen in acht moeten worden genomen om te voorkomen dat woningen bloot komen te staan aan een te hoge geluidbelasting.

Woningen die zijn gebouwd vóór 1986 beschikken soms niet over voldoende geluidisolatie. Daarom voorziet de Wet geluidhinder in een saneringsregeling voor woningen die al in 1986 bloot stonden aan een hoge geluidbelasting.

Het is de taak van gemeenten om plannen in te dienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de situatie bij of in ‘saneringswoningen’ te verbeteren. De eerste stap daarin is de subsidieaanvraag projectgebonden kosten. Als de aanvraag door bureau sanering verkeerslawaaï (BSV) is goedgekeurd, worden er hogere waarden vastgesteld en kan een saneringsprogramma worden opgesteld. Na besluitvorming door de Minister is het vervolgens de taak van gemeenten om de plannen uit te voeren. In een Saneringsprogramma op grond van de Wet geluidhinder kunnen maatregelen worden opgenomen die gericht zijn op:

- een vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg en/of op;
- een vermindering van de geluidoverdracht van de weg naar de betrokken woningen en/of op;
- het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen en/of op;
- de onttrekking aan de woonbestemming van één of meer van de betrokken woningen.

Het wettelijke kader voor de sanering van wegverkeerslawaaï is vastgelegd in:

- artikel 89, 90, 98, 111b, lid 3 van de Wet geluidhinder;
- paragraaf 3.1.3. (Sanering) van het Besluit geluidhinder;
- de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï;
- de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de uitvoering van de Saneringsregeling voor weg- en railverkeerslawaaï gemandateerd aan het hoofd van BSV.

3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

3.1 Algemeen

Toegepaste rekenmethode

De geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaaï wordt bepaald aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). Een aantal belangrijke akoestische begrippen is opgenomen in bijlage 1. In het RMG2012 staat dat voor weg- én railverkeerslawaaï rekenmethode II moet worden toegepast. Rekenmethode I mag alleen voor eenvoudige berekeningen worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden. In bijlage 2 zijn onder andere de verschillende voertuigcategorieën omschreven.

Rekenprogramma en rekenmodel

De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR programma Geomilieu versie 4.50. In de berekening wordt met alle factoren rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Op verzoek wordt het rekenmodel digitaal beschikbaar gesteld. Om de rekenmodellen te raadplegen is speciale software nodig, het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 4.50).

3.2 Beschrijving van de situatie

Cluster

Het cluster woningen dat onderzocht is ligt langs de St. Annastraat, Grootstalselaan, Van Trieststraat, Van Goorstraat, St. Stephanusstraat, Groenewoudseweg, Kastanjelaan, Van Peltlaan, Slotemaker de Bruïneweg, Heiweg en Van 't Hoffplantsoen. De ligging van de 171 woningen met de toetspunten is weergegeven in figuur 2.

Snelheden en wegdektypen/deklagen

De wegen die de hoge geluidbelastingen veroorzaken zijn de St. Annastraat en Grootstalselaan. Er is alleen sprake van hoge geluidbelastingen bij de woningen die direct aan de weg liggen. Beide wegen hebben een snelheidsregiem van 50 km/uur en een zonebreedte van 200 meter of meer. Verder zijn ten behoeve van het berekenen van de gecumuleerde geluidbelastingen ook de overige wegen met een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur in het onderzoek betrokken. Het gaat om de Groesbeekseweg, Groenestraat, Groenewoudseweg, Kapittelweg, Philips van Leydenlaan, Erasmuslaan, Slotemaker de Bruïneweg, Houtlaan en Scheidingsweg. De wegdektypen/deklagen bestaan uit fijn asfalt (DAB), steenmestiek asfalt (SMA-NL5) en geluidsreducerend asfalt.

De wegen met een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur zijn niet in het onderzoek betrokken. De Wet geluidhinder biedt daarvoor geen handvatten. Daarnaast zijn deze

wegen ondergeschikt aan de St. Annastraat en Grootstalselaan en is de bijdrage met betrekking tot het aspect geluid niet relevant.

Intensiteiten

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten (weekdagintensiteiten) en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen). Het basisjaar van het verkeersmodel is 2017. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2029. Deze prognose is gemaakt op het verkeersmodel waarin onder andere de nieuwe ontwikkelingen zoals het Waalfront en Oversteek zijn verwerkt. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Ontwikkelingen 2017-2027/29 Actualiseringsronde Arnhem en Nijmegen 2018' (kenmerk: Arh252/nmg195/Wag/, datum: 27 juni 2018). De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan desgewenst worden opgevraagd bij de gemeente Nijmegen.

In figuur 3 zijn de etmaalintensiteiten per wegvak weergegeven, in figuur 4 is de item ID of weg(segmentidentificatie) weergegeven en in bijlage 3 is een overzicht weergegeven van de relevante verkeersgegevens per wegvak. Door figuur 4 en bijlage 3 te combineren is duidelijk welke verkeersgegevens op welk wegvak van toepassing zijn.

Helling-, kruispunt- en obstakelcorrecties

Er is voor de wegen geen helling- of obstakelcorrectie toegepast. Bij een ongeregeld kruispunt, kruispunten zonder verkeerslichten of als ze niet in werking zijn, wordt geen kruispuntoeslag in rekening gebracht. Als het een geregeld kruispunt betreft dan wordt er eerst gekeken of het om een gelijkwaardig – of ongelijkwaardig kruispunt gaat. Een voorrangskruising is bijvoorbeeld altijd ongelijkwaardig. Daarna wordt de orde van het kruispunt bepaald, eerste of tweede. Bij een kruispunt van de eerste orde hebben tenminste 3 van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale etmaalintensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal.

Alleen de ongelijkwaardige kruispunten zijn in het rekenmodel ingevoerd:

- St. Annastraat-Groesbeekseweg-Van Trieststraat (ongelijkwaardig, eerste orde);
- St. Annastraat-Stijn Buysstraat (ongelijkwaardig, tweede orde);
- St. Annastraat-Dr. Jan Berendsstraat (ongelijkwaardig, tweede orde);
- St. Annastraat-Archipelstraat (ongelijkwaardig, tweede orde);
- St. Annastraat-Oude Groenewoudseweg (ongelijkwaardig, tweede orde);
- St. Annastraat-Groenestraat-Groenewoudseweg (ongelijkwaardig, eerste orde);
- St. Annastraat-Kapittelweg (ongelijkwaardig, eerste orde);
- St. Annastraat-Erasmuslaan (ongelijkwaardig, eerste orde);
- St. Annastraat-Slotemaker de Bruineweg (ongelijkwaardig, eerste orde);
- St. Annastraat-Houtlaan (ongelijkwaardig, eerste orde);
- St. Annastraat-Oude Molenweg (ongelijkwaardig, tweede orde);
- St. Annastraat-Grootstalselaan-Scheidingsweg (ongelijkwaardig, eerste orde).

Bodemgebieden, gebouwhoogten en hoogtelijnen

Wegen zijn hard en reflecterend, parken zijn zacht en absorberend. De hoogtes van gebouwen en hoogteligging van het maaiveld is, conform zoals de situatie nu is, ingevoerd in het rekenmodel. Gerekend is met een standaard bodemfactor van “0”.

Waarneempunten

De waarneempunten, waarop de geluidbelastingen worden berekend, zijn neergelegd op elke relevante bouwlaag van een woning, op 1,5 meter boven de vloer.

4 Gevelbelastingen

4.1 Rekenresultaten

Geluidbelasting

De geluidbelasting voor het jaar 2029, door wegverkeer op de St. Annastraat of Grootstalselaan, is het rekenresultaat per wegvak na aftrek van een correctie zoals genoemd in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat dat deze aftrek, voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur, 5 dB bedraagt. Ook is vanwege wegverkeer op de St. Annastraat of Grootstalselaan de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh berekend. De geluidbelasting, ter plaatse van de 171 saneringswoningen, vanwege wegverkeer op de St. Annastraat of Grootstalselaan is weergegeven in figuur 5 en bijlage 4.

Cumulatie

Er is sprake van cumulatie van verschillende wegverkeersbronnen. De hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting is exclusief aftrek artikel 110g Wgh. De gecumuleerde resultaten ter plaatse van de saneringswoningen zijn weergegeven in figuur 5 en bijlage 5.

St. Annastraat

Uit figuur 5 en bijlage 4 blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de St. Annastraat in het prognosejaar 2029, inclusief aftrek van 5 dB, maximaal 63 dB bedraagt.

Voor 150 woningen moet een saneringswaarde worden vastgesteld.

Voor wegverkeerslawaii bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting in het prognosejaar 2029, exclusief aftrek van 5 dB, maximaal 69 dB. In figuur 5 en bijlage 5 is dit terug te vinden.

Grootstalselaan

Uit figuur 5 en bijlage 4 blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Grootstalselaan in het prognosejaar 2029, inclusief aftrek van 5 dB, maximaal 61 dB bedraagt.

Voor 21 woningen moet een saneringswaarde worden vastgesteld.

Voor wegverkeerslawaii bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting in het prognosejaar 2029, exclusief aftrek van 5 dB, maximaal 66 dB. In figuur 5 en bijlage 5 is dit terug te vinden.

4.2 Overweging eventuele maatregelen

Uit de berekeningen blijkt dat bij de saneringswoningen de geluidbelasting vanwege wegverkeer hoger is dan de voorkeurswaarde. De voorkeursvolgorde voor het beschouwen van maatregelen is op basis van de Wgh bron-overdracht-ontvanger. Vooruitlopend op het nog op te stellen saneringsprogramma is daarom alvast een beschouwing gegeven van de maatregelen die al dan niet mogelijk zijn.

Stil wegdek (bronmaatregel/financieel)

Op de St. Annastraat ligt op een behoorlijk deel van de weg geluidsreducerend asfalt. Met de kennis van nu weten we dat deze weg eigenlijk niet geschikt is voor geluidsreducerend asfalt. Vanwege het hoge aantal kruispunten en aansluitingen is het civiel technisch en financieel gezien niet wenselijk een stil wegdek aan te leggen en onderhouden.

Opstoppingen rondom kruispunten zorgen voor veelvuldig optrekken en afremmen, door het gemotoriseerde verkeer. Optrekken en afremmen zorgt voor wringing waar de band contact heeft met het wegdek. Geluidsreducerend asfalt kan slecht tegen deze wringing. Als gevolg van wringing zal er snel slijtage/schade aan het wegdek ontstaan. Een stil wegdek is kwetsbaarder en heeft daardoor een kortere levensduur, wat zorgt voor hogere onderhoudskosten. Vanwege voorgaande redenen wordt op het overige deel van de St. Annastraat en Grootstalselaan geen geluidsreducerend asfalt aangelegd.

Aanpassen verkeersstructuur (bronmaatregel/verkeerskundig):

Het verkeer via een andere route door Nijmegen laten rijden is niet gewenst omdat het verkeer dan naar andere wegen verschuift, het daar drukker wordt en er meer geluid zal zijn. Dit is een verplaatsing van het geluid en geen oplossing. De verkeersstructuur wordt vanwege voorgaande redenen niet aangepast.

Verlagen maximum toegestane snelheid (bronmaatregel/verkeerskundig):

De St. Annastraat is een belangrijke verkeersader in de gemeente Nijmegen, deze vormt de verbinding tussen het centrum van Nijmegen en Malden. Veel verkeer komt op deze weg uit en vanuit hier vindt het z'n weg naar andere delen van Nijmegen en daarbuiten. Het is belangrijk dat het verkeer op deze weg zich in (relatief) korte tijd verplaatst, verlagen van de maximum toegestane snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur is daarom niet gewenst. Ook rijden er bussen op de St. Annastraat. Met een verlaging van de maximum toegestane snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur zal de reistijd langer worden en dat maakt de bus onaantrekkelijker als vervoermiddel. Voor de Grootstalselaan geldt nagenoeg hetzelfde als voor de St. Annastraat. Vanwege voorgaande redenen wordt de maximum toegestane snelheid niet verlaagd.

Geluidscherm (overdrachtsmaatregel/stedenbouwkundig):

In theorie zou de realisatie van een scherm langs de wegen een geluidreductie kunnen bereiken op de lager gelegen waarnemhoogten langs de wegen. Echter stuit deze maatregel op stedenbouwkundige bezwaren. In de overdracht (lees: tussen de woningen en weg) zijn in verband met de stedenbouwkundige structuur (samenhang en opbouw) geluidschermen en geluidwallen niet wenselijk. Daarnaast moeten deze, in verband met de zijwegen, regelmatig worden onderbroken. Daarmee wordt de effectiviteit van geluidschermen en geluidwallen tenietgedaan. Vanwege het ruimtebeslag is er geen ruimte voor geluidwallen. Ook geluidschermen zijn daarom moeilijk te realiseren. In de weinige

ruimte die er in de straat is liggen namelijk vaak kabels en leidingen. Geluidschermen en geluidwallen worden vanwege voorgaande redenen niet geplaatst.

Ontvanger (ontvangermaatregel:

De berekende (gecumuleerde) waarden geven geen noodzaak tot het slopen van woningen binnen dit cluster omdat er geen sprake is van een onaanvaardbare situatie.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn geen opties, gevelisolatie blijft als enige optie over.

5 Conclusie en samenvatting

De gemeente Nijmegen heeft naast de verplichtingen uit het ISV-traject de verantwoordelijkheid ook woningen te saneren die niet op de (voormalige) A-lijst of Raillijst staan. Dit betreft de B-lijst woningen, woningen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A). Aan de St. Annastraat, Grootstalselaan, Van Trieststraat, Van Goorstraat, St. Stephanusstraat, Groenewoudseweg, Kastanjelaan, Van Peltlaan, Slotemaker de Bruineweg, Houtlaan, Heiweg en Van 't Hoffplantsoen liggen volgens de gemeente Nijmegen 181 woningen die op de B-lijst staan. Van deze 181 woningen is 1 adres, Houtlaan 159, opgegaan in de St. Annastraat 351. Van Peltlaan 6 en 8 zijn niet geluidgevoelig. Verder zijn er 13 woningen na het jaar 1986 gebouwd. Deze woningen doen daarom niet meer mee:

- | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| • St. Annastraat 614; | • Houtlaan 159; | • Van 't Hoffplantsoen 1; |
| • Van 't Hoffplantsoen 3; | • Van 't Hoffplantsoen 5; | • Van 't Hoffplantsoen 7; |
| • Van 't Hoffplantsoen 9; | • Van 't Hoffplantsoen 11; | • Van 't Hoffplantsoen 13; |
| • Van 't Hoffplantsoen 15; | • Van 't Hoffplantsoen 17; | • Van 't Hoffplantsoen 19; |
| • Van 't Hoffplantsoen 21; | • Van 't Hoffplantsoen 23; | • Van Peltlaan 6 en 8; |

Ook zijn 5 woningen reeds met de uitvoering van de (voormalige) A-lijst in uitvoering genomen. De volgende woningen doen daarom niet meer mee:

- | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------------------|
| • Van Trieststraat 8; | • Van Trieststraat 10; | • Van Trieststraat 12; |
| • Sint Stephanusstraat 2; | • Sint Stephanusstraat 3; | |

Verder zijn er nog 11 adressen van de (voormalige) A-lijst toegevoegd aan het project. Het gaat bijvoorbeeld om adressen waarbij voor 1 januari 2007, door de woningeigenaar, is gekozen om de woning niet te saneren. De volgende woningen doen daarom weer mee:

- | | | |
|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| • St. Annastraat 74; | • St. Annastraat 158; | • St. Annastraat 159; |
| • St. Annastraat 162; | • St. Annastraat 165; | • St. Annastraat 167; |
| • St. Annastraat 171; | • St. Annastraat 183; | • St. Annastraat 235; |
| • St. Annastraat 243; | • St. Annastraat 253A. | |

Voor 171 woningen is het onderzoek uitgevoerd.

Het doel van dit onderzoek is om de geluidbelasting van de B-Lijst woningen aan de St. Annastraat, Grootstalselaan, Van Trieststraat, Van Goorstraat, St. Stephanusstraat, Groenewoudseweg, Kastanjelaan, Van Peltlaan, Slotemaker de Bruineweg, Heiweg en Van 't Hoffplantsoen te berekenen voor het prognosejaar 2029. Dit onderzoek is een vervolg op het onderzoek van de subsidieaanvraag projectgebonden kosten, van 20 april 2016 en nummer Prs 2016067, en onderdeel van het vaststellen van een saneringswaarde.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting in het prognosejaar 2029, inclusief aftrek van 5 dB, maximaal 63 dB bedraagt. Als gevolg van wegverkeer op de St. Annastraat moet voor 150 woningen een saneringswaarde worden vastgesteld en als gevolg van wegverkeer op de Grootstalselaan voor 21 woningen.

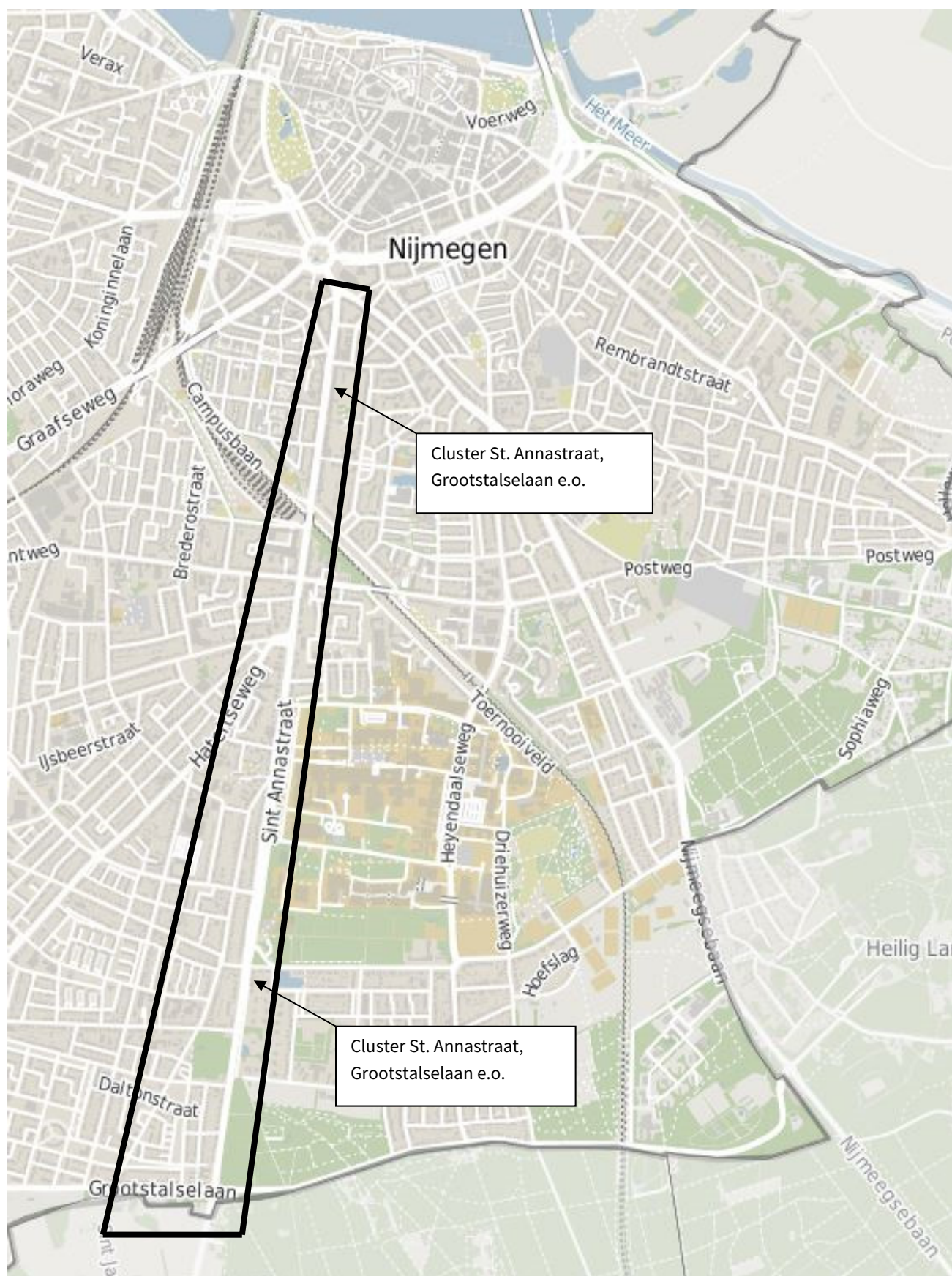
Voor wegverkeerslawaaï bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 69 dB. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn geen opties, gevelisolatie blijft als enige optie over.

In bijlage 6 is in tabelvorm alle relevante informatie per woning weergegeven.

Figuren

Figuur 1

Kaart te onderzoeken cluster

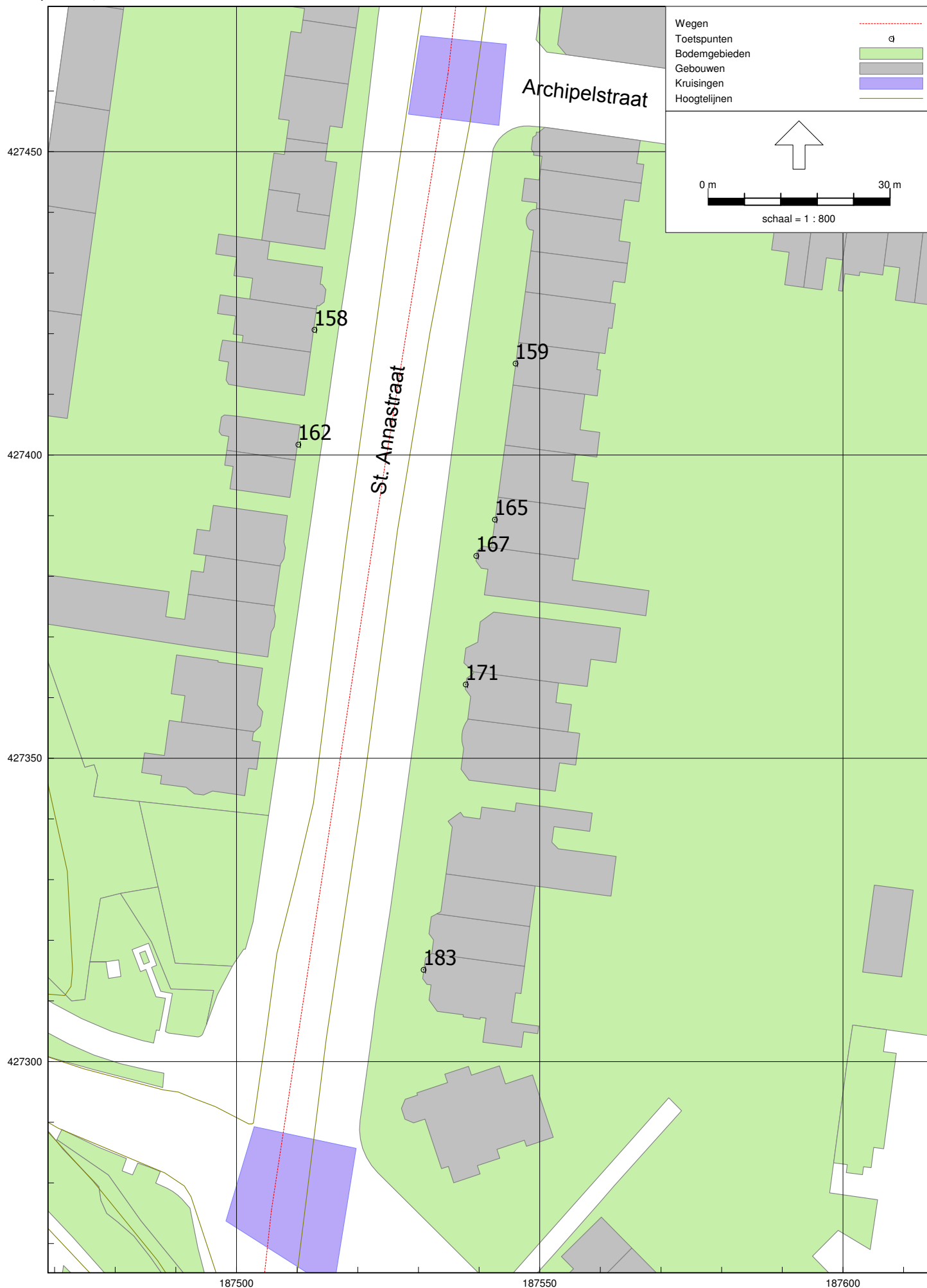


Figuur 2

Ligging woningen en toetspunten











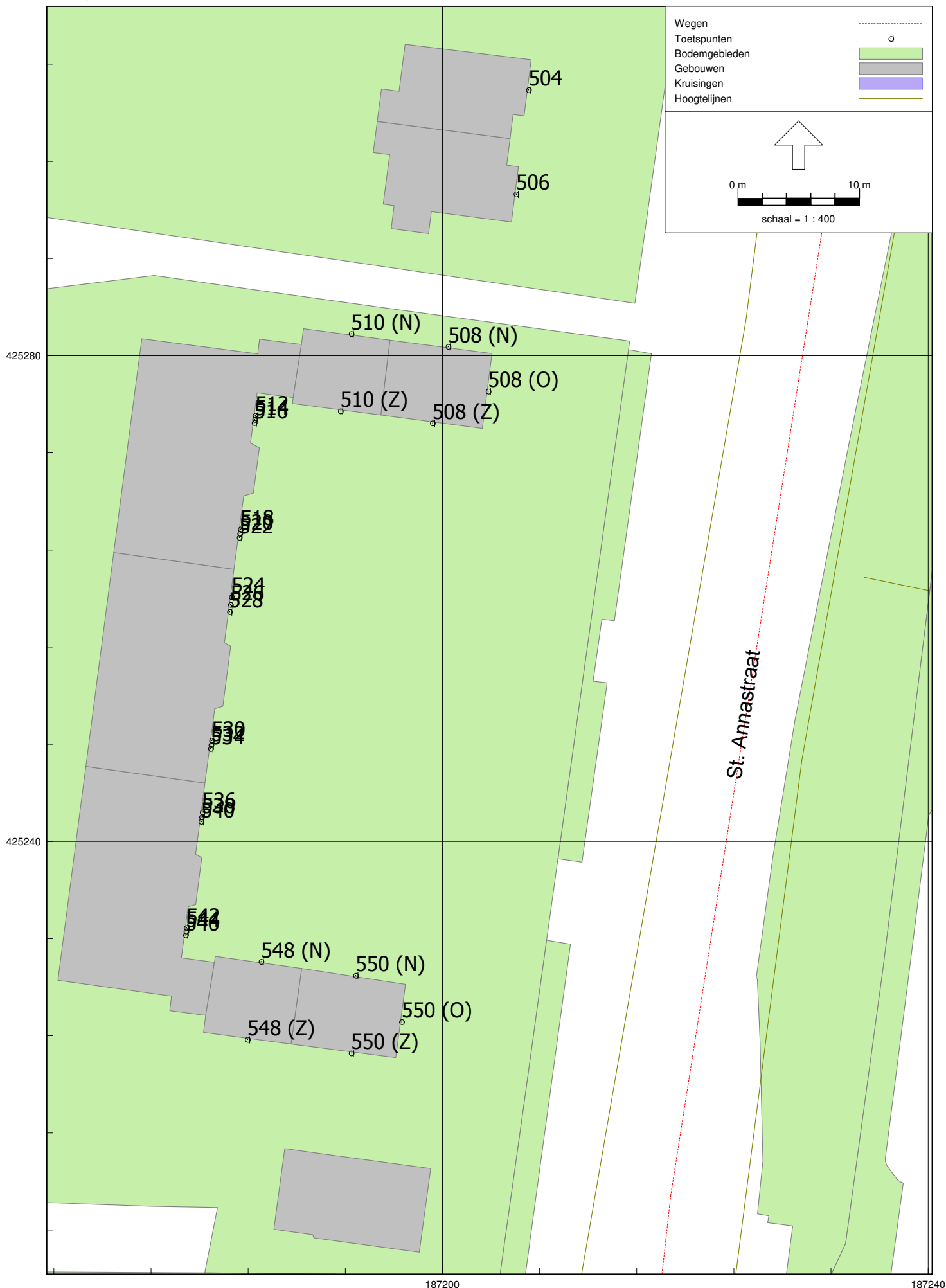










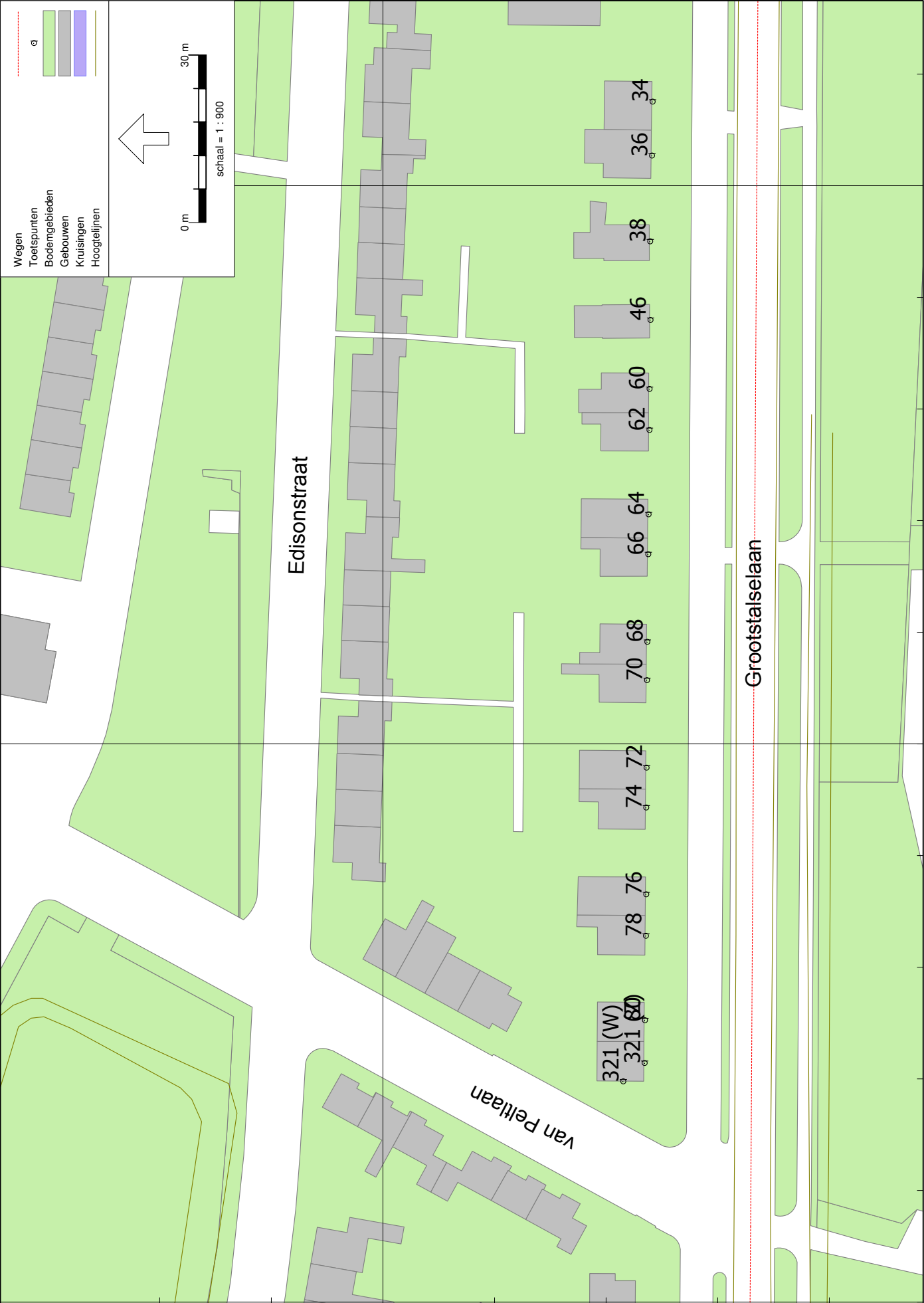








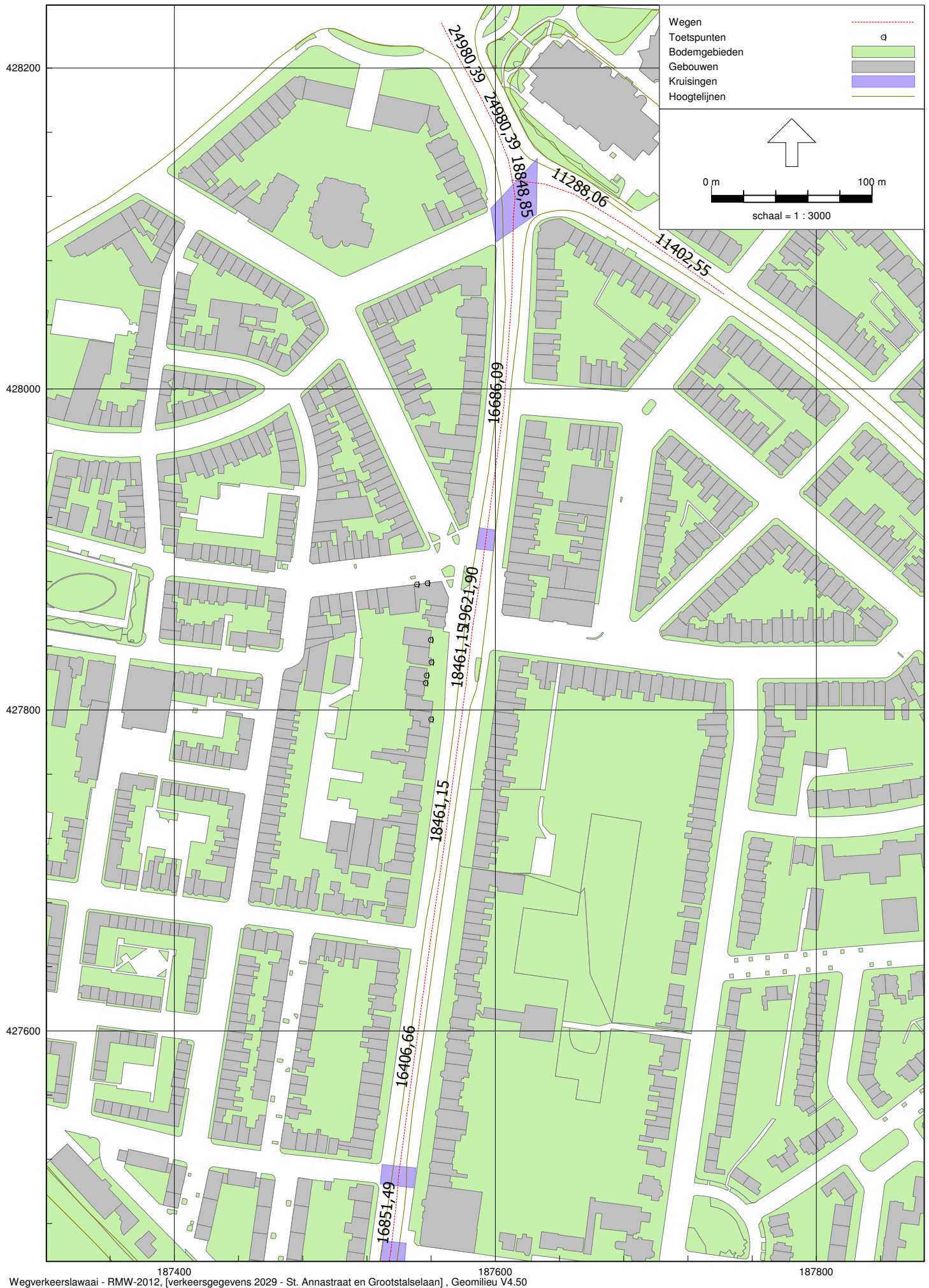


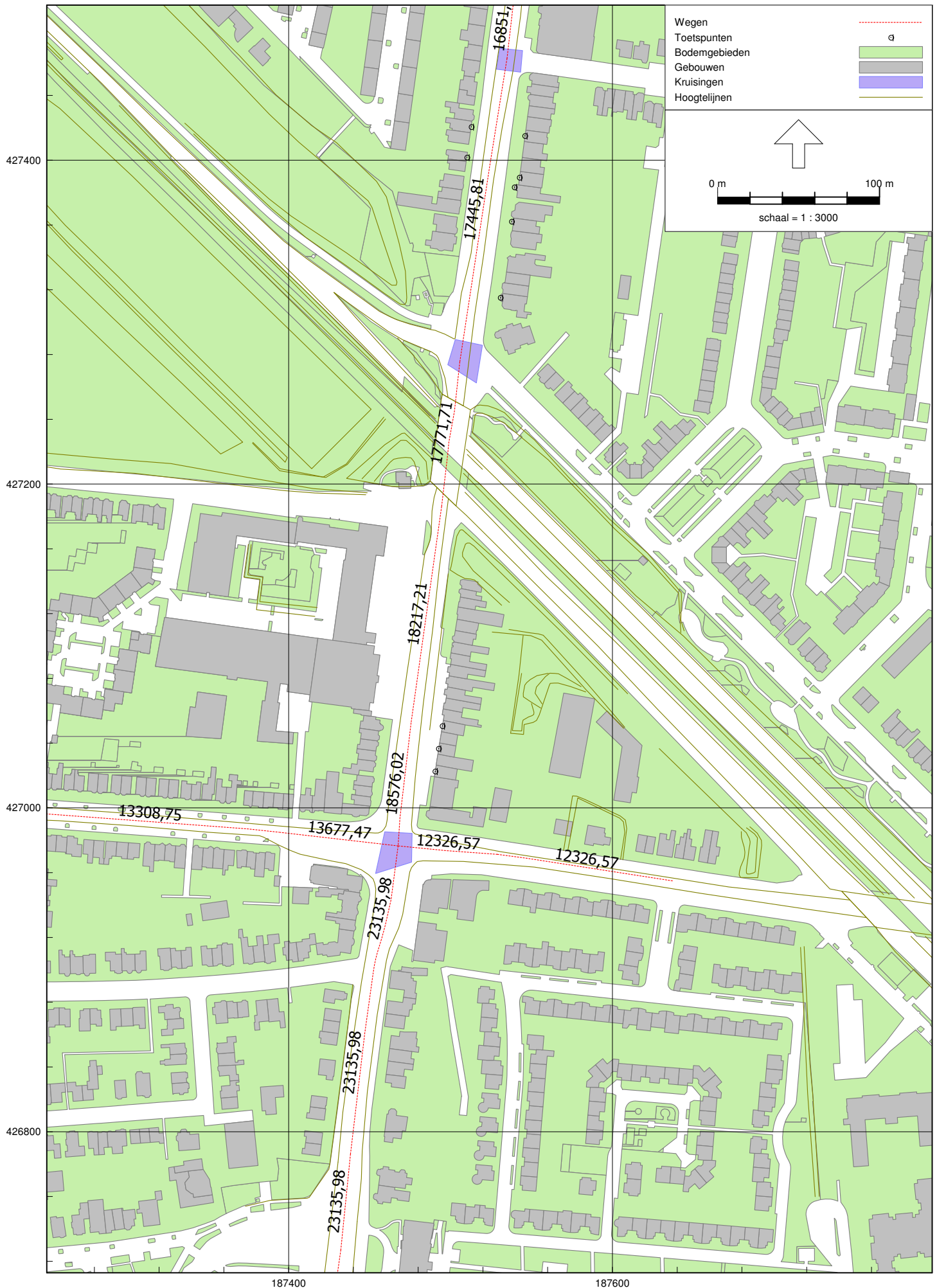


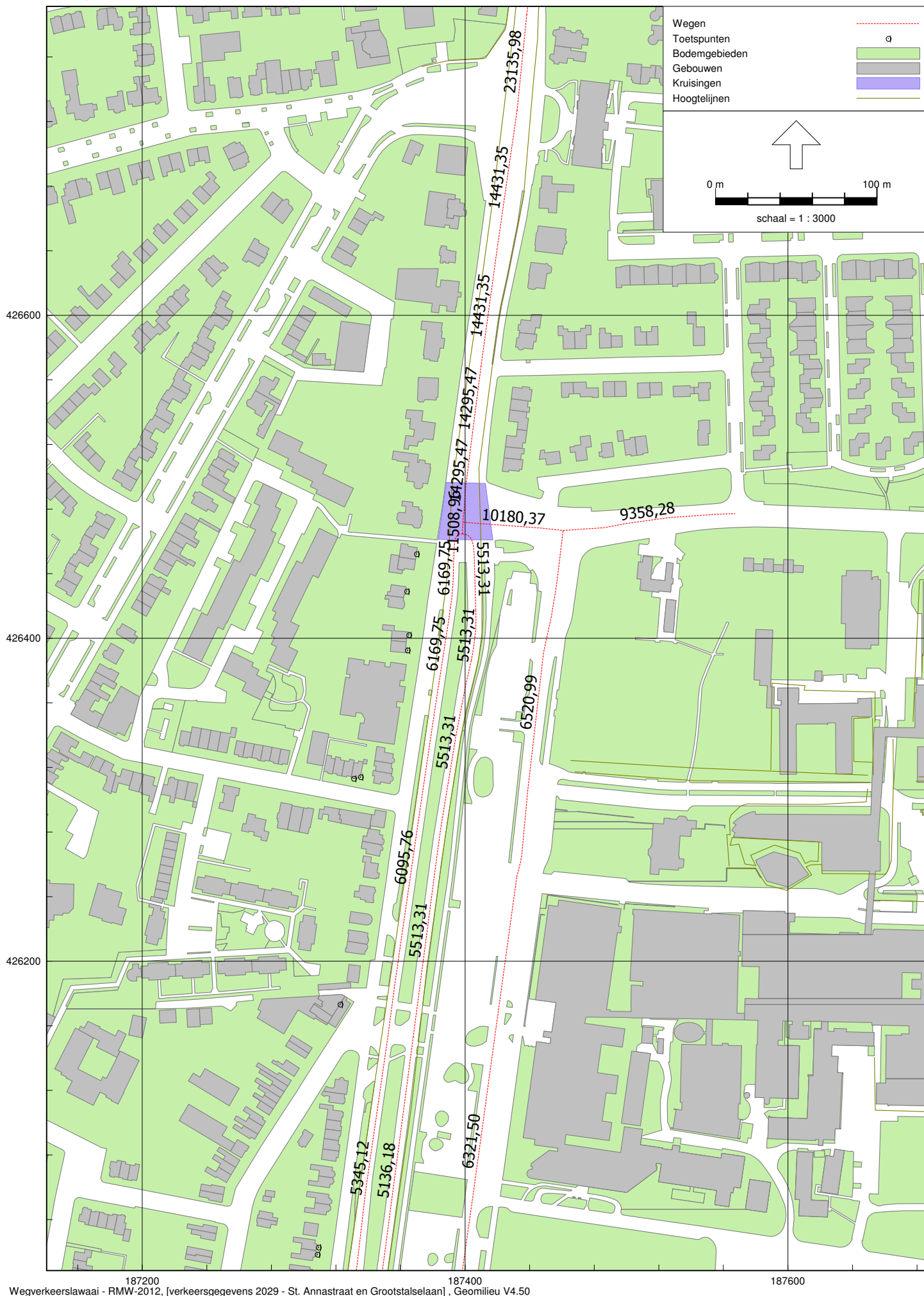
Figuur 3

Etmaalintensiteiten wegen (jaar 2029)

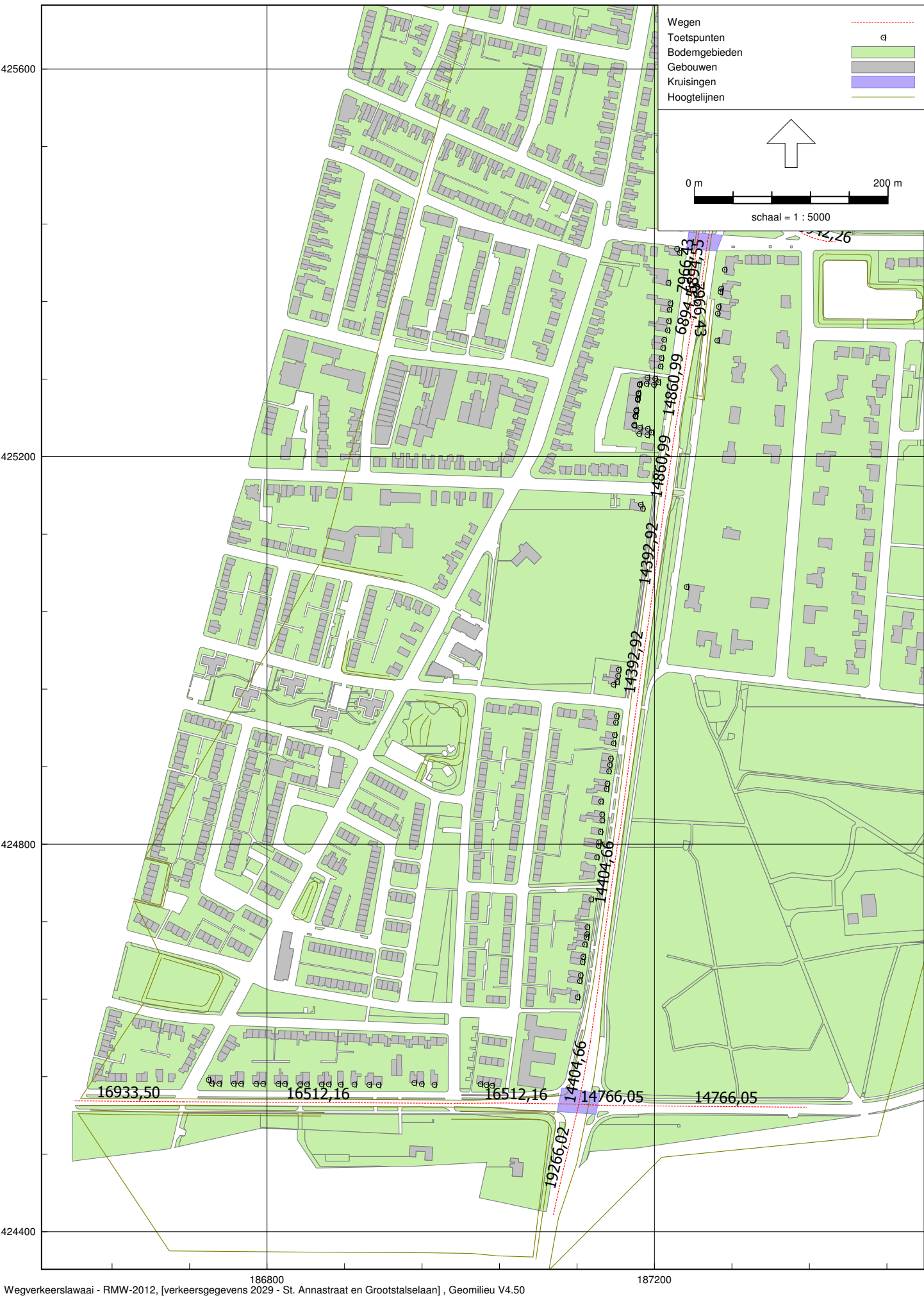






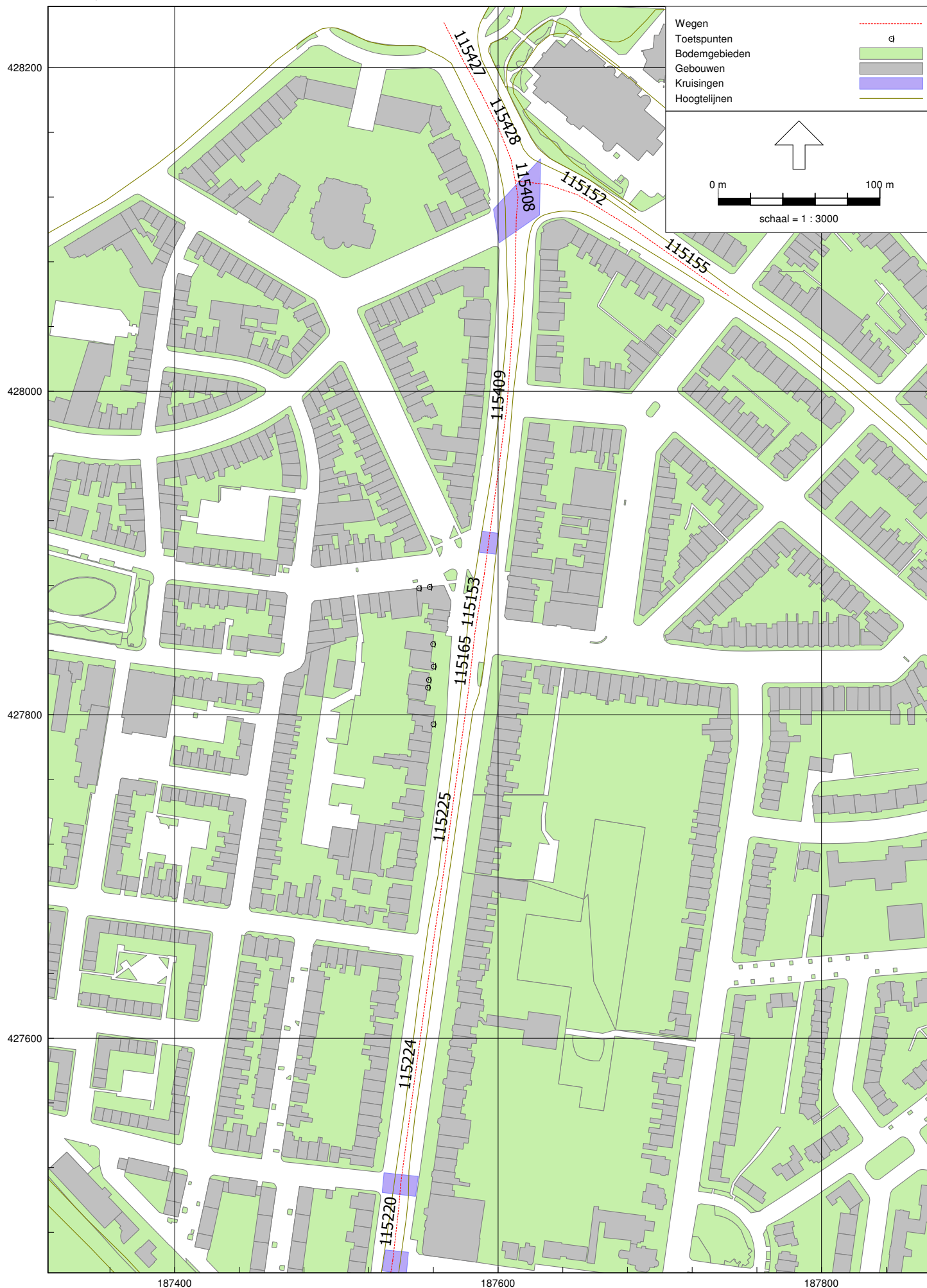


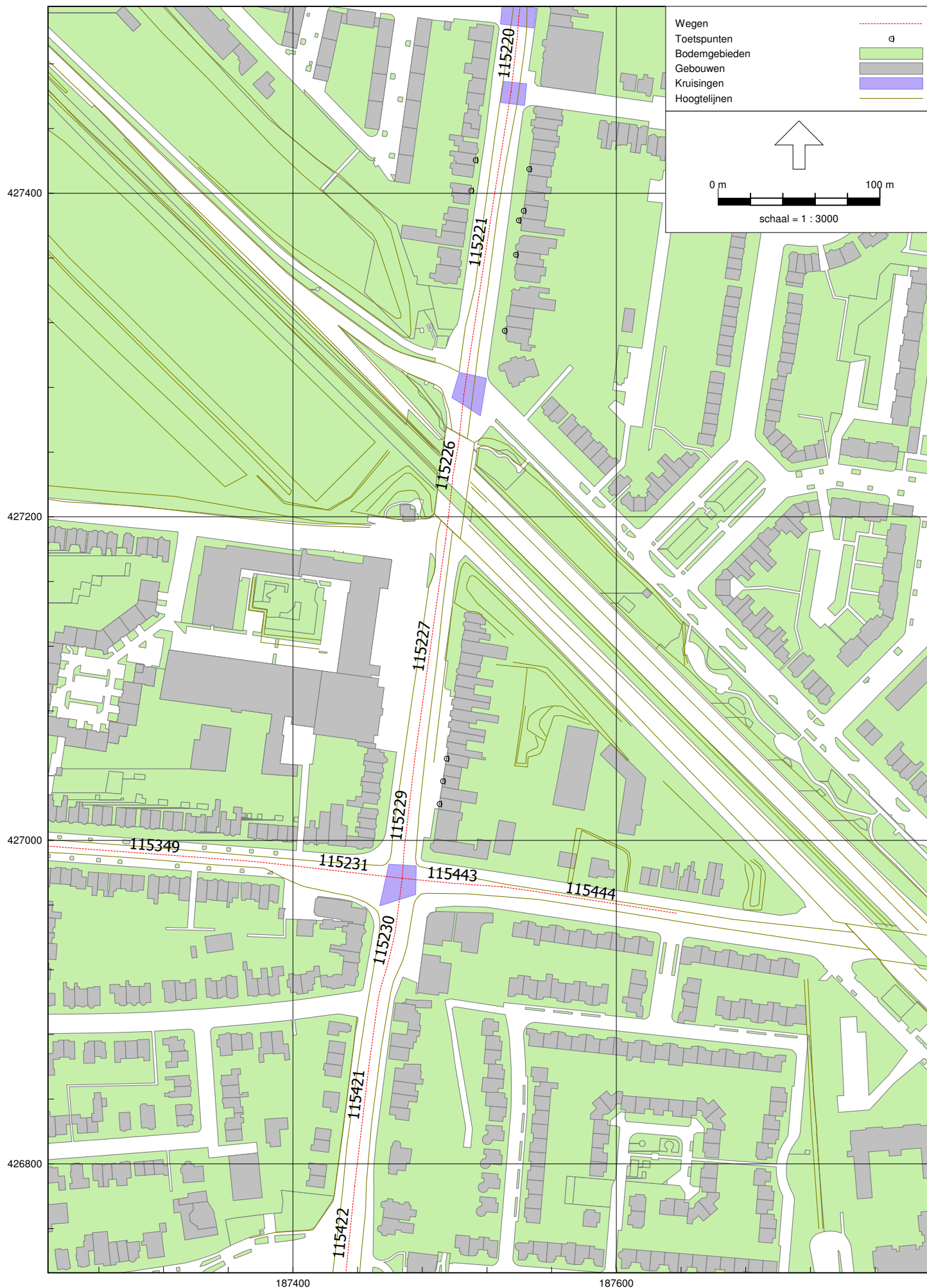


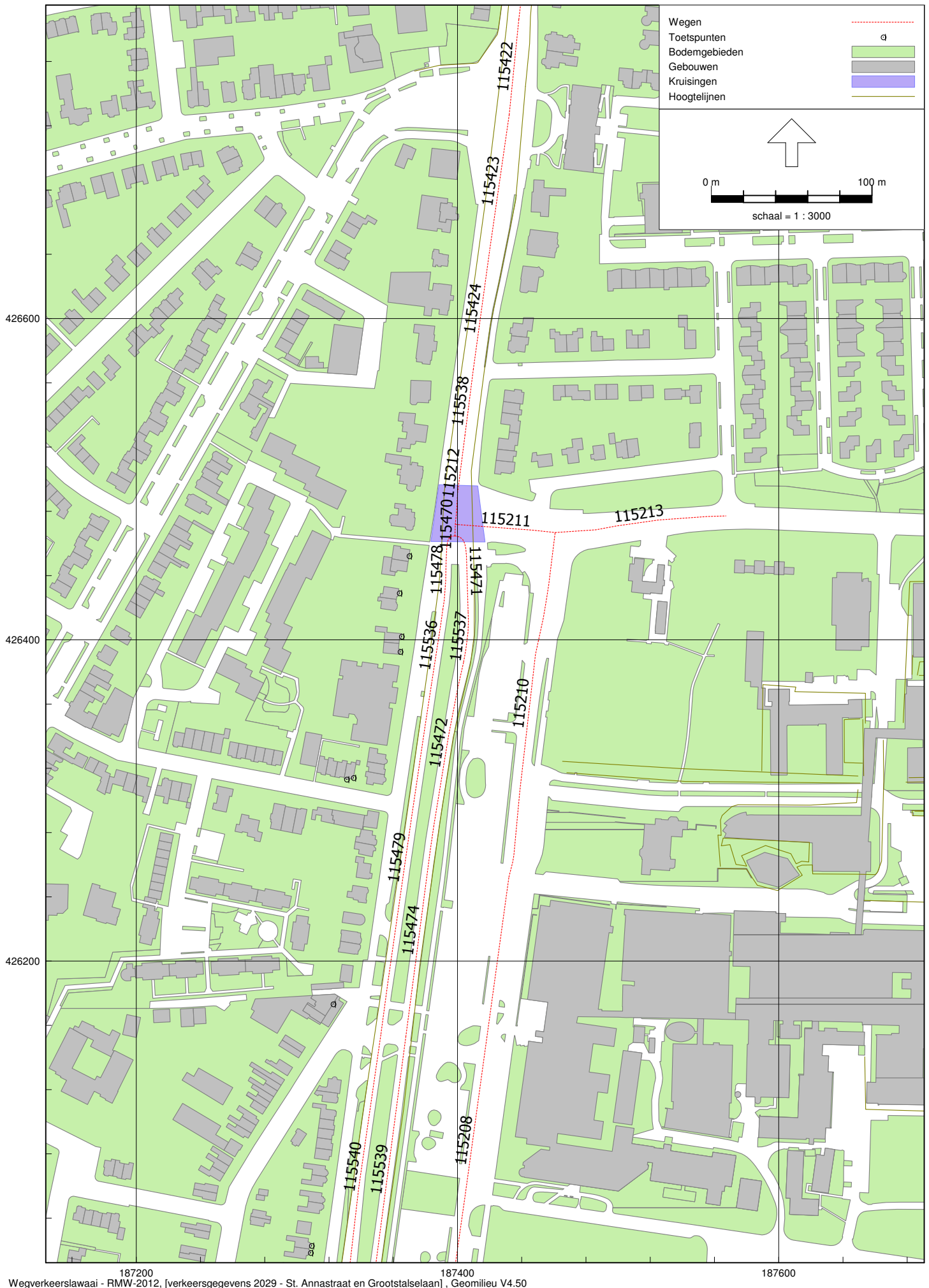


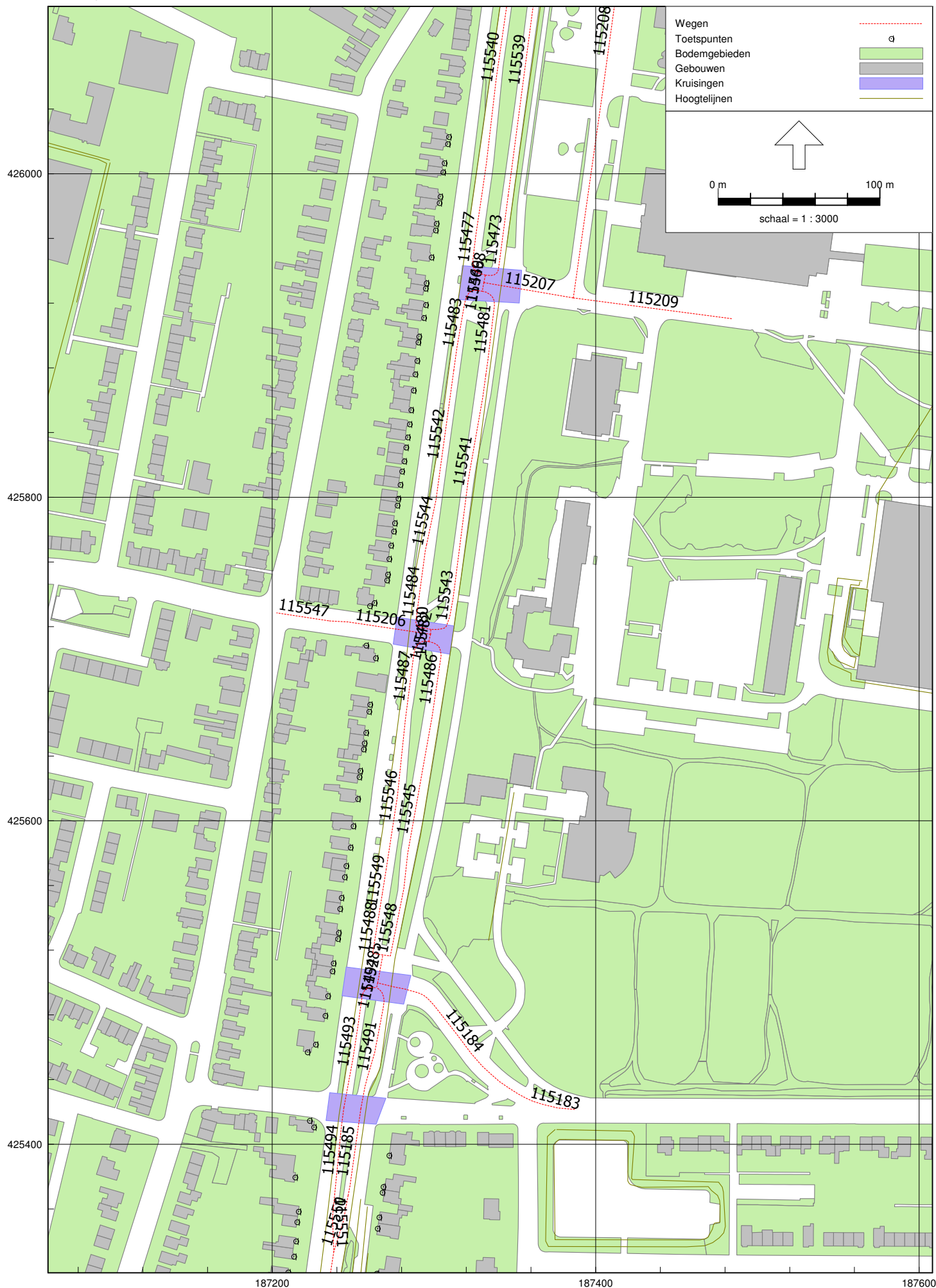
Figuur 4

Item ID of weg(segmentidentificatie)











Figuur 5

Waarneempunten met geluidbelastingen per weg, gecumuleerde geluidbelastingen en geluidbron (jaar 2029)

Waarneempunten met geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de St. Annastraat (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Waarneempunten met geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de Grootstalselaan (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Waarneempunten met gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegverkeer (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)



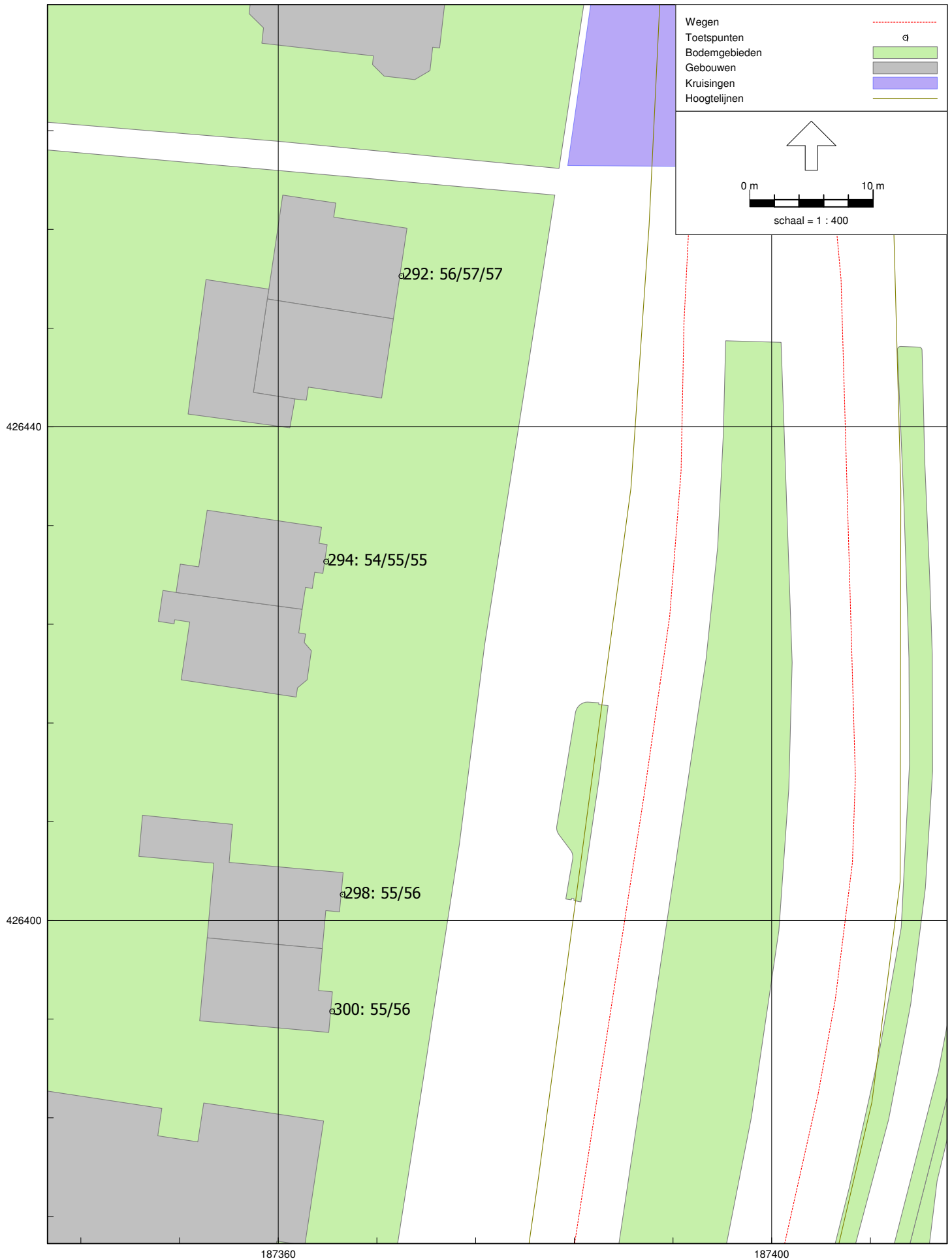
24 mei 2019, 13:21



24 mei 2019, 13:21



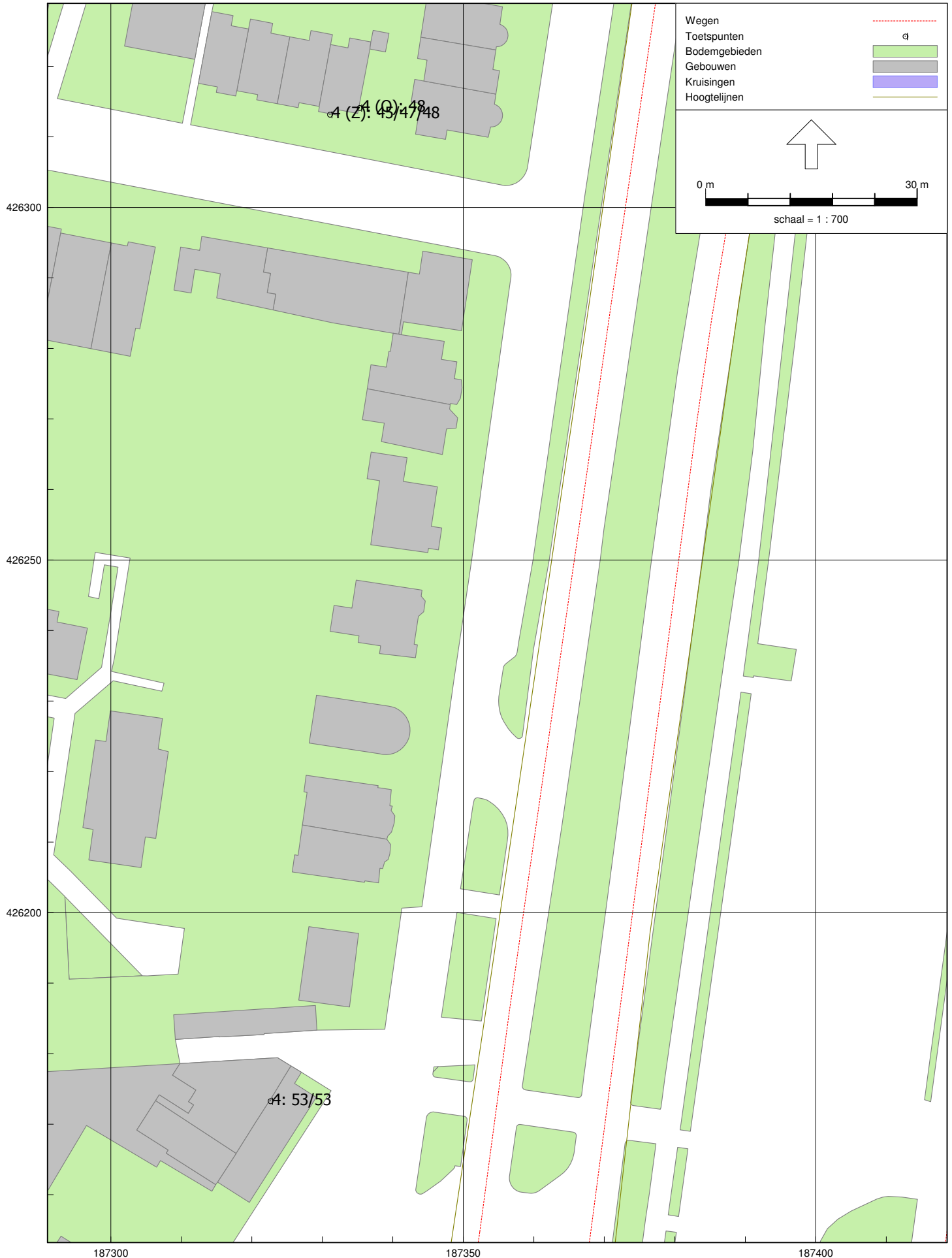
24 mei 2019, 13:21



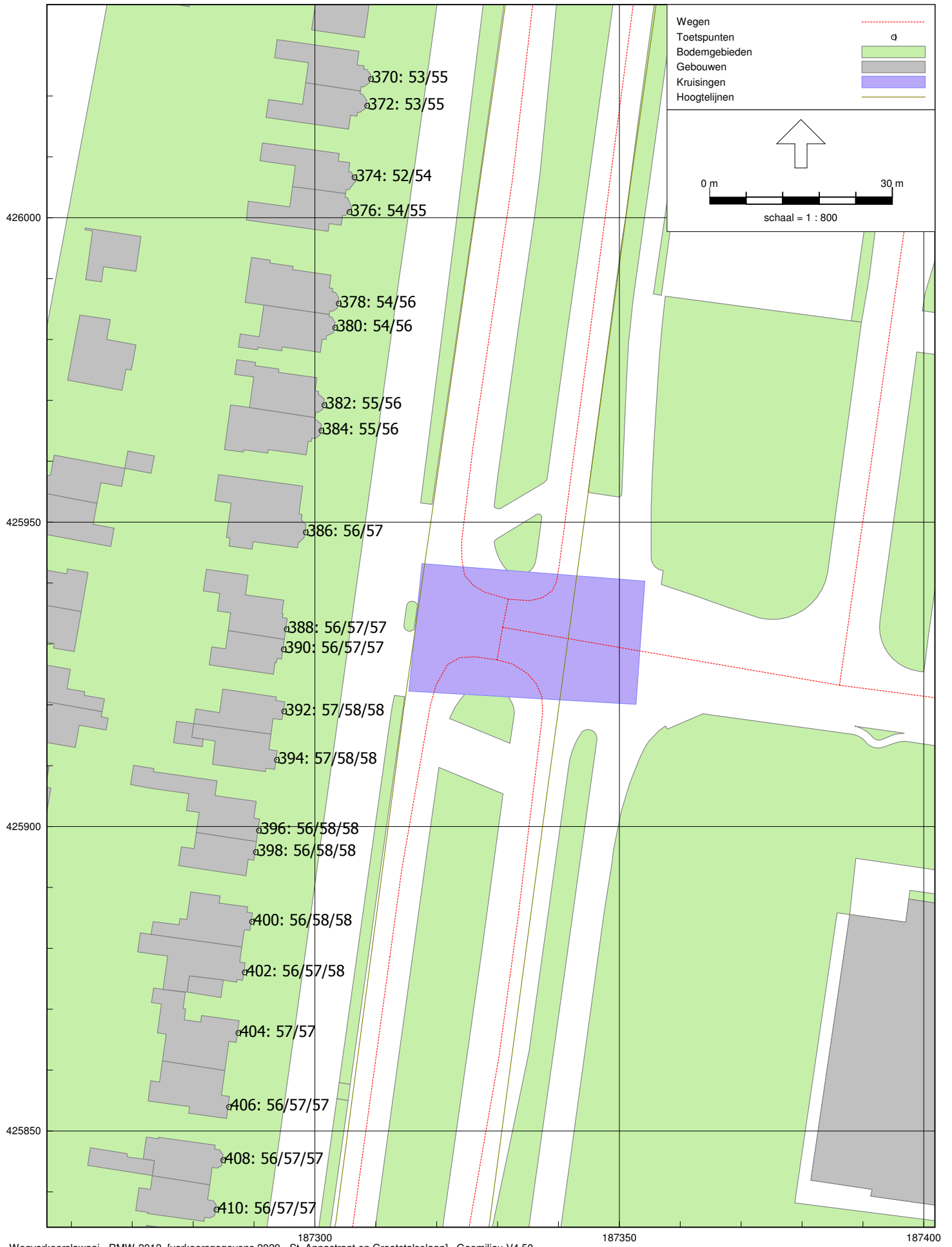
Geluidbelastingen op woningen aan de Kastanjelaan en Van Peltlaan
ten gevolge van het wegverkeer op de St. Annastraat
(inclusief aftrek ex art. 110g Wgh)

Gemeente Nijmegen

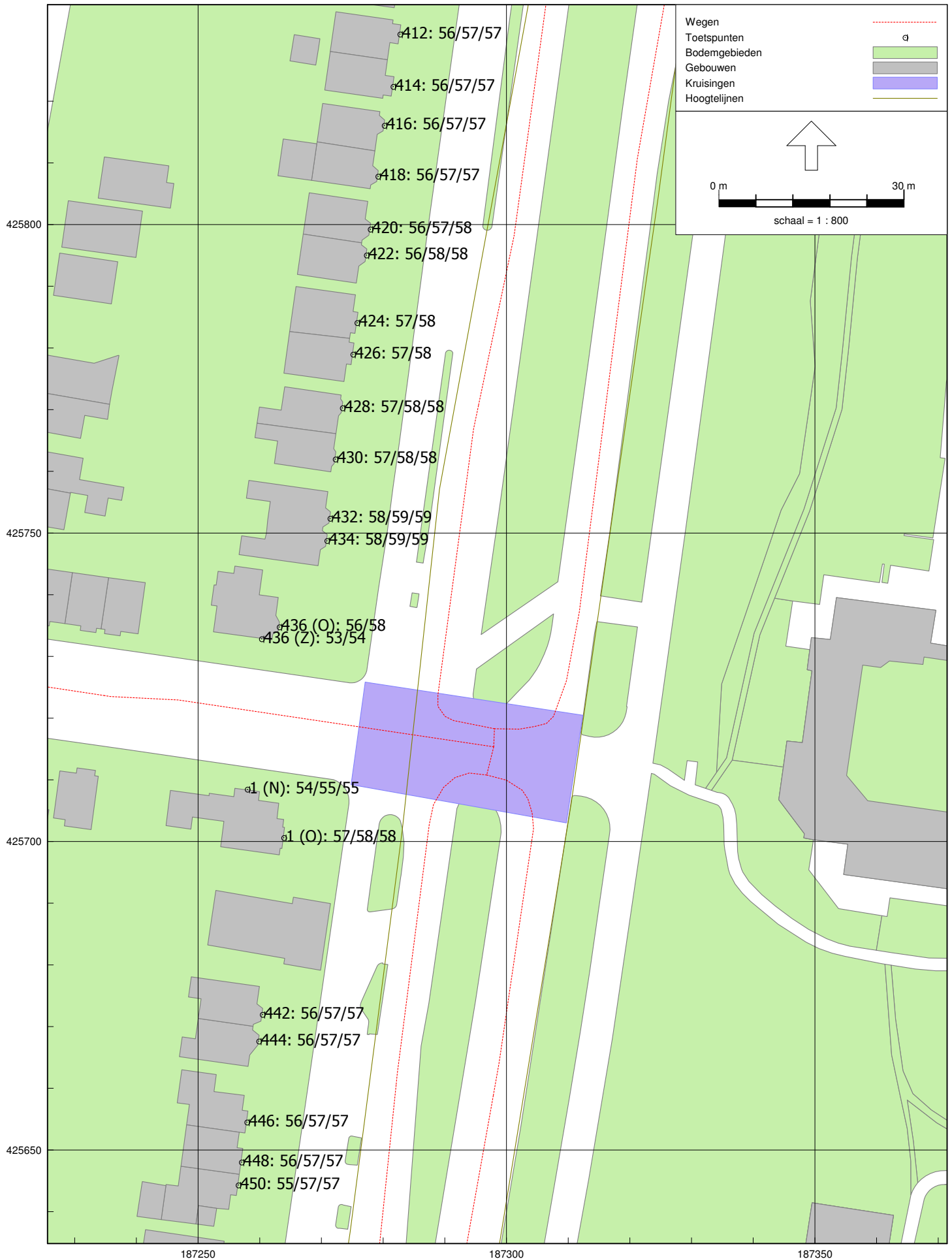
24 mei 2019, 13:21



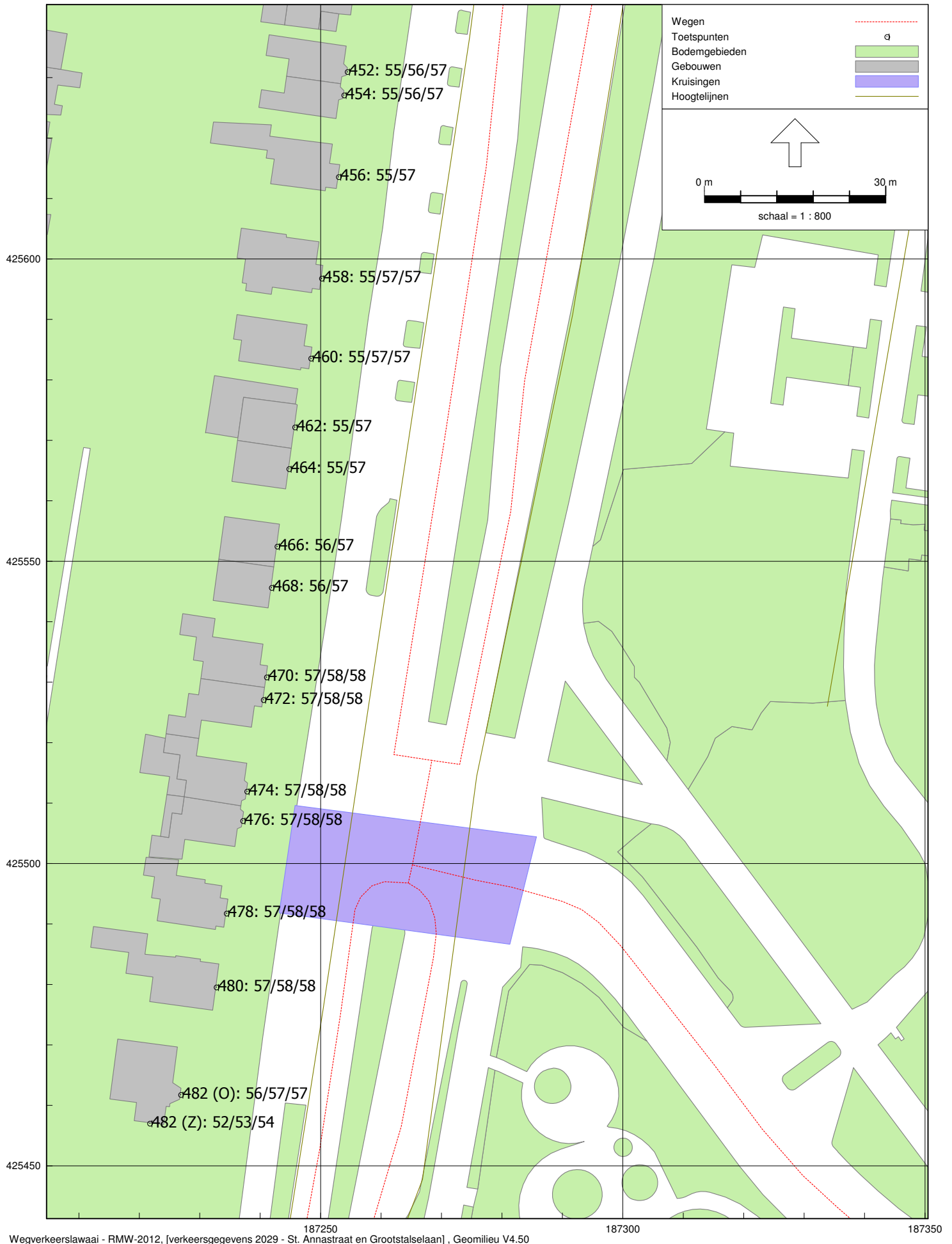
24 mei 2019, 13:21



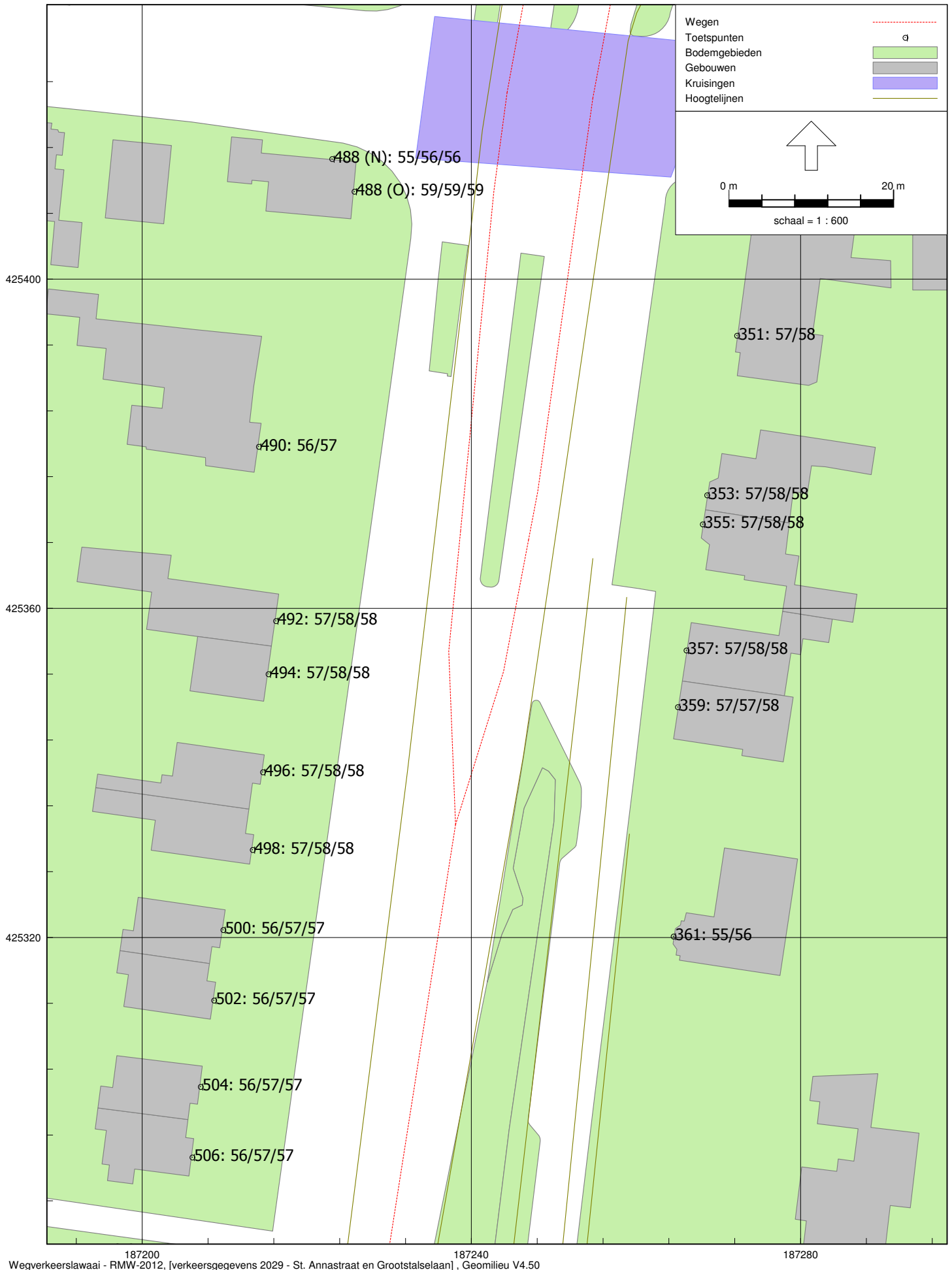
24 mei 2019, 13:21



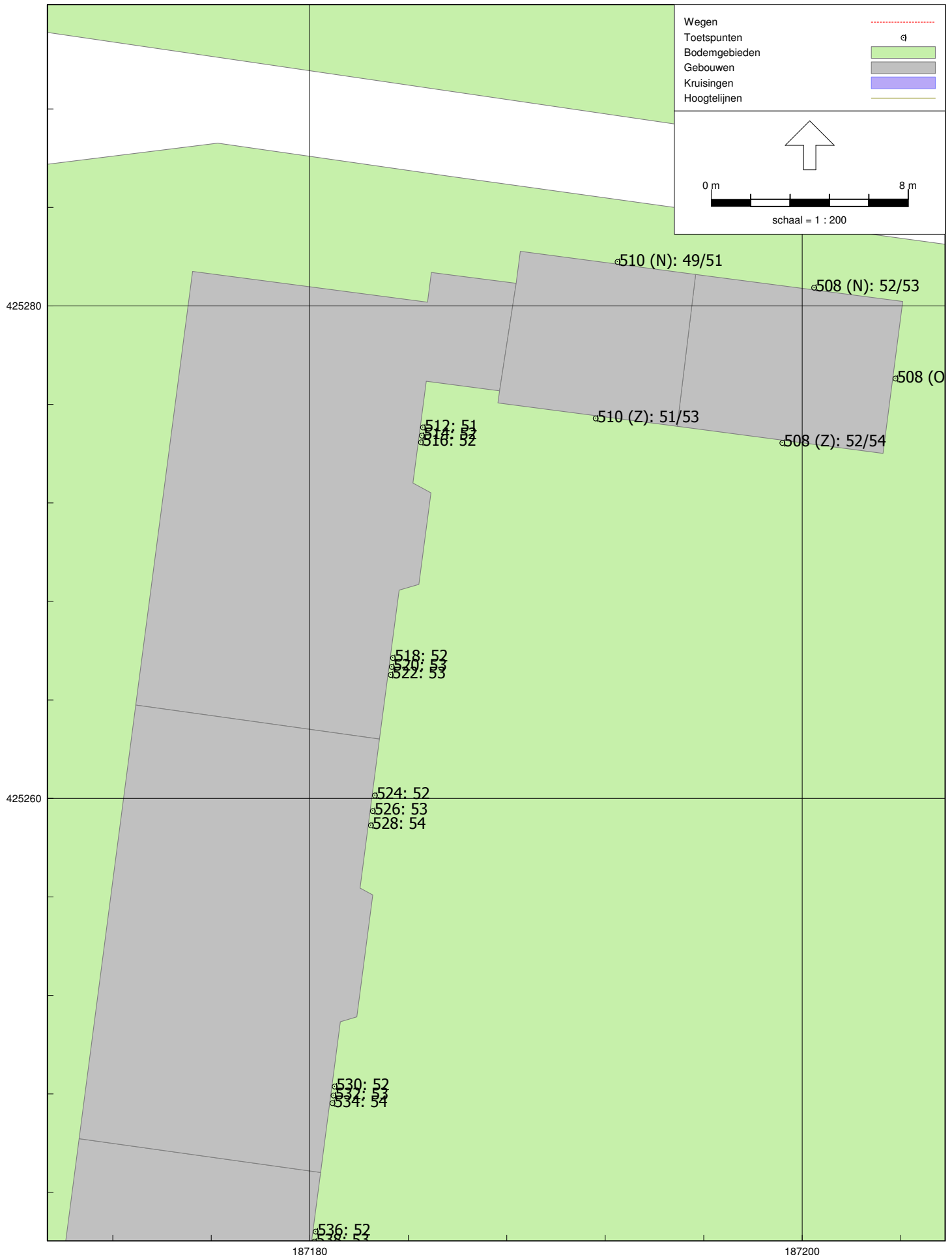
24 mei 2019, 13:21



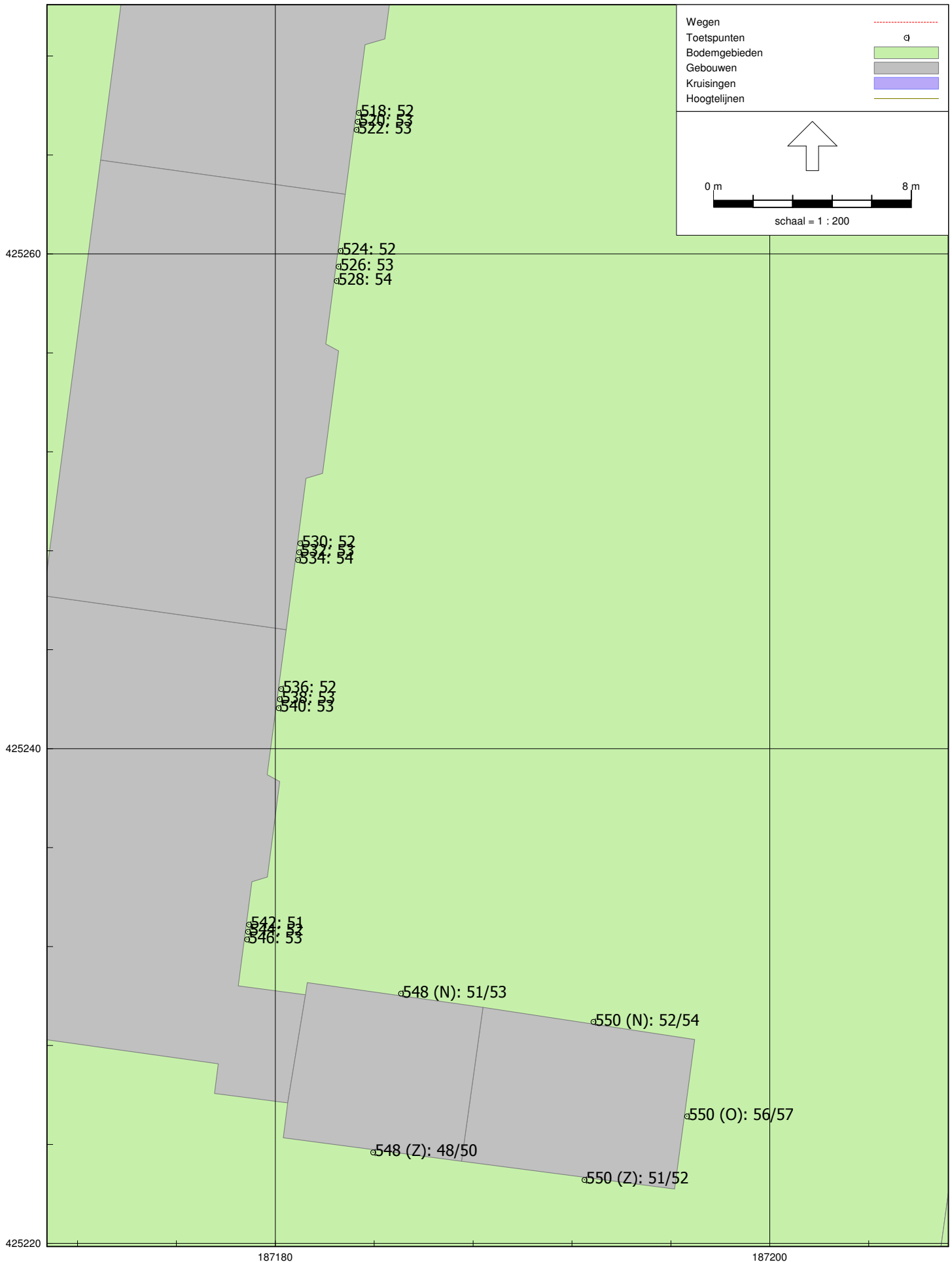
24 mei 2019, 13:21



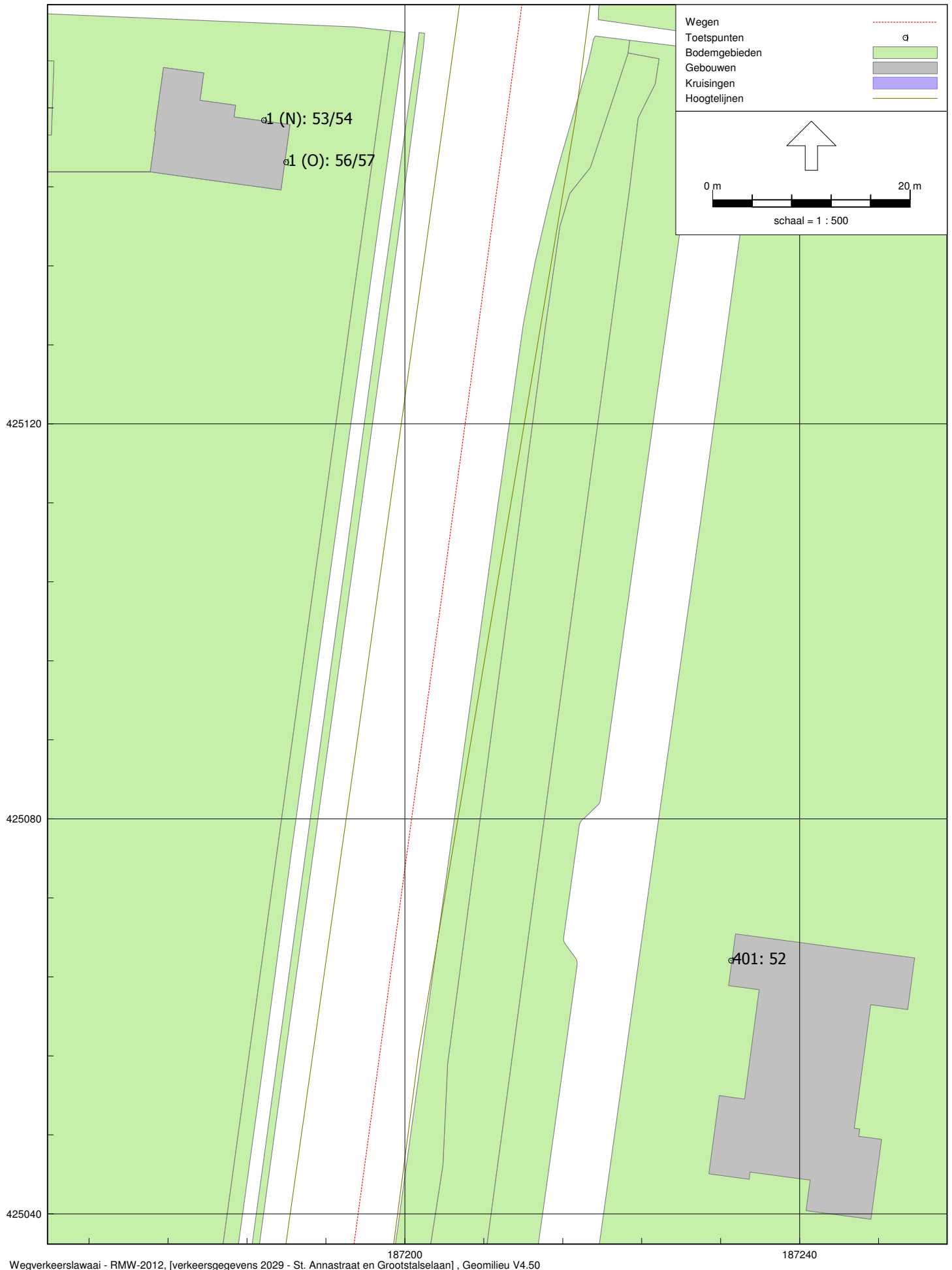
24 mei 2019, 13:21



24 mei 2019, 13:21



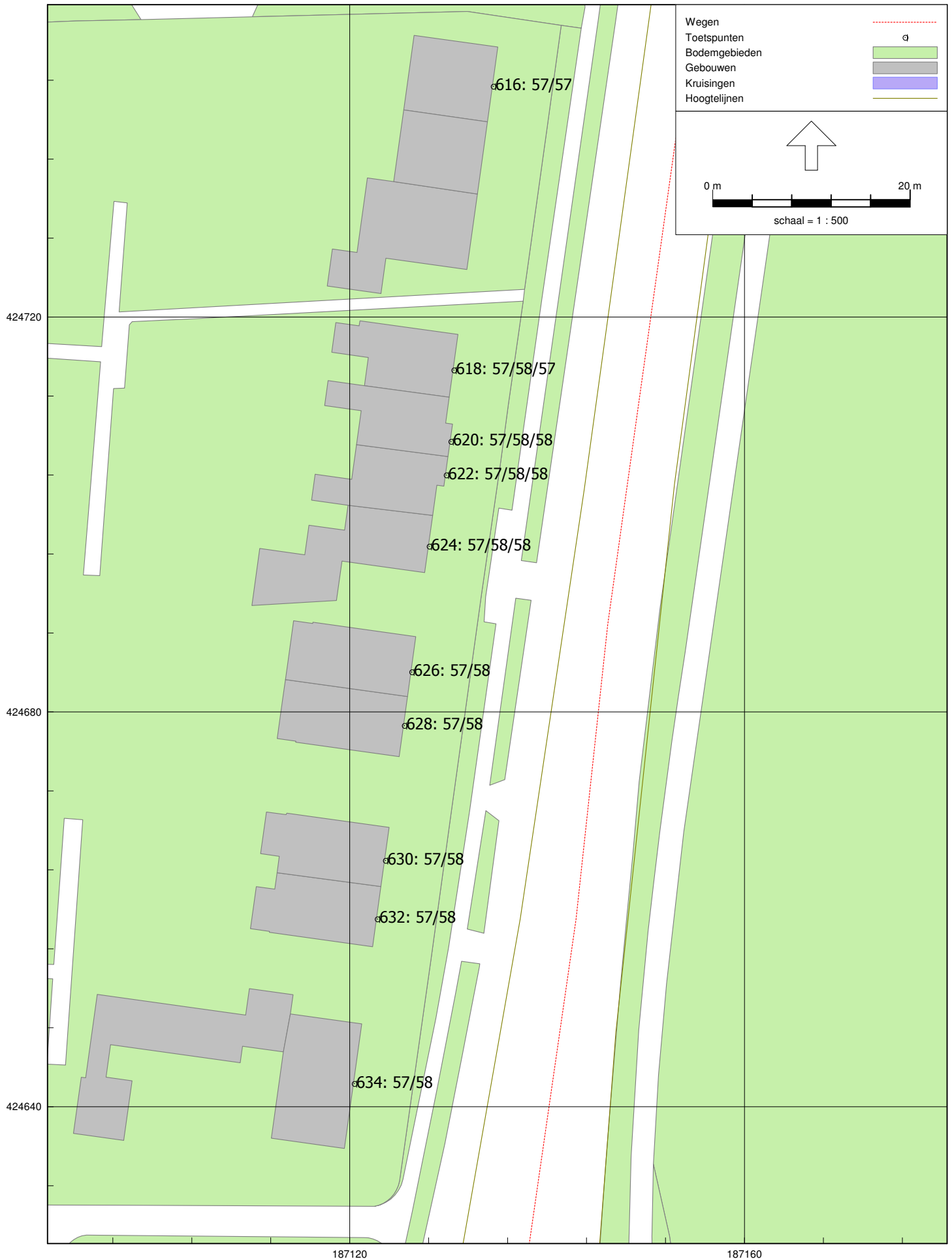
24 mei 2019, 13:21



24 mei 2019, 13:21

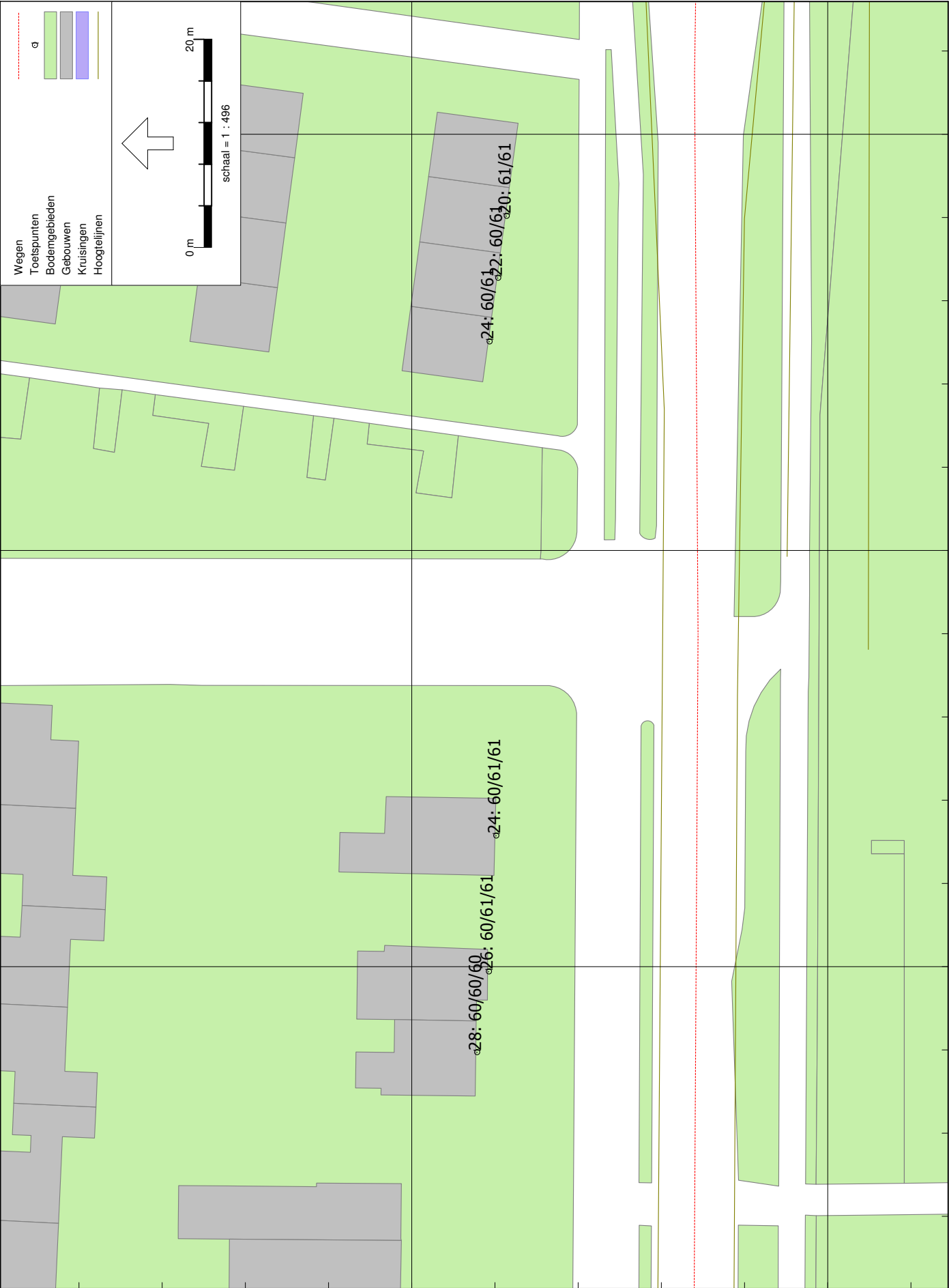


24 mei 2019, 13:21



Geluidbelastingen op woningen aan de Grootstalselaan en Van 't Hoffplantsoen.
ten gevolge van het wegverkeer op de Grootstalselaan
(inclusief aftrek ex art. 110g Wgh)

24 mei 2019, 13:21



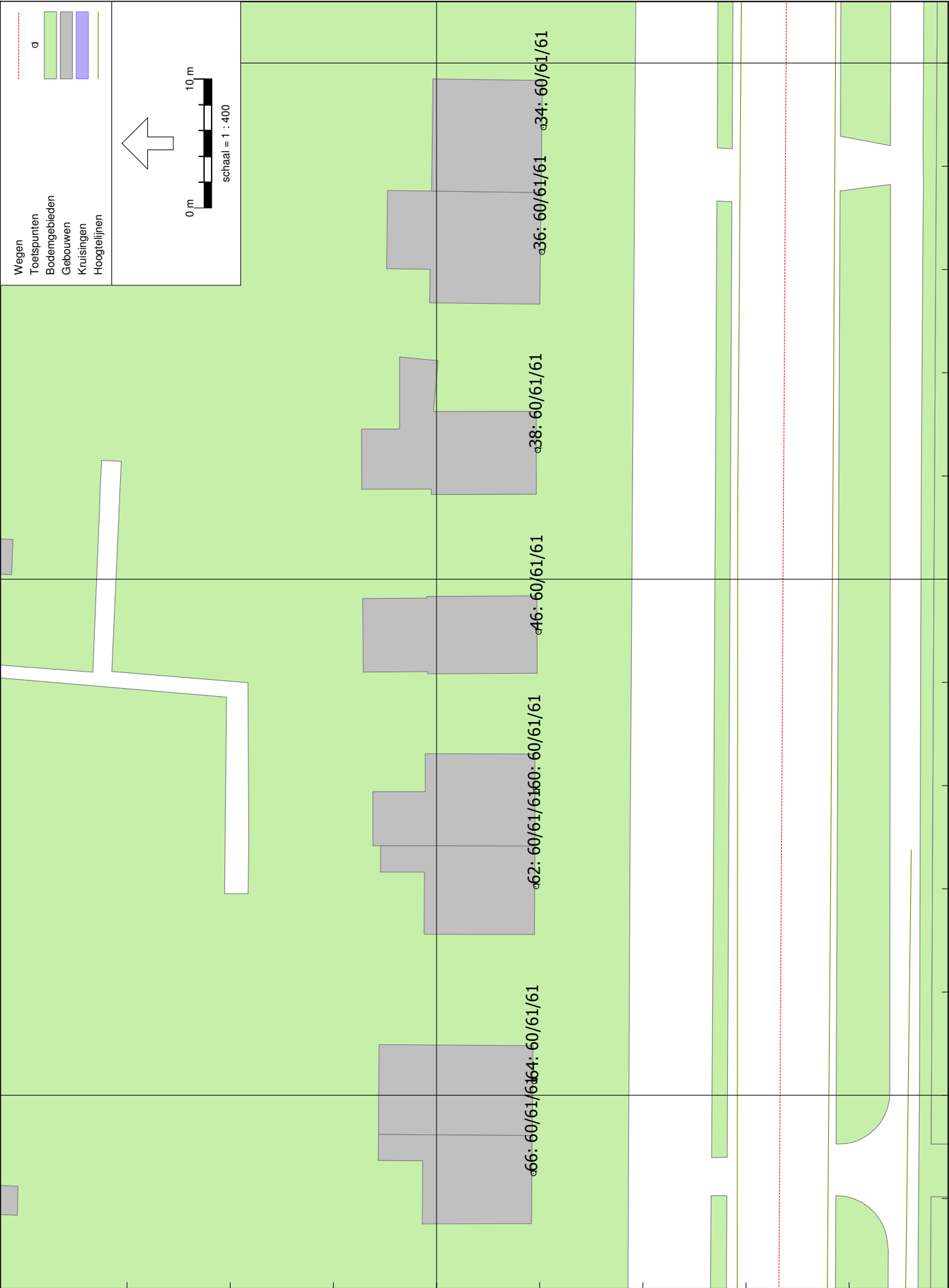
187040

187000

186960

186920

24 mei 2019, 13:21



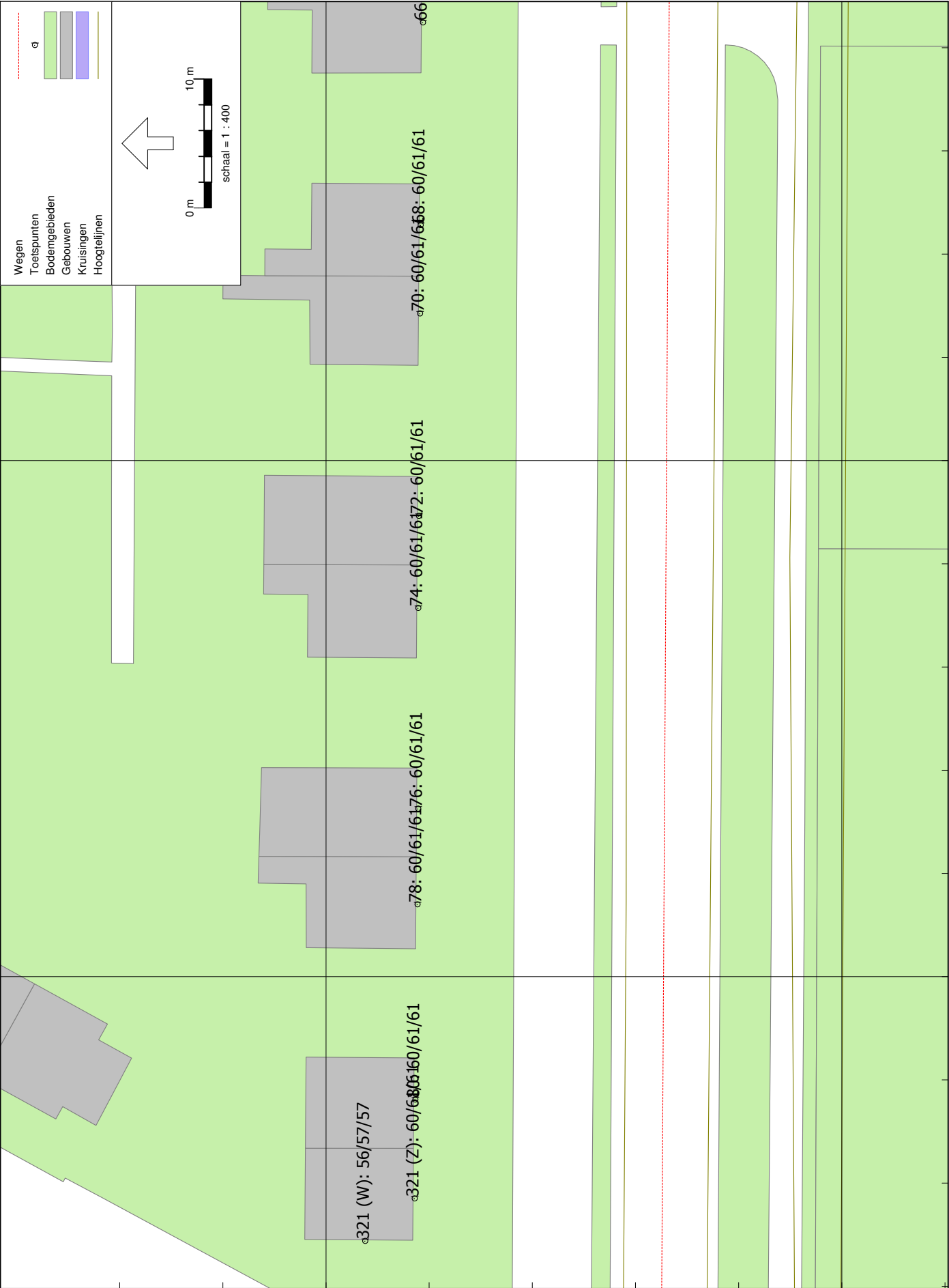
424560

186920

186880

186840

24 mei 2019, 13:21



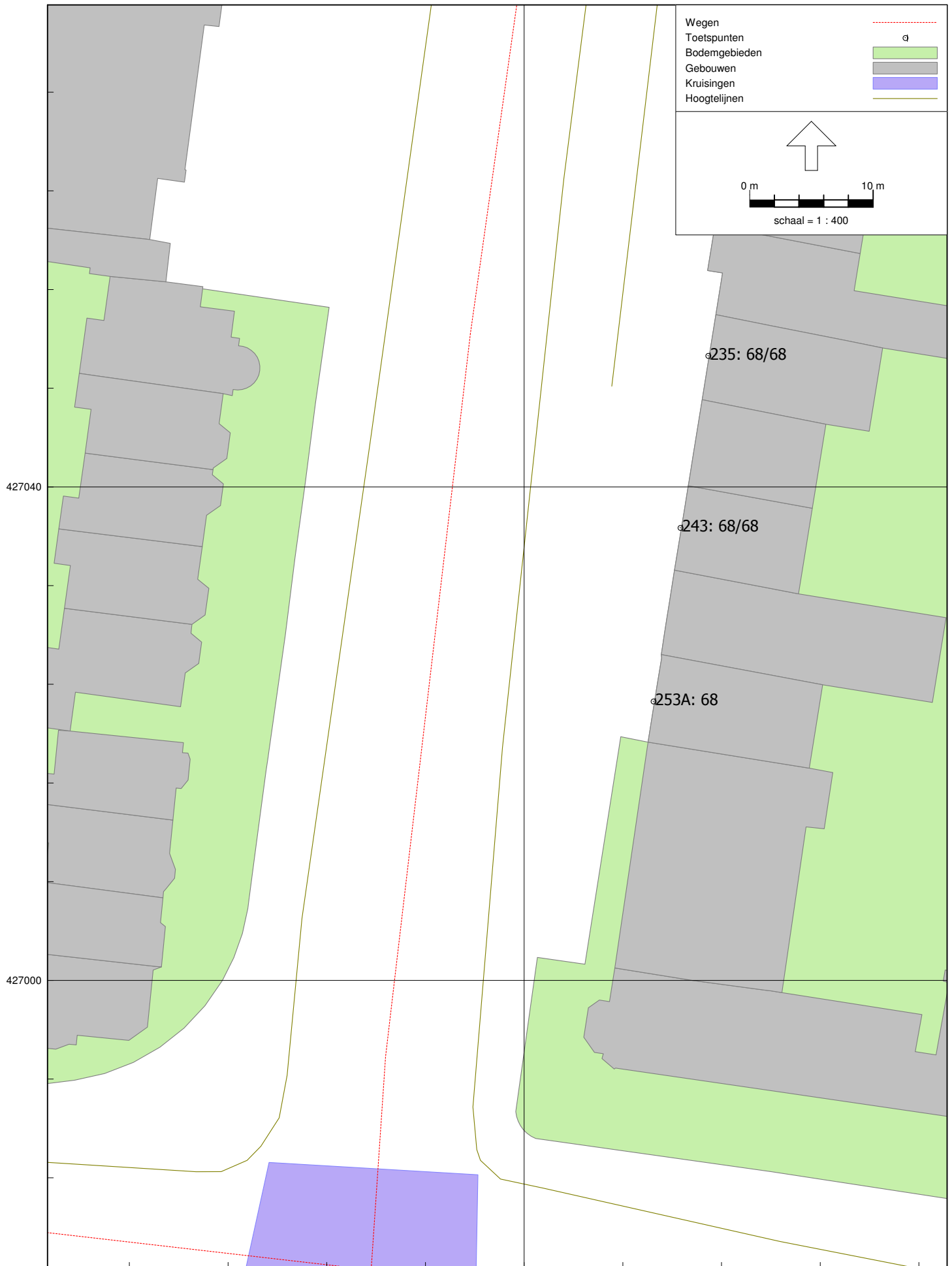
186800

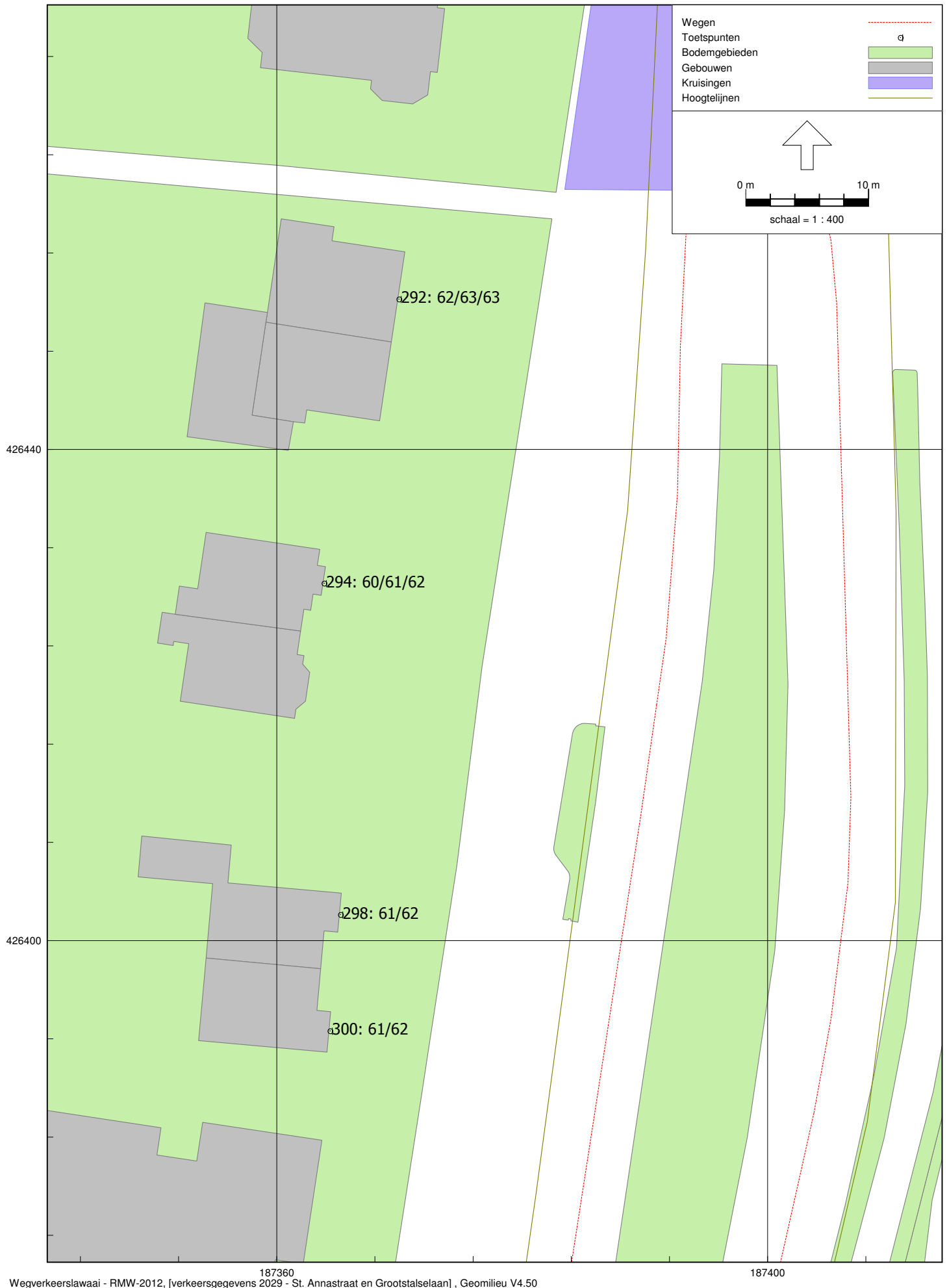
186760

186760

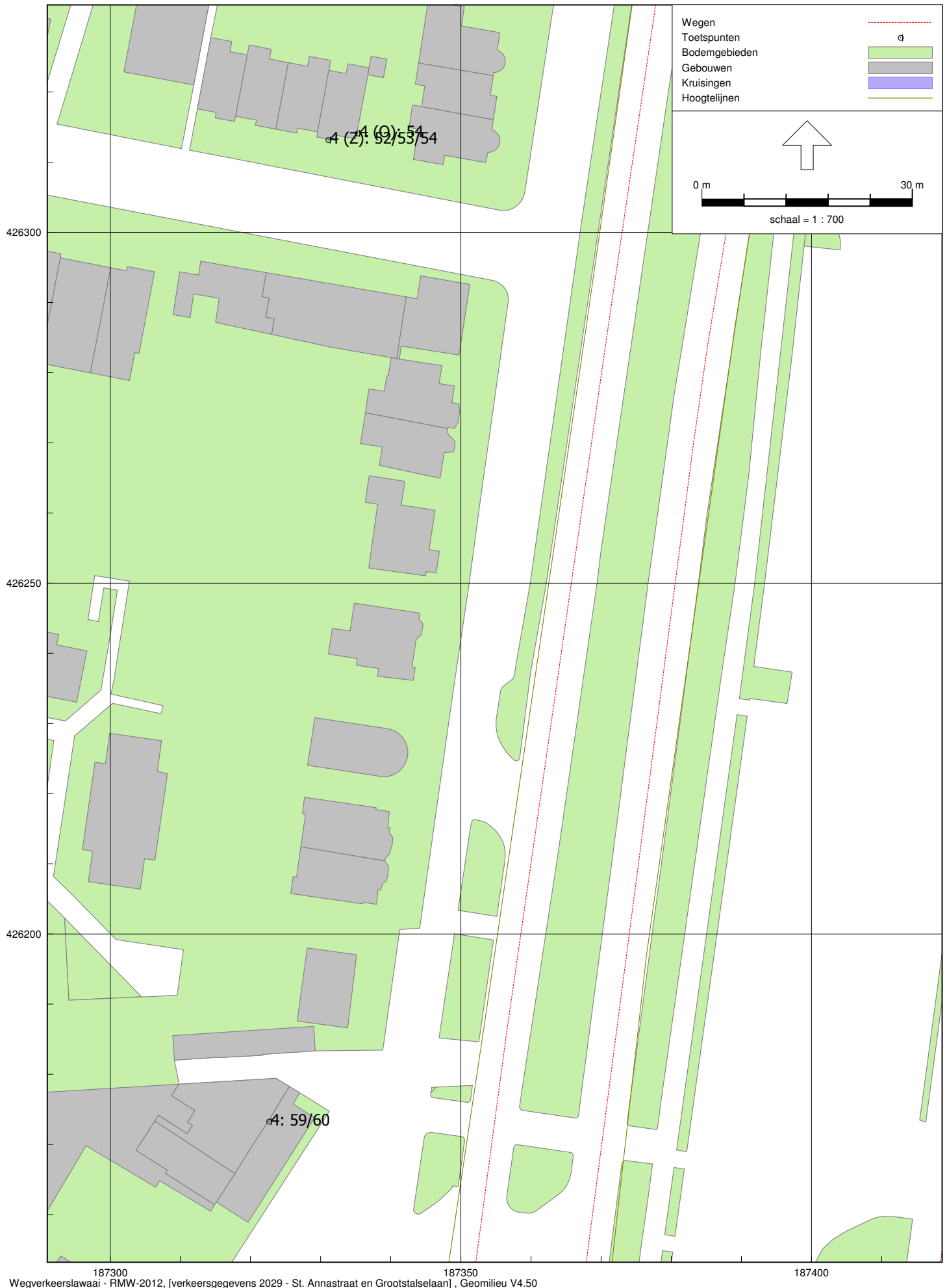




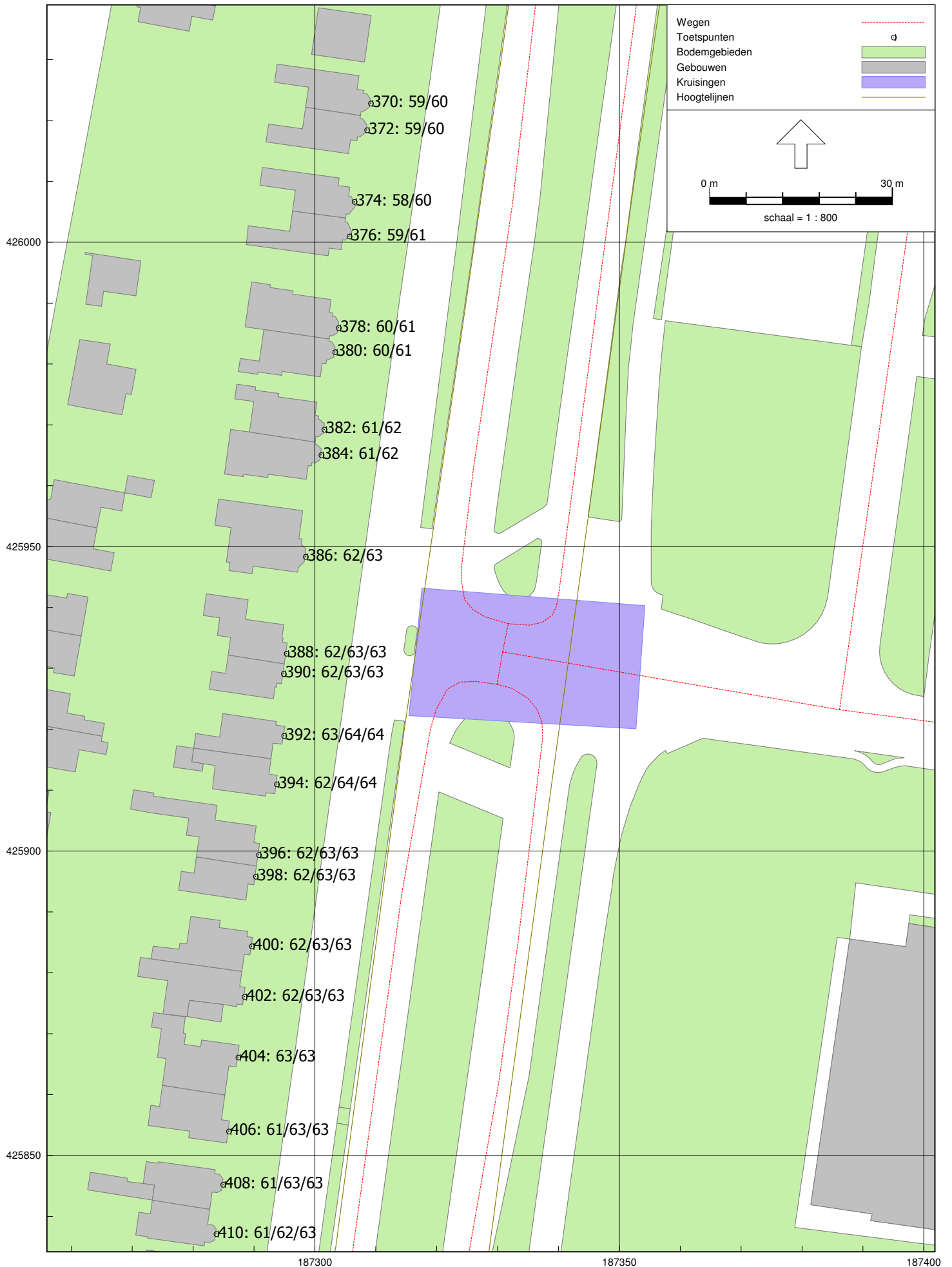


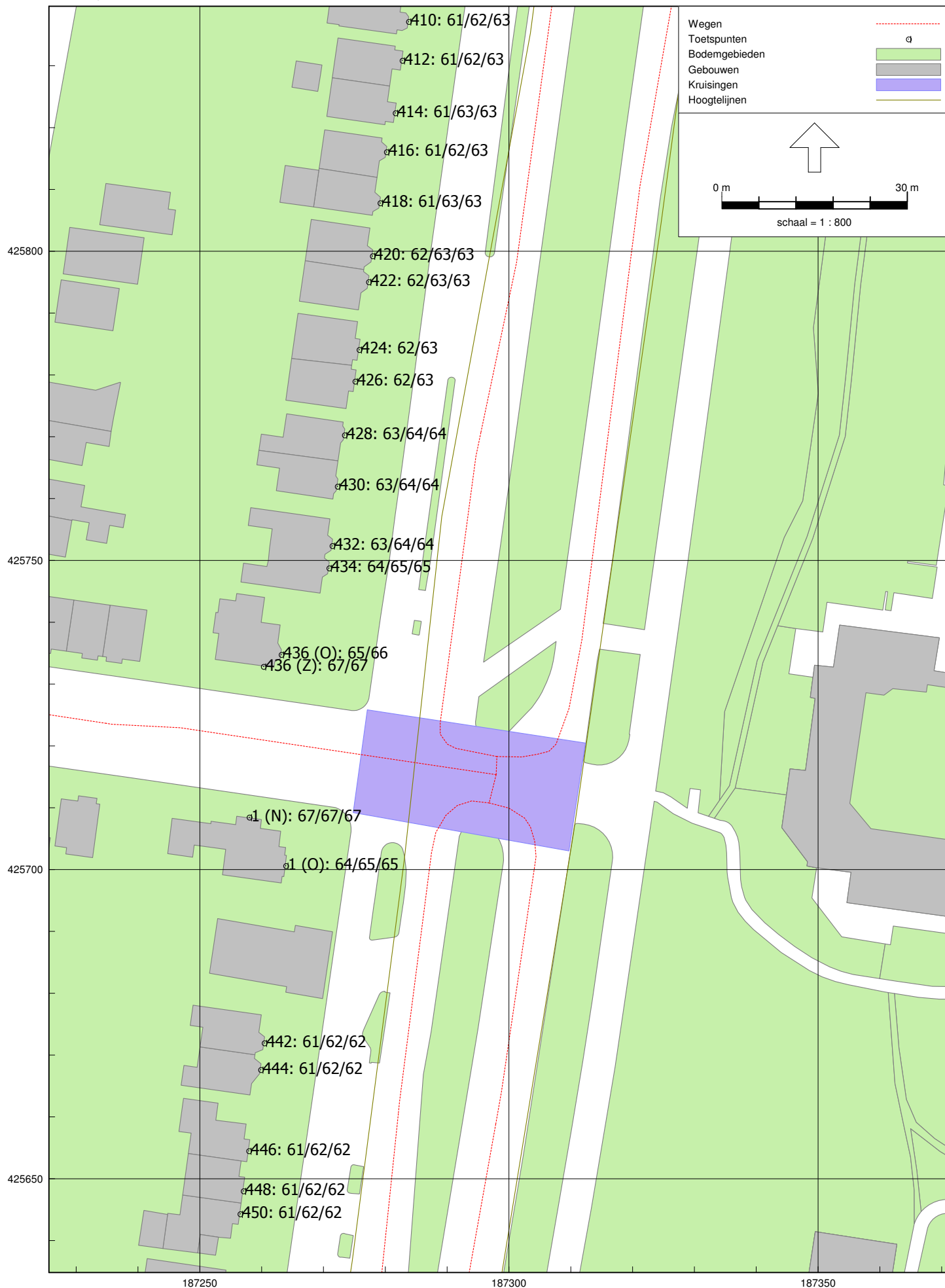


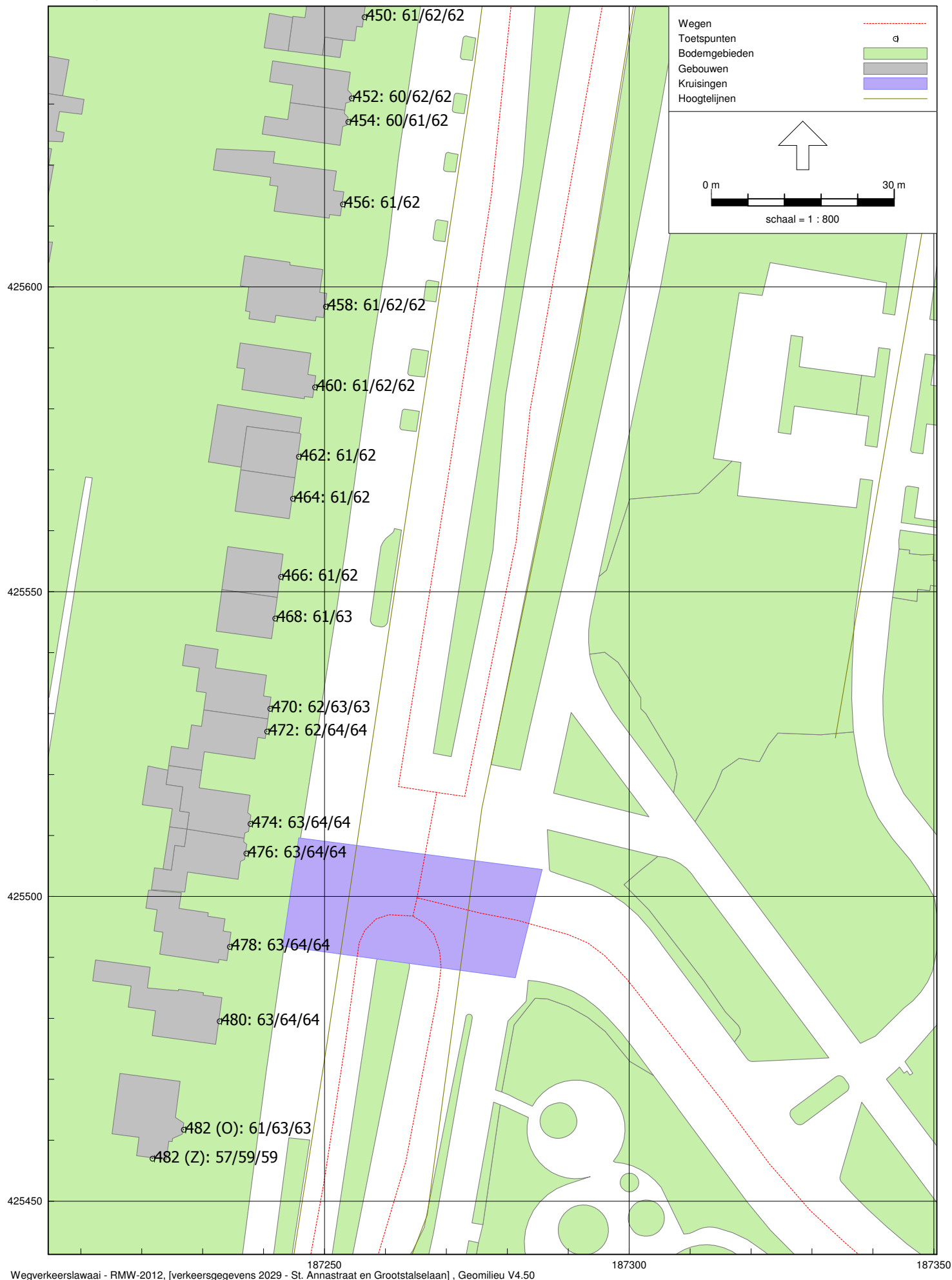
24 mei 2019, 13:21

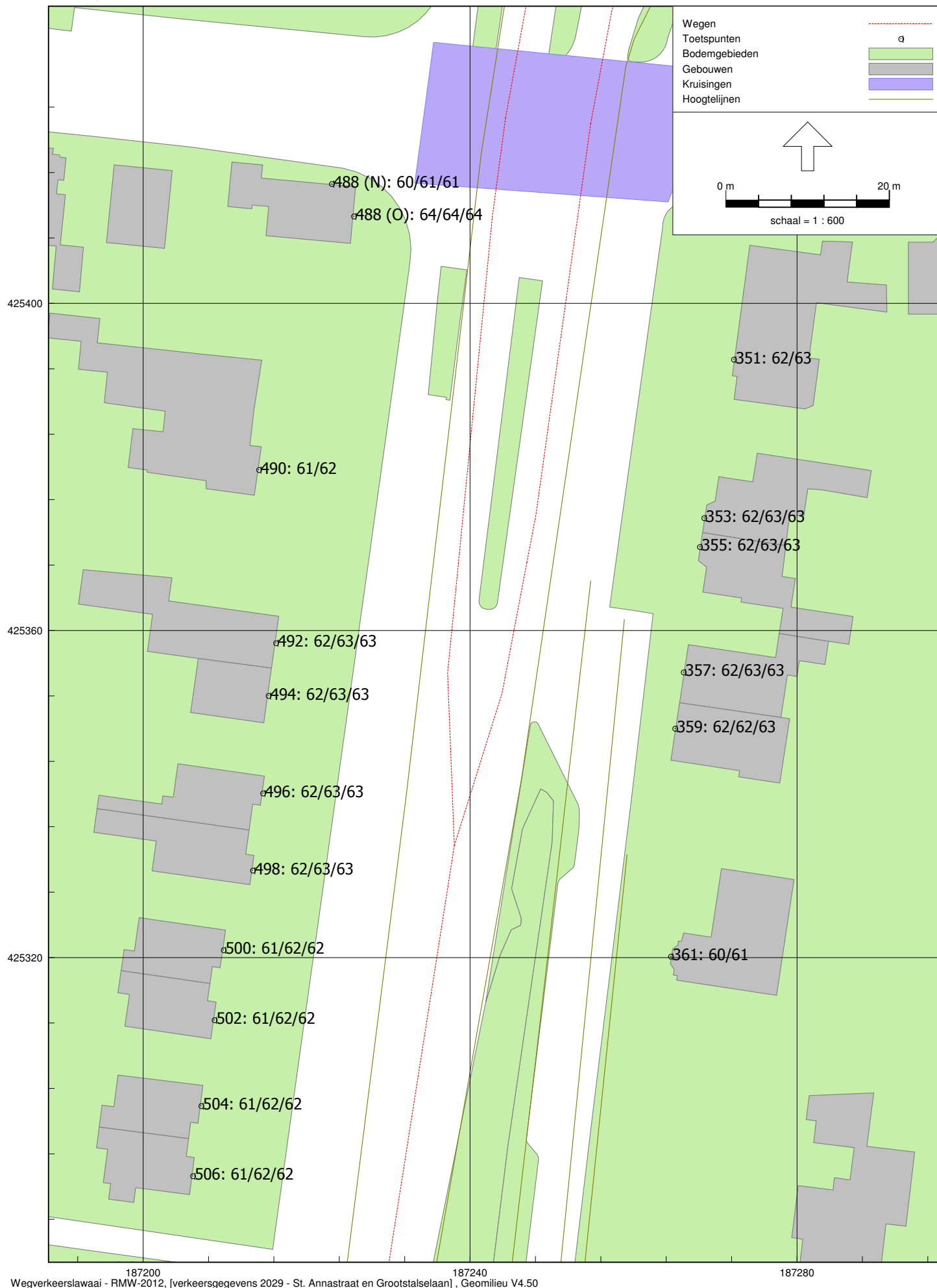


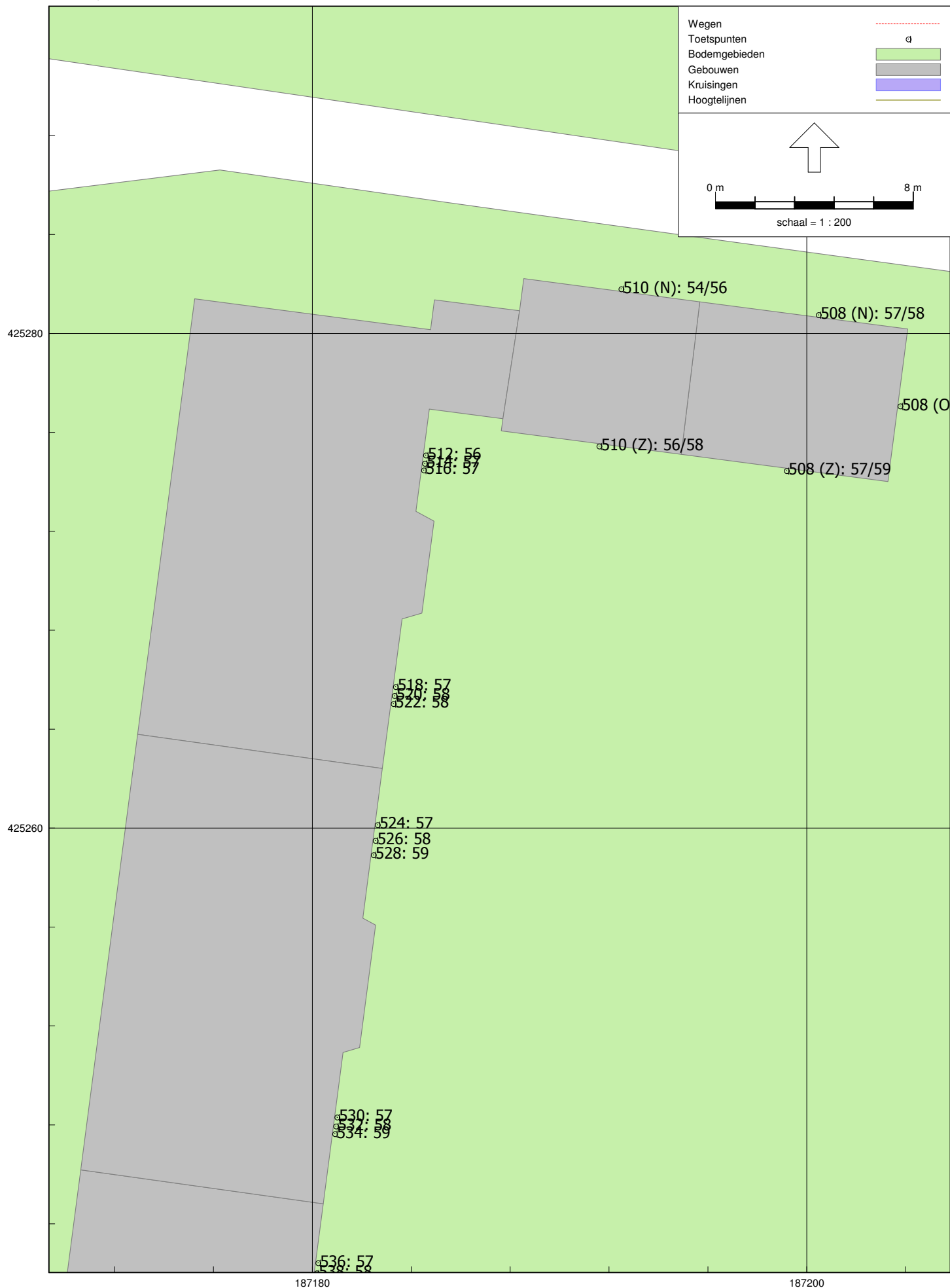
24 mei 2019, 13:21



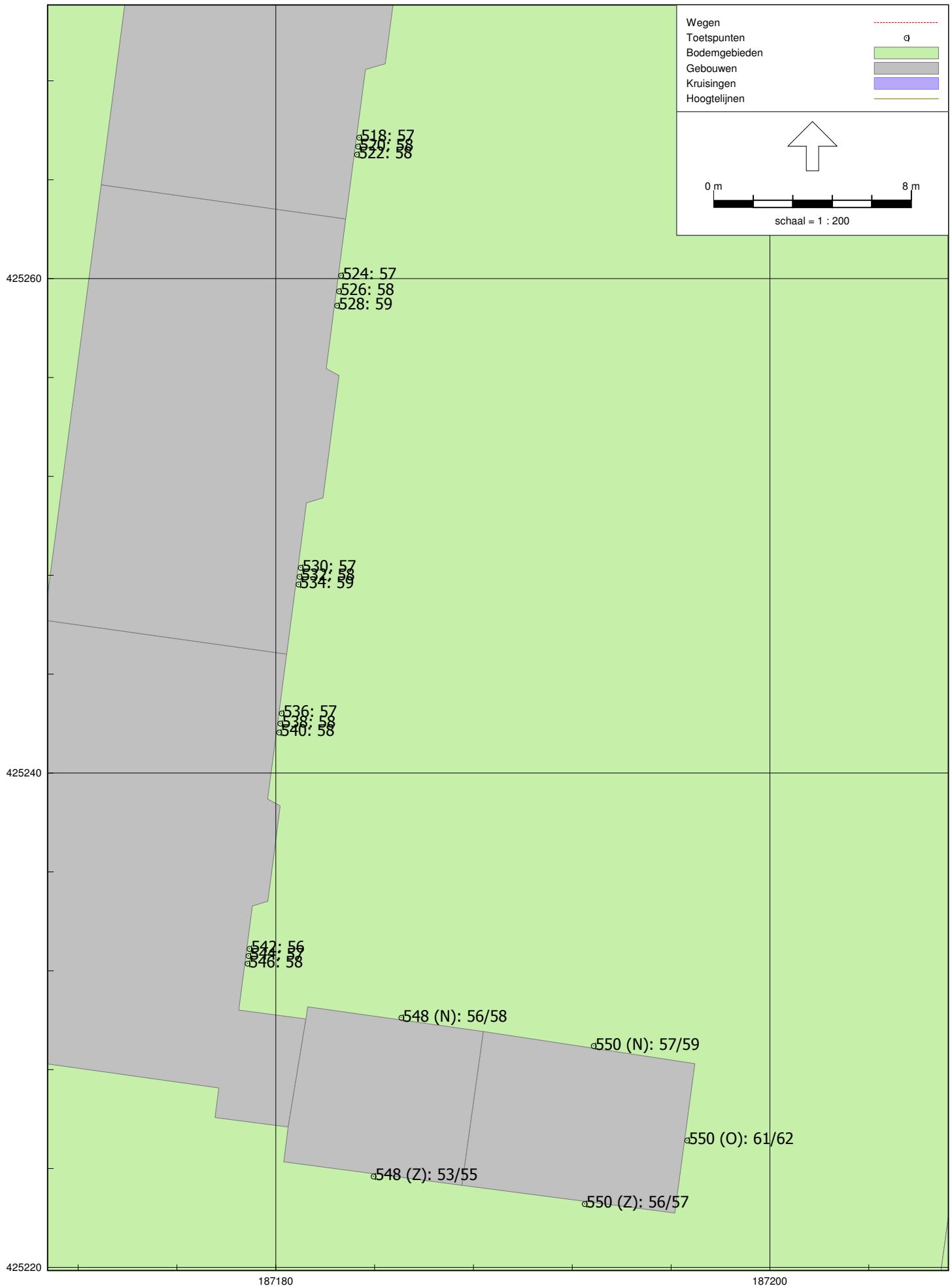


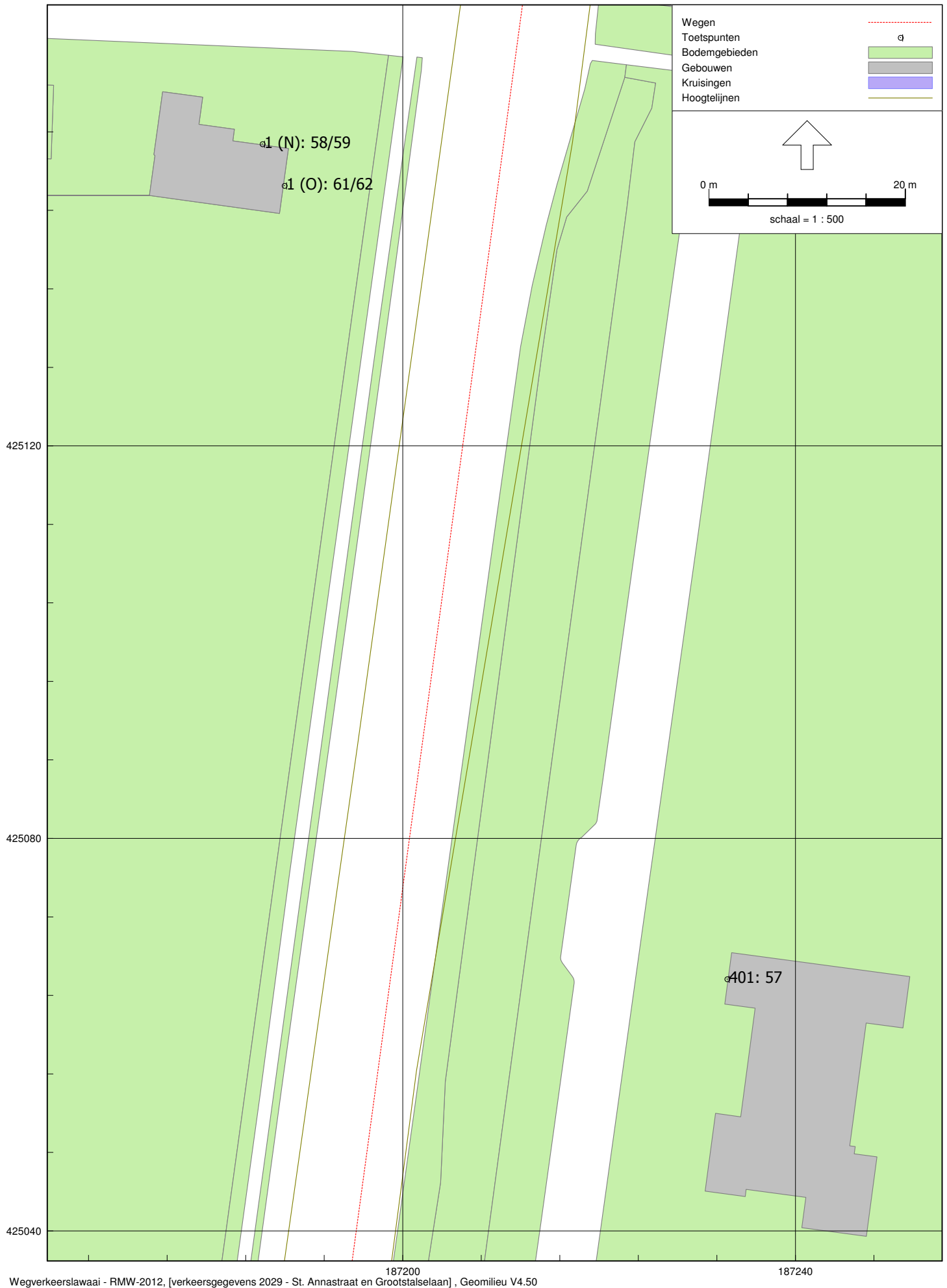






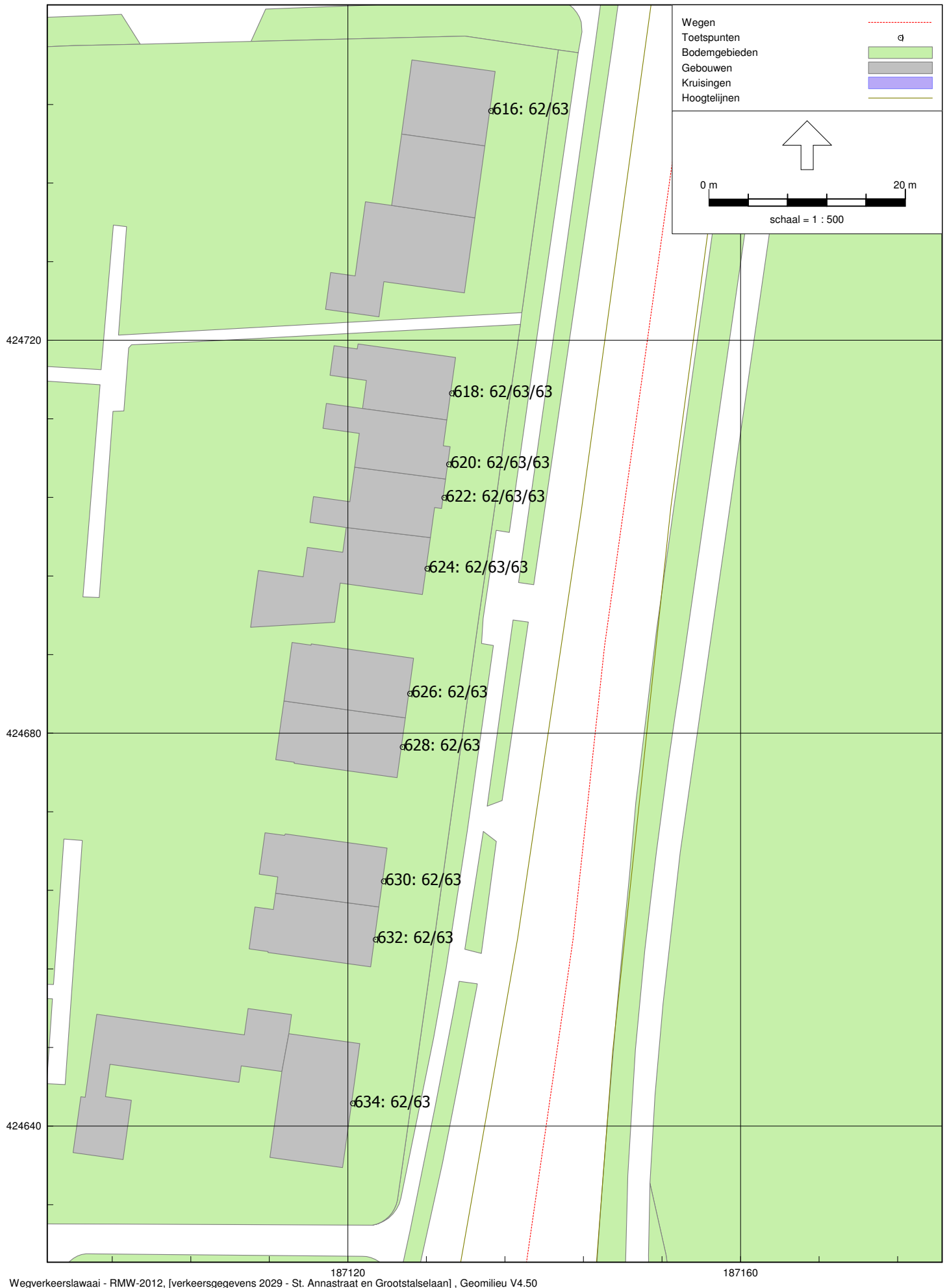
24 mei 2019, 13:21

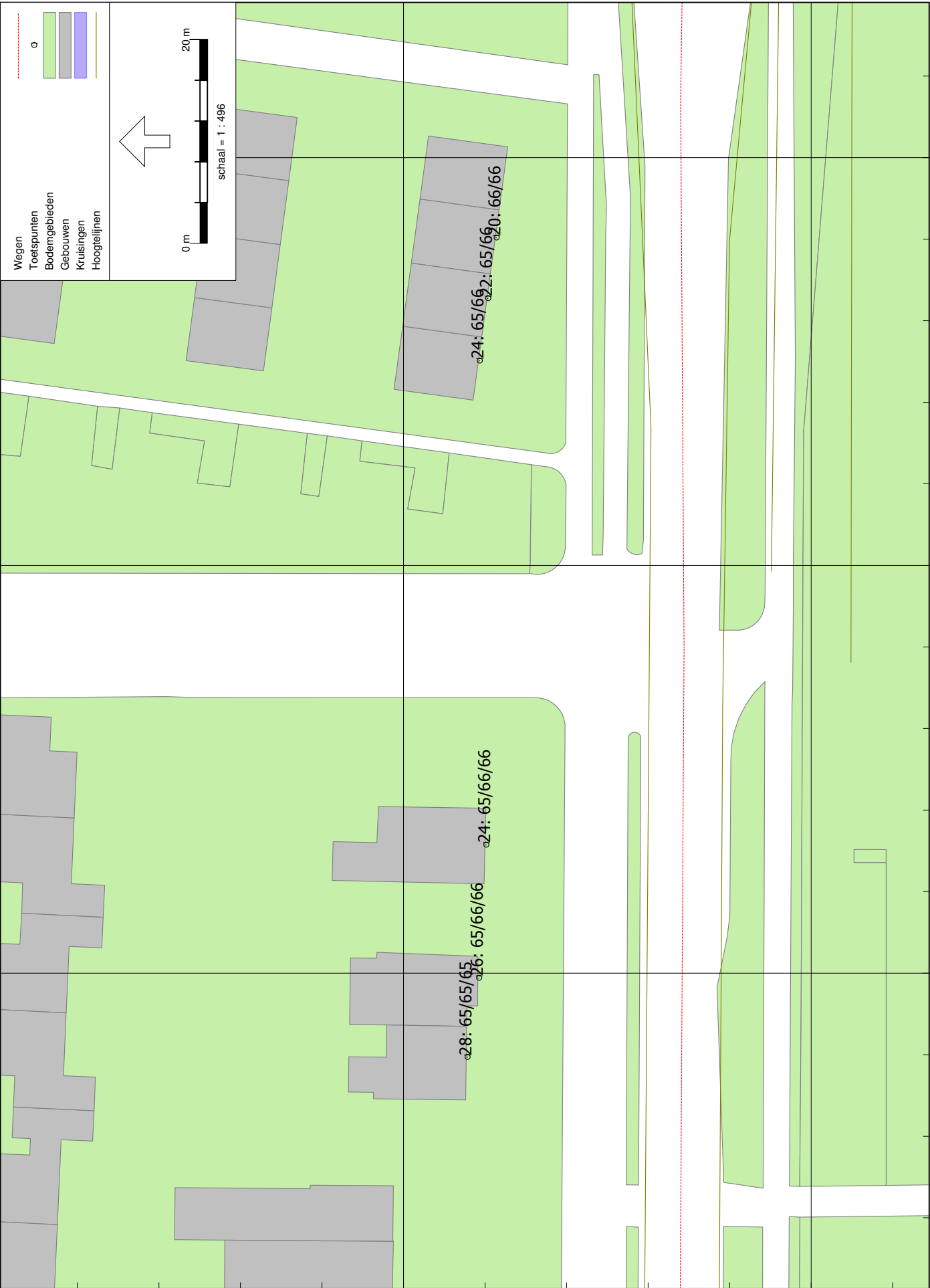


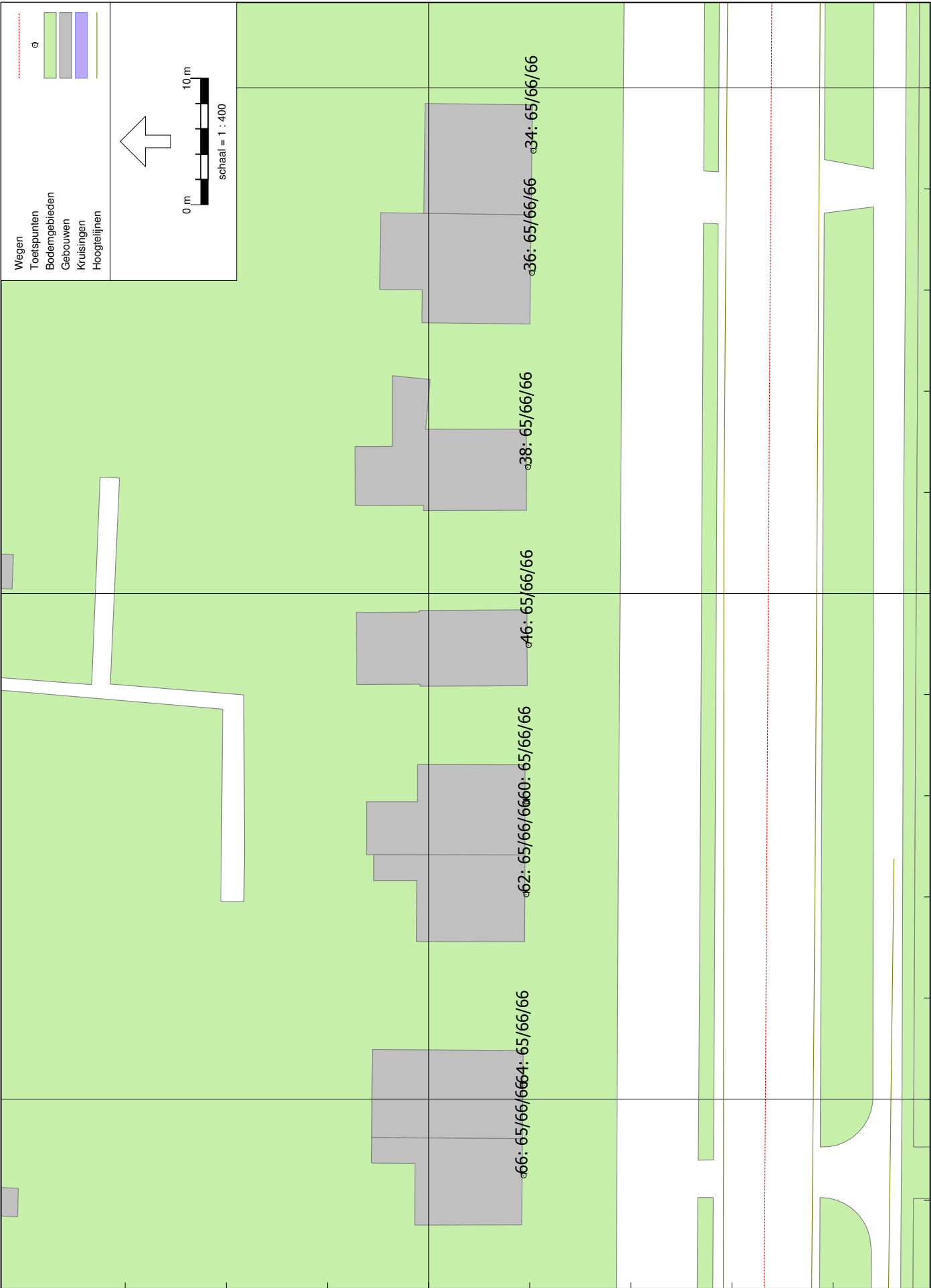




24 mei 2019, 13:21





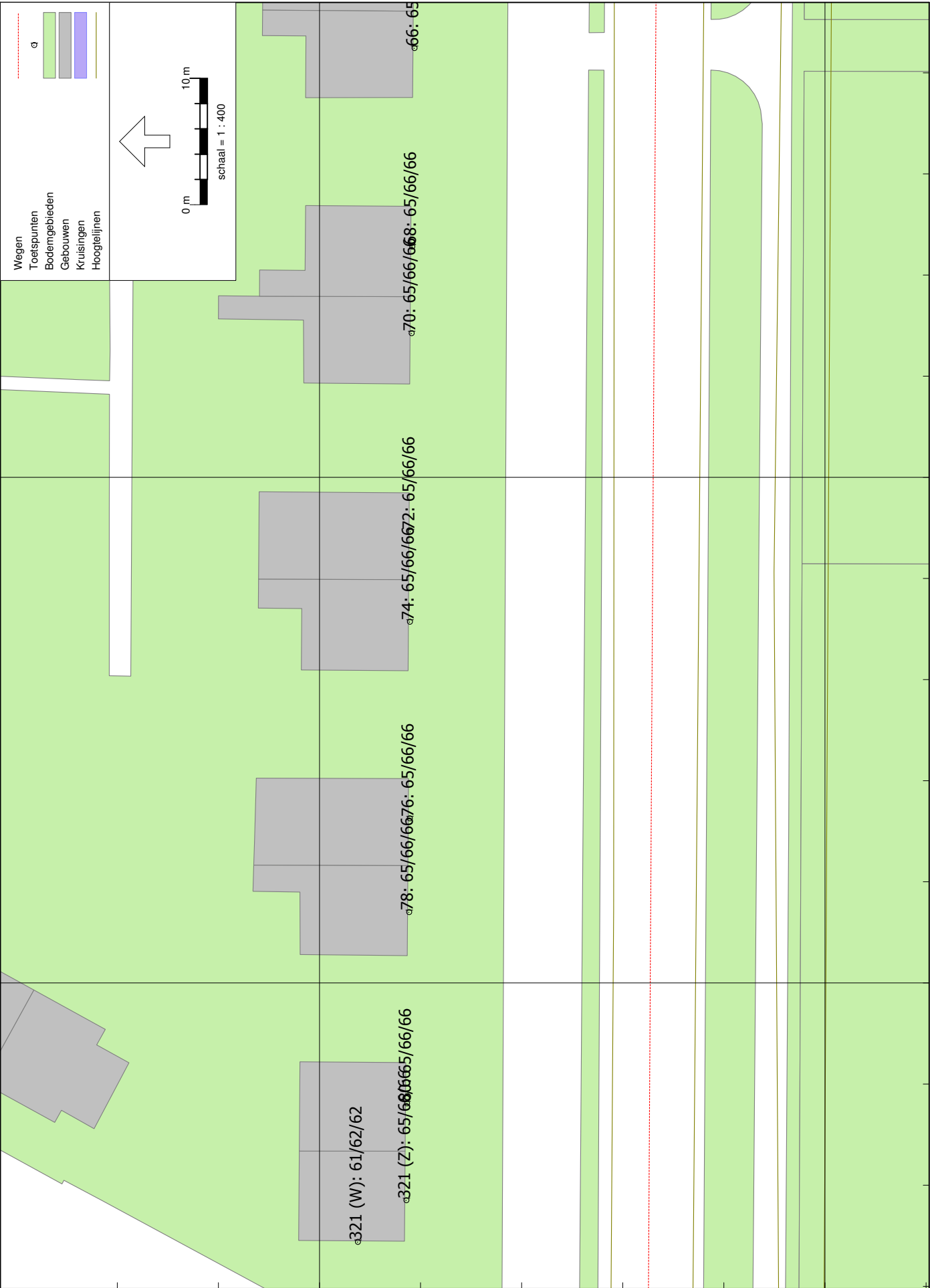


186920

186880

186840

424560



Bijlagen

Akoestische begrippen

A-weging

Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh

Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie

Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeer, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeer zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)

De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechte lijnige maat.

Dove gevel

Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip 'gevel' van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau

Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie

Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid

Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

Geluidbelasting in dB

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning

Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Geluidluwe zijde

Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel

Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde

De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)

Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte

Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone

Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein

Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg

Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg

Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

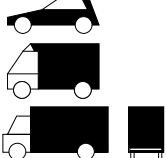
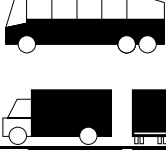
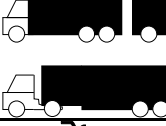
Algemeen

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

Wegverkeer

Het wegverkeer wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen).

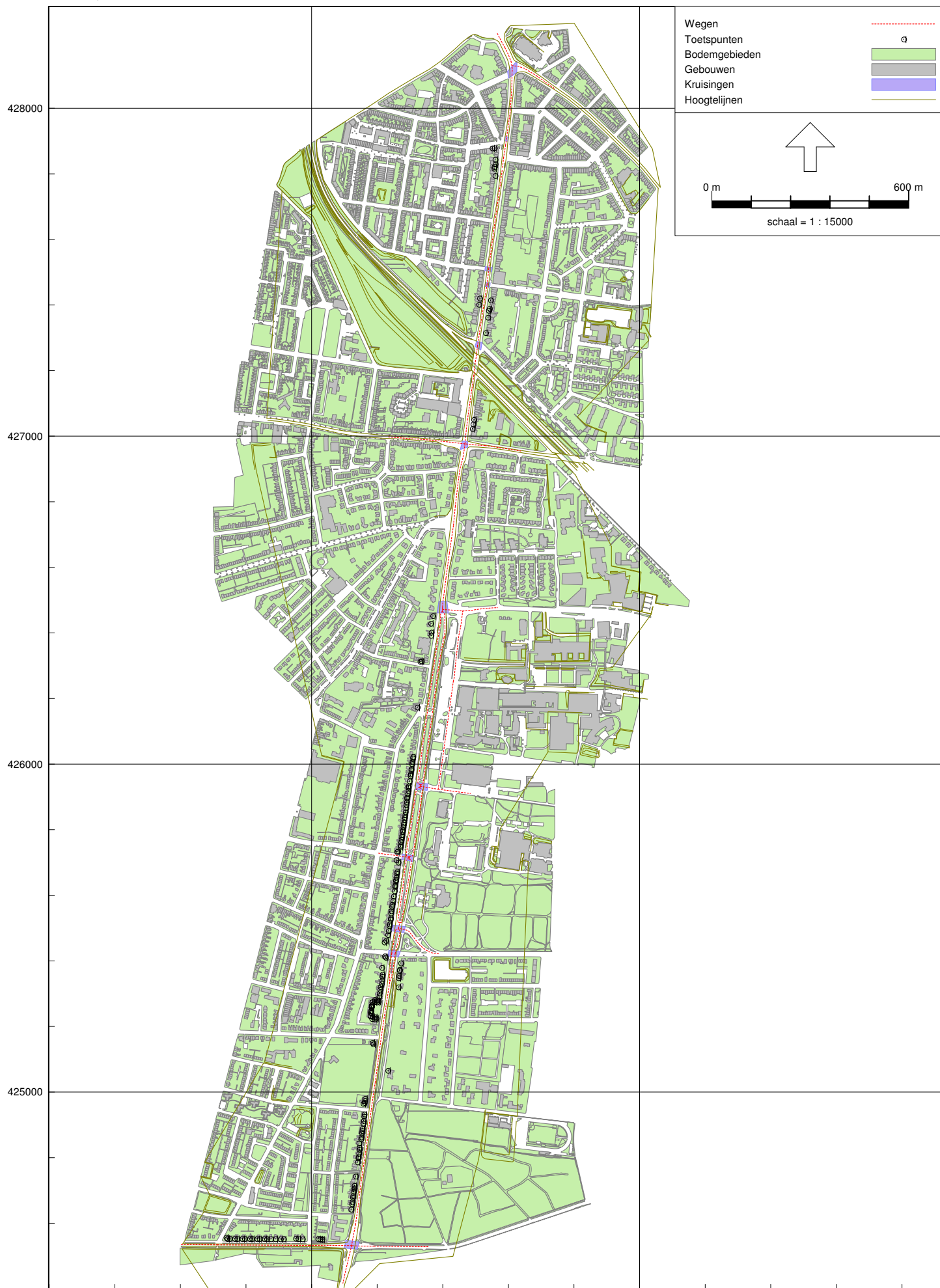
CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOERTUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTORRIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Raadplegen van deze bestanden kan alleen met speciale commerciële software. De gemeente Nijmegen gebruikt het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeer is de data wel in deze bijlage opgenomen. In combinatie met figuur 4 'Item ID of weg(segmentidentificatie)' wordt duidelijk welke verkeersgegevens op welk deel van een weg van toepassing zijn. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag (maandag tot en met zondag));
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.



Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 verkeersgegevens 2029 - geluidsaneringsproject
 Groep: prognose 2029
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Erasmuslaan	115207	Erasmuslaa	Erasmuslaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Erasmuslaan	115209	Erasmuslaa	Erasmuslaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Groenestraat/Groenewoudseweg	115231	Groenestra	Groenestraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Groenestraat/Groenewoudseweg	115349	Groenestra	Groenestraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Groenestraat/Groenewoudseweg	115443	Groenewoud	Groenewoudseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Groenestraat/Groenewoudseweg	115444	Groenewoud	Groenewoudseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	115152	Groesbeeks	Groesbeekseweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	115155	Groesbeeks	Groesbeekseweg	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
Grootstalselaan/Scheidingsweg	115193	Grootstals	Grootstalselaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Grootstalselaan/Scheidingsweg	115284	Grootstals	Grootstalselaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Grootstalselaan/Scheidingsweg	115285	Grootstals	Grootstalselaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Grootstalselaan/Scheidingsweg	115447	Scheidings	Scheidingsweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Grootstalselaan/Scheidingsweg	115448	Scheidings	Scheidingsweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Houtlaan	115183	Houtlaan	Houtlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Houtlaan	115184	Houtlaan	Houtlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Kapittelweg	115211	Kapittelwe	Kapittelweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Kapittelweg	115213	Kapittelwe	Kapittelweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Philips van Leydenlaan	115208	Philips va	Philips van Leydenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Philips van Leydenlaan	115210	Philips va	Philips van Leydenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Slotemaker de Bruineweg	115206	Slotemaker	Slotemaker de Bruineweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Slotemaker de Bruineweg	115547	Slotemaker	Slotemaker de Bruineweg	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115153	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115165	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115185	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115186	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115187	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115188	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115190	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115194	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115212	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115220	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115221	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115224	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115225	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115226	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115227	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115229	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115230	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115408	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115409	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115421	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115422	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115423	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 verkeersgegevens 2029 - geluidsaneringsproject
 Groep: prognose 2029
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
Erasmuslaan	50	9468,25	6,88	3,11	0,62	92,59	92,15	89,57	6,42	6,13	8,75	0,99	1,72	1,68	603,15	271,35
Erasmuslaan	50	4340,16	6,88	3,09	0,63	90,16	90,11	85,07	9,30	8,93	14,02	0,55	0,96	0,91	269,22	120,85
Groenestraat/Groenewoudseweg	50	13677,47	6,60	3,40	0,90	97,00	96,86	96,62	1,95	1,72	1,35	1,05	1,41	2,03	875,63	450,43
Groenestraat/Groenewoudseweg	50	13308,75	6,60	3,40	0,90	96,92	96,78	96,54	2,00	1,77	1,39	1,08	1,45	2,08	851,32	437,93
Groenestraat/Groenewoudseweg	50	12326,57	6,60	3,40	0,90	98,24	98,17	98,02	1,14	1,01	0,79	0,61	0,83	1,19	799,24	411,43
Groenestraat/Groenewoudseweg	50	12326,57	6,60	3,40	0,90	98,24	98,17	98,02	1,14	1,01	0,79	0,61	0,83	1,19	799,24	411,43
Groesbeekseweg	50	11288,06	6,60	3,40	0,90	95,22	95,21	94,67	3,46	3,01	2,79	1,32	1,78	2,54	709,40	365,41
Groesbeekseweg	50	11402,55	6,60	3,40	0,90	95,34	95,33	94,81	3,38	2,94	2,72	1,28	1,72	2,47	717,50	369,58
Grootstalselaan/Scheidingsweg	50	16512,16	6,60	3,40	0,91	94,95	94,84	94,35	3,49	3,06	2,64	1,56	2,10	3,01	1034,77	532,44
Grootstalselaan/Scheidingsweg	50	16512,16	6,60	3,40	0,91	94,95	94,84	94,35	3,49	3,06	2,64	1,56	2,10	3,01	1034,77	532,44
Grootstalselaan/Scheidingsweg	50	16933,50	6,60	3,40	0,91	95,01	94,91	94,42	3,44	3,02	2,60	1,55	2,08	2,97	1061,84	546,43
Grootstalselaan/Scheidingsweg	50	14766,05	6,89	3,13	0,60	95,64	94,69	95,52	2,83	2,65	1,79	1,53	2,65	2,69	973,02	437,64
Grootstalselaan/Scheidingsweg	50	14766,05	6,89	3,13	0,60	95,64	94,69	95,52	2,83	2,65	1,79	1,53	2,65	2,69	973,02	437,64
Houtlaan	50	5942,26	6,60	3,40	0,90	97,03	96,90	96,67	1,93	1,70	1,33	1,04	1,39	2,00	380,54	195,77
Houtlaan	50	6900,57	6,60	3,40	0,90	97,34	97,22	97,00	1,73	1,53	1,20	0,93	1,25	1,80	443,32	228,10
Kapittelweg	50	10180,37	6,60	3,39	0,91	93,42	93,57	92,71	5,06	4,39	4,38	1,52	2,04	2,91	627,69	322,92
Kapittelweg	50	9358,28	6,60	3,39	0,91	93,49	93,71	92,80	5,12	4,43	4,55	1,38	1,86	2,66	577,44	297,29
Philips van Leydenlaan	50	6321,50	6,88	3,11	0,63	89,84	89,40	85,50	9,04	8,63	12,60	1,13	1,97	1,90	390,73	175,76
Philips van Leydenlaan	50	6520,99	6,88	3,11	0,63	89,71	89,18	85,56	9,01	8,58	12,29	1,28	2,24	2,16	402,48	180,86
Slotemaker de Bruineweg	50	11704,20	6,89	3,12	0,61	93,12	92,40	91,05	5,53	5,24	6,62	1,35	2,36	2,33	750,94	337,42
Slotemaker de Bruineweg	50	11704,20	6,89	3,12	0,61	93,12	92,40	91,05	5,53	5,24	6,62	1,35	2,36	2,33	750,94	337,42
St. Annastraat	50	19621,90	6,60	3,40	0,90	95,68	95,50	95,16	2,81	2,48	1,94	1,51	2,03	2,91	1239,10	637,12
St. Annastraat	50	18461,15	6,60	3,40	0,90	95,86	95,68	95,36	2,69	2,37	1,86	1,45	1,94	2,79	1167,99	600,56
St. Annastraat	50	6894,55	6,60	3,40	0,90	95,88	95,87	95,40	2,98	2,60	2,40	1,14	1,53	2,20	436,29	224,73
St. Annastraat	50	14860,99	6,60	3,40	0,90	95,72	95,68	95,22	3,05	2,66	2,40	1,24	1,66	2,38	938,85	483,45
St. Annastraat	50	14860,99	6,60	3,40	0,90	95,72	95,68	95,22	3,05	2,66	2,40	1,24	1,66	2,38	938,85	483,45
St. Annastraat	50	14392,92	6,60	3,40	0,90	95,69	95,65	95,19	3,07	2,68	2,43	1,24	1,66	2,38	908,99	468,07
St. Annastraat	50	14392,92	6,60	3,40	0,90	95,69	95,65	95,19	3,07	2,68	2,43	1,24	1,66	2,38	908,99	468,07
St. Annastraat	50	19266,02	6,99	2,58	0,72	95,95	96,55	92,77	2,67	2,36	3,42	1,37	1,09	3,81	1292,15	479,91
St. Annastraat	50	14295,47	6,60	3,40	0,91	94,11	94,17	93,46	4,39	3,81	3,66	1,50	2,02	2,88	887,93	457,71
St. Annastraat	50	16851,49	6,60	3,40	0,90	95,75	95,56	95,23	2,76	2,44	1,91	1,49	2,00	2,86	1064,93	547,51
St. Annastraat	50	17445,81	6,60	3,40	0,90	95,58	95,39	95,05	2,87	2,53	1,98	1,55	2,07	2,97	1100,53	565,81
St. Annastraat	50	16406,66	6,60	3,40	0,90	95,66	95,48	95,13	2,82	2,49	1,95	1,52	2,04	2,92	1035,84	532,61
St. Annastraat	50	18461,15	6,60	3,40	0,90	95,86	95,68	95,36	2,69	2,37	1,86	1,45	1,94	2,79	1167,99	600,56
St. Annastraat	50	17771,71	6,60	3,40	0,91	94,43	94,44	93,80	4,07	3,54	3,32	1,50	2,01	2,88	1107,60	570,64
St. Annastraat	50	18217,21	6,60	3,40	0,91	94,56	94,57	93,95	3,97	3,46	3,24	1,46	1,97	2,81	1136,93	585,75
St. Annastraat	50	18576,02	6,60	3,40	0,91	94,61	94,62	94,00	3,94	3,43	3,20	1,46	1,96	2,80	1159,93	597,61
St. Annastraat	50	23135,98	6,60	3,40	0,90	95,35	95,34	94,82	3,37	2,94	2,72	1,28	1,72	2,46	1455,97	749,97
St. Annastraat	50	18848,85	6,60	3,40	0,90	95,57	95,38	95,03	2,88	2,54	1,99	1,55	2,08	2,98	1188,91	611,25
St. Annastraat	50	16686,09	6,60	3,40	0,90	95,22	95,02	94,64	3,11	2,74	2,14	1,67	2,24	3,21	1048,64	539,07
St. Annastraat	50	23135,98	6,60	3,40	0,90	95,35	95,34	94,82	3,37	2,94	2,72	1,28	1,72	2,46	1455,97	749,97
St. Annastraat	50	23135,98	6,60	3,40	0,90	95,35	95,34	94,82	3,37	2,94	2,72	1,28	1,72	2,46	1455,97	749,97
St. Annastraat	50	14431,35	6,60	3,40	0,91	94,14	94,20	93,49	4,36	3,79	3,64	1,49	2,01	2,87	896,65	462,21

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 verkeersgegevens 2029 - geluidsaneringsproject
 Groep: prognose 2029
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Erasmuslaan	52,58	41,82	18,05	5,14	6,45	5,06	0,99
Erasmuslaan	23,26	27,77	11,98	3,83	1,64	1,29	0,25
Groenestraat/Groenewoudseweg	118,94	17,60	8,00	1,66	9,48	6,56	2,50
Groenestraat/Groenewoudseweg	115,63	17,57	8,01	1,66	9,49	6,56	2,49
Groenestraat/Groenewoudseweg	108,74	9,27	4,23	0,88	4,96	3,48	1,32
Groenestraat/Groenewoudseweg	108,74	9,27	4,23	0,88	4,96	3,48	1,32
Groesbeekseweg	96,18	25,78	11,55	2,83	9,83	6,83	2,58
Groesbeekseweg	97,30	25,44	11,40	2,79	9,63	6,67	2,53
Grootstalselaan/Scheidingsweg	141,77	38,03	17,18	3,97	17,00	11,79	4,52
Grootstalselaan/Scheidingsweg	141,77	38,03	17,18	3,97	17,00	11,79	4,52
Grootstalselaan/Scheidingsweg	145,50	38,45	17,39	4,01	17,32	11,98	4,58
Grootstalselaan/Scheidingsweg	84,63	28,79	12,25	1,59	15,57	12,25	2,38
Grootstalselaan/Scheidingsweg	84,63	28,79	12,25	1,59	15,57	12,25	2,38
Houtlaan	51,70	7,57	3,43	0,71	4,08	2,81	1,07
Houtlaan	60,24	7,88	3,59	0,75	4,24	2,93	1,12
Kapittelweg	85,89	34,00	15,15	4,06	10,21	7,04	2,70
Kapittelweg	79,03	31,62	14,05	3,87	8,52	5,90	2,27
Philips van Leydenlaan	34,05	39,32	16,97	5,02	4,91	3,87	0,76
Philips van Leydenlaan	35,15	40,42	17,40	5,05	5,74	4,54	0,89
Slotemaker de Bruineweg	65,01	44,59	19,13	4,73	10,89	8,62	1,66
Slotemaker de Bruineweg	65,01	44,59	19,13	4,73	10,89	8,62	1,66
St. Annastraat	168,05	36,39	16,55	3,43	19,56	13,54	5,14
St. Annastraat	158,44	32,78	14,88	3,09	17,67	12,18	4,64
St. Annastraat	59,20	13,56	6,09	1,49	5,19	3,59	1,37
St. Annastraat	127,36	29,92	13,44	3,21	12,16	8,39	3,18
St. Annastraat	127,36	29,92	13,44	3,21	12,16	8,39	3,18
St. Annastraat	123,31	29,16	13,11	3,15	11,78	8,12	3,08
St. Annastraat	123,31	29,16	13,11	3,15	11,78	8,12	3,08
St. Annastraat	128,69	35,96	11,73	4,74	18,45	5,42	5,29
St. Annastraat	121,58	41,42	18,52	4,76	14,15	9,82	3,75
St. Annastraat	144,43	30,70	13,98	2,90	16,57	11,46	4,34
St. Annastraat	149,24	33,05	15,01	3,11	17,85	12,28	4,66
St. Annastraat	140,47	30,54	13,89	2,88	16,46	11,38	4,31
St. Annastraat	158,44	32,78	14,88	3,09	17,67	12,18	4,64
St. Annastraat	151,70	47,74	21,39	5,37	17,59	12,15	4,66
St. Annastraat	155,75	47,73	21,43	5,37	17,55	12,20	4,66
St. Annastraat	158,90	48,31	21,66	5,41	17,90	12,38	4,73
St. Annastraat	197,44	51,46	23,13	5,66	19,55	13,53	5,12
St. Annastraat	161,21	35,83	16,28	3,38	19,28	13,33	5,06
St. Annastraat	142,13	34,25	15,54	3,21	18,39	12,71	4,82
St. Annastraat	197,44	51,46	23,13	5,66	19,55	13,53	5,12
St. Annastraat	197,44	51,46	23,13	5,66	19,55	13,53	5,12
St. Annastraat	122,78	41,53	18,60	4,78	14,19	9,86	3,77

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 verkeersgegevens 2029 - geluidsaneringsproject
 Groep: prognose 2029
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
St. Annastraat	115424	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115427	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115428	St. Annast	St. Annastraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115445	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115446	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115468	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115469	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115470	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115471	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115472	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115473	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115474	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115477	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115478	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115479	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115480	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115481	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115482	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115483	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115484	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115485	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115486	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115487	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115488	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115491	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115492	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115493	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115494	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115536	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115537	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115538	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115539	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115540	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115541	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115542	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115543	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115544	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115545	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115546	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115548	St. Annast	St. Annastraat	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115549	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115550	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Annastraat	115551	St. Annast	St. Annastraat	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 verkeersgegevens 2029 - geluidsaneringsproject
 Groep: prognose 2029
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
St. Annastraat	50	14431,35	6,60	3,40	0,91	94,14	94,20	93,49	4,36	3,79	3,64	1,49	2,01	2,87	896,65	462,21
St. Annastraat	50	24980,39	6,60	3,40	0,91	94,90	94,77	94,30	3,47	3,05	2,57	1,62	2,18	3,12	1564,62	804,91
St. Annastraat	50	24980,39	6,60	3,40	0,91	94,90	94,77	94,30	3,47	3,05	2,57	1,62	2,18	3,12	1564,62	804,91
St. Annastraat	50	14404,66	6,60	3,40	0,90	95,72	95,68	95,22	3,05	2,67	2,42	1,23	1,65	2,36	910,02	468,60
St. Annastraat	50	14404,66	6,60	3,40	0,90	95,72	95,68	95,22	3,05	2,67	2,42	1,23	1,65	2,36	910,02	468,60
St. Annastraat	50	10481,30	6,59	3,41	0,91	94,70	94,47	94,06	3,45	3,04	2,38	1,86	2,49	3,57	654,11	337,65
St. Annastraat	50	18833,81	6,60	3,39	0,91	93,37	93,55	92,66	5,15	4,46	4,51	1,48	1,99	2,83	1160,62	597,29
St. Annastraat	50	11508,96	6,60	3,40	0,90	95,08	94,86	94,48	3,20	2,82	2,21	1,72	2,31	3,31	722,22	371,19
St. Annastraat	50	5513,31	6,59	3,41	0,91	94,69	94,46	94,05	3,45	3,05	2,38	1,86	2,49	3,57	344,03	177,59
St. Annastraat	50	5513,31	6,59	3,41	0,91	94,69	94,46	94,05	3,45	3,05	2,38	1,86	2,49	3,57	344,03	177,59
St. Annastraat	50	5136,18	6,59	3,41	0,91	94,43	94,20	93,76	3,62	3,19	2,49	1,95	2,61	3,74	319,62	164,99
St. Annastraat	50	5513,31	6,59	3,41	0,91	94,69	94,46	94,05	3,45	3,05	2,38	1,86	2,49	3,57	344,03	177,59
St. Annastraat	50	5345,12	6,59	3,41	0,91	94,95	94,73	94,34	3,28	2,90	2,26	1,77	2,37	3,40	334,46	172,66
St. Annastraat	50	6169,75	6,60	3,40	0,90	95,52	95,33	94,97	2,91	2,57	2,01	1,57	2,10	3,02	388,96	199,98
St. Annastraat	50	6095,76	6,60	3,40	0,90	95,42	95,23	94,87	2,97	2,62	2,05	1,60	2,15	3,08	383,89	197,37
St. Annastraat	50	18833,81	6,60	3,39	0,91	93,37	93,55	92,66	5,15	4,46	4,51	1,48	1,99	2,83	1160,62	597,29
St. Annastraat	50	9327,19	6,60	3,39	0,91	93,01	93,19	92,26	5,42	4,69	4,72	1,57	2,12	3,02	572,56	294,66
St. Annastraat	50	14428,58	6,60	3,40	0,91	94,77	94,72	94,16	3,72	3,25	2,92	1,52	2,04	2,91	902,48	464,67
St. Annastraat	50	9506,62	6,60	3,39	0,91	93,72	93,90	93,04	4,89	4,23	4,30	1,38	1,86	2,66	588,03	302,62
St. Annastraat	50	9506,62	6,60	3,39	0,91	93,72	93,90	93,04	4,89	4,23	4,30	1,38	1,86	2,66	588,03	302,62
St. Annastraat	50	14409,88	6,60	3,40	0,91	94,89	94,82	94,30	3,59	3,14	2,79	1,52	2,04	2,92	902,45	464,56
St. Annastraat	50	7185,29	6,60	3,40	0,90	95,13	95,08	94,56	3,46	3,02	2,72	1,42	1,90	2,72	451,13	232,28
St. Annastraat	50	7224,60	6,60	3,40	0,91	94,66	94,57	94,03	3,72	3,26	2,85	1,62	2,17	3,11	451,36	232,30
St. Annastraat	50	7224,60	6,60	3,40	0,91	94,66	94,57	94,03	3,72	3,26	2,85	1,62	2,17	3,11	451,36	232,30
St. Annastraat	50	7708,51	6,60	3,40	0,90	95,89	95,86	95,41	2,94	2,57	2,34	1,17	1,57	2,25	487,85	251,24
St. Annastraat	50	15390,90	6,60	3,40	0,90	95,70	95,66	95,20	3,05	2,66	2,39	1,25	1,68	2,41	972,12	500,58
St. Annastraat	50	7682,40	6,60	3,40	0,90	95,51	95,45	94,98	3,16	2,76	2,45	1,34	1,79	2,57	484,27	249,32
St. Annastraat	50	7966,43	6,60	3,40	0,90	95,58	95,51	95,06	3,10	2,71	2,40	1,32	1,77	2,54	502,54	258,70
St. Annastraat	50	6169,75	6,60	3,40	0,90	95,52	95,33	94,97	2,91	2,57	2,01	1,57	2,10	3,02	388,96	199,98
St. Annastraat	50	5513,31	6,59	3,41	0,91	94,69	94,46	94,05	3,45	3,05	2,38	1,86	2,49	3,57	344,03	177,59
St. Annastraat	50	14295,47	6,60	3,40	0,91	94,11	94,17	93,46	4,39	3,81	3,66	1,50	2,02	2,88	887,93	457,71
St. Annastraat	50	5136,18	6,59	3,41	0,91	94,43	94,20	93,76	3,62	3,19	2,49	1,95	2,61	3,74	319,62	164,99
St. Annastraat	50	5345,12	6,59	3,41	0,91	94,95	94,73	94,34	3,28	2,90	2,26	1,77	2,37	3,40	334,46	172,66
St. Annastraat	50	9327,19	6,60	3,39	0,91	93,01	93,19	92,26	5,42	4,69	4,72	1,57	2,12	3,02	572,56	294,66
St. Annastraat	50	9506,62	6,60	3,39	0,91	93,72	93,90	93,04	4,89	4,23	4,30	1,38	1,86	2,66	588,03	302,62
St. Annastraat	50	9327,19	6,60	3,39	0,91	93,01	93,19	92,26	5,42	4,69	4,72	1,57	2,12	3,02	572,56	294,66
St. Annastraat	50	9506,62	6,60	3,39	0,91	93,72	93,90	93,04	4,89	4,23	4,30	1,38	1,86	2,66	588,03	302,62
St. Annastraat	50	7185,29	6,60	3,40	0,90	95,13	95,08	94,56	3,46	3,02	2,72	1,42	1,90	2,72	451,13	232,28
St. Annastraat	50	7224,60	6,60	3,40	0,91	94,66	94,57	94,03	3,72	3,26	2,85	1,62	2,17	3,11	451,36	232,30
St. Annastraat	50	7185,29	6,60	3,40	0,90	95,13	95,08	94,56	3,46	3,02	2,72	1,42	1,90	2,72	451,13	232,28
St. Annastraat	50	7224,60	6,60	3,40	0,91	94,66	94,57	94,03	3,72	3,26	2,85	1,62	2,17	3,11	451,36	232,30
St. Annastraat	50	6894,55	6,60	3,40	0,90	95,88	95,87	95,40	2,98	2,60	2,40	1,14	1,53	2,20	436,29	224,73
St. Annastraat	50	7966,43	6,60	3,40	0,90	95,58	95,51	95,06	3,10	2,71	2,40	1,32	1,77	2,54	502,54	258,70

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 verkeersgegevens 2029 - geluidsaneringsproject
 Groep: prognose 2029
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
St. Annastraat	122,78	41,53	18,60	4,78	14,19	9,86	3,77
St. Annastraat	214,36	57,21	25,90	5,84	26,71	18,52	7,09
St. Annastraat	214,36	57,21	25,90	5,84	26,71	18,52	7,09
St. Annastraat	123,45	29,00	13,08	3,14	11,69	8,08	3,06
St. Annastraat	123,45	29,00	13,08	3,14	11,69	8,08	3,06
St. Annastraat	89,71	23,83	10,87	2,27	12,85	8,90	3,41
St. Annastraat	158,81	64,02	28,48	7,73	18,40	12,71	4,85
St. Annastraat	97,86	24,31	11,03	2,29	13,06	9,04	3,43
St. Annastraat	47,19	12,53	5,73	1,19	6,76	4,68	1,79
St. Annastraat	47,19	12,53	5,73	1,19	6,76	4,68	1,79
St. Annastraat	43,82	12,25	5,59	1,16	6,60	4,57	1,75
St. Annastraat	47,19	12,53	5,73	1,19	6,76	4,68	1,79
St. Annastraat	45,89	11,55	5,29	1,10	6,23	4,32	1,65
St. Annastraat	52,73	11,85	5,39	1,12	6,39	4,41	1,68
St. Annastraat	52,05	11,95	5,43	1,12	6,44	4,46	1,69
St. Annastraat	158,81	64,02	28,48	7,73	18,40	12,71	4,85
St. Annastraat	78,31	33,37	14,83	4,01	9,66	6,70	2,56
St. Annastraat	123,63	35,43	15,94	3,83	14,47	10,01	3,82
St. Annastraat	80,49	30,68	13,63	3,72	8,66	5,99	2,30
St. Annastraat	80,49	30,68	13,63	3,72	8,66	5,99	2,30
St. Annastraat	123,66	34,14	15,38	3,66	14,46	9,99	3,83
St. Annastraat	61,15	16,41	7,38	1,76	6,73	4,64	1,76
St. Annastraat	61,82	17,74	8,01	1,87	7,72	5,33	2,04
St. Annastraat	61,82	17,74	8,01	1,87	7,72	5,33	2,04
St. Annastraat	66,19	14,96	6,74	1,62	5,95	4,11	1,56
St. Annastraat	131,87	30,98	13,92	3,31	12,70	8,79	3,34
St. Annastraat	65,67	16,02	7,21	1,69	6,79	4,68	1,78
St. Annastraat	68,16	16,30	7,34	1,72	6,94	4,79	1,82
St. Annastraat	52,73	11,85	5,39	1,12	6,39	4,41	1,68
St. Annastraat	47,19	12,53	5,73	1,19	6,76	4,68	1,79
St. Annastraat	121,58	41,42	18,52	4,76	14,15	9,82	3,75
St. Annastraat	43,82	12,25	5,59	1,16	6,60	4,57	1,75
St. Annastraat	45,89	11,55	5,29	1,10	6,23	4,32	1,65
St. Annastraat	78,31	33,37	14,83	4,01	9,66	6,70	2,56
St. Annastraat	80,49	30,68	13,63	3,72	8,66	5,99	2,30
St. Annastraat	78,31	33,37	14,83	4,01	9,66	6,70	2,56
St. Annastraat	80,49	30,68	13,63	3,72	8,66	5,99	2,30
St. Annastraat	61,15	16,41	7,38	1,76	6,73	4,64	1,76
St. Annastraat	61,82	17,74	8,01	1,87	7,72	5,33	2,04
St. Annastraat	61,15	16,41	7,38	1,76	6,73	4,64	1,76
St. Annastraat	61,82	17,74	8,01	1,87	7,72	5,33	2,04
St. Annastraat	59,20	13,56	6,09	1,49	5,19	3,59	1,37
St. Annastraat	68,16	16,30	7,34	1,72	6,94	4,79	1,82

Rekenresultaten Lden per weg (jaar 2029)

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege de St. Annastraat over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, inclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege de St. Annastraat over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege de Grootstalselaan over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, inclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege de Grootstalselaan over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	GROOTSTALSELAAN 24	1,50	40	36	31	41	
24_B	GROOTSTALSELAAN 24	4,50	41	37	32	42	
24_C	GROOTSTALSELAAN 24	7,50	42	38	33	42	
26_A	GROOTSTALSELAAN 26	1,50	39	35	30	40	
26_B	GROOTSTALSELAAN 26	4,50	40	36	31	41	
26_C	GROOTSTALSELAAN 26	7,50	41	37	32	41	
28_A	GROOTSTALSELAAN 28	1,50	38	34	29	39	
28_B	GROOTSTALSELAAN 28	4,50	39	35	30	40	
28_C	GROOTSTALSELAAN 28	7,50	40	35	31	40	
34_A	GROOTSTALSELAAN 34	1,50	37	33	28	38	
34_B	GROOTSTALSELAAN 34	4,50	38	34	29	38	
34_C	GROOTSTALSELAAN 34	7,50	38	34	29	39	
36_A	GROOTSTALSELAAN 36	1,50	37	33	28	38	
36_B	GROOTSTALSELAAN 36	4,50	38	34	29	38	
36_C	GROOTSTALSELAAN 36	7,50	38	34	29	39	
38_A	GROOTSTALSELAAN 38	1,50	36	32	27	37	
38_B	GROOTSTALSELAAN 38	4,50	37	33	28	37	
38_C	GROOTSTALSELAAN 38	7,50	37	33	28	38	
46_A	GROOTSTALSELAAN 46	1,50	36	31	27	36	
46_B	GROOTSTALSELAAN 46	4,50	36	32	27	37	
46_C	GROOTSTALSELAAN 46	7,50	36	32	27	37	
60_A	GROOTSTALSELAAN 60	1,50	36	31	26	36	
60_B	GROOTSTALSELAAN 60	4,50	36	32	27	37	
60_C	GROOTSTALSELAAN 60	7,50	36	32	27	37	
62_A	GROOTSTALSELAAN 62	1,50	35	31	26	36	
62_B	GROOTSTALSELAAN 62	4,50	36	31	27	36	
62_C	GROOTSTALSELAAN 62	7,50	36	31	27	36	
64_A	GROOTSTALSELAAN 64	1,50	35	30	25	35	
64_B	GROOTSTALSELAAN 64	4,50	35	31	26	36	
64_C	GROOTSTALSELAAN 64	7,50	35	31	26	36	
66_A	GROOTSTALSELAAN 66	1,50	34	30	25	35	
66_B	GROOTSTALSELAAN 66	4,50	35	31	26	35	
66_C	GROOTSTALSELAAN 66	7,50	35	31	26	36	
68_A	GROOTSTALSELAAN 68	1,50	33	29	24	33	
68_B	GROOTSTALSELAAN 68	4,50	33	29	24	34	
68_C	GROOTSTALSELAAN 68	7,50	34	29	25	34	
70_A	GROOTSTALSELAAN 70	1,50	33	29	24	33	
70_B	GROOTSTALSELAAN 70	4,50	34	29	24	34	
70_C	GROOTSTALSELAAN 70	7,50	34	29	25	34	
72_A	GROOTSTALSELAAN 72	1,50	32	28	23	33	
72_B	GROOTSTALSELAAN 72	4,50	33	29	24	34	
72_C	GROOTSTALSELAAN 72	7,50	33	29	24	34	
74_A	GROOTSTALSELAAN 74	1,50	32	28	23	32	
74_B	GROOTSTALSELAAN 74	4,50	32	28	23	33	
74_C	GROOTSTALSELAAN 74	7,50	33	28	24	33	
76_A	GROOTSTALSELAAN 76	1,50	31	27	22	32	
76_B	GROOTSTALSELAAN 76	4,50	32	28	23	33	
76_C	GROOTSTALSELAAN 76	7,50	32	28	23	33	
78_A	GROOTSTALSELAAN 78	1,50	32	27	22	32	
78_B	GROOTSTALSELAAN 78	4,50	32	28	23	33	
78_C	GROOTSTALSELAAN 78	7,50	32	28	23	33	
80_A	GROOTSTALSELAAN 80	1,50	31	27	22	32	
80_B	GROOTSTALSELAAN 80	4,50	32	28	23	32	
80_C	GROOTSTALSELAAN 80	7,50	32	28	23	32	
1 (N)_A	HEIWEG 1	1,50	52	49	43	53	
1 (N)_B	HEIWEG 1	4,50	53	50	44	54	
1 (O)_A	HEIWEG 1	1,50	55	52	46	56	
1 (O)_B	HEIWEG 1	4,50	56	53	47	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4 (O)_A	KASTANJELAAN 4	7,50	47	44	39	48	
4 (Z)_A	KASTANJELAAN 4	1,50	44	41	36	45	
4 (Z)_B	KASTANJELAAN 4	4,50	46	43	37	47	
4 (Z)_C	KASTANJELAAN 4	7,50	47	44	38	48	
1 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	1,50	53	50	44	54	
1 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	4,50	54	51	46	55	
1 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	7,50	54	51	46	55	
1 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	1,50	56	53	48	57	
1 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	4,50	57	55	49	58	
1 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	7,50	57	55	49	58	
158_A	ST. ANNASTRAAT 158	1,50	62	59	53	63	
158_B	ST. ANNASTRAAT 158	4,50	62	59	54	63	
158_C	ST. ANNASTRAAT 158	7,50	62	59	54	63	
159_A	ST. ANNASTRAAT 159	1,50	60	58	52	61	
159_B	ST. ANNASTRAAT 159	4,50	61	58	53	62	
159_C	ST. ANNASTRAAT 159	7,50	61	58	53	62	
162_A	ST. ANNASTRAAT 162	1,50	62	59	53	63	
162_B	ST. ANNASTRAAT 162	4,50	62	59	54	63	
162_C	ST. ANNASTRAAT 162	7,50	62	59	54	63	
165_A	ST. ANNASTRAAT 165	1,50	60	57	52	61	
165_B	ST. ANNASTRAAT 165	4,50	61	58	52	62	
165_C	ST. ANNASTRAAT 165	7,50	61	58	52	62	
167_A	ST. ANNASTRAAT 167	1,50	61	58	53	62	
167_B	ST. ANNASTRAAT 167	4,50	62	59	53	63	
167_C	ST. ANNASTRAAT 167	7,50	61	59	53	62	
171_A	ST. ANNASTRAAT 171	1,50	60	58	52	61	
171_B	ST. ANNASTRAAT 171	4,50	61	58	53	62	
171_C	ST. ANNASTRAAT 171	7,50	61	58	53	62	
183_A	ST. ANNASTRAAT 183	1,50	60	57	52	61	
183_B	ST. ANNASTRAAT 183	4,50	61	58	52	62	
183_C	ST. ANNASTRAAT 183	7,50	61	58	52	62	
235_A	ST. ANNASTRAAT 235	4,50	62	59	53	63	
235_B	ST. ANNASTRAAT 235	7,50	62	59	53	63	
243_A	ST. ANNASTRAAT 243	4,50	62	59	53	63	
243_B	ST. ANNASTRAAT 243	7,50	62	59	53	63	
253A_A	ST. ANNASTRAAT 253A	1,50	62	59	53	63	
292_A	ST. ANNASTRAAT 292	1,50	55	52	46	56	
292_B	ST. ANNASTRAAT 292	4,50	56	53	47	57	
292_C	ST. ANNASTRAAT 292	7,50	56	53	48	57	
294_A	ST. ANNASTRAAT 294	1,50	53	50	44	54	
294_B	ST. ANNASTRAAT 294	4,50	54	51	46	55	
294_C	ST. ANNASTRAAT 294	7,50	54	52	46	55	
298_A	ST. ANNASTRAAT 298	1,50	54	51	45	55	
298_B	ST. ANNASTRAAT 298	4,50	55	52	46	56	
300_A	ST. ANNASTRAAT 300	1,50	54	51	45	55	
300_B	ST. ANNASTRAAT 300	4,50	55	52	46	56	
351_A	ST. ANNASTRAAT 351	1,50	56	53	47	57	
351_B	ST. ANNASTRAAT 351	4,50	57	54	49	58	
353_A	ST. ANNASTRAAT 353	1,50	56	53	47	57	
353_B	ST. ANNASTRAAT 353	4,50	57	54	48	58	
353_C	ST. ANNASTRAAT 353	7,50	57	54	49	58	
355_A	ST. ANNASTRAAT 355	1,50	56	53	47	57	
355_B	ST. ANNASTRAAT 355	4,50	57	54	48	58	
355_C	ST. ANNASTRAAT 355	7,50	57	54	49	58	
357_A	ST. ANNASTRAAT 357	1,50	56	53	47	57	
357_B	ST. ANNASTRAAT 357	4,50	57	54	48	58	
357_C	ST. ANNASTRAAT 357	7,50	57	54	48	58	
359_A	ST. ANNASTRAAT 359	1,50	56	53	47	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
359_B	ST. ANNASTRAAT 359		4,50	56	54	48	57
359_C	ST. ANNASTRAAT 359		7,50	57	54	48	58
361_A	ST. ANNASTRAAT 361		1,50	54	51	45	55
361_B	ST. ANNASTRAAT 361		4,50	55	52	47	56
370_A	ST. ANNASTRAAT 370		1,50	52	49	44	53
370_B	ST. ANNASTRAAT 370		4,50	54	51	45	55
372_A	ST. ANNASTRAAT 372		1,50	52	50	44	53
372_B	ST. ANNASTRAAT 372		4,50	54	51	45	55
374_A	ST. ANNASTRAAT 374		1,50	51	49	43	52
374_B	ST. ANNASTRAAT 374		4,50	53	50	44	54
376_A	ST. ANNASTRAAT 376		1,50	52	50	44	54
376_B	ST. ANNASTRAAT 376		4,50	54	51	46	55
378_A	ST. ANNASTRAAT 378		1,50	53	50	45	54
378_B	ST. ANNASTRAAT 378		4,50	54	52	46	56
380_A	ST. ANNASTRAAT 380		1,50	53	51	45	54
380_B	ST. ANNASTRAAT 380		4,50	55	52	46	56
382_A	ST. ANNASTRAAT 382		1,50	54	51	46	55
382_B	ST. ANNASTRAAT 382		4,50	55	52	47	56
384_A	ST. ANNASTRAAT 384		1,50	54	51	46	55
384_B	ST. ANNASTRAAT 384		4,50	55	53	47	56
386_A	ST. ANNASTRAAT 386		1,50	55	52	46	56
386_B	ST. ANNASTRAAT 386		4,50	56	53	48	57
388_A	ST. ANNASTRAAT 388		1,50	55	52	47	56
388_B	ST. ANNASTRAAT 388		4,50	56	54	48	57
388_C	ST. ANNASTRAAT 388		7,50	56	54	48	57
390_A	ST. ANNASTRAAT 390		1,50	55	52	47	56
390_B	ST. ANNASTRAAT 390		4,50	56	54	48	57
390_C	ST. ANNASTRAAT 390		7,50	56	54	48	57
392_A	ST. ANNASTRAAT 392		1,50	56	53	48	57
392_B	ST. ANNASTRAAT 392		4,50	57	54	49	58
392_C	ST. ANNASTRAAT 392		7,50	57	54	49	58
394_A	ST. ANNASTRAAT 394		1,50	56	53	48	57
394_B	ST. ANNASTRAAT 394		4,50	57	54	49	58
394_C	ST. ANNASTRAAT 394		7,50	57	54	49	58
396_A	ST. ANNASTRAAT 396		1,50	55	53	47	56
396_B	ST. ANNASTRAAT 396		4,50	57	54	48	58
396_C	ST. ANNASTRAAT 396		7,50	57	54	48	58
398_A	ST. ANNASTRAAT 398		1,50	55	53	47	56
398_B	ST. ANNASTRAAT 398		4,50	57	54	48	58
398_C	ST. ANNASTRAAT 398		7,50	57	54	48	58
400_A	ST. ANNASTRAAT 400		1,50	55	53	47	56
400_B	ST. ANNASTRAAT 400		4,50	57	54	48	58
400_C	ST. ANNASTRAAT 400		7,50	57	54	48	58
401_A	ST. ANNASTRAAT 401		1,50	51	48	43	52
402_A	ST. ANNASTRAAT 402		1,50	55	52	47	56
402_B	ST. ANNASTRAAT 402		4,50	56	54	48	57
402_C	ST. ANNASTRAAT 402		7,50	56	54	48	58
404_A	ST. ANNASTRAAT 404		4,50	56	53	48	57
404_B	ST. ANNASTRAAT 404		7,50	56	54	48	57
406_A	ST. ANNASTRAAT 406		1,50	55	52	47	56
406_B	ST. ANNASTRAAT 406		4,50	56	53	48	57
406_C	ST. ANNASTRAAT 406		7,50	56	54	48	57
408_A	ST. ANNASTRAAT 408		1,50	55	52	47	56
408_B	ST. ANNASTRAAT 408		4,50	56	53	48	57
408_C	ST. ANNASTRAAT 408		7,50	56	54	48	57
410_A	ST. ANNASTRAAT 410		1,50	55	52	47	56
410_B	ST. ANNASTRAAT 410		4,50	56	53	48	57
410_C	ST. ANNASTRAAT 410		7,50	56	54	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Annastraat (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_A	ST. ANNASTRAAT 412		1,50	55	52	47	56
412_B	ST. ANNASTRAAT 412		4,50	56	53	48	57
412_C	ST. ANNASTRAAT 412		7,50	56	54	48	57
414_A	ST. ANNASTRAAT 414		1,50	55	52	47	56
414_B	ST. ANNASTRAAT 414		4,50	56	53	48	57
414_C	ST. ANNASTRAAT 414		7,50	56	54	48	57
416_A	ST. ANNASTRAAT 416		1,50	55	52	47	56
416_B	ST. ANNASTRAAT 416		4,50	56	53	48	57
416_C	ST. ANNASTRAAT 416		7,50	56	54	48	57
418_A	ST. ANNASTRAAT 418		1,50	55	52	47	56
418_B	ST. ANNASTRAAT 418		4,50	56	53	48	57
418_C	ST. ANNASTRAAT 418		7,50	56	54	48	57
420_A	ST. ANNASTRAAT 420		1,50	55	53	47	56
420_B	ST. ANNASTRAAT 420		4,50	56	54	48	57
420_C	ST. ANNASTRAAT 420		7,50	57	54	48	58
422_A	ST. ANNASTRAAT 422		1,50	55	53	47	56
422_B	ST. ANNASTRAAT 422		4,50	57	54	48	58
422_C	ST. ANNASTRAAT 422		7,50	57	54	48	58
424_A	ST. ANNASTRAAT 424		1,50	56	53	47	57
424_B	ST. ANNASTRAAT 424		4,50	57	54	48	58
426_A	ST. ANNASTRAAT 426		1,50	56	53	48	57
426_B	ST. ANNASTRAAT 426		4,50	57	54	49	58
428_A	ST. ANNASTRAAT 428		1,50	56	53	48	57
428_B	ST. ANNASTRAAT 428		4,50	57	54	49	58
428_C	ST. ANNASTRAAT 428		7,50	57	54	49	58
430_A	ST. ANNASTRAAT 430		1,50	56	54	48	57
430_B	ST. ANNASTRAAT 430		4,50	57	55	49	58
430_C	ST. ANNASTRAAT 430		7,50	57	55	49	58
432_A	ST. ANNASTRAAT 432		1,50	57	54	48	58
432_B	ST. ANNASTRAAT 432		4,50	58	55	49	59
432_C	ST. ANNASTRAAT 432		7,50	58	55	49	59
434_A	ST. ANNASTRAAT 434		1,50	57	54	49	58
434_B	ST. ANNASTRAAT 434		4,50	58	55	49	59
434_C	ST. ANNASTRAAT 434		7,50	58	55	49	59
436 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 436		1,50	55	52	47	56
436 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 436		4,50	56	54	48	58
436 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 436		1,50	52	49	44	53
436 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 436		4,50	53	51	45	54
442_A	ST. ANNASTRAAT 442		1,50	55	52	46	56
442_B	ST. ANNASTRAAT 442		4,50	56	53	47	57
442_C	ST. ANNASTRAAT 442		7,50	56	53	47	57
444_A	ST. ANNASTRAAT 444		1,50	55	52	46	56
444_B	ST. ANNASTRAAT 444		4,50	56	53	47	57
444_C	ST. ANNASTRAAT 444		7,50	56	53	48	57
446_A	ST. ANNASTRAAT 446		1,50	55	52	46	56
446_B	ST. ANNASTRAAT 446		4,50	56	53	47	57
446_C	ST. ANNASTRAAT 446		7,50	56	53	48	57
448_A	ST. ANNASTRAAT 448		1,50	55	52	46	56
448_B	ST. ANNASTRAAT 448		4,50	56	53	47	57
448_C	ST. ANNASTRAAT 448		7,50	56	53	48	57
450_A	ST. ANNASTRAAT 450		1,50	54	52	46	55
450_B	ST. ANNASTRAAT 450		4,50	56	53	47	57
450_C	ST. ANNASTRAAT 450		7,50	56	53	47	57
452_A	ST. ANNASTRAAT 452		1,50	54	51	46	55
452_B	ST. ANNASTRAAT 452		4,50	55	53	47	56
452_C	ST. ANNASTRAAT 452		7,50	56	53	47	57
454_A	ST. ANNASTRAAT 454		1,50	54	51	46	55
454_B	ST. ANNASTRAAT 454		4,50	55	53	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Annastraat (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_C	ST. ANNASTRAAT 454		7,50	56	53	47	57
456_A	ST. ANNASTRAAT 456		1,50	54	52	46	55
456_B	ST. ANNASTRAAT 456		4,50	56	53	47	57
458_A	ST. ANNASTRAAT 458		1,50	54	52	46	55
458_B	ST. ANNASTRAAT 458		4,50	56	53	47	57
458_C	ST. ANNASTRAAT 458		7,50	56	53	47	57
460_A	ST. ANNASTRAAT 460		1,50	54	52	46	55
460_B	ST. ANNASTRAAT 460		4,50	56	53	47	57
460_C	ST. ANNASTRAAT 460		7,50	56	53	47	57
462_A	ST. ANNASTRAAT 462		1,50	54	52	46	55
462_B	ST. ANNASTRAAT 462		4,50	56	53	47	57
464_A	ST. ANNASTRAAT 464		1,50	54	52	46	55
464_B	ST. ANNASTRAAT 464		4,50	56	53	47	57
466_A	ST. ANNASTRAAT 466		1,50	55	52	46	56
466_B	ST. ANNASTRAAT 466		4,50	56	53	48	57
468_A	ST. ANNASTRAAT 468		1,50	55	52	47	56
468_B	ST. ANNASTRAAT 468		4,50	56	53	48	57
470_A	ST. ANNASTRAAT 470		1,50	56	53	48	57
470_B	ST. ANNASTRAAT 470		4,50	57	54	49	58
470_C	ST. ANNASTRAAT 470		7,50	57	54	49	58
472_A	ST. ANNASTRAAT 472		1,50	56	53	48	57
472_B	ST. ANNASTRAAT 472		4,50	57	54	49	58
472_C	ST. ANNASTRAAT 472		7,50	57	54	49	58
474_A	ST. ANNASTRAAT 474		1,50	56	53	48	57
474_B	ST. ANNASTRAAT 474		4,50	57	54	49	58
474_C	ST. ANNASTRAAT 474		7,50	57	54	49	58
476_A	ST. ANNASTRAAT 476		1,50	56	53	48	57
476_B	ST. ANNASTRAAT 476		4,50	57	54	49	58
476_C	ST. ANNASTRAAT 476		7,50	57	54	49	58
478_A	ST. ANNASTRAAT 478		1,50	56	53	48	57
478_B	ST. ANNASTRAAT 478		4,50	57	54	49	58
478_C	ST. ANNASTRAAT 478		7,50	57	54	49	58
480_A	ST. ANNASTRAAT 480		1,50	56	54	48	57
480_B	ST. ANNASTRAAT 480		4,50	57	54	49	58
480_C	ST. ANNASTRAAT 480		7,50	57	54	49	58
482 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 482		1,50	55	52	47	56
482 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 482		4,50	56	54	48	57
482 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 482		7,50	56	54	48	57
482 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 482		1,50	51	48	43	52
482 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 482		4,50	52	50	44	53
482 (Z)_C	ST. ANNASTRAAT 482		7,50	53	50	44	54
488 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 488		1,50	54	51	46	55
488 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 488		4,50	55	52	47	56
488 (N)_C	ST. ANNASTRAAT 488		7,50	55	52	47	56
488 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 488		1,50	58	55	49	59
488 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 488		4,50	58	55	50	59
488 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 488		7,50	58	55	50	59
490_A	ST. ANNASTRAAT 490		1,50	55	52	46	56
490_B	ST. ANNASTRAAT 490		4,50	56	53	47	57
492_A	ST. ANNASTRAAT 492		1,50	56	53	47	57
492_B	ST. ANNASTRAAT 492		4,50	57	54	48	58
492_C	ST. ANNASTRAAT 492		7,50	57	54	48	58
494_A	ST. ANNASTRAAT 494		1,50	56	53	47	57
494_B	ST. ANNASTRAAT 494		4,50	57	54	48	58
494_C	ST. ANNASTRAAT 494		7,50	57	54	48	58
496_A	ST. ANNASTRAAT 496		1,50	56	53	47	57
496_B	ST. ANNASTRAAT 496		4,50	57	54	48	58
496_C	ST. ANNASTRAAT 496		7,50	57	54	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Annastraat (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
498_A	ST. ANNASTRAAT 498		1,50	56	53	47	57
498_B	ST. ANNASTRAAT 498		4,50	57	54	48	58
498_C	ST. ANNASTRAAT 498		7,50	57	54	48	58
500_A	ST. ANNASTRAAT 500		1,50	55	52	46	56
500_B	ST. ANNASTRAAT 500		4,50	56	53	47	57
500_C	ST. ANNASTRAAT 500		7,50	56	53	48	57
502_A	ST. ANNASTRAAT 502		1,50	55	52	47	56
502_B	ST. ANNASTRAAT 502		4,50	56	53	48	57
502_C	ST. ANNASTRAAT 502		7,50	56	53	48	57
504_A	ST. ANNASTRAAT 504		1,50	55	52	47	56
504_B	ST. ANNASTRAAT 504		4,50	56	53	48	57
504_C	ST. ANNASTRAAT 504		7,50	56	53	48	57
506_A	ST. ANNASTRAAT 506		1,50	55	52	47	56
506_B	ST. ANNASTRAAT 506		4,50	56	53	48	57
506_C	ST. ANNASTRAAT 506		7,50	56	53	48	57
508 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	51	48	42	52
508 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	52	49	44	53
508 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	55	52	46	56
508 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	56	53	47	57
508 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	51	48	43	52
508 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	53	50	44	54
510 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 510		1,50	48	45	39	49
510 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 510		4,50	50	47	41	51
510 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 510		1,50	50	47	41	51
510 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 510		4,50	52	49	43	53
512_A	ST. ANNASTRAAT 512		2,50	50	47	42	51
514_A	ST. ANNASTRAAT 514		5,50	51	48	43	52
516_A	ST. ANNASTRAAT 516		8,50	51	49	43	52
518_A	ST. ANNASTRAAT 518		2,50	51	48	43	52
520_A	ST. ANNASTRAAT 520		5,50	52	50	44	53
522_A	ST. ANNASTRAAT 522		8,50	52	50	44	53
524_A	ST. ANNASTRAAT 524		2,50	51	48	43	52
526_A	ST. ANNASTRAAT 526		5,50	52	50	44	53
528_A	ST. ANNASTRAAT 528		8,50	53	50	44	54
530_A	ST. ANNASTRAAT 530		2,50	51	48	43	52
532_A	ST. ANNASTRAAT 532		5,50	52	50	44	53
534_A	ST. ANNASTRAAT 534		8,50	53	50	44	54
536_A	ST. ANNASTRAAT 536		2,50	51	48	43	52
538_A	ST. ANNASTRAAT 538		5,50	52	50	44	53
540_A	ST. ANNASTRAAT 540		8,50	52	50	44	53
542_A	ST. ANNASTRAAT 542		2,50	50	48	42	51
544_A	ST. ANNASTRAAT 544		5,50	51	49	43	52
546_A	ST. ANNASTRAAT 546		8,50	52	49	43	53
548 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 548		1,50	50	47	42	51
548 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 548		4,50	52	49	43	53
548 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 548		1,50	47	44	39	48
548 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 548		4,50	49	46	40	50
550 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	51	49	43	52
550 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	53	50	44	54
550 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	55	52	46	56
550 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	56	53	47	57
550 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	50	47	42	51
550 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	51	49	43	52
576_A	ST. ANNASTRAAT 576		1,50	55	52	46	56
576_B	ST. ANNASTRAAT 576		4,50	56	53	47	57
576_C	ST. ANNASTRAAT 576		7,50	56	53	47	57
578_A	ST. ANNASTRAAT 578		1,50	55	52	46	56
578_B	ST. ANNASTRAAT 578		4,50	56	53	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Annastraat (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
578_C	ST. ANNASTRAAT 578		7,50	56	53	47	57
580 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 580		1,50	55	52	46	56
580 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 580		4,50	56	53	47	57
580 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 580		7,50	56	53	47	57
580 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 580		1,50	51	48	42	52
580 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 580		4,50	52	49	44	53
580 (Z)_C	ST. ANNASTRAAT 580		7,50	52	49	44	53
582 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 582		1,50	57	54	48	58
582 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 582		4,50	57	54	49	58
582 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 582		7,50	57	54	49	58
584_A	ST. ANNASTRAAT 584		1,50	57	54	48	58
584_B	ST. ANNASTRAAT 584		4,50	57	54	49	58
584_C	ST. ANNASTRAAT 584		7,50	57	54	49	58
586_A	ST. ANNASTRAAT 586		1,50	57	54	48	58
586_B	ST. ANNASTRAAT 586		4,50	57	54	49	58
586_C	ST. ANNASTRAAT 586		7,50	57	54	49	58
588_A	ST. ANNASTRAAT 588		1,50	57	54	48	58
588_B	ST. ANNASTRAAT 588		4,50	57	54	49	58
588_C	ST. ANNASTRAAT 588		7,50	57	54	49	58
590_A	ST. ANNASTRAAT 590		1,50	56	53	48	57
590_B	ST. ANNASTRAAT 590		4,50	57	54	48	58
590_C	ST. ANNASTRAAT 590		7,50	57	54	48	58
592_A	ST. ANNASTRAAT 592		1,50	56	53	47	57
592_B	ST. ANNASTRAAT 592		4,50	57	54	48	58
592_C	ST. ANNASTRAAT 592		7,50	57	54	48	58
594_A	ST. ANNASTRAAT 594		1,50	56	53	48	57
594_B	ST. ANNASTRAAT 594		4,50	57	54	48	58
594_C	ST. ANNASTRAAT 594		7,50	57	54	48	58
596_A	ST. ANNASTRAAT 596		1,50	56	53	48	57
596_B	ST. ANNASTRAAT 596		4,50	57	54	48	58
598_A	ST. ANNASTRAAT 598		1,50	56	53	48	57
598_B	ST. ANNASTRAAT 598		4,50	57	54	48	58
600_A	ST. ANNASTRAAT 600		1,50	55	52	46	56
600_B	ST. ANNASTRAAT 600		4,50	55	53	47	56
602_A	ST. ANNASTRAAT 602		1,50	56	53	47	57
602_B	ST. ANNASTRAAT 602		4,50	56	54	48	57
604_A	ST. ANNASTRAAT 604		1,50	56	53	48	57
604_B	ST. ANNASTRAAT 604		4,50	57	54	48	58
606_A	ST. ANNASTRAAT 606		1,50	56	53	47	57
606_B	ST. ANNASTRAAT 606		4,50	57	54	48	58
608_A	ST. ANNASTRAAT 608		1,50	56	53	48	57
608_B	ST. ANNASTRAAT 608		4,50	57	54	48	58
610_A	ST. ANNASTRAAT 610		1,50	56	53	48	57
610_B	ST. ANNASTRAAT 610		4,50	57	54	48	58
612_A	ST. ANNASTRAAT 612		1,50	56	53	48	57
612_B	ST. ANNASTRAAT 612		4,50	57	54	48	58
616_A	ST. ANNASTRAAT 616		1,50	56	53	47	57
616_B	ST. ANNASTRAAT 616		4,50	56	54	48	57
618_A	ST. ANNASTRAAT 618		1,50	56	53	47	57
618_B	ST. ANNASTRAAT 618		4,50	57	54	48	58
618_C	ST. ANNASTRAAT 618		7,50	56	54	48	57
620_A	ST. ANNASTRAAT 620		1,50	56	53	48	57
620_B	ST. ANNASTRAAT 620		4,50	57	54	48	58
620_C	ST. ANNASTRAAT 620		7,50	57	54	48	58
622_A	ST. ANNASTRAAT 622		1,50	56	53	48	57
622_B	ST. ANNASTRAAT 622		4,50	57	54	48	58
622_C	ST. ANNASTRAAT 622		7,50	57	54	48	58
624_A	ST. ANNASTRAAT 624		1,50	56	53	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
624_B	ST. ANNASTRAAT 624	4,50	57	54	48	58	
624_C	ST. ANNASTRAAT 624	7,50	57	54	48	58	
626_A	ST. ANNASTRAAT 626	1,50	56	53	47	57	
626_B	ST. ANNASTRAAT 626	4,50	57	54	48	58	
628_A	ST. ANNASTRAAT 628	1,50	56	53	47	57	
628_B	ST. ANNASTRAAT 628	4,50	57	54	48	58	
630_A	ST. ANNASTRAAT 630	1,50	56	53	47	57	
630_B	ST. ANNASTRAAT 630	4,50	57	54	48	58	
632_A	ST. ANNASTRAAT 632	1,50	56	53	47	57	
632_B	ST. ANNASTRAAT 632	4,50	57	54	48	58	
634_A	ST. ANNASTRAAT 634	1,50	56	53	47	57	
634_B	ST. ANNASTRAAT 634	4,50	57	54	48	58	
64_A	ST. ANNASTRAAT 64	1,50	58	55	50	59	
64_B	ST. ANNASTRAAT 64	4,50	59	56	51	60	
64_C	ST. ANNASTRAAT 64	7,50	59	56	51	60	
66_A	ST. ANNASTRAAT 66	1,50	59	56	50	60	
66_B	ST. ANNASTRAAT 66	4,50	60	57	51	61	
66_C	ST. ANNASTRAAT 66	7,50	60	57	52	61	
68_A	ST. ANNASTRAAT 68	1,50	58	55	50	59	
68_B	ST. ANNASTRAAT 68	4,50	59	57	51	60	
68_C	ST. ANNASTRAAT 68	7,50	59	57	51	60	
70_A	ST. ANNASTRAAT 70	1,50	58	55	50	59	
70_B	ST. ANNASTRAAT 70	4,50	59	56	51	60	
70_C	ST. ANNASTRAAT 70	7,50	59	57	51	60	
74_A	ST. ANNASTRAAT 74	1,50	60	58	52	61	
74_B	ST. ANNASTRAAT 74	4,50	61	58	53	62	
74_C	ST. ANNASTRAAT 74	7,50	61	58	53	62	
5_A	VAN GOORSTRAAT 5	1,50	53	50	44	54	
5_B	VAN GOORSTRAAT 5	4,50	54	51	46	55	
5_C	VAN GOORSTRAAT 5	7,50	54	52	46	55	
5A_A	VAN GOORSTRAAT 5A	1,50	51	48	43	52	
5A_B	VAN GOORSTRAAT 5A	4,50	53	50	44	54	
5A_C	VAN GOORSTRAAT 5A	7,50	53	50	45	54	
321 (W)_A	VAN PELTLAAN 321	1,50	20	16	11	21	
321 (W)_B	VAN PELTLAAN 321	4,50	22	19	14	23	
321 (W)_C	VAN PELTLAAN 321	7,50	19	15	10	20	
321 (Z)_A	VAN PELTLAAN 321	1,50	30	26	21	31	
321 (Z)_B	VAN PELTLAAN 321	4,50	31	27	22	31	
321 (Z)_C	VAN PELTLAAN 321	7,50	31	27	22	32	
4_A	VAN PELTLAAN 4	4,50	52	49	44	53	
4_B	VAN PELTLAAN 4	7,50	52	50	44	53	
20_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 20	1,50	44	40	35	45	
20_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 20	4,50	46	42	37	47	
22_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 22	1,50	44	39	35	44	
22_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 22	4,50	46	41	37	46	
24_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 24	1,50	43	39	34	43	
24_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 24	4,50	45	41	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	GROOTSTALSELAAN 24	1,50	45	41	36	46	
24_B	GROOTSTALSELAAN 24	4,50	46	42	37	47	
24_C	GROOTSTALSELAAN 24	7,50	47	43	38	47	
26_A	GROOTSTALSELAAN 26	1,50	44	40	35	45	
26_B	GROOTSTALSELAAN 26	4,50	45	41	36	46	
26_C	GROOTSTALSELAAN 26	7,50	46	42	37	46	
28_A	GROOTSTALSELAAN 28	1,50	43	39	34	44	
28_B	GROOTSTALSELAAN 28	4,50	44	40	35	45	
28_C	GROOTSTALSELAAN 28	7,50	45	40	36	45	
34_A	GROOTSTALSELAAN 34	1,50	42	38	33	43	
34_B	GROOTSTALSELAAN 34	4,50	43	39	34	43	
34_C	GROOTSTALSELAAN 34	7,50	43	39	34	44	
36_A	GROOTSTALSELAAN 36	1,50	42	38	33	43	
36_B	GROOTSTALSELAAN 36	4,50	43	39	34	43	
36_C	GROOTSTALSELAAN 36	7,50	43	39	34	44	
38_A	GROOTSTALSELAAN 38	1,50	41	37	32	42	
38_B	GROOTSTALSELAAN 38	4,50	42	38	33	42	
38_C	GROOTSTALSELAAN 38	7,50	42	38	33	43	
46_A	GROOTSTALSELAAN 46	1,50	41	36	32	41	
46_B	GROOTSTALSELAAN 46	4,50	41	37	32	42	
46_C	GROOTSTALSELAAN 46	7,50	41	37	32	42	
60_A	GROOTSTALSELAAN 60	1,50	41	36	31	41	
60_B	GROOTSTALSELAAN 60	4,50	41	37	32	42	
60_C	GROOTSTALSELAAN 60	7,50	41	37	32	42	
62_A	GROOTSTALSELAAN 62	1,50	40	36	31	41	
62_B	GROOTSTALSELAAN 62	4,50	41	36	32	41	
62_C	GROOTSTALSELAAN 62	7,50	41	36	32	41	
64_A	GROOTSTALSELAAN 64	1,50	40	35	30	40	
64_B	GROOTSTALSELAAN 64	4,50	40	36	31	41	
64_C	GROOTSTALSELAAN 64	7,50	40	36	31	41	
66_A	GROOTSTALSELAAN 66	1,50	39	35	30	40	
66_B	GROOTSTALSELAAN 66	4,50	40	36	31	40	
66_C	GROOTSTALSELAAN 66	7,50	40	36	31	41	
68_A	GROOTSTALSELAAN 68	1,50	38	34	29	38	
68_B	GROOTSTALSELAAN 68	4,50	38	34	29	39	
68_C	GROOTSTALSELAAN 68	7,50	39	34	30	39	
70_A	GROOTSTALSELAAN 70	1,50	38	34	29	38	
70_B	GROOTSTALSELAAN 70	4,50	39	34	29	39	
70_C	GROOTSTALSELAAN 70	7,50	39	34	30	39	
72_A	GROOTSTALSELAAN 72	1,50	37	33	28	38	
72_B	GROOTSTALSELAAN 72	4,50	38	34	29	39	
72_C	GROOTSTALSELAAN 72	7,50	38	34	29	39	
74_A	GROOTSTALSELAAN 74	1,50	37	33	28	37	
74_B	GROOTSTALSELAAN 74	4,50	37	33	28	38	
74_C	GROOTSTALSELAAN 74	7,50	38	33	29	38	
76_A	GROOTSTALSELAAN 76	1,50	36	32	27	37	
76_B	GROOTSTALSELAAN 76	4,50	37	33	28	38	
76_C	GROOTSTALSELAAN 76	7,50	37	33	28	38	
78_A	GROOTSTALSELAAN 78	1,50	37	32	27	37	
78_B	GROOTSTALSELAAN 78	4,50	37	33	28	38	
78_C	GROOTSTALSELAAN 78	7,50	37	33	28	38	
80_A	GROOTSTALSELAAN 80	1,50	36	32	27	37	
80_B	GROOTSTALSELAAN 80	4,50	37	33	28	37	
80_C	GROOTSTALSELAAN 80	7,50	37	33	28	37	
1 (N)_A	HEIWEG 1	1,50	57	54	48	58	
1 (N)_B	HEIWEG 1	4,50	58	55	49	59	
1 (O)_A	HEIWEG 1	1,50	60	57	51	61	
1 (O)_B	HEIWEG 1	4,50	61	58	52	62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4 (O)_A	KASTANJELAAN 4	7,50	52	49	44	53	
4 (Z)_A	KASTANJELAAN 4	1,50	49	46	41	50	
4 (Z)_B	KASTANJELAAN 4	4,50	51	48	42	52	
4 (Z)_C	KASTANJELAAN 4	7,50	52	49	43	53	
1 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	1,50	58	55	49	59	
1 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	4,50	59	56	51	60	
1 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	7,50	59	56	51	60	
1 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	1,50	61	58	53	62	
1 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	4,50	62	60	54	63	
1 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	7,50	62	60	54	63	
158_A	ST. ANNASTRAAT 158	1,50	67	64	58	68	
158_B	ST. ANNASTRAAT 158	4,50	67	64	59	68	
158_C	ST. ANNASTRAAT 158	7,50	67	64	59	68	
159_A	ST. ANNASTRAAT 159	1,50	65	63	57	66	
159_B	ST. ANNASTRAAT 159	4,50	66	63	58	67	
159_C	ST. ANNASTRAAT 159	7,50	66	63	58	67	
162_A	ST. ANNASTRAAT 162	1,50	67	64	58	68	
162_B	ST. ANNASTRAAT 162	4,50	67	64	59	68	
162_C	ST. ANNASTRAAT 162	7,50	67	64	59	68	
165_A	ST. ANNASTRAAT 165	1,50	65	62	57	66	
165_B	ST. ANNASTRAAT 165	4,50	66	63	57	67	
165_C	ST. ANNASTRAAT 165	7,50	66	63	57	67	
167_A	ST. ANNASTRAAT 167	1,50	66	63	58	67	
167_B	ST. ANNASTRAAT 167	4,50	67	64	58	68	
167_C	ST. ANNASTRAAT 167	7,50	66	64	58	67	
171_A	ST. ANNASTRAAT 171	1,50	65	63	57	66	
171_B	ST. ANNASTRAAT 171	4,50	66	63	58	67	
171_C	ST. ANNASTRAAT 171	7,50	66	63	58	67	
183_A	ST. ANNASTRAAT 183	1,50	65	62	57	66	
183_B	ST. ANNASTRAAT 183	4,50	66	63	57	67	
183_C	ST. ANNASTRAAT 183	7,50	66	63	57	67	
235_A	ST. ANNASTRAAT 235	4,50	67	64	58	68	
235_B	ST. ANNASTRAAT 235	7,50	67	64	58	68	
243_A	ST. ANNASTRAAT 243	4,50	67	64	58	68	
243_B	ST. ANNASTRAAT 243	7,50	67	64	58	68	
253A_A	ST. ANNASTRAAT 253A	1,50	67	64	58	68	
292_A	ST. ANNASTRAAT 292	1,50	60	57	51	61	
292_B	ST. ANNASTRAAT 292	4,50	61	58	52	62	
292_C	ST. ANNASTRAAT 292	7,50	61	58	53	62	
294_A	ST. ANNASTRAAT 294	1,50	58	55	49	59	
294_B	ST. ANNASTRAAT 294	4,50	59	56	51	60	
294_C	ST. ANNASTRAAT 294	7,50	59	57	51	60	
298_A	ST. ANNASTRAAT 298	1,50	59	56	50	60	
298_B	ST. ANNASTRAAT 298	4,50	60	57	51	61	
300_A	ST. ANNASTRAAT 300	1,50	59	56	50	60	
300_B	ST. ANNASTRAAT 300	4,50	60	57	51	61	
351_A	ST. ANNASTRAAT 351	1,50	61	58	52	62	
351_B	ST. ANNASTRAAT 351	4,50	62	59	54	63	
353_A	ST. ANNASTRAAT 353	1,50	61	58	52	62	
353_B	ST. ANNASTRAAT 353	4,50	62	59	53	63	
353_C	ST. ANNASTRAAT 353	7,50	62	59	54	63	
355_A	ST. ANNASTRAAT 355	1,50	61	58	52	62	
355_B	ST. ANNASTRAAT 355	4,50	62	59	53	63	
355_C	ST. ANNASTRAAT 355	7,50	62	59	54	63	
357_A	ST. ANNASTRAAT 357	1,50	61	58	52	62	
357_B	ST. ANNASTRAAT 357	4,50	62	59	53	63	
357_C	ST. ANNASTRAAT 357	7,50	62	59	53	63	
359_A	ST. ANNASTRAAT 359	1,50	61	58	52	62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
359_B	ST. ANNASTRAAT 359		4,50	61	59	53	62
359_C	ST. ANNASTRAAT 359		7,50	62	59	53	63
361_A	ST. ANNASTRAAT 361		1,50	59	56	50	60
361_B	ST. ANNASTRAAT 361		4,50	60	57	52	61
370_A	ST. ANNASTRAAT 370		1,50	57	54	49	58
370_B	ST. ANNASTRAAT 370		4,50	59	56	50	60
372_A	ST. ANNASTRAAT 372		1,50	57	55	49	58
372_B	ST. ANNASTRAAT 372		4,50	59	56	50	60
374_A	ST. ANNASTRAAT 374		1,50	56	54	48	57
374_B	ST. ANNASTRAAT 374		4,50	58	55	49	59
376_A	ST. ANNASTRAAT 376		1,50	57	55	49	59
376_B	ST. ANNASTRAAT 376		4,50	59	56	51	60
378_A	ST. ANNASTRAAT 378		1,50	58	55	50	59
378_B	ST. ANNASTRAAT 378		4,50	59	57	51	61
380_A	ST. ANNASTRAAT 380		1,50	58	56	50	59
380_B	ST. ANNASTRAAT 380		4,50	60	57	51	61
382_A	ST. ANNASTRAAT 382		1,50	59	56	51	60
382_B	ST. ANNASTRAAT 382		4,50	60	57	52	61
384_A	ST. ANNASTRAAT 384		1,50	59	56	51	60
384_B	ST. ANNASTRAAT 384		4,50	60	58	52	61
386_A	ST. ANNASTRAAT 386		1,50	60	57	51	61
386_B	ST. ANNASTRAAT 386		4,50	61	58	53	62
388_A	ST. ANNASTRAAT 388		1,50	60	57	52	61
388_B	ST. ANNASTRAAT 388		4,50	61	59	53	62
388_C	ST. ANNASTRAAT 388		7,50	61	59	53	62
390_A	ST. ANNASTRAAT 390		1,50	60	57	52	61
390_B	ST. ANNASTRAAT 390		4,50	61	59	53	62
390_C	ST. ANNASTRAAT 390		7,50	61	59	53	62
392_A	ST. ANNASTRAAT 392		1,50	61	58	53	62
392_B	ST. ANNASTRAAT 392		4,50	62	59	54	63
392_C	ST. ANNASTRAAT 392		7,50	62	59	54	63
394_A	ST. ANNASTRAAT 394		1,50	61	58	53	62
394_B	ST. ANNASTRAAT 394		4,50	62	59	54	63
394_C	ST. ANNASTRAAT 394		7,50	62	59	54	63
396_A	ST. ANNASTRAAT 396		1,50	60	58	52	61
396_B	ST. ANNASTRAAT 396		4,50	62	59	53	63
396_C	ST. ANNASTRAAT 396		7,50	62	59	53	63
398_A	ST. ANNASTRAAT 398		1,50	60	58	52	61
398_B	ST. ANNASTRAAT 398		4,50	62	59	53	63
398_C	ST. ANNASTRAAT 398		7,50	62	59	53	63
400_A	ST. ANNASTRAAT 400		1,50	60	58	52	61
400_B	ST. ANNASTRAAT 400		4,50	62	59	53	63
400_C	ST. ANNASTRAAT 400		7,50	62	59	53	63
401_A	ST. ANNASTRAAT 401		1,50	56	53	48	57
402_A	ST. ANNASTRAAT 402		1,50	60	57	52	61
402_B	ST. ANNASTRAAT 402		4,50	61	59	53	62
402_C	ST. ANNASTRAAT 402		7,50	61	59	53	63
404_A	ST. ANNASTRAAT 404		4,50	61	58	53	62
404_B	ST. ANNASTRAAT 404		7,50	61	59	53	62
406_A	ST. ANNASTRAAT 406		1,50	60	57	52	61
406_B	ST. ANNASTRAAT 406		4,50	61	58	53	62
406_C	ST. ANNASTRAAT 406		7,50	61	59	53	62
408_A	ST. ANNASTRAAT 408		1,50	60	57	52	61
408_B	ST. ANNASTRAAT 408		4,50	61	58	53	62
408_C	ST. ANNASTRAAT 408		7,50	61	59	53	62
410_A	ST. ANNASTRAAT 410		1,50	60	57	52	61
410_B	ST. ANNASTRAAT 410		4,50	61	58	53	62
410_C	ST. ANNASTRAAT 410		7,50	61	59	53	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_A	ST. ANNASTRAAT 412		1,50	60	57	52	61
412_B	ST. ANNASTRAAT 412		4,50	61	58	53	62
412_C	ST. ANNASTRAAT 412		7,50	61	59	53	62
414_A	ST. ANNASTRAAT 414		1,50	60	57	52	61
414_B	ST. ANNASTRAAT 414		4,50	61	58	53	62
414_C	ST. ANNASTRAAT 414		7,50	61	59	53	62
416_A	ST. ANNASTRAAT 416		1,50	60	57	52	61
416_B	ST. ANNASTRAAT 416		4,50	61	58	53	62
416_C	ST. ANNASTRAAT 416		7,50	61	59	53	62
418_A	ST. ANNASTRAAT 418		1,50	60	57	52	61
418_B	ST. ANNASTRAAT 418		4,50	61	58	53	62
418_C	ST. ANNASTRAAT 418		7,50	61	59	53	62
420_A	ST. ANNASTRAAT 420		1,50	60	58	52	61
420_B	ST. ANNASTRAAT 420		4,50	61	59	53	62
420_C	ST. ANNASTRAAT 420		7,50	62	59	53	63
422_A	ST. ANNASTRAAT 422		1,50	60	58	52	61
422_B	ST. ANNASTRAAT 422		4,50	62	59	53	63
422_C	ST. ANNASTRAAT 422		7,50	62	59	53	63
424_A	ST. ANNASTRAAT 424		1,50	61	58	52	62
424_B	ST. ANNASTRAAT 424		4,50	62	59	53	63
426_A	ST. ANNASTRAAT 426		1,50	61	58	53	62
426_B	ST. ANNASTRAAT 426		4,50	62	59	54	63
428_A	ST. ANNASTRAAT 428		1,50	61	58	53	62
428_B	ST. ANNASTRAAT 428		4,50	62	59	54	63
428_C	ST. ANNASTRAAT 428		7,50	62	59	54	63
430_A	ST. ANNASTRAAT 430		1,50	61	59	53	62
430_B	ST. ANNASTRAAT 430		4,50	62	60	54	63
430_C	ST. ANNASTRAAT 430		7,50	62	60	54	63
432_A	ST. ANNASTRAAT 432		1,50	62	59	53	63
432_B	ST. ANNASTRAAT 432		4,50	63	60	54	64
432_C	ST. ANNASTRAAT 432		7,50	63	60	54	64
434_A	ST. ANNASTRAAT 434		1,50	62	59	54	63
434_B	ST. ANNASTRAAT 434		4,50	63	60	54	64
434_C	ST. ANNASTRAAT 434		7,50	63	60	54	64
436 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 436		1,50	60	57	52	61
436 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 436		4,50	61	59	53	63
436 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 436		1,50	57	54	49	58
436 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 436		4,50	58	56	50	59
442_A	ST. ANNASTRAAT 442		1,50	60	57	51	61
442_B	ST. ANNASTRAAT 442		4,50	61	58	52	62
442_C	ST. ANNASTRAAT 442		7,50	61	58	52	62
444_A	ST. ANNASTRAAT 444		1,50	60	57	51	61
444_B	ST. ANNASTRAAT 444		4,50	61	58	52	62
444_C	ST. ANNASTRAAT 444		7,50	61	58	53	62
446_A	ST. ANNASTRAAT 446		1,50	60	57	51	61
446_B	ST. ANNASTRAAT 446		4,50	61	58	52	62
446_C	ST. ANNASTRAAT 446		7,50	61	58	53	62
448_A	ST. ANNASTRAAT 448		1,50	60	57	51	61
448_B	ST. ANNASTRAAT 448		4,50	61	58	52	62
448_C	ST. ANNASTRAAT 448		7,50	61	58	53	62
450_A	ST. ANNASTRAAT 450		1,50	59	57	51	60
450_B	ST. ANNASTRAAT 450		4,50	61	58	52	62
450_C	ST. ANNASTRAAT 450		7,50	61	58	52	62
452_A	ST. ANNASTRAAT 452		1,50	59	56	51	60
452_B	ST. ANNASTRAAT 452		4,50	60	58	52	61
452_C	ST. ANNASTRAAT 452		7,50	61	58	52	62
454_A	ST. ANNASTRAAT 454		1,50	59	56	51	60
454_B	ST. ANNASTRAAT 454		4,50	60	58	52	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_C	ST. ANNASTRAAT 454		7,50	61	58	52	62
456_A	ST. ANNASTRAAT 456		1,50	59	57	51	60
456_B	ST. ANNASTRAAT 456		4,50	61	58	52	62
458_A	ST. ANNASTRAAT 458		1,50	59	57	51	60
458_B	ST. ANNASTRAAT 458		4,50	61	58	52	62
458_C	ST. ANNASTRAAT 458		7,50	61	58	52	62
460_A	ST. ANNASTRAAT 460		1,50	59	57	51	60
460_B	ST. ANNASTRAAT 460		4,50	61	58	52	62
460_C	ST. ANNASTRAAT 460		7,50	61	58	52	62
462_A	ST. ANNASTRAAT 462		1,50	59	57	51	60
462_B	ST. ANNASTRAAT 462		4,50	61	58	52	62
464_A	ST. ANNASTRAAT 464		1,50	59	57	51	60
464_B	ST. ANNASTRAAT 464		4,50	61	58	52	62
466_A	ST. ANNASTRAAT 466		1,50	60	57	51	61
466_B	ST. ANNASTRAAT 466		4,50	61	58	53	62
468_A	ST. ANNASTRAAT 468		1,50	60	57	52	61
468_B	ST. ANNASTRAAT 468		4,50	61	58	53	62
470_A	ST. ANNASTRAAT 470		1,50	61	58	53	62
470_B	ST. ANNASTRAAT 470		4,50	62	59	54	63
470_C	ST. ANNASTRAAT 470		7,50	62	59	54	63
472_A	ST. ANNASTRAAT 472		1,50	61	58	53	62
472_B	ST. ANNASTRAAT 472		4,50	62	59	54	63
472_C	ST. ANNASTRAAT 472		7,50	62	59	54	63
474_A	ST. ANNASTRAAT 474		1,50	61	58	53	62
474_B	ST. ANNASTRAAT 474		4,50	62	59	54	63
474_C	ST. ANNASTRAAT 474		7,50	62	59	54	63
476_A	ST. ANNASTRAAT 476		1,50	61	58	53	62
476_B	ST. ANNASTRAAT 476		4,50	62	59	54	63
476_C	ST. ANNASTRAAT 476		7,50	62	59	54	63
478_A	ST. ANNASTRAAT 478		1,50	61	58	53	62
478_B	ST. ANNASTRAAT 478		4,50	62	59	54	63
478_C	ST. ANNASTRAAT 478		7,50	62	59	54	63
480_A	ST. ANNASTRAAT 480		1,50	61	59	53	62
480_B	ST. ANNASTRAAT 480		4,50	62	59	54	63
480_C	ST. ANNASTRAAT 480		7,50	62	59	54	63
482 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 482		1,50	60	57	52	61
482 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 482		4,50	61	59	53	62
482 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 482		7,50	61	59	53	62
482 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 482		1,50	56	53	48	57
482 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 482		4,50	57	55	49	58
482 (Z)_C	ST. ANNASTRAAT 482		7,50	58	55	49	59
488 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 488		1,50	59	56	51	60
488 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 488		4,50	60	57	52	61
488 (N)_C	ST. ANNASTRAAT 488		7,50	60	57	52	61
488 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 488		1,50	63	60	54	64
488 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 488		4,50	63	60	55	64
488 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 488		7,50	63	60	55	64
490_A	ST. ANNASTRAAT 490		1,50	60	57	51	61
490_B	ST. ANNASTRAAT 490		4,50	61	58	52	62
492_A	ST. ANNASTRAAT 492		1,50	61	58	52	62
492_B	ST. ANNASTRAAT 492		4,50	62	59	53	63
492_C	ST. ANNASTRAAT 492		7,50	62	59	53	63
494_A	ST. ANNASTRAAT 494		1,50	61	58	52	62
494_B	ST. ANNASTRAAT 494		4,50	62	59	53	63
494_C	ST. ANNASTRAAT 494		7,50	62	59	53	63
496_A	ST. ANNASTRAAT 496		1,50	61	58	52	62
496_B	ST. ANNASTRAAT 496		4,50	62	59	53	63
496_C	ST. ANNASTRAAT 496		7,50	62	59	53	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St.Annastraat (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
498_A	ST. ANNASTRAAT 498		1,50	61	58	52	62
498_B	ST. ANNASTRAAT 498		4,50	62	59	53	63
498_C	ST. ANNASTRAAT 498		7,50	62	59	53	63
500_A	ST. ANNASTRAAT 500		1,50	60	57	51	61
500_B	ST. ANNASTRAAT 500		4,50	61	58	52	62
500_C	ST. ANNASTRAAT 500		7,50	61	58	53	62
502_A	ST. ANNASTRAAT 502		1,50	60	57	52	61
502_B	ST. ANNASTRAAT 502		4,50	61	58	53	62
502_C	ST. ANNASTRAAT 502		7,50	61	58	53	62
504_A	ST. ANNASTRAAT 504		1,50	60	57	52	61
504_B	ST. ANNASTRAAT 504		4,50	61	58	53	62
504_C	ST. ANNASTRAAT 504		7,50	61	58	53	62
506_A	ST. ANNASTRAAT 506		1,50	60	57	52	61
506_B	ST. ANNASTRAAT 506		4,50	61	58	53	62
506_C	ST. ANNASTRAAT 506		7,50	61	58	53	62
508 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	56	53	47	57
508 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	57	54	49	58
508 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	60	57	51	61
508 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	61	58	52	62
508 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	56	53	48	57
508 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	58	55	49	59
510 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 510		1,50	53	50	44	54
510 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 510		4,50	55	52	46	56
510 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 510		1,50	55	52	46	56
510 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 510		4,50	57	54	48	58
512_A	ST. ANNASTRAAT 512		2,50	55	52	47	56
514_A	ST. ANNASTRAAT 514		5,50	56	53	48	57
516_A	ST. ANNASTRAAT 516		8,50	56	54	48	57
518_A	ST. ANNASTRAAT 518		2,50	56	53	48	57
520_A	ST. ANNASTRAAT 520		5,50	57	55	49	58
522_A	ST. ANNASTRAAT 522		8,50	57	55	49	58
524_A	ST. ANNASTRAAT 524		2,50	56	53	48	57
526_A	ST. ANNASTRAAT 526		5,50	57	55	49	58
528_A	ST. ANNASTRAAT 528		8,50	58	55	49	59
530_A	ST. ANNASTRAAT 530		2,50	56	53	48	57
532_A	ST. ANNASTRAAT 532		5,50	57	55	49	58
534_A	ST. ANNASTRAAT 534		8,50	58	55	49	59
536_A	ST. ANNASTRAAT 536		2,50	56	53	48	57
538_A	ST. ANNASTRAAT 538		5,50	57	55	49	58
540_A	ST. ANNASTRAAT 540		8,50	57	55	49	58
542_A	ST. ANNASTRAAT 542		2,50	55	53	47	56
544_A	ST. ANNASTRAAT 544		5,50	56	54	48	57
546_A	ST. ANNASTRAAT 546		8,50	57	54	48	58
548 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 548		1,50	55	52	47	56
548 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 548		4,50	57	54	48	58
548 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 548		1,50	52	49	44	53
548 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 548		4,50	54	51	45	55
550 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	56	54	48	57
550 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	58	55	49	59
550 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	60	57	51	61
550 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	61	58	52	62
550 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	55	52	47	56
550 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	56	54	48	57
576_A	ST. ANNASTRAAT 576		1,50	60	57	51	61
576_B	ST. ANNASTRAAT 576		4,50	61	58	52	62
576_C	ST. ANNASTRAAT 576		7,50	61	58	52	62
578_A	ST. ANNASTRAAT 578		1,50	60	57	51	61
578_B	ST. ANNASTRAAT 578		4,50	61	58	52	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
578_C	ST. ANNASTRAAT 578		7,50	61	58	52	62
580 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 580		1,50	60	57	51	61
580 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 580		4,50	61	58	52	62
580 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 580		7,50	61	58	52	62
580 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 580		1,50	56	53	47	57
580 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 580		4,50	57	54	49	58
580 (Z)_C	ST. ANNASTRAAT 580		7,50	57	54	49	58
582 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 582		1,50	62	59	53	63
582 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 582		4,50	62	59	54	63
582 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 582		7,50	62	59	54	63
584_A	ST. ANNASTRAAT 584		1,50	62	59	53	63
584_B	ST. ANNASTRAAT 584		4,50	62	59	54	63
584_C	ST. ANNASTRAAT 584		7,50	62	59	54	63
586_A	ST. ANNASTRAAT 586		1,50	62	59	53	63
586_B	ST. ANNASTRAAT 586		4,50	62	59	54	63
586_C	ST. ANNASTRAAT 586		7,50	62	59	54	63
588_A	ST. ANNASTRAAT 588		1,50	62	59	53	63
588_B	ST. ANNASTRAAT 588		4,50	62	59	54	63
588_C	ST. ANNASTRAAT 588		7,50	62	59	54	63
590_A	ST. ANNASTRAAT 590		1,50	61	58	53	62
590_B	ST. ANNASTRAAT 590		4,50	62	59	53	63
590_C	ST. ANNASTRAAT 590		7,50	62	59	53	63
592_A	ST. ANNASTRAAT 592		1,50	61	58	52	62
592_B	ST. ANNASTRAAT 592		4,50	62	59	53	63
592_C	ST. ANNASTRAAT 592		7,50	62	59	53	63
594_A	ST. ANNASTRAAT 594		1,50	61	58	53	62
594_B	ST. ANNASTRAAT 594		4,50	62	59	53	63
594_C	ST. ANNASTRAAT 594		7,50	62	59	53	63
596_A	ST. ANNASTRAAT 596		1,50	61	58	53	62
596_B	ST. ANNASTRAAT 596		4,50	62	59	53	63
598_A	ST. ANNASTRAAT 598		1,50	61	58	53	62
598_B	ST. ANNASTRAAT 598		4,50	62	59	53	63
600_A	ST. ANNASTRAAT 600		1,50	60	57	51	61
600_B	ST. ANNASTRAAT 600		4,50	60	58	52	61
602_A	ST. ANNASTRAAT 602		1,50	61	58	52	62
602_B	ST. ANNASTRAAT 602		4,50	61	59	53	62
604_A	ST. ANNASTRAAT 604		1,50	61	58	53	62
604_B	ST. ANNASTRAAT 604		4,50	62	59	53	63
606_A	ST. ANNASTRAAT 606		1,50	61	58	52	62
606_B	ST. ANNASTRAAT 606		4,50	62	59	53	63
608_A	ST. ANNASTRAAT 608		1,50	61	58	53	62
608_B	ST. ANNASTRAAT 608		4,50	62	59	53	63
610_A	ST. ANNASTRAAT 610		1,50	61	58	53	62
610_B	ST. ANNASTRAAT 610		4,50	62	59	53	63
612_A	ST. ANNASTRAAT 612		1,50	61	58	53	62
612_B	ST. ANNASTRAAT 612		4,50	62	59	53	63
616_A	ST. ANNASTRAAT 616		1,50	61	58	52	62
616_B	ST. ANNASTRAAT 616		4,50	61	59	53	62
618_A	ST. ANNASTRAAT 618		1,50	61	58	52	62
618_B	ST. ANNASTRAAT 618		4,50	62	59	53	63
618_C	ST. ANNASTRAAT 618		7,50	61	59	53	62
620_A	ST. ANNASTRAAT 620		1,50	61	58	53	62
620_B	ST. ANNASTRAAT 620		4,50	62	59	53	63
620_C	ST. ANNASTRAAT 620		7,50	62	59	53	63
622_A	ST. ANNASTRAAT 622		1,50	61	58	53	62
622_B	ST. ANNASTRAAT 622		4,50	62	59	53	63
622_C	ST. ANNASTRAAT 622		7,50	62	59	53	63
624_A	ST. ANNASTRAAT 624		1,50	61	58	53	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer St. Annastraat (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Annastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
624_B	ST. ANNASTRAAT 624	4,50	62	59	53	63
624_C	ST. ANNASTRAAT 624	7,50	62	59	53	63
626_A	ST. ANNASTRAAT 626	1,50	61	58	52	62
626_B	ST. ANNASTRAAT 626	4,50	62	59	53	63
628_A	ST. ANNASTRAAT 628	1,50	61	58	52	62
628_B	ST. ANNASTRAAT 628	4,50	62	59	53	63
630_A	ST. ANNASTRAAT 630	1,50	61	58	52	62
630_B	ST. ANNASTRAAT 630	4,50	62	59	53	63
632_A	ST. ANNASTRAAT 632	1,50	61	58	52	62
632_B	ST. ANNASTRAAT 632	4,50	62	59	53	63
634_A	ST. ANNASTRAAT 634	1,50	61	58	52	62
634_B	ST. ANNASTRAAT 634	4,50	62	59	53	63
64_A	ST. ANNASTRAAT 64	1,50	63	60	55	64
64_B	ST. ANNASTRAAT 64	4,50	64	61	56	65
64_C	ST. ANNASTRAAT 64	7,50	64	61	56	65
66_A	ST. ANNASTRAAT 66	1,50	64	61	55	65
66_B	ST. ANNASTRAAT 66	4,50	65	62	56	66
66_C	ST. ANNASTRAAT 66	7,50	65	62	57	66
68_A	ST. ANNASTRAAT 68	1,50	63	60	55	64
68_B	ST. ANNASTRAAT 68	4,50	64	62	56	65
68_C	ST. ANNASTRAAT 68	7,50	64	62	56	65
70_A	ST. ANNASTRAAT 70	1,50	63	60	55	64
70_B	ST. ANNASTRAAT 70	4,50	64	61	56	65
70_C	ST. ANNASTRAAT 70	7,50	64	62	56	65
74_A	ST. ANNASTRAAT 74	1,50	65	63	57	66
74_B	ST. ANNASTRAAT 74	4,50	66	63	58	67
74_C	ST. ANNASTRAAT 74	7,50	66	63	58	67
5_A	VAN GOORSTRAAT 5	1,50	58	55	49	59
5_B	VAN GOORSTRAAT 5	4,50	59	56	51	60
5_C	VAN GOORSTRAAT 5	7,50	59	57	51	60
5A_A	VAN GOORSTRAAT 5A	1,50	56	53	48	57
5A_B	VAN GOORSTRAAT 5A	4,50	58	55	49	59
5A_C	VAN GOORSTRAAT 5A	7,50	58	55	50	59
321 (W)_A	VAN PELTLAAN 321	1,50	25	21	16	26
321 (W)_B	VAN PELTLAAN 321	4,50	27	24	19	28
321 (W)_C	VAN PELTLAAN 321	7,50	24	20	15	25
321 (Z)_A	VAN PELTLAAN 321	1,50	35	31	26	36
321 (Z)_B	VAN PELTLAAN 321	4,50	36	32	27	36
321 (Z)_C	VAN PELTLAAN 321	7,50	36	32	27	37
4_A	VAN PELTLAAN 4	4,50	57	54	49	58
4_B	VAN PELTLAAN 4	7,50	57	55	49	58
20_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 20	1,50	49	45	40	50
20_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 20	4,50	51	47	42	52
22_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 22	1,50	49	44	40	49
22_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 22	4,50	51	46	42	51
24_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 24	1,50	48	44	39	48
24_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 24	4,50	50	46	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	GROOTSTALSELAAN 24	1,50	59	57	51	60	
24_B	GROOTSTALSELAAN 24	4,50	60	57	52	61	
24_C	GROOTSTALSELAAN 24	7,50	60	57	51	61	
26_A	GROOTSTALSELAAN 26	1,50	59	56	51	60	
26_B	GROOTSTALSELAAN 26	4,50	60	57	51	61	
26_C	GROOTSTALSELAAN 26	7,50	60	57	51	61	
28_A	GROOTSTALSELAAN 28	1,50	59	56	50	60	
28_B	GROOTSTALSELAAN 28	4,50	59	57	51	60	
28_C	GROOTSTALSELAAN 28	7,50	59	57	51	60	
34_A	GROOTSTALSELAAN 34	1,50	59	57	51	60	
34_B	GROOTSTALSELAAN 34	4,50	60	57	52	61	
34_C	GROOTSTALSELAAN 34	7,50	60	57	51	61	
36_A	GROOTSTALSELAAN 36	1,50	59	57	51	60	
36_B	GROOTSTALSELAAN 36	4,50	60	57	52	61	
36_C	GROOTSTALSELAAN 36	7,50	60	57	51	61	
38_A	GROOTSTALSELAAN 38	1,50	59	56	51	60	
38_B	GROOTSTALSELAAN 38	4,50	60	57	51	61	
38_C	GROOTSTALSELAAN 38	7,50	60	57	51	61	
46_A	GROOTSTALSELAAN 46	1,50	59	56	51	60	
46_B	GROOTSTALSELAAN 46	4,50	60	57	51	61	
46_C	GROOTSTALSELAAN 46	7,50	60	57	51	61	
60_A	GROOTSTALSELAAN 60	1,50	59	56	51	60	
60_B	GROOTSTALSELAAN 60	4,50	60	57	51	61	
60_C	GROOTSTALSELAAN 60	7,50	60	57	51	61	
62_A	GROOTSTALSELAAN 62	1,50	59	56	51	60	
62_B	GROOTSTALSELAAN 62	4,50	60	57	51	61	
62_C	GROOTSTALSELAAN 62	7,50	60	57	51	61	
64_A	GROOTSTALSELAAN 64	1,50	59	56	51	60	
64_B	GROOTSTALSELAAN 64	4,50	60	57	51	61	
64_C	GROOTSTALSELAAN 64	7,50	60	57	51	61	
66_A	GROOTSTALSELAAN 66	1,50	59	56	51	60	
66_B	GROOTSTALSELAAN 66	4,50	60	57	51	61	
66_C	GROOTSTALSELAAN 66	7,50	60	57	51	61	
68_A	GROOTSTALSELAAN 68	1,50	59	56	51	60	
68_B	GROOTSTALSELAAN 68	4,50	60	57	51	61	
68_C	GROOTSTALSELAAN 68	7,50	60	57	51	61	
70_A	GROOTSTALSELAAN 70	1,50	59	56	51	60	
70_B	GROOTSTALSELAAN 70	4,50	60	57	51	61	
70_C	GROOTSTALSELAAN 70	7,50	60	57	51	61	
72_A	GROOTSTALSELAAN 72	1,50	59	56	51	60	
72_B	GROOTSTALSELAAN 72	4,50	60	57	51	61	
72_C	GROOTSTALSELAAN 72	7,50	60	57	51	61	
74_A	GROOTSTALSELAAN 74	1,50	59	56	51	60	
74_B	GROOTSTALSELAAN 74	4,50	60	57	51	61	
74_C	GROOTSTALSELAAN 74	7,50	60	57	51	61	
76_A	GROOTSTALSELAAN 76	1,50	59	56	51	60	
76_B	GROOTSTALSELAAN 76	4,50	60	57	51	61	
76_C	GROOTSTALSELAAN 76	7,50	60	57	51	61	
78_A	GROOTSTALSELAAN 78	1,50	59	56	51	60	
78_B	GROOTSTALSELAAN 78	4,50	60	57	51	61	
78_C	GROOTSTALSELAAN 78	7,50	60	57	51	61	
80_A	GROOTSTALSELAAN 80	1,50	59	56	51	60	
80_B	GROOTSTALSELAAN 80	4,50	60	57	51	61	
80_C	GROOTSTALSELAAN 80	7,50	60	57	51	61	
1 (N)_A	HEIWEG 1	1,50	22	19	12	23	
1 (N)_B	HEIWEG 1	4,50	24	21	14	24	
1 (O)_A	HEIWEG 1	1,50	28	24	17	28	
1 (O)_B	HEIWEG 1	4,50	28	25	18	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4 (O)_A	KASTANJELAAN 4	7,50	16	13	6	16	
4 (Z)_A	KASTANJELAAN 4	1,50	8	5	-1	8	
4 (Z)_B	KASTANJELAAN 4	4,50	12	9	3	13	
4 (Z)_C	KASTANJELAAN 4	7,50	15	12	6	16	
1 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	1,50	13	11	5	14	
1 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	4,50	17	15	9	18	
1 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	7,50	21	18	12	21	
1 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	1,50	3	0	-7	3	
1 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	4,50	8	5	-1	9	
1 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	7,50	18	15	8	18	
158_A	ST. ANNASTRAAT 158	1,50	5	2	-5	5	
158_B	ST. ANNASTRAAT 158	4,50	6	3	-5	6	
158_C	ST. ANNASTRAAT 158	7,50	5	1	-6	5	
159_A	ST. ANNASTRAAT 159	1,50	2	-1	-6	3	
159_B	ST. ANNASTRAAT 159	4,50	4	1	-4	5	
159_C	ST. ANNASTRAAT 159	7,50	5	2	-4	6	
162_A	ST. ANNASTRAAT 162	1,50	4	1	-6	5	
162_B	ST. ANNASTRAAT 162	4,50	5	2	-5	5	
162_C	ST. ANNASTRAAT 162	7,50	5	2	-5	6	
165_A	ST. ANNASTRAAT 165	1,50	-1	-4	-9	0	
165_B	ST. ANNASTRAAT 165	4,50	2	-1	-6	3	
165_C	ST. ANNASTRAAT 165	7,50	4	2	-4	5	
167_A	ST. ANNASTRAAT 167	1,50	3	0	-6	4	
167_B	ST. ANNASTRAAT 167	4,50	5	2	-4	6	
167_C	ST. ANNASTRAAT 167	7,50	6	3	-3	7	
171_A	ST. ANNASTRAAT 171	1,50	2	-1	-6	3	
171_B	ST. ANNASTRAAT 171	4,50	3	0	-5	4	
171_C	ST. ANNASTRAAT 171	7,50	4	1	-4	5	
183_A	ST. ANNASTRAAT 183	1,50	4	2	-5	5	
183_B	ST. ANNASTRAAT 183	4,50	6	4	-3	7	
183_C	ST. ANNASTRAAT 183	7,50	7	4	-2	8	
235_A	ST. ANNASTRAAT 235	4,50	8	5	-2	8	
235_B	ST. ANNASTRAAT 235	7,50	8	5	-1	9	
243_A	ST. ANNASTRAAT 243	4,50	7	4	-3	7	
243_B	ST. ANNASTRAAT 243	7,50	8	5	-1	9	
253A_A	ST. ANNASTRAAT 253A	1,50	0	-2	-8	1	
292_A	ST. ANNASTRAAT 292	1,50	10	6	-1	10	
292_B	ST. ANNASTRAAT 292	4,50	10	7	0	11	
292_C	ST. ANNASTRAAT 292	7,50	12	9	2	13	
294_A	ST. ANNASTRAAT 294	1,50	6	2	-5	6	
294_B	ST. ANNASTRAAT 294	4,50	7	4	-3	8	
294_C	ST. ANNASTRAAT 294	7,50	12	9	2	12	
298_A	ST. ANNASTRAAT 298	1,50	8	4	-3	8	
298_B	ST. ANNASTRAAT 298	4,50	8	5	-2	9	
300_A	ST. ANNASTRAAT 300	1,50	7	4	-3	8	
300_B	ST. ANNASTRAAT 300	4,50	8	5	-2	9	
351_A	ST. ANNASTRAAT 351	1,50	15	12	7	16	
351_B	ST. ANNASTRAAT 351	4,50	17	15	9	18	
353_A	ST. ANNASTRAAT 353	1,50	19	17	11	20	
353_B	ST. ANNASTRAAT 353	4,50	21	18	12	22	
353_C	ST. ANNASTRAAT 353	7,50	22	19	14	23	
355_A	ST. ANNASTRAAT 355	1,50	19	17	11	20	
355_B	ST. ANNASTRAAT 355	4,50	21	18	12	21	
355_C	ST. ANNASTRAAT 355	7,50	21	18	12	22	
357_A	ST. ANNASTRAAT 357	1,50	20	17	11	20	
357_B	ST. ANNASTRAAT 357	4,50	21	18	12	22	
357_C	ST. ANNASTRAAT 357	7,50	22	19	13	22	
359_A	ST. ANNASTRAAT 359	1,50	20	17	11	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
359_B	ST. ANNASTRAAT 359		4,50	21	18	12	22
359_C	ST. ANNASTRAAT 359		7,50	22	19	13	23
361_A	ST. ANNASTRAAT 361		1,50	23	20	14	23
361_B	ST. ANNASTRAAT 361		4,50	23	21	15	24
370_A	ST. ANNASTRAAT 370		1,50	19	15	9	19
370_B	ST. ANNASTRAAT 370		4,50	19	16	9	19
372_A	ST. ANNASTRAAT 372		1,50	19	15	9	19
372_B	ST. ANNASTRAAT 372		4,50	19	16	9	19
374_A	ST. ANNASTRAAT 374		1,50	12	9	2	12
374_B	ST. ANNASTRAAT 374		4,50	14	11	4	14
376_A	ST. ANNASTRAAT 376		1,50	16	13	6	17
376_B	ST. ANNASTRAAT 376		4,50	17	14	7	17
378_A	ST. ANNASTRAAT 378		1,50	18	14	7	18
378_B	ST. ANNASTRAAT 378		4,50	18	15	8	18
380_A	ST. ANNASTRAAT 380		1,50	17	14	7	17
380_B	ST. ANNASTRAAT 380		4,50	17	14	7	18
382_A	ST. ANNASTRAAT 382		1,50	16	13	6	17
382_B	ST. ANNASTRAAT 382		4,50	17	14	7	17
384_A	ST. ANNASTRAAT 384		1,50	17	14	7	17
384_B	ST. ANNASTRAAT 384		4,50	17	14	7	18
386_A	ST. ANNASTRAAT 386		1,50	17	13	6	17
386_B	ST. ANNASTRAAT 386		4,50	17	14	7	17
388_A	ST. ANNASTRAAT 388		1,50	12	8	1	12
388_B	ST. ANNASTRAAT 388		4,50	12	9	2	12
388_C	ST. ANNASTRAAT 388		7,50	13	10	3	13
390_A	ST. ANNASTRAAT 390		1,50	5	2	-6	5
390_B	ST. ANNASTRAAT 390		4,50	6	2	-5	6
390_C	ST. ANNASTRAAT 390		7,50	9	6	-1	9
392_A	ST. ANNASTRAAT 392		1,50	18	15	8	18
392_B	ST. ANNASTRAAT 392		4,50	18	15	8	19
392_C	ST. ANNASTRAAT 392		7,50	18	15	8	18
394_A	ST. ANNASTRAAT 394		1,50	17	14	7	17
394_B	ST. ANNASTRAAT 394		4,50	17	14	7	18
394_C	ST. ANNASTRAAT 394		7,50	18	14	7	18
396_A	ST. ANNASTRAAT 396		1,50	17	14	7	17
396_B	ST. ANNASTRAAT 396		4,50	18	14	7	18
396_C	ST. ANNASTRAAT 396		7,50	18	15	7	18
398_A	ST. ANNASTRAAT 398		1,50	17	13	6	17
398_B	ST. ANNASTRAAT 398		4,50	17	14	7	17
398_C	ST. ANNASTRAAT 398		7,50	18	14	7	18
400_A	ST. ANNASTRAAT 400		1,50	17	14	7	17
400_B	ST. ANNASTRAAT 400		4,50	18	15	7	18
400_C	ST. ANNASTRAAT 400		7,50	18	15	8	18
401_A	ST. ANNASTRAAT 401		1,50	26	23	17	27
402_A	ST. ANNASTRAAT 402		1,50	16	13	6	16
402_B	ST. ANNASTRAAT 402		4,50	16	13	6	17
402_C	ST. ANNASTRAAT 402		7,50	17	13	6	17
404_A	ST. ANNASTRAAT 404		4,50	18	15	8	18
404_B	ST. ANNASTRAAT 404		7,50	18	15	8	19
406_A	ST. ANNASTRAAT 406		1,50	17	14	7	17
406_B	ST. ANNASTRAAT 406		4,50	19	16	9	19
406_C	ST. ANNASTRAAT 406		7,50	19	16	9	20
408_A	ST. ANNASTRAAT 408		1,50	17	14	7	18
408_B	ST. ANNASTRAAT 408		4,50	20	17	10	20
408_C	ST. ANNASTRAAT 408		7,50	20	17	10	20
410_A	ST. ANNASTRAAT 410		1,50	17	13	6	17
410_B	ST. ANNASTRAAT 410		4,50	19	16	9	19
410_C	ST. ANNASTRAAT 410		7,50	19	16	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
412_A	ST. ANNASTRAAT 412	1,50	16	13	6	17	
412_B	ST. ANNASTRAAT 412	4,50	19	16	9	19	
412_C	ST. ANNASTRAAT 412	7,50	19	16	9	19	
414_A	ST. ANNASTRAAT 414	1,50	16	13	6	17	
414_B	ST. ANNASTRAAT 414	4,50	19	16	9	19	
414_C	ST. ANNASTRAAT 414	7,50	19	16	9	19	
416_A	ST. ANNASTRAAT 416	1,50	17	14	7	17	
416_B	ST. ANNASTRAAT 416	4,50	20	17	10	21	
416_C	ST. ANNASTRAAT 416	7,50	20	17	10	21	
418_A	ST. ANNASTRAAT 418	1,50	16	13	6	17	
418_B	ST. ANNASTRAAT 418	4,50	19	16	9	19	
418_C	ST. ANNASTRAAT 418	7,50	19	16	9	20	
420_A	ST. ANNASTRAAT 420	1,50	16	13	6	17	
420_B	ST. ANNASTRAAT 420	4,50	19	16	9	19	
420_C	ST. ANNASTRAAT 420	7,50	19	16	9	19	
422_A	ST. ANNASTRAAT 422	1,50	17	13	6	17	
422_B	ST. ANNASTRAAT 422	4,50	19	16	9	20	
422_C	ST. ANNASTRAAT 422	7,50	20	17	10	20	
424_A	ST. ANNASTRAAT 424	1,50	18	15	8	19	
424_B	ST. ANNASTRAAT 424	4,50	20	17	10	20	
426_A	ST. ANNASTRAAT 426	1,50	17	13	6	17	
426_B	ST. ANNASTRAAT 426	4,50	18	15	8	19	
428_A	ST. ANNASTRAAT 428	1,50	16	12	5	16	
428_B	ST. ANNASTRAAT 428	4,50	19	15	8	19	
428_C	ST. ANNASTRAAT 428	7,50	20	17	9	20	
430_A	ST. ANNASTRAAT 430	1,50	15	11	4	15	
430_B	ST. ANNASTRAAT 430	4,50	16	13	5	16	
430_C	ST. ANNASTRAAT 430	7,50	18	14	7	18	
432_A	ST. ANNASTRAAT 432	1,50	13	10	3	13	
432_B	ST. ANNASTRAAT 432	4,50	15	12	5	15	
432_C	ST. ANNASTRAAT 432	7,50	19	16	9	19	
434_A	ST. ANNASTRAAT 434	1,50	13	10	3	14	
434_B	ST. ANNASTRAAT 434	4,50	15	12	5	16	
434_C	ST. ANNASTRAAT 434	7,50	20	16	10	20	
436 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 436	1,50	10	7	0	10	
436 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 436	4,50	14	11	4	15	
436 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 436	1,50	9	6	0	10	
436 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 436	4,50	12	9	3	13	
442_A	ST. ANNASTRAAT 442	1,50	22	19	12	23	
442_B	ST. ANNASTRAAT 442	4,50	23	20	13	23	
442_C	ST. ANNASTRAAT 442	7,50	21	18	10	21	
444_A	ST. ANNASTRAAT 444	1,50	23	19	12	23	
444_B	ST. ANNASTRAAT 444	4,50	23	20	13	23	
444_C	ST. ANNASTRAAT 444	7,50	21	18	11	21	
446_A	ST. ANNASTRAAT 446	1,50	22	19	12	23	
446_B	ST. ANNASTRAAT 446	4,50	23	20	13	23	
446_C	ST. ANNASTRAAT 446	7,50	21	17	10	21	
448_A	ST. ANNASTRAAT 448	1,50	22	19	11	22	
448_B	ST. ANNASTRAAT 448	4,50	22	19	12	23	
448_C	ST. ANNASTRAAT 448	7,50	21	17	10	21	
450_A	ST. ANNASTRAAT 450	1,50	22	19	12	22	
450_B	ST. ANNASTRAAT 450	4,50	23	19	12	23	
450_C	ST. ANNASTRAAT 450	7,50	21	17	10	21	
452_A	ST. ANNASTRAAT 452	1,50	20	17	10	21	
452_B	ST. ANNASTRAAT 452	4,50	21	18	11	21	
452_C	ST. ANNASTRAAT 452	7,50	22	19	12	22	
454_A	ST. ANNASTRAAT 454	1,50	20	16	9	20	
454_B	ST. ANNASTRAAT 454	4,50	21	17	10	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
454_C	ST. ANNASTRAAT 454	7,50	22	19	12	22	
456_A	ST. ANNASTRAAT 456	1,50	22	18	12	22	
456_B	ST. ANNASTRAAT 456	4,50	22	19	12	23	
458_A	ST. ANNASTRAAT 458	1,50	22	19	12	22	
458_B	ST. ANNASTRAAT 458	4,50	23	20	13	23	
458_C	ST. ANNASTRAAT 458	7,50	22	19	12	22	
460_A	ST. ANNASTRAAT 460	1,50	21	18	11	22	
460_B	ST. ANNASTRAAT 460	4,50	23	20	13	23	
460_C	ST. ANNASTRAAT 460	7,50	23	20	13	23	
462_A	ST. ANNASTRAAT 462	1,50	22	19	12	23	
462_B	ST. ANNASTRAAT 462	4,50	23	20	13	23	
464_A	ST. ANNASTRAAT 464	1,50	22	19	12	22	
464_B	ST. ANNASTRAAT 464	4,50	23	20	13	23	
466_A	ST. ANNASTRAAT 466	1,50	22	18	11	22	
466_B	ST. ANNASTRAAT 466	4,50	22	19	12	23	
468_A	ST. ANNASTRAAT 468	1,50	19	16	8	19	
468_B	ST. ANNASTRAAT 468	4,50	20	17	10	20	
470_A	ST. ANNASTRAAT 470	1,50	22	18	11	22	
470_B	ST. ANNASTRAAT 470	4,50	22	19	12	22	
470_C	ST. ANNASTRAAT 470	7,50	22	19	12	22	
472_A	ST. ANNASTRAAT 472	1,50	22	19	11	22	
472_B	ST. ANNASTRAAT 472	4,50	22	19	12	22	
472_C	ST. ANNASTRAAT 472	7,50	22	19	12	23	
474_A	ST. ANNASTRAAT 474	1,50	22	19	11	22	
474_B	ST. ANNASTRAAT 474	4,50	22	19	12	23	
474_C	ST. ANNASTRAAT 474	7,50	23	19	12	23	
476_A	ST. ANNASTRAAT 476	1,50	22	19	12	22	
476_B	ST. ANNASTRAAT 476	4,50	22	19	12	23	
476_C	ST. ANNASTRAAT 476	7,50	23	20	13	23	
478_A	ST. ANNASTRAAT 478	1,50	22	18	11	22	
478_B	ST. ANNASTRAAT 478	4,50	22	19	12	22	
478_C	ST. ANNASTRAAT 478	7,50	23	20	13	23	
480_A	ST. ANNASTRAAT 480	1,50	22	19	11	22	
480_B	ST. ANNASTRAAT 480	4,50	22	19	12	22	
480_C	ST. ANNASTRAAT 480	7,50	23	19	12	23	
482 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 482	1,50	23	19	12	23	
482 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 482	4,50	23	20	13	23	
482 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 482	7,50	25	21	14	25	
482 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 482	1,50	17	14	7	17	
482 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 482	4,50	18	15	9	19	
482 (Z)_C	ST. ANNASTRAAT 482	7,50	22	19	12	23	
488 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 488	1,50	12	9	4	13	
488 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 488	4,50	16	13	7	17	
488 (N)_C	ST. ANNASTRAAT 488	7,50	20	17	11	20	
488 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 488	1,50	22	19	11	22	
488 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 488	4,50	22	19	12	22	
488 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 488	7,50	22	19	12	23	
490_A	ST. ANNASTRAAT 490	1,50	21	18	10	21	
490_B	ST. ANNASTRAAT 490	4,50	21	18	11	21	
492_A	ST. ANNASTRAAT 492	1,50	23	20	12	23	
492_B	ST. ANNASTRAAT 492	4,50	23	20	13	23	
492_C	ST. ANNASTRAAT 492	7,50	24	20	13	24	
494_A	ST. ANNASTRAAT 494	1,50	23	19	12	23	
494_B	ST. ANNASTRAAT 494	4,50	23	20	13	23	
494_C	ST. ANNASTRAAT 494	7,50	23	20	13	24	
496_A	ST. ANNASTRAAT 496	1,50	24	21	14	25	
496_B	ST. ANNASTRAAT 496	4,50	25	22	14	25	
496_C	ST. ANNASTRAAT 496	7,50	25	22	15	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
498_A	ST. ANNASTRAAT 498		1,50	24	21	14	25
498_B	ST. ANNASTRAAT 498		4,50	25	22	15	25
498_C	ST. ANNASTRAAT 498		7,50	25	22	15	25
500_A	ST. ANNASTRAAT 500		1,50	26	23	16	26
500_B	ST. ANNASTRAAT 500		4,50	27	23	16	27
500_C	ST. ANNASTRAAT 500		7,50	27	24	17	28
502_A	ST. ANNASTRAAT 502		1,50	25	22	15	25
502_B	ST. ANNASTRAAT 502		4,50	26	23	16	26
502_C	ST. ANNASTRAAT 502		7,50	27	24	17	27
504_A	ST. ANNASTRAAT 504		1,50	25	22	15	25
504_B	ST. ANNASTRAAT 504		4,50	26	23	16	26
504_C	ST. ANNASTRAAT 504		7,50	27	24	17	27
506_A	ST. ANNASTRAAT 506		1,50	25	22	15	25
506_B	ST. ANNASTRAAT 506		4,50	26	23	16	26
506_C	ST. ANNASTRAAT 506		7,50	27	24	17	27
508 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	20	17	10	21
508 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	22	19	12	23
508 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	24	21	14	25
508 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	25	22	15	26
508 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	22	19	12	23
508 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	24	20	14	24
510 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 510		1,50	13	10	4	13
510 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 510		4,50	18	16	9	19
510 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 510		1,50	19	16	9	20
510 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 510		4,50	21	18	11	22
512_A	ST. ANNASTRAAT 512		2,50	13	10	3	14
514_A	ST. ANNASTRAAT 514		5,50	17	14	7	17
516_A	ST. ANNASTRAAT 516		8,50	23	20	13	23
518_A	ST. ANNASTRAAT 518		2,50	17	14	7	17
520_A	ST. ANNASTRAAT 520		5,50	20	17	10	20
522_A	ST. ANNASTRAAT 522		8,50	26	23	16	26
524_A	ST. ANNASTRAAT 524		2,50	19	16	9	19
526_A	ST. ANNASTRAAT 526		5,50	22	18	11	22
528_A	ST. ANNASTRAAT 528		8,50	26	23	16	27
530_A	ST. ANNASTRAAT 530		2,50	20	16	9	20
532_A	ST. ANNASTRAAT 532		5,50	22	18	11	22
534_A	ST. ANNASTRAAT 534		8,50	26	22	15	26
536_A	ST. ANNASTRAAT 536		2,50	21	17	10	21
538_A	ST. ANNASTRAAT 538		5,50	23	20	13	24
540_A	ST. ANNASTRAAT 540		8,50	26	23	16	26
542_A	ST. ANNASTRAAT 542		2,50	19	16	9	19
544_A	ST. ANNASTRAAT 544		5,50	21	18	10	21
546_A	ST. ANNASTRAAT 546		8,50	19	16	9	19
548 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 548		1,50	19	16	9	20
548 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 548		4,50	22	19	12	22
548 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 548		1,50	16	13	7	17
548 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 548		4,50	18	16	10	19
550 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	18	15	8	18
550 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	21	18	11	21
550 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	11	8	2	12
550 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	17	14	8	18
550 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	11	8	2	12
550 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	14	11	6	15
576_A	ST. ANNASTRAAT 576		1,50	30	27	20	30
576_B	ST. ANNASTRAAT 576		4,50	31	27	20	31
576_C	ST. ANNASTRAAT 576		7,50	31	28	20	31
578_A	ST. ANNASTRAAT 578		1,50	30	26	19	30
578_B	ST. ANNASTRAAT 578		4,50	30	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
578_C	ST. ANNASTRAAT 578		7,50	30	27	20	31
580 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 580		1,50	29	26	19	29
580 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 580		4,50	30	27	19	30
580 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 580		7,50	30	27	20	30
580 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 580		1,50	28	25	18	29
580 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 580		4,50	29	26	19	30
580 (Z)_C	ST. ANNASTRAAT 580		7,50	30	26	20	30
582 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 582		1,50	32	29	21	32
582 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 582		4,50	32	29	22	33
582 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 582		7,50	32	29	22	33
584_A	ST. ANNASTRAAT 584		1,50	32	29	21	32
584_B	ST. ANNASTRAAT 584		4,50	32	29	22	33
584_C	ST. ANNASTRAAT 584		7,50	33	29	22	33
586_A	ST. ANNASTRAAT 586		1,50	33	30	23	33
586_B	ST. ANNASTRAAT 586		4,50	33	30	23	34
586_C	ST. ANNASTRAAT 586		7,50	33	30	23	34
588_A	ST. ANNASTRAAT 588		1,50	33	30	23	33
588_B	ST. ANNASTRAAT 588		4,50	34	30	23	34
588_C	ST. ANNASTRAAT 588		7,50	34	30	23	34
590_A	ST. ANNASTRAAT 590		1,50	34	31	24	34
590_B	ST. ANNASTRAAT 590		4,50	34	31	24	35
590_C	ST. ANNASTRAAT 590		7,50	34	31	24	35
592_A	ST. ANNASTRAAT 592		1,50	34	31	24	34
592_B	ST. ANNASTRAAT 592		4,50	34	31	24	35
592_C	ST. ANNASTRAAT 592		7,50	34	31	24	35
594_A	ST. ANNASTRAAT 594		1,50	34	31	24	34
594_B	ST. ANNASTRAAT 594		4,50	34	31	24	35
594_C	ST. ANNASTRAAT 594		7,50	34	31	24	35
596_A	ST. ANNASTRAAT 596		1,50	34	31	24	35
596_B	ST. ANNASTRAAT 596		4,50	35	32	25	35
598_A	ST. ANNASTRAAT 598		1,50	34	31	24	35
598_B	ST. ANNASTRAAT 598		4,50	35	32	25	35
600_A	ST. ANNASTRAAT 600		1,50	33	30	23	34
600_B	ST. ANNASTRAAT 600		4,50	34	31	24	34
602_A	ST. ANNASTRAAT 602		1,50	32	29	22	33
602_B	ST. ANNASTRAAT 602		4,50	33	30	23	33
604_A	ST. ANNASTRAAT 604		1,50	35	32	25	36
604_B	ST. ANNASTRAAT 604		4,50	36	33	26	36
606_A	ST. ANNASTRAAT 606		1,50	36	33	26	36
606_B	ST. ANNASTRAAT 606		4,50	36	33	26	37
608_A	ST. ANNASTRAAT 608		1,50	36	33	26	37
608_B	ST. ANNASTRAAT 608		4,50	37	33	26	37
610_A	ST. ANNASTRAAT 610		1,50	36	33	26	37
610_B	ST. ANNASTRAAT 610		4,50	37	34	27	37
612_A	ST. ANNASTRAAT 612		1,50	36	33	26	37
612_B	ST. ANNASTRAAT 612		4,50	37	34	26	37
616_A	ST. ANNASTRAAT 616		1,50	39	35	28	39
616_B	ST. ANNASTRAAT 616		4,50	39	36	29	39
618_A	ST. ANNASTRAAT 618		1,50	39	36	29	39
618_B	ST. ANNASTRAAT 618		4,50	39	36	29	40
618_C	ST. ANNASTRAAT 618		7,50	40	36	29	40
620_A	ST. ANNASTRAAT 620		1,50	40	37	30	41
620_B	ST. ANNASTRAAT 620		4,50	40	37	30	41
620_C	ST. ANNASTRAAT 620		7,50	41	38	31	41
622_A	ST. ANNASTRAAT 622		1,50	40	37	30	41
622_B	ST. ANNASTRAAT 622		4,50	41	37	30	41
622_C	ST. ANNASTRAAT 622		7,50	41	38	31	41
624_A	ST. ANNASTRAAT 624		1,50	41	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
624_B	ST. ANNASTRAAT 624	4,50	41	38	31	42	
624_C	ST. ANNASTRAAT 624	7,50	42	39	32	42	
626_A	ST. ANNASTRAAT 626	1,50	42	38	31	42	
626_B	ST. ANNASTRAAT 626	4,50	42	39	32	42	
628_A	ST. ANNASTRAAT 628	1,50	42	38	32	42	
628_B	ST. ANNASTRAAT 628	4,50	42	39	32	42	
630_A	ST. ANNASTRAAT 630	1,50	42	39	32	42	
630_B	ST. ANNASTRAAT 630	4,50	43	40	33	43	
632_A	ST. ANNASTRAAT 632	1,50	42	39	32	42	
632_B	ST. ANNASTRAAT 632	4,50	43	40	33	44	
634_A	ST. ANNASTRAAT 634	1,50	43	40	33	44	
634_B	ST. ANNASTRAAT 634	4,50	44	41	34	45	
64_A	ST. ANNASTRAAT 64	1,50	-5	-8	-14	-4	
64_B	ST. ANNASTRAAT 64	4,50	1	-2	-8	2	
64_C	ST. ANNASTRAAT 64	7,50	3	0	-6	4	
66_A	ST. ANNASTRAAT 66	1,50	-2	-5	-12	-1	
66_B	ST. ANNASTRAAT 66	4,50	2	-1	-8	2	
66_C	ST. ANNASTRAAT 66	7,50	3	0	-7	3	
68_A	ST. ANNASTRAAT 68	1,50	-7	-10	-16	-6	
68_B	ST. ANNASTRAAT 68	4,50	-1	-4	-10	0	
68_C	ST. ANNASTRAAT 68	7,50	1	-2	-9	1	
70_A	ST. ANNASTRAAT 70	1,50	-6	-9	-16	-6	
70_B	ST. ANNASTRAAT 70	4,50	-2	-4	-11	-1	
70_C	ST. ANNASTRAAT 70	7,50	0	-2	-9	1	
74_A	ST. ANNASTRAAT 74	1,50	1	-2	-9	2	
74_B	ST. ANNASTRAAT 74	4,50	2	-1	-8	3	
74_C	ST. ANNASTRAAT 74	7,50	4	1	-6	4	
5_A	VAN GOORSTRAAT 5	1,50	2	0	-6	3	
5_B	VAN GOORSTRAAT 5	4,50	4	1	-5	5	
5_C	VAN GOORSTRAAT 5	7,50	6	3	-3	6	
5A_A	VAN GOORSTRAAT 5A	1,50	-1	-4	-10	0	
5A_B	VAN GOORSTRAAT 5A	4,50	2	-1	-7	2	
5A_C	VAN GOORSTRAAT 5A	7,50	3	0	-6	4	
321 (W)_A	VAN PELTLAAN 321	1,50	55	52	47	56	
321 (W)_B	VAN PELTLAAN 321	4,50	56	53	48	57	
321 (W)_C	VAN PELTLAAN 321	7,50	56	53	48	57	
321 (Z)_A	VAN PELTLAAN 321	1,50	59	56	51	60	
321 (Z)_B	VAN PELTLAAN 321	4,50	60	57	51	61	
321 (Z)_C	VAN PELTLAAN 321	7,50	60	57	51	61	
4_A	VAN PELTLAAN 4	4,50	9	7	1	10	
4_B	VAN PELTLAAN 4	7,50	14	11	4	14	
20_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 20	1,50	60	57	51	61	
20_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 20	4,50	60	57	52	61	
22_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 22	1,50	59	57	51	60	
22_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 22	4,50	60	57	51	61	
24_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 24	1,50	59	56	51	60	
24_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 24	4,50	60	57	51	61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	GROOTSTALSELAAN 24	1,50	64	62	56	65	
24_B	GROOTSTALSELAAN 24	4,50	65	62	57	66	
24_C	GROOTSTALSELAAN 24	7,50	65	62	56	66	
26_A	GROOTSTALSELAAN 26	1,50	64	61	56	65	
26_B	GROOTSTALSELAAN 26	4,50	65	62	56	66	
26_C	GROOTSTALSELAAN 26	7,50	65	62	56	66	
28_A	GROOTSTALSELAAN 28	1,50	64	61	55	65	
28_B	GROOTSTALSELAAN 28	4,50	64	62	56	65	
28_C	GROOTSTALSELAAN 28	7,50	64	62	56	65	
34_A	GROOTSTALSELAAN 34	1,50	64	62	56	65	
34_B	GROOTSTALSELAAN 34	4,50	65	62	57	66	
34_C	GROOTSTALSELAAN 34	7,50	65	62	56	66	
36_A	GROOTSTALSELAAN 36	1,50	64	62	56	65	
36_B	GROOTSTALSELAAN 36	4,50	65	62	57	66	
36_C	GROOTSTALSELAAN 36	7,50	65	62	56	66	
38_A	GROOTSTALSELAAN 38	1,50	64	61	56	65	
38_B	GROOTSTALSELAAN 38	4,50	65	62	56	66	
38_C	GROOTSTALSELAAN 38	7,50	65	62	56	66	
46_A	GROOTSTALSELAAN 46	1,50	64	61	56	65	
46_B	GROOTSTALSELAAN 46	4,50	65	62	56	66	
46_C	GROOTSTALSELAAN 46	7,50	65	62	56	66	
60_A	GROOTSTALSELAAN 60	1,50	64	61	56	65	
60_B	GROOTSTALSELAAN 60	4,50	65	62	56	66	
60_C	GROOTSTALSELAAN 60	7,50	65	62	56	66	
62_A	GROOTSTALSELAAN 62	1,50	64	61	56	65	
62_B	GROOTSTALSELAAN 62	4,50	65	62	56	66	
62_C	GROOTSTALSELAAN 62	7,50	65	62	56	66	
64_A	GROOTSTALSELAAN 64	1,50	64	61	56	65	
64_B	GROOTSTALSELAAN 64	4,50	65	62	56	66	
64_C	GROOTSTALSELAAN 64	7,50	65	62	56	66	
66_A	GROOTSTALSELAAN 66	1,50	64	61	56	65	
66_B	GROOTSTALSELAAN 66	4,50	65	62	56	66	
66_C	GROOTSTALSELAAN 66	7,50	65	62	56	66	
68_A	GROOTSTALSELAAN 68	1,50	64	61	56	65	
68_B	GROOTSTALSELAAN 68	4,50	65	62	56	66	
68_C	GROOTSTALSELAAN 68	7,50	65	62	56	66	
70_A	GROOTSTALSELAAN 70	1,50	64	61	56	65	
70_B	GROOTSTALSELAAN 70	4,50	65	62	56	66	
70_C	GROOTSTALSELAAN 70	7,50	65	62	56	66	
72_A	GROOTSTALSELAAN 72	1,50	64	61	56	65	
72_B	GROOTSTALSELAAN 72	4,50	65	62	56	66	
72_C	GROOTSTALSELAAN 72	7,50	65	62	56	66	
74_A	GROOTSTALSELAAN 74	1,50	64	61	56	65	
74_B	GROOTSTALSELAAN 74	4,50	65	62	56	66	
74_C	GROOTSTALSELAAN 74	7,50	65	62	56	66	
76_A	GROOTSTALSELAAN 76	1,50	64	61	56	65	
76_B	GROOTSTALSELAAN 76	4,50	65	62	56	66	
76_C	GROOTSTALSELAAN 76	7,50	65	62	56	66	
78_A	GROOTSTALSELAAN 78	1,50	64	61	56	65	
78_B	GROOTSTALSELAAN 78	4,50	65	62	56	66	
78_C	GROOTSTALSELAAN 78	7,50	65	62	56	66	
80_A	GROOTSTALSELAAN 80	1,50	64	61	56	65	
80_B	GROOTSTALSELAAN 80	4,50	65	62	56	66	
80_C	GROOTSTALSELAAN 80	7,50	65	62	56	66	
1 (N)_A	HEIWEG 1	1,50	27	24	17	28	
1 (N)_B	HEIWEG 1	4,50	29	26	19	29	
1 (O)_A	HEIWEG 1	1,50	33	29	22	33	
1 (O)_B	HEIWEG 1	4,50	33	30	23	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4 (O)_A	KASTANJELAAN 4	7,50	21	18	11	21	
4 (Z)_A	KASTANJELAAN 4	1,50	13	10	4	13	
4 (Z)_B	KASTANJELAAN 4	4,50	17	14	8	18	
4 (Z)_C	KASTANJELAAN 4	7,50	20	17	11	21	
1 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	1,50	18	16	10	19	
1 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	4,50	22	20	14	23	
1 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	7,50	26	23	17	26	
1 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	1,50	8	5	-2	8	
1 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	4,50	13	10	4	14	
1 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	7,50	23	20	13	23	
158_A	ST. ANNASTRAAT 158	1,50	10	7	0	10	
158_B	ST. ANNASTRAAT 158	4,50	11	8	0	11	
158_C	ST. ANNASTRAAT 158	7,50	10	6	-1	10	
159_A	ST. ANNASTRAAT 159	1,50	7	5	-1	8	
159_B	ST. ANNASTRAAT 159	4,50	9	6	1	10	
159_C	ST. ANNASTRAAT 159	7,50	10	7	1	11	
162_A	ST. ANNASTRAAT 162	1,50	9	6	-1	10	
162_B	ST. ANNASTRAAT 162	4,50	10	7	0	10	
162_C	ST. ANNASTRAAT 162	7,50	10	7	0	11	
165_A	ST. ANNASTRAAT 165	1,50	4	1	-4	5	
165_B	ST. ANNASTRAAT 165	4,50	7	4	-1	8	
165_C	ST. ANNASTRAAT 165	7,50	9	7	1	10	
167_A	ST. ANNASTRAAT 167	1,50	8	5	-1	9	
167_B	ST. ANNASTRAAT 167	4,50	10	7	1	11	
167_C	ST. ANNASTRAAT 167	7,50	11	8	2	12	
171_A	ST. ANNASTRAAT 171	1,50	7	4	-1	8	
171_B	ST. ANNASTRAAT 171	4,50	8	5	0	9	
171_C	ST. ANNASTRAAT 171	7,50	9	6	1	10	
183_A	ST. ANNASTRAAT 183	1,50	9	7	0	10	
183_B	ST. ANNASTRAAT 183	4,50	11	9	2	12	
183_C	ST. ANNASTRAAT 183	7,50	12	9	3	13	
235_A	ST. ANNASTRAAT 235	4,50	13	10	3	13	
235_B	ST. ANNASTRAAT 235	7,50	13	10	4	14	
243_A	ST. ANNASTRAAT 243	4,50	12	9	2	12	
243_B	ST. ANNASTRAAT 243	7,50	13	10	4	14	
253A_A	ST. ANNASTRAAT 253A	1,50	5	3	-3	6	
292_A	ST. ANNASTRAAT 292	1,50	15	11	4	15	
292_B	ST. ANNASTRAAT 292	4,50	15	12	5	16	
292_C	ST. ANNASTRAAT 292	7,50	17	14	7	18	
294_A	ST. ANNASTRAAT 294	1,50	11	7	0	11	
294_B	ST. ANNASTRAAT 294	4,50	12	9	2	13	
294_C	ST. ANNASTRAAT 294	7,50	17	14	7	17	
298_A	ST. ANNASTRAAT 298	1,50	13	9	2	13	
298_B	ST. ANNASTRAAT 298	4,50	13	10	3	14	
300_A	ST. ANNASTRAAT 300	1,50	12	9	2	13	
300_B	ST. ANNASTRAAT 300	4,50	13	10	3	14	
351_A	ST. ANNASTRAAT 351	1,50	20	17	12	21	
351_B	ST. ANNASTRAAT 351	4,50	22	20	14	23	
353_A	ST. ANNASTRAAT 353	1,50	24	22	16	25	
353_B	ST. ANNASTRAAT 353	4,50	26	23	17	27	
353_C	ST. ANNASTRAAT 353	7,50	27	24	19	28	
355_A	ST. ANNASTRAAT 355	1,50	24	22	16	25	
355_B	ST. ANNASTRAAT 355	4,50	26	23	17	26	
355_C	ST. ANNASTRAAT 355	7,50	26	23	17	27	
357_A	ST. ANNASTRAAT 357	1,50	25	22	16	25	
357_B	ST. ANNASTRAAT 357	4,50	26	23	17	27	
357_C	ST. ANNASTRAAT 357	7,50	27	24	18	27	
359_A	ST. ANNASTRAAT 359	1,50	25	22	16	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
359_B	ST. ANNASTRAAT 359		4,50	26	23	17	27
359_C	ST. ANNASTRAAT 359		7,50	27	24	18	28
361_A	ST. ANNASTRAAT 361		1,50	28	25	19	28
361_B	ST. ANNASTRAAT 361		4,50	28	26	20	29
370_A	ST. ANNASTRAAT 370		1,50	24	20	14	24
370_B	ST. ANNASTRAAT 370		4,50	24	21	14	24
372_A	ST. ANNASTRAAT 372		1,50	24	20	14	24
372_B	ST. ANNASTRAAT 372		4,50	24	21	14	24
374_A	ST. ANNASTRAAT 374		1,50	17	14	7	17
374_B	ST. ANNASTRAAT 374		4,50	19	16	9	19
376_A	ST. ANNASTRAAT 376		1,50	21	18	11	22
376_B	ST. ANNASTRAAT 376		4,50	22	19	12	22
378_A	ST. ANNASTRAAT 378		1,50	23	19	12	23
378_B	ST. ANNASTRAAT 378		4,50	23	20	13	23
380_A	ST. ANNASTRAAT 380		1,50	22	19	12	22
380_B	ST. ANNASTRAAT 380		4,50	22	19	12	23
382_A	ST. ANNASTRAAT 382		1,50	21	18	11	22
382_B	ST. ANNASTRAAT 382		4,50	22	19	12	22
384_A	ST. ANNASTRAAT 384		1,50	22	19	12	22
384_B	ST. ANNASTRAAT 384		4,50	22	19	12	23
386_A	ST. ANNASTRAAT 386		1,50	22	18	11	22
386_B	ST. ANNASTRAAT 386		4,50	22	19	12	22
388_A	ST. ANNASTRAAT 388		1,50	17	13	6	17
388_B	ST. ANNASTRAAT 388		4,50	17	14	7	17
388_C	ST. ANNASTRAAT 388		7,50	18	15	8	18
390_A	ST. ANNASTRAAT 390		1,50	10	7	-1	10
390_B	ST. ANNASTRAAT 390		4,50	11	7	0	11
390_C	ST. ANNASTRAAT 390		7,50	14	11	4	14
392_A	ST. ANNASTRAAT 392		1,50	23	20	13	23
392_B	ST. ANNASTRAAT 392		4,50	23	20	13	24
392_C	ST. ANNASTRAAT 392		7,50	23	20	13	23
394_A	ST. ANNASTRAAT 394		1,50	22	19	12	22
394_B	ST. ANNASTRAAT 394		4,50	22	19	12	23
394_C	ST. ANNASTRAAT 394		7,50	23	19	12	23
396_A	ST. ANNASTRAAT 396		1,50	22	19	12	22
396_B	ST. ANNASTRAAT 396		4,50	23	19	12	23
396_C	ST. ANNASTRAAT 396		7,50	23	20	12	23
398_A	ST. ANNASTRAAT 398		1,50	22	18	11	22
398_B	ST. ANNASTRAAT 398		4,50	22	19	12	22
398_C	ST. ANNASTRAAT 398		7,50	23	19	12	23
400_A	ST. ANNASTRAAT 400		1,50	22	19	12	22
400_B	ST. ANNASTRAAT 400		4,50	23	20	12	23
400_C	ST. ANNASTRAAT 400		7,50	23	20	13	23
401_A	ST. ANNASTRAAT 401		1,50	31	28	22	32
402_A	ST. ANNASTRAAT 402		1,50	21	18	11	21
402_B	ST. ANNASTRAAT 402		4,50	21	18	11	22
402_C	ST. ANNASTRAAT 402		7,50	22	18	11	22
404_A	ST. ANNASTRAAT 404		4,50	23	20	13	23
404_B	ST. ANNASTRAAT 404		7,50	23	20	13	24
406_A	ST. ANNASTRAAT 406		1,50	22	19	12	22
406_B	ST. ANNASTRAAT 406		4,50	24	21	14	24
406_C	ST. ANNASTRAAT 406		7,50	24	21	14	25
408_A	ST. ANNASTRAAT 408		1,50	22	19	12	23
408_B	ST. ANNASTRAAT 408		4,50	25	22	15	25
408_C	ST. ANNASTRAAT 408		7,50	25	22	15	25
410_A	ST. ANNASTRAAT 410		1,50	22	18	11	22
410_B	ST. ANNASTRAAT 410		4,50	24	21	14	24
410_C	ST. ANNASTRAAT 410		7,50	24	21	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
412_A	ST. ANNASTRAAT 412	1,50	21	18	11	22	
412_B	ST. ANNASTRAAT 412	4,50	24	21	14	24	
412_C	ST. ANNASTRAAT 412	7,50	24	21	14	24	
414_A	ST. ANNASTRAAT 414	1,50	21	18	11	22	
414_B	ST. ANNASTRAAT 414	4,50	24	21	14	24	
414_C	ST. ANNASTRAAT 414	7,50	24	21	14	24	
416_A	ST. ANNASTRAAT 416	1,50	22	19	12	22	
416_B	ST. ANNASTRAAT 416	4,50	25	22	15	26	
416_C	ST. ANNASTRAAT 416	7,50	25	22	15	26	
418_A	ST. ANNASTRAAT 418	1,50	21	18	11	22	
418_B	ST. ANNASTRAAT 418	4,50	24	21	14	24	
418_C	ST. ANNASTRAAT 418	7,50	24	21	14	25	
420_A	ST. ANNASTRAAT 420	1,50	21	18	11	22	
420_B	ST. ANNASTRAAT 420	4,50	24	21	14	24	
420_C	ST. ANNASTRAAT 420	7,50	24	21	14	24	
422_A	ST. ANNASTRAAT 422	1,50	22	18	11	22	
422_B	ST. ANNASTRAAT 422	4,50	24	21	14	25	
422_C	ST. ANNASTRAAT 422	7,50	25	22	15	25	
424_A	ST. ANNASTRAAT 424	1,50	23	20	13	24	
424_B	ST. ANNASTRAAT 424	4,50	25	22	15	25	
426_A	ST. ANNASTRAAT 426	1,50	22	18	11	22	
426_B	ST. ANNASTRAAT 426	4,50	23	20	13	24	
428_A	ST. ANNASTRAAT 428	1,50	21	17	10	21	
428_B	ST. ANNASTRAAT 428	4,50	24	20	13	24	
428_C	ST. ANNASTRAAT 428	7,50	25	22	14	25	
430_A	ST. ANNASTRAAT 430	1,50	20	16	9	20	
430_B	ST. ANNASTRAAT 430	4,50	21	18	10	21	
430_C	ST. ANNASTRAAT 430	7,50	23	19	12	23	
432_A	ST. ANNASTRAAT 432	1,50	18	15	8	18	
432_B	ST. ANNASTRAAT 432	4,50	20	17	10	20	
432_C	ST. ANNASTRAAT 432	7,50	24	21	14	24	
434_A	ST. ANNASTRAAT 434	1,50	18	15	8	19	
434_B	ST. ANNASTRAAT 434	4,50	20	17	10	21	
434_C	ST. ANNASTRAAT 434	7,50	25	21	15	25	
436 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 436	1,50	15	12	5	15	
436 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 436	4,50	19	16	9	20	
436 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 436	1,50	14	11	5	15	
436 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 436	4,50	17	14	8	18	
442_A	ST. ANNASTRAAT 442	1,50	27	24	17	28	
442_B	ST. ANNASTRAAT 442	4,50	28	25	18	28	
442_C	ST. ANNASTRAAT 442	7,50	26	23	15	26	
444_A	ST. ANNASTRAAT 444	1,50	28	24	17	28	
444_B	ST. ANNASTRAAT 444	4,50	28	25	18	28	
444_C	ST. ANNASTRAAT 444	7,50	26	23	16	26	
446_A	ST. ANNASTRAAT 446	1,50	27	24	17	28	
446_B	ST. ANNASTRAAT 446	4,50	28	25	18	28	
446_C	ST. ANNASTRAAT 446	7,50	26	22	15	26	
448_A	ST. ANNASTRAAT 448	1,50	27	24	16	27	
448_B	ST. ANNASTRAAT 448	4,50	27	24	17	28	
448_C	ST. ANNASTRAAT 448	7,50	26	22	15	26	
450_A	ST. ANNASTRAAT 450	1,50	27	24	17	27	
450_B	ST. ANNASTRAAT 450	4,50	28	24	17	28	
450_C	ST. ANNASTRAAT 450	7,50	26	22	15	26	
452_A	ST. ANNASTRAAT 452	1,50	25	22	15	26	
452_B	ST. ANNASTRAAT 452	4,50	26	23	16	26	
452_C	ST. ANNASTRAAT 452	7,50	27	24	17	27	
454_A	ST. ANNASTRAAT 454	1,50	25	21	14	25	
454_B	ST. ANNASTRAAT 454	4,50	26	22	15	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
454_C	ST. ANNASTRAAT 454	7,50	27	24	17	27	
456_A	ST. ANNASTRAAT 456	1,50	27	23	17	27	
456_B	ST. ANNASTRAAT 456	4,50	27	24	17	28	
458_A	ST. ANNASTRAAT 458	1,50	27	24	17	27	
458_B	ST. ANNASTRAAT 458	4,50	28	25	18	28	
458_C	ST. ANNASTRAAT 458	7,50	27	24	17	27	
460_A	ST. ANNASTRAAT 460	1,50	26	23	16	27	
460_B	ST. ANNASTRAAT 460	4,50	28	25	18	28	
460_C	ST. ANNASTRAAT 460	7,50	28	25	18	28	
462_A	ST. ANNASTRAAT 462	1,50	27	24	17	28	
462_B	ST. ANNASTRAAT 462	4,50	28	25	18	28	
464_A	ST. ANNASTRAAT 464	1,50	27	24	17	27	
464_B	ST. ANNASTRAAT 464	4,50	28	25	18	28	
466_A	ST. ANNASTRAAT 466	1,50	27	23	16	27	
466_B	ST. ANNASTRAAT 466	4,50	27	24	17	28	
468_A	ST. ANNASTRAAT 468	1,50	24	21	13	24	
468_B	ST. ANNASTRAAT 468	4,50	25	22	15	25	
470_A	ST. ANNASTRAAT 470	1,50	27	23	16	27	
470_B	ST. ANNASTRAAT 470	4,50	27	24	17	27	
470_C	ST. ANNASTRAAT 470	7,50	27	24	17	27	
472_A	ST. ANNASTRAAT 472	1,50	27	24	16	27	
472_B	ST. ANNASTRAAT 472	4,50	27	24	17	27	
472_C	ST. ANNASTRAAT 472	7,50	27	24	17	28	
474_A	ST. ANNASTRAAT 474	1,50	27	24	16	27	
474_B	ST. ANNASTRAAT 474	4,50	27	24	17	28	
474_C	ST. ANNASTRAAT 474	7,50	28	24	17	28	
476_A	ST. ANNASTRAAT 476	1,50	27	24	17	27	
476_B	ST. ANNASTRAAT 476	4,50	27	24	17	28	
476_C	ST. ANNASTRAAT 476	7,50	28	25	18	28	
478_A	ST. ANNASTRAAT 478	1,50	27	23	16	27	
478_B	ST. ANNASTRAAT 478	4,50	27	24	17	27	
478_C	ST. ANNASTRAAT 478	7,50	28	25	18	28	
480_A	ST. ANNASTRAAT 480	1,50	27	24	16	27	
480_B	ST. ANNASTRAAT 480	4,50	27	24	17	27	
480_C	ST. ANNASTRAAT 480	7,50	28	24	17	28	
482 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 482	1,50	28	24	17	28	
482 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 482	4,50	28	25	18	28	
482 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 482	7,50	30	26	19	30	
482 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 482	1,50	22	19	12	22	
482 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 482	4,50	23	20	14	24	
482 (Z)_C	ST. ANNASTRAAT 482	7,50	27	24	17	28	
488 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 488	1,50	17	14	9	18	
488 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 488	4,50	21	18	12	22	
488 (N)_C	ST. ANNASTRAAT 488	7,50	25	22	16	25	
488 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 488	1,50	27	24	16	27	
488 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 488	4,50	27	24	17	27	
488 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 488	7,50	27	24	17	28	
490_A	ST. ANNASTRAAT 490	1,50	26	23	15	26	
490_B	ST. ANNASTRAAT 490	4,50	26	23	16	26	
492_A	ST. ANNASTRAAT 492	1,50	28	25	17	28	
492_B	ST. ANNASTRAAT 492	4,50	28	25	18	28	
492_C	ST. ANNASTRAAT 492	7,50	29	25	18	29	
494_A	ST. ANNASTRAAT 494	1,50	28	24	17	28	
494_B	ST. ANNASTRAAT 494	4,50	28	25	18	28	
494_C	ST. ANNASTRAAT 494	7,50	28	25	18	29	
496_A	ST. ANNASTRAAT 496	1,50	29	26	19	30	
496_B	ST. ANNASTRAAT 496	4,50	30	27	19	30	
496_C	ST. ANNASTRAAT 496	7,50	30	27	20	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
498_A	ST. ANNASTRAAT 498		1,50	29	26	19	30
498_B	ST. ANNASTRAAT 498		4,50	30	27	20	30
498_C	ST. ANNASTRAAT 498		7,50	30	27	20	30
500_A	ST. ANNASTRAAT 500		1,50	31	28	21	31
500_B	ST. ANNASTRAAT 500		4,50	32	28	21	32
500_C	ST. ANNASTRAAT 500		7,50	32	29	22	33
502_A	ST. ANNASTRAAT 502		1,50	30	27	20	30
502_B	ST. ANNASTRAAT 502		4,50	31	28	21	31
502_C	ST. ANNASTRAAT 502		7,50	32	29	22	32
504_A	ST. ANNASTRAAT 504		1,50	30	27	20	30
504_B	ST. ANNASTRAAT 504		4,50	31	28	21	31
504_C	ST. ANNASTRAAT 504		7,50	32	29	22	32
506_A	ST. ANNASTRAAT 506		1,50	30	27	20	30
506_B	ST. ANNASTRAAT 506		4,50	31	28	21	31
506_C	ST. ANNASTRAAT 506		7,50	32	29	22	32
508 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	25	22	15	26
508 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	27	24	17	28
508 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	29	26	19	30
508 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	30	27	20	31
508 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	27	24	17	28
508 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	29	25	19	29
510 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 510		1,50	18	15	9	18
510 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 510		4,50	23	21	14	24
510 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 510		1,50	24	21	14	25
510 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 510		4,50	26	23	16	27
512_A	ST. ANNASTRAAT 512		2,50	18	15	8	19
514_A	ST. ANNASTRAAT 514		5,50	22	19	12	22
516_A	ST. ANNASTRAAT 516		8,50	28	25	18	28
518_A	ST. ANNASTRAAT 518		2,50	22	19	12	22
520_A	ST. ANNASTRAAT 520		5,50	25	22	15	25
522_A	ST. ANNASTRAAT 522		8,50	31	28	21	31
524_A	ST. ANNASTRAAT 524		2,50	24	21	14	24
526_A	ST. ANNASTRAAT 526		5,50	27	23	16	27
528_A	ST. ANNASTRAAT 528		8,50	31	28	21	32
530_A	ST. ANNASTRAAT 530		2,50	25	21	14	25
532_A	ST. ANNASTRAAT 532		5,50	27	23	16	27
534_A	ST. ANNASTRAAT 534		8,50	31	27	20	31
536_A	ST. ANNASTRAAT 536		2,50	26	22	15	26
538_A	ST. ANNASTRAAT 538		5,50	28	25	18	29
540_A	ST. ANNASTRAAT 540		8,50	31	28	21	31
542_A	ST. ANNASTRAAT 542		2,50	24	21	14	24
544_A	ST. ANNASTRAAT 544		5,50	26	23	15	26
546_A	ST. ANNASTRAAT 546		8,50	24	21	14	24
548 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 548		1,50	24	21	14	25
548 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 548		4,50	27	24	17	27
548 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 548		1,50	21	18	12	22
548 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 548		4,50	23	21	15	24
550 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	23	20	13	23
550 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	26	23	16	26
550 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	16	13	7	17
550 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	22	19	13	23
550 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	16	13	7	17
550 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	19	16	11	20
576_A	ST. ANNASTRAAT 576		1,50	35	32	25	35
576_B	ST. ANNASTRAAT 576		4,50	36	32	25	36
576_C	ST. ANNASTRAAT 576		7,50	36	33	25	36
578_A	ST. ANNASTRAAT 578		1,50	35	31	24	35
578_B	ST. ANNASTRAAT 578		4,50	35	32	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
578_C	ST. ANNASTRAAT 578		7,50	35	32	25	36
580 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 580		1,50	34	31	24	34
580 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 580		4,50	35	32	24	35
580 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 580		7,50	35	32	25	35
580 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 580		1,50	33	30	23	34
580 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 580		4,50	34	31	24	35
580 (Z)_C	ST. ANNASTRAAT 580		7,50	35	31	25	35
582 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 582		1,50	37	34	26	37
582 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 582		4,50	37	34	27	38
582 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 582		7,50	37	34	27	38
584_A	ST. ANNASTRAAT 584		1,50	37	34	26	37
584_B	ST. ANNASTRAAT 584		4,50	37	34	27	38
584_C	ST. ANNASTRAAT 584		7,50	38	34	27	38
586_A	ST. ANNASTRAAT 586		1,50	38	35	28	38
586_B	ST. ANNASTRAAT 586		4,50	38	35	28	39
586_C	ST. ANNASTRAAT 586		7,50	38	35	28	39
588_A	ST. ANNASTRAAT 588		1,50	38	35	28	38
588_B	ST. ANNASTRAAT 588		4,50	39	35	28	39
588_C	ST. ANNASTRAAT 588		7,50	39	35	28	39
590_A	ST. ANNASTRAAT 590		1,50	39	36	29	39
590_B	ST. ANNASTRAAT 590		4,50	39	36	29	40
590_C	ST. ANNASTRAAT 590		7,50	39	36	29	40
592_A	ST. ANNASTRAAT 592		1,50	39	36	29	39
592_B	ST. ANNASTRAAT 592		4,50	39	36	29	40
592_C	ST. ANNASTRAAT 592		7,50	39	36	29	40
594_A	ST. ANNASTRAAT 594		1,50	39	36	29	39
594_B	ST. ANNASTRAAT 594		4,50	39	36	29	40
594_C	ST. ANNASTRAAT 594		7,50	39	36	29	40
596_A	ST. ANNASTRAAT 596		1,50	39	36	29	40
596_B	ST. ANNASTRAAT 596		4,50	40	37	30	40
598_A	ST. ANNASTRAAT 598		1,50	39	36	29	40
598_B	ST. ANNASTRAAT 598		4,50	40	37	30	40
600_A	ST. ANNASTRAAT 600		1,50	38	35	28	39
600_B	ST. ANNASTRAAT 600		4,50	39	36	29	39
602_A	ST. ANNASTRAAT 602		1,50	37	34	27	38
602_B	ST. ANNASTRAAT 602		4,50	38	35	28	38
604_A	ST. ANNASTRAAT 604		1,50	40	37	30	41
604_B	ST. ANNASTRAAT 604		4,50	41	38	31	41
606_A	ST. ANNASTRAAT 606		1,50	41	38	31	41
606_B	ST. ANNASTRAAT 606		4,50	41	38	31	42
608_A	ST. ANNASTRAAT 608		1,50	41	38	31	42
608_B	ST. ANNASTRAAT 608		4,50	42	38	31	42
610_A	ST. ANNASTRAAT 610		1,50	41	38	31	42
610_B	ST. ANNASTRAAT 610		4,50	42	39	32	42
612_A	ST. ANNASTRAAT 612		1,50	41	38	31	42
612_B	ST. ANNASTRAAT 612		4,50	42	39	31	42
616_A	ST. ANNASTRAAT 616		1,50	44	40	33	44
616_B	ST. ANNASTRAAT 616		4,50	44	41	34	44
618_A	ST. ANNASTRAAT 618		1,50	44	41	34	44
618_B	ST. ANNASTRAAT 618		4,50	44	41	34	45
618_C	ST. ANNASTRAAT 618		7,50	45	41	34	45
620_A	ST. ANNASTRAAT 620		1,50	45	42	35	46
620_B	ST. ANNASTRAAT 620		4,50	45	42	35	46
620_C	ST. ANNASTRAAT 620		7,50	46	43	36	46
622_A	ST. ANNASTRAAT 622		1,50	45	42	35	46
622_B	ST. ANNASTRAAT 622		4,50	46	42	35	46
622_C	ST. ANNASTRAAT 622		7,50	46	43	36	46
624_A	ST. ANNASTRAAT 624		1,50	46	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden wegverkeer Grootstalselaan (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grootstalselaan/Scheidingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
624_B	ST. ANNASTRAAT 624	4,50	46	43	36	47
624_C	ST. ANNASTRAAT 624	7,50	47	44	37	47
626_A	ST. ANNASTRAAT 626	1,50	47	43	36	47
626_B	ST. ANNASTRAAT 626	4,50	47	44	37	47
628_A	ST. ANNASTRAAT 628	1,50	47	43	37	47
628_B	ST. ANNASTRAAT 628	4,50	47	44	37	47
630_A	ST. ANNASTRAAT 630	1,50	47	44	37	47
630_B	ST. ANNASTRAAT 630	4,50	48	45	38	48
632_A	ST. ANNASTRAAT 632	1,50	47	44	37	47
632_B	ST. ANNASTRAAT 632	4,50	48	45	38	49
634_A	ST. ANNASTRAAT 634	1,50	48	45	38	49
634_B	ST. ANNASTRAAT 634	4,50	49	46	39	50
64_A	ST. ANNASTRAAT 64	1,50	0	-3	-9	1
64_B	ST. ANNASTRAAT 64	4,50	6	3	-3	7
64_C	ST. ANNASTRAAT 64	7,50	8	5	-1	9
66_A	ST. ANNASTRAAT 66	1,50	3	0	-7	4
66_B	ST. ANNASTRAAT 66	4,50	7	4	-3	7
66_C	ST. ANNASTRAAT 66	7,50	8	5	-2	8
68_A	ST. ANNASTRAAT 68	1,50	-2	-5	-11	-1
68_B	ST. ANNASTRAAT 68	4,50	4	1	-5	5
68_C	ST. ANNASTRAAT 68	7,50	6	3	-4	6
70_A	ST. ANNASTRAAT 70	1,50	-1	-4	-11	-1
70_B	ST. ANNASTRAAT 70	4,50	3	1	-6	4
70_C	ST. ANNASTRAAT 70	7,50	5	3	-4	6
74_A	ST. ANNASTRAAT 74	1,50	6	3	-4	7
74_B	ST. ANNASTRAAT 74	4,50	7	4	-3	8
74_C	ST. ANNASTRAAT 74	7,50	9	6	-1	9
5_A	VAN GOORSTRAAT 5	1,50	7	5	-1	8
5_B	VAN GOORSTRAAT 5	4,50	9	6	0	10
5_C	VAN GOORSTRAAT 5	7,50	11	8	2	11
5A_A	VAN GOORSTRAAT 5A	1,50	4	1	-5	5
5A_B	VAN GOORSTRAAT 5A	4,50	7	4	-2	7
5A_C	VAN GOORSTRAAT 5A	7,50	8	5	-1	9
321 (W)_A	VAN PELTLAAN 321	1,50	60	57	52	61
321 (W)_B	VAN PELTLAAN 321	4,50	61	58	53	62
321 (W)_C	VAN PELTLAAN 321	7,50	61	58	53	62
321 (Z)_A	VAN PELTLAAN 321	1,50	64	61	56	65
321 (Z)_B	VAN PELTLAAN 321	4,50	65	62	56	66
321 (Z)_C	VAN PELTLAAN 321	7,50	65	62	56	66
4_A	VAN PELTLAAN 4	4,50	14	12	6	15
4_B	VAN PELTLAAN 4	7,50	19	16	9	19
20_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 20	1,50	65	62	56	66
20_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 20	4,50	65	62	57	66
22_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 22	1,50	64	62	56	65
22_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 22	4,50	65	62	56	66
24_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 24	1,50	64	61	56	65
24_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 24	4,50	65	62	56	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten Lden gecumuleerd ((jaar 2029) exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh)

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege alle bronnen (wegverkeer) over alle perioden van een etmaal (dag 07.00-19.00 uur, avond 19.00-23.00 uur en nacht 23.00-07.00 uur) van een jaar, exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prognose 2029
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	GROOTSTALSELAAN 24		1,50	64	62	56	65
24_B	GROOTSTALSELAAN 24		4,50	65	62	57	66
24_C	GROOTSTALSELAAN 24		7,50	65	62	57	66
26_A	GROOTSTALSELAAN 26		1,50	64	61	56	65
26_B	GROOTSTALSELAAN 26		4,50	65	62	56	66
26_C	GROOTSTALSELAAN 26		7,50	65	62	56	66
28_A	GROOTSTALSELAAN 28		1,50	64	61	55	65
28_B	GROOTSTALSELAAN 28		4,50	64	62	56	65
28_C	GROOTSTALSELAAN 28		7,50	64	62	56	65
34_A	GROOTSTALSELAAN 34		1,50	64	62	56	65
34_B	GROOTSTALSELAAN 34		4,50	65	62	57	66
34_C	GROOTSTALSELAAN 34		7,50	65	62	57	66
36_A	GROOTSTALSELAAN 36		1,50	64	62	56	65
36_B	GROOTSTALSELAAN 36		4,50	65	62	57	66
36_C	GROOTSTALSELAAN 36		7,50	65	62	56	66
38_A	GROOTSTALSELAAN 38		1,50	64	61	56	65
38_B	GROOTSTALSELAAN 38		4,50	65	62	56	66
38_C	GROOTSTALSELAAN 38		7,50	65	62	56	66
46_A	GROOTSTALSELAAN 46		1,50	64	61	56	65
46_B	GROOTSTALSELAAN 46		4,50	65	62	56	66
46_C	GROOTSTALSELAAN 46		7,50	65	62	56	66
60_A	GROOTSTALSELAAN 60		1,50	64	61	56	65
60_B	GROOTSTALSELAAN 60		4,50	65	62	56	66
60_C	GROOTSTALSELAAN 60		7,50	65	62	56	66
62_A	GROOTSTALSELAAN 62		1,50	64	61	56	65
62_B	GROOTSTALSELAAN 62		4,50	65	62	56	66
62_C	GROOTSTALSELAAN 62		7,50	65	62	56	66
64_A	GROOTSTALSELAAN 64		1,50	64	61	56	65
64_B	GROOTSTALSELAAN 64		4,50	65	62	56	66
64_C	GROOTSTALSELAAN 64		7,50	65	62	56	66
66_A	GROOTSTALSELAAN 66		1,50	64	61	56	65
66_B	GROOTSTALSELAAN 66		4,50	65	62	56	66
66_C	GROOTSTALSELAAN 66		7,50	65	62	56	66
68_A	GROOTSTALSELAAN 68		1,50	64	61	56	65
68_B	GROOTSTALSELAAN 68		4,50	65	62	56	66
68_C	GROOTSTALSELAAN 68		7,50	65	62	56	66
70_A	GROOTSTALSELAAN 70		1,50	64	61	56	65
70_B	GROOTSTALSELAAN 70		4,50	65	62	56	66
70_C	GROOTSTALSELAAN 70		7,50	65	62	56	66
72_A	GROOTSTALSELAAN 72		1,50	64	61	56	65
72_B	GROOTSTALSELAAN 72		4,50	65	62	56	66
72_C	GROOTSTALSELAAN 72		7,50	65	62	56	66
74_A	GROOTSTALSELAAN 74		1,50	64	61	56	65
74_B	GROOTSTALSELAAN 74		4,50	65	62	56	66
74_C	GROOTSTALSELAAN 74		7,50	65	62	56	66
76_A	GROOTSTALSELAAN 76		1,50	64	61	56	65
76_B	GROOTSTALSELAAN 76		4,50	65	62	56	66
76_C	GROOTSTALSELAAN 76		7,50	65	62	56	66
78_A	GROOTSTALSELAAN 78		1,50	64	61	56	65
78_B	GROOTSTALSELAAN 78		4,50	65	62	56	66
78_C	GROOTSTALSELAAN 78		7,50	65	62	56	66
80_A	GROOTSTALSELAAN 80		1,50	64	61	56	65
80_B	GROOTSTALSELAAN 80		4,50	65	62	56	66
80_C	GROOTSTALSELAAN 80		7,50	65	62	56	66
1 (N)_A	HEIWEG 1		1,50	57	54	48	58
1 (N)_B	HEIWEG 1		4,50	58	55	49	59
1 (O)_A	HEIWEG 1		1,50	60	57	51	61
1 (O)_B	HEIWEG 1		4,50	61	58	52	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prognose 2029
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4 (O)_A	KASTANJELAAN 4	7,50	54	51	45	54	
4 (Z)_A	KASTANJELAAN 4	1,50	51	48	42	52	
4 (Z)_B	KASTANJELAAN 4	4,50	52	49	43	53	
4 (Z)_C	KASTANJELAAN 4	7,50	53	50	44	54	
1 (N)_A	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	1,50	66	63	57	67	
1 (N)_B	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	4,50	67	64	57	67	
1 (N)_C	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	7,50	66	63	57	67	
1 (O)_A	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	1,50	64	61	55	64	
1 (O)_B	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	4,50	65	62	56	65	
1 (O)_C	SLOTENMAKER DE BRUINWEG 1	7,50	64	62	56	65	
158_A	ST. ANNASTRAAT 158	1,50	67	64	58	68	
158_B	ST. ANNASTRAAT 158	4,50	67	64	59	68	
158_C	ST. ANNASTRAAT 158	7,50	67	64	59	68	
159_A	ST. ANNASTRAAT 159	1,50	65	63	57	66	
159_B	ST. ANNASTRAAT 159	4,50	66	63	58	67	
159_C	ST. ANNASTRAAT 159	7,50	66	63	58	67	
162_A	ST. ANNASTRAAT 162	1,50	67	64	58	68	
162_B	ST. ANNASTRAAT 162	4,50	67	64	59	68	
162_C	ST. ANNASTRAAT 162	7,50	67	64	59	68	
165_A	ST. ANNASTRAAT 165	1,50	65	62	57	66	
165_B	ST. ANNASTRAAT 165	4,50	66	63	57	67	
165_C	ST. ANNASTRAAT 165	7,50	66	63	57	67	
167_A	ST. ANNASTRAAT 167	1,50	66	63	58	67	
167_B	ST. ANNASTRAAT 167	4,50	67	64	58	68	
167_C	ST. ANNASTRAAT 167	7,50	66	64	58	67	
171_A	ST. ANNASTRAAT 171	1,50	65	63	57	66	
171_B	ST. ANNASTRAAT 171	4,50	66	63	58	67	
171_C	ST. ANNASTRAAT 171	7,50	66	63	58	67	
183_A	ST. ANNASTRAAT 183	1,50	65	62	57	66	
183_B	ST. ANNASTRAAT 183	4,50	66	63	57	67	
183_C	ST. ANNASTRAAT 183	7,50	66	63	57	67	
235_A	ST. ANNASTRAAT 235	4,50	67	64	58	68	
235_B	ST. ANNASTRAAT 235	7,50	67	64	58	68	
243_A	ST. ANNASTRAAT 243	4,50	67	64	59	68	
243_B	ST. ANNASTRAAT 243	7,50	67	64	59	68	
253A_A	ST. ANNASTRAAT 253A	1,50	67	64	58	68	
292_A	ST. ANNASTRAAT 292	1,50	61	58	53	62	
292_B	ST. ANNASTRAAT 292	4,50	62	59	54	63	
292_C	ST. ANNASTRAAT 292	7,50	62	60	54	63	
294_A	ST. ANNASTRAAT 294	1,50	59	56	51	60	
294_B	ST. ANNASTRAAT 294	4,50	60	58	52	61	
294_C	ST. ANNASTRAAT 294	7,50	61	58	52	62	
298_A	ST. ANNASTRAAT 298	1,50	60	57	51	61	
298_B	ST. ANNASTRAAT 298	4,50	61	58	52	62	
300_A	ST. ANNASTRAAT 300	1,50	60	57	51	61	
300_B	ST. ANNASTRAAT 300	4,50	61	58	52	62	
351_A	ST. ANNASTRAAT 351	1,50	61	58	52	62	
351_B	ST. ANNASTRAAT 351	4,50	62	59	54	63	
353_A	ST. ANNASTRAAT 353	1,50	61	58	53	62	
353_B	ST. ANNASTRAAT 353	4,50	62	59	54	63	
353_C	ST. ANNASTRAAT 353	7,50	62	59	54	63	
355_A	ST. ANNASTRAAT 355	1,50	61	58	52	62	
355_B	ST. ANNASTRAAT 355	4,50	62	59	53	63	
355_C	ST. ANNASTRAAT 355	7,50	62	59	54	63	
357_A	ST. ANNASTRAAT 357	1,50	61	58	52	62	
357_B	ST. ANNASTRAAT 357	4,50	62	59	53	63	
357_C	ST. ANNASTRAAT 357	7,50	62	59	53	63	
359_A	ST. ANNASTRAAT 359	1,50	61	58	52	62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prognose 2029
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
359_B	ST. ANNASTRAAT 359		4,50	61	59	53	62
359_C	ST. ANNASTRAAT 359		7,50	62	59	53	63
361_A	ST. ANNASTRAAT 361		1,50	59	56	50	60
361_B	ST. ANNASTRAAT 361		4,50	60	57	52	61
370_A	ST. ANNASTRAAT 370		1,50	58	55	50	59
370_B	ST. ANNASTRAAT 370		4,50	59	57	51	60
372_A	ST. ANNASTRAAT 372		1,50	58	55	50	59
372_B	ST. ANNASTRAAT 372		4,50	60	57	51	60
374_A	ST. ANNASTRAAT 374		1,50	58	55	49	58
374_B	ST. ANNASTRAAT 374		4,50	59	56	50	60
376_A	ST. ANNASTRAAT 376		1,50	58	56	50	59
376_B	ST. ANNASTRAAT 376		4,50	60	57	51	61
378_A	ST. ANNASTRAAT 378		1,50	59	56	51	60
378_B	ST. ANNASTRAAT 378		4,50	60	58	52	61
380_A	ST. ANNASTRAAT 380		1,50	59	56	51	60
380_B	ST. ANNASTRAAT 380		4,50	61	58	52	61
382_A	ST. ANNASTRAAT 382		1,50	60	57	51	61
382_B	ST. ANNASTRAAT 382		4,50	61	58	53	62
384_A	ST. ANNASTRAAT 384		1,50	60	57	51	61
384_B	ST. ANNASTRAAT 384		4,50	61	58	53	62
386_A	ST. ANNASTRAAT 386		1,50	61	58	52	62
386_B	ST. ANNASTRAAT 386		4,50	62	59	53	63
388_A	ST. ANNASTRAAT 388		1,50	61	58	52	62
388_B	ST. ANNASTRAAT 388		4,50	62	59	54	63
388_C	ST. ANNASTRAAT 388		7,50	62	59	54	63
390_A	ST. ANNASTRAAT 390		1,50	61	58	52	62
390_B	ST. ANNASTRAAT 390		4,50	62	59	54	63
390_C	ST. ANNASTRAAT 390		7,50	62	60	54	63
392_A	ST. ANNASTRAAT 392		1,50	62	59	53	63
392_B	ST. ANNASTRAAT 392		4,50	63	60	54	64
392_C	ST. ANNASTRAAT 392		7,50	63	60	54	64
394_A	ST. ANNASTRAAT 394		1,50	61	59	53	62
394_B	ST. ANNASTRAAT 394		4,50	63	60	54	64
394_C	ST. ANNASTRAAT 394		7,50	63	60	54	64
396_A	ST. ANNASTRAAT 396		1,50	61	58	53	62
396_B	ST. ANNASTRAAT 396		4,50	62	59	54	63
396_C	ST. ANNASTRAAT 396		7,50	62	59	54	63
398_A	ST. ANNASTRAAT 398		1,50	61	58	52	62
398_B	ST. ANNASTRAAT 398		4,50	62	59	54	63
398_C	ST. ANNASTRAAT 398		7,50	62	59	54	63
400_A	ST. ANNASTRAAT 400		1,50	61	58	52	62
400_B	ST. ANNASTRAAT 400		4,50	62	59	54	63
400_C	ST. ANNASTRAAT 400		7,50	62	59	54	63
401_A	ST. ANNASTRAAT 401		1,50	56	53	48	57
402_A	ST. ANNASTRAAT 402		1,50	61	58	52	62
402_B	ST. ANNASTRAAT 402		4,50	62	59	53	63
402_C	ST. ANNASTRAAT 402		7,50	62	59	53	63
404_A	ST. ANNASTRAAT 404		4,50	62	59	53	63
404_B	ST. ANNASTRAAT 404		7,50	62	59	53	63
406_A	ST. ANNASTRAAT 406		1,50	60	58	52	61
406_B	ST. ANNASTRAAT 406		4,50	62	59	53	63
406_C	ST. ANNASTRAAT 406		7,50	62	59	53	63
408_A	ST. ANNASTRAAT 408		1,50	60	58	52	61
408_B	ST. ANNASTRAAT 408		4,50	62	59	53	63
408_C	ST. ANNASTRAAT 408		7,50	62	59	53	63
410_A	ST. ANNASTRAAT 410		1,50	60	58	52	61
410_B	ST. ANNASTRAAT 410		4,50	62	59	53	62
410_C	ST. ANNASTRAAT 410		7,50	62	59	53	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prognose 2029
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_A	ST. ANNASTRAAT 412		1,50	60	58	52	61
412_B	ST. ANNASTRAAT 412		4,50	61	59	53	62
412_C	ST. ANNASTRAAT 412		7,50	62	59	53	63
414_A	ST. ANNASTRAAT 414		1,50	60	58	52	61
414_B	ST. ANNASTRAAT 414		4,50	62	59	53	63
414_C	ST. ANNASTRAAT 414		7,50	62	59	53	63
416_A	ST. ANNASTRAAT 416		1,50	60	58	52	61
416_B	ST. ANNASTRAAT 416		4,50	61	59	53	62
416_C	ST. ANNASTRAAT 416		7,50	62	59	53	63
418_A	ST. ANNASTRAAT 418		1,50	60	58	52	61
418_B	ST. ANNASTRAAT 418		4,50	62	59	53	63
418_C	ST. ANNASTRAAT 418		7,50	62	59	53	63
420_A	ST. ANNASTRAAT 420		1,50	61	58	52	62
420_B	ST. ANNASTRAAT 420		4,50	62	59	53	63
420_C	ST. ANNASTRAAT 420		7,50	62	59	53	63
422_A	ST. ANNASTRAAT 422		1,50	61	58	52	62
422_B	ST. ANNASTRAAT 422		4,50	62	59	53	63
422_C	ST. ANNASTRAAT 422		7,50	62	59	54	63
424_A	ST. ANNASTRAAT 424		1,50	61	58	53	62
424_B	ST. ANNASTRAAT 424		4,50	62	59	54	63
426_A	ST. ANNASTRAAT 426		1,50	61	58	53	62
426_B	ST. ANNASTRAAT 426		4,50	62	59	54	63
428_A	ST. ANNASTRAAT 428		1,50	62	59	53	63
428_B	ST. ANNASTRAAT 428		4,50	63	60	54	64
428_C	ST. ANNASTRAAT 428		7,50	63	60	54	64
430_A	ST. ANNASTRAAT 430		1,50	62	59	53	63
430_B	ST. ANNASTRAAT 430		4,50	63	60	54	64
430_C	ST. ANNASTRAAT 430		7,50	63	60	55	64
432_A	ST. ANNASTRAAT 432		1,50	63	60	54	63
432_B	ST. ANNASTRAAT 432		4,50	64	61	55	64
432_C	ST. ANNASTRAAT 432		7,50	64	61	55	64
434_A	ST. ANNASTRAAT 434		1,50	63	60	54	64
434_B	ST. ANNASTRAAT 434		4,50	64	61	55	65
434_C	ST. ANNASTRAAT 434		7,50	64	61	55	65
436 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 436		1,50	64	61	55	65
436 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 436		4,50	65	62	56	66
436 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 436		1,50	67	63	57	67
436 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 436		4,50	67	64	57	67
442_A	ST. ANNASTRAAT 442		1,50	60	57	51	61
442_B	ST. ANNASTRAAT 442		4,50	61	58	52	62
442_C	ST. ANNASTRAAT 442		7,50	61	58	52	62
444_A	ST. ANNASTRAAT 444		1,50	60	57	52	61
444_B	ST. ANNASTRAAT 444		4,50	61	58	52	62
444_C	ST. ANNASTRAAT 444		7,50	61	58	53	62
446_A	ST. ANNASTRAAT 446		1,50	60	57	51	61
446_B	ST. ANNASTRAAT 446		4,50	61	58	53	62
446_C	ST. ANNASTRAAT 446		7,50	61	58	53	62
448_A	ST. ANNASTRAAT 448		1,50	60	57	51	61
448_B	ST. ANNASTRAAT 448		4,50	61	58	52	62
448_C	ST. ANNASTRAAT 448		7,50	61	58	53	62
450_A	ST. ANNASTRAAT 450		1,50	60	57	51	61
450_B	ST. ANNASTRAAT 450		4,50	61	58	52	62
450_C	ST. ANNASTRAAT 450		7,50	61	58	53	62
452_A	ST. ANNASTRAAT 452		1,50	59	57	51	60
452_B	ST. ANNASTRAAT 452		4,50	61	58	52	62
452_C	ST. ANNASTRAAT 452		7,50	61	58	52	62
454_A	ST. ANNASTRAAT 454		1,50	59	56	51	60
454_B	ST. ANNASTRAAT 454		4,50	60	58	52	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prognose 2029
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_C	ST. ANNASTRAAT 454		7,50	61	58	52	62
456_A	ST. ANNASTRAAT 456		1,50	60	57	51	61
456_B	ST. ANNASTRAAT 456		4,50	61	58	52	62
458_A	ST. ANNASTRAAT 458		1,50	60	57	51	61
458_B	ST. ANNASTRAAT 458		4,50	61	58	52	62
458_C	ST. ANNASTRAAT 458		7,50	61	58	53	62
460_A	ST. ANNASTRAAT 460		1,50	60	57	51	61
460_B	ST. ANNASTRAAT 460		4,50	61	58	52	62
460_C	ST. ANNASTRAAT 460		7,50	61	58	53	62
462_A	ST. ANNASTRAAT 462		1,50	60	57	51	61
462_B	ST. ANNASTRAAT 462		4,50	61	58	52	62
464_A	ST. ANNASTRAAT 464		1,50	60	57	51	61
464_B	ST. ANNASTRAAT 464		4,50	61	58	53	62
466_A	ST. ANNASTRAAT 466		1,50	60	57	52	61
466_B	ST. ANNASTRAAT 466		4,50	61	59	53	62
468_A	ST. ANNASTRAAT 468		1,50	60	58	52	61
468_B	ST. ANNASTRAAT 468		4,50	62	59	53	63
470_A	ST. ANNASTRAAT 470		1,50	61	59	53	62
470_B	ST. ANNASTRAAT 470		4,50	62	60	54	63
470_C	ST. ANNASTRAAT 470		7,50	62	60	54	63
472_A	ST. ANNASTRAAT 472		1,50	61	59	53	62
472_B	ST. ANNASTRAAT 472		4,50	62	60	54	64
472_C	ST. ANNASTRAAT 472		7,50	63	60	54	64
474_A	ST. ANNASTRAAT 474		1,50	62	59	53	63
474_B	ST. ANNASTRAAT 474		4,50	63	60	54	64
474_C	ST. ANNASTRAAT 474		7,50	63	60	54	64
476_A	ST. ANNASTRAAT 476		1,50	62	59	53	63
476_B	ST. ANNASTRAAT 476		4,50	63	60	54	64
476_C	ST. ANNASTRAAT 476		7,50	63	60	54	64
478_A	ST. ANNASTRAAT 478		1,50	62	59	53	63
478_B	ST. ANNASTRAAT 478		4,50	63	60	54	64
478_C	ST. ANNASTRAAT 478		7,50	63	60	54	64
480_A	ST. ANNASTRAAT 480		1,50	62	59	53	63
480_B	ST. ANNASTRAAT 480		4,50	63	60	54	64
480_C	ST. ANNASTRAAT 480		7,50	63	60	54	64
482 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 482		1,50	60	58	52	61
482 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 482		4,50	62	59	53	63
482 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 482		7,50	62	59	53	63
482 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 482		1,50	56	53	48	57
482 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 482		4,50	58	55	49	59
482 (Z)_C	ST. ANNASTRAAT 482		7,50	58	55	49	59
488 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 488		1,50	59	56	51	60
488 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 488		4,50	60	57	52	61
488 (N)_C	ST. ANNASTRAAT 488		7,50	60	57	52	61
488 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 488		1,50	63	60	54	64
488 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 488		4,50	63	61	55	64
488 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 488		7,50	63	60	55	64
490_A	ST. ANNASTRAAT 490		1,50	60	57	51	61
490_B	ST. ANNASTRAAT 490		4,50	61	58	53	62
492_A	ST. ANNASTRAAT 492		1,50	61	58	52	62
492_B	ST. ANNASTRAAT 492		4,50	62	59	53	63
492_C	ST. ANNASTRAAT 492		7,50	62	59	53	63
494_A	ST. ANNASTRAAT 494		1,50	61	58	52	62
494_B	ST. ANNASTRAAT 494		4,50	62	59	53	63
494_C	ST. ANNASTRAAT 494		7,50	62	59	53	63
496_A	ST. ANNASTRAAT 496		1,50	61	58	52	62
496_B	ST. ANNASTRAAT 496		4,50	62	59	53	63
496_C	ST. ANNASTRAAT 496		7,50	62	59	53	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prognose 2029
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
498_A	ST. ANNASTRAAT 498		1,50	61	58	52	62
498_B	ST. ANNASTRAAT 498		4,50	62	59	53	63
498_C	ST. ANNASTRAAT 498		7,50	62	59	53	63
500_A	ST. ANNASTRAAT 500		1,50	60	57	51	61
500_B	ST. ANNASTRAAT 500		4,50	61	58	53	62
500_C	ST. ANNASTRAAT 500		7,50	61	58	53	62
502_A	ST. ANNASTRAAT 502		1,50	60	57	52	61
502_B	ST. ANNASTRAAT 502		4,50	61	58	53	62
502_C	ST. ANNASTRAAT 502		7,50	61	58	53	62
504_A	ST. ANNASTRAAT 504		1,50	60	57	52	61
504_B	ST. ANNASTRAAT 504		4,50	61	58	53	62
504_C	ST. ANNASTRAAT 504		7,50	61	58	53	62
506_A	ST. ANNASTRAAT 506		1,50	60	57	52	61
506_B	ST. ANNASTRAAT 506		4,50	61	58	53	62
506_C	ST. ANNASTRAAT 506		7,50	61	58	53	62
508 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	56	53	47	57
508 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	57	54	49	58
508 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	60	57	52	61
508 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	61	58	52	62
508 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 508		1,50	56	53	48	57
508 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 508		4,50	58	55	49	59
510 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 510		1,50	53	50	44	54
510 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 510		4,50	55	52	46	56
510 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 510		1,50	55	52	46	56
510 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 510		4,50	57	54	48	58
512_A	ST. ANNASTRAAT 512		2,50	55	52	47	56
514_A	ST. ANNASTRAAT 514		5,50	56	53	48	57
516_A	ST. ANNASTRAAT 516		8,50	56	54	48	57
518_A	ST. ANNASTRAAT 518		2,50	56	53	48	57
520_A	ST. ANNASTRAAT 520		5,50	57	55	49	58
522_A	ST. ANNASTRAAT 522		8,50	57	55	49	58
524_A	ST. ANNASTRAAT 524		2,50	56	53	48	57
526_A	ST. ANNASTRAAT 526		5,50	57	55	49	58
528_A	ST. ANNASTRAAT 528		8,50	58	55	49	59
530_A	ST. ANNASTRAAT 530		2,50	56	53	48	57
532_A	ST. ANNASTRAAT 532		5,50	57	55	49	58
534_A	ST. ANNASTRAAT 534		8,50	58	55	49	59
536_A	ST. ANNASTRAAT 536		2,50	56	53	48	57
538_A	ST. ANNASTRAAT 538		5,50	57	55	49	58
540_A	ST. ANNASTRAAT 540		8,50	57	55	49	58
542_A	ST. ANNASTRAAT 542		2,50	55	53	47	56
544_A	ST. ANNASTRAAT 544		5,50	56	54	48	57
546_A	ST. ANNASTRAAT 546		8,50	57	54	48	58
548 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 548		1,50	55	52	47	56
548 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 548		4,50	57	54	48	58
548 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 548		1,50	52	49	44	53
548 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 548		4,50	54	51	45	55
550 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	56	54	48	57
550 (N)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	58	55	49	59
550 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	60	57	51	61
550 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	61	58	52	62
550 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 550		1,50	55	52	47	56
550 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 550		4,50	56	54	48	57
576_A	ST. ANNASTRAAT 576		1,50	60	57	51	61
576_B	ST. ANNASTRAAT 576		4,50	61	58	52	62
576_C	ST. ANNASTRAAT 576		7,50	61	58	52	62
578_A	ST. ANNASTRAAT 578		1,50	60	57	51	61
578_B	ST. ANNASTRAAT 578		4,50	61	58	52	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prognose 2029
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
578_C	ST. ANNASTRAAT 578		7,50	61	58	52	62
580 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 580		1,50	60	57	51	61
580 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 580		4,50	61	58	52	62
580 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 580		7,50	61	58	52	62
580 (Z)_A	ST. ANNASTRAAT 580		1,50	56	53	47	57
580 (Z)_B	ST. ANNASTRAAT 580		4,50	57	54	49	58
580 (Z)_C	ST. ANNASTRAAT 580		7,50	57	55	49	58
582 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 582		1,50	62	59	53	63
582 (O)_B	ST. ANNASTRAAT 582		4,50	62	59	54	63
582 (O)_C	ST. ANNASTRAAT 582		7,50	62	59	54	63
584_A	ST. ANNASTRAAT 584		1,50	62	59	53	63
584_B	ST. ANNASTRAAT 584		4,50	62	59	54	63
584_C	ST. ANNASTRAAT 584		7,50	62	59	54	63
586_A	ST. ANNASTRAAT 586		1,50	62	59	53	63
586_B	ST. ANNASTRAAT 586		4,50	62	59	54	63
586_C	ST. ANNASTRAAT 586		7,50	62	59	54	63
588_A	ST. ANNASTRAAT 588		1,50	62	59	53	63
588_B	ST. ANNASTRAAT 588		4,50	62	59	54	63
588_C	ST. ANNASTRAAT 588		7,50	62	59	54	63
590_A	ST. ANNASTRAAT 590		1,50	61	58	53	62
590_B	ST. ANNASTRAAT 590		4,50	62	59	53	63
590_C	ST. ANNASTRAAT 590		7,50	62	59	53	63
592_A	ST. ANNASTRAAT 592		1,50	61	58	52	62
592_B	ST. ANNASTRAAT 592		4,50	62	59	53	63
592_C	ST. ANNASTRAAT 592		7,50	62	59	53	63
594_A	ST. ANNASTRAAT 594		1,50	61	58	53	62
594_B	ST. ANNASTRAAT 594		4,50	62	59	53	63
594_C	ST. ANNASTRAAT 594		7,50	62	59	53	63
596_A	ST. ANNASTRAAT 596		1,50	61	58	53	62
596_B	ST. ANNASTRAAT 596		4,50	62	59	53	63
598_A	ST. ANNASTRAAT 598		1,50	61	58	53	62
598_B	ST. ANNASTRAAT 598		4,50	62	59	53	63
600_A	ST. ANNASTRAAT 600		1,50	60	57	51	61
600_B	ST. ANNASTRAAT 600		4,50	61	58	52	62
602_A	ST. ANNASTRAAT 602		1,50	61	58	52	62
602_B	ST. ANNASTRAAT 602		4,50	61	59	53	62
604_A	ST. ANNASTRAAT 604		1,50	61	58	53	62
604_B	ST. ANNASTRAAT 604		4,50	62	59	53	63
606_A	ST. ANNASTRAAT 606		1,50	61	58	53	62
606_B	ST. ANNASTRAAT 606		4,50	62	59	53	63
608_A	ST. ANNASTRAAT 608		1,50	61	58	53	62
608_B	ST. ANNASTRAAT 608		4,50	62	59	53	63
610_A	ST. ANNASTRAAT 610		1,50	61	58	53	62
610_B	ST. ANNASTRAAT 610		4,50	62	59	53	63
612_A	ST. ANNASTRAAT 612		1,50	61	58	53	62
612_B	ST. ANNASTRAAT 612		4,50	62	59	53	63
616_A	ST. ANNASTRAAT 616		1,50	61	58	52	62
616_B	ST. ANNASTRAAT 616		4,50	62	59	53	63
618_A	ST. ANNASTRAAT 618		1,50	61	58	52	62
618_B	ST. ANNASTRAAT 618		4,50	62	59	53	63
618_C	ST. ANNASTRAAT 618		7,50	62	59	53	63
620_A	ST. ANNASTRAAT 620		1,50	61	58	53	62
620_B	ST. ANNASTRAAT 620		4,50	62	59	53	63
620_C	ST. ANNASTRAAT 620		7,50	62	59	53	63
622_A	ST. ANNASTRAAT 622		1,50	61	58	53	62
622_B	ST. ANNASTRAAT 622		4,50	62	59	53	63
622_C	ST. ANNASTRAAT 622		7,50	62	59	53	63
624_A	ST. ANNASTRAAT 624		1,50	61	58	53	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2029) (exclusief de aftrek ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: St. Annastraat en Grootstalselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: prognose 2029
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
624_B	ST. ANNASTRAAT 624	4,50	62	59	53	63	
624_C	ST. ANNASTRAAT 624	7,50	62	59	53	63	
626_A	ST. ANNASTRAAT 626	1,50	61	58	52	62	
626_B	ST. ANNASTRAAT 626	4,50	62	59	53	63	
628_A	ST. ANNASTRAAT 628	1,50	61	58	52	62	
628_B	ST. ANNASTRAAT 628	4,50	62	59	53	63	
630_A	ST. ANNASTRAAT 630	1,50	61	58	52	62	
630_B	ST. ANNASTRAAT 630	4,50	62	59	53	63	
632_A	ST. ANNASTRAAT 632	1,50	61	58	52	62	
632_B	ST. ANNASTRAAT 632	4,50	62	59	53	63	
634_A	ST. ANNASTRAAT 634	1,50	61	58	53	62	
634_B	ST. ANNASTRAAT 634	4,50	62	59	54	63	
64_A	ST. ANNASTRAAT 64	1,50	63	60	55	64	
64_B	ST. ANNASTRAAT 64	4,50	64	61	56	65	
64_C	ST. ANNASTRAAT 64	7,50	64	61	56	65	
66_A	ST. ANNASTRAAT 66	1,50	64	61	55	65	
66_B	ST. ANNASTRAAT 66	4,50	65	62	56	66	
66_C	ST. ANNASTRAAT 66	7,50	65	62	57	66	
68_A	ST. ANNASTRAAT 68	1,50	63	60	55	64	
68_B	ST. ANNASTRAAT 68	4,50	64	62	56	65	
68_C	ST. ANNASTRAAT 68	7,50	64	62	56	65	
70_A	ST. ANNASTRAAT 70	1,50	63	60	55	64	
70_B	ST. ANNASTRAAT 70	4,50	64	61	56	65	
70_C	ST. ANNASTRAAT 70	7,50	64	62	56	65	
74_A	ST. ANNASTRAAT 74	1,50	65	63	57	66	
74_B	ST. ANNASTRAAT 74	4,50	66	63	58	67	
74_C	ST. ANNASTRAAT 74	7,50	66	63	58	67	
5_A	VAN GOORSTRAAT 5	1,50	58	55	49	59	
5_B	VAN GOORSTRAAT 5	4,50	59	56	51	60	
5_C	VAN GOORSTRAAT 5	7,50	59	57	51	60	
5A_A	VAN GOORSTRAAT 5A	1,50	56	53	48	57	
5A_B	VAN GOORSTRAAT 5A	4,50	58	55	49	59	
5A_C	VAN GOORSTRAAT 5A	7,50	58	55	50	59	
321 (W)_A	VAN PELTLAAN 321	1,50	60	57	52	61	
321 (W)_B	VAN PELTLAAN 321	4,50	61	58	53	62	
321 (W)_C	VAN PELTLAAN 321	7,50	61	58	53	62	
321 (Z)_A	VAN PELTLAAN 321	1,50	64	61	56	65	
321 (Z)_B	VAN PELTLAAN 321	4,50	65	62	56	66	
321 (Z)_C	VAN PELTLAAN 321	7,50	65	62	56	66	
4_A	VAN PELTLAAN 4	4,50	58	55	49	59	
4_B	VAN PELTLAAN 4	7,50	59	56	50	60	
20_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 20	1,50	65	62	56	66	
20_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 20	4,50	65	62	57	66	
22_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 22	1,50	64	62	56	65	
22_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 22	4,50	65	62	57	66	
24_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 24	1,50	64	61	56	65	
24_B	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 24	4,50	65	62	56	66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Tabellen met alle relevante informatie per woning

Sint Annastraat

* Geluidniveau's jaar 2029 t.g.v. alle wegen (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
1 (N)_A	SLOTEMAKER DE BRUINEWEG 1	6533 CE	NIJMEGEN	HTT02	L	2250	ST. ANNASTRAAT	1,5	66,90	67	58,72	59	54
1 (N)_B								4,5	67,21	67	60,15	60	55
1 (N)_C								7,5	66,91	67	60,33	60	55
1 (O)_A								1,5	64,42	64	62,23	62	57
1 (O)_B								4,5	65,29	65	63,36	63	58
1 (O)_C								7,5	65,27	65	63,44	63	58
1 (N)_A	HEIWEG 1	6533 PA	NIJMEGEN	HTT02	L	4346	ST. ANNASTRAAT	1,5	57,51	58	57,50	58	53
1 (N)_B								4,5	58,81	59	58,81	59	54
1 (O)_A								1,5	60,61	61	60,59	61	56
1 (O)_B								4,5	61,55	62	61,53	62	57
4_A	VAN PELTLAAN 4	6533 ZM	NIJMEGEN	HTT02	L	3753	ST. ANNASTRAAT	4,5	58,95	59	57,98	58	53
4_B								7,5	59,53	60	58,45	58	53
5_A	VAN GOORSTRAAT 5	6512 EA	NIJMEGEN	HTT02	M	4835	ST. ANNASTRAAT	1,5	58,54	59	58,54	59	54
5_B								4,5	60,13	60	60,13	60	55
5_C								7,5	60,42	60	60,42	60	55
5A_A	VAN GOORSTRAAT 5A	6512 EA	NIJMEGEN	HTT02	M	4837A1	ST. ANNASTRAAT	1,5	57,11	57	57,11	57	52
5A_B								4,5	58,79	59	58,79	59	54
5A_C								7,5	59,16	59	59,16	59	54
4 (O)_A	KASTANJELAAN 4	6533 BD	NIJMEGEN	HTT02	L	4530	ST. ANNASTRAAT	7,5	54,43	54	53,23	53	48
4 (Z)_A								1,5	51,51	52	49,99	50	45
4 (Z)_B								4,5	52,88	53	51,71	52	47
4 (Z)_C								7,5	54,01	54	52,68	53	48
64_A	ST. ANNASTRAAT 64	6524 GG	NIJMEGEN	HTT02	M	5520	ST. ANNASTRAAT	1,5	64,03	64	64,03	64	59
64_B								4,5	65,11	65	65,11	65	60
64_C								7,5	65,25	65	65,25	65	60
66_A	ST. ANNASTRAAT 66	6524 GG	NIJMEGEN	HTT02	M	4164	ST. ANNASTRAAT	1,5	64,80	65	64,80	65	60
66_B								4,5	65,81	66	65,81	66	61
66_C								7,5	65,96	66	65,95	66	61
68_A	ST. ANNASTRAAT 68	6524 GG	NIJMEGEN	HTT02	M	4165	ST. ANNASTRAAT	1,5	64,04	64	64,04	64	59
68_B								4,5	65,28	65	65,28	65	60
68_C								7,5	65,47	65	65,47	65	60
70_A	ST. ANNASTRAAT 70	6524 GG	NIJMEGEN	HTT02	M	4166	ST. ANNASTRAAT	1,5	63,99	64	63,99	64	59
70_B								4,5	65,24	65	65,24	65	60
70_C								7,5	65,38	65	65,38	65	60
74_A	ST. ANNASTRAAT 74	6524 GG	NIJMEGEN	HTT02	M	4168	ST. ANNASTRAAT	1,5	66,32	66	66,32	66	61
74_B								4,5	67,01	67	67,01	67	62
74_C								7,5	67,00	67	67,00	67	62
158_A	ST. ANNASTRAAT 158	6524 GS	NIJMEGEN	HTT02	M	597	ST. ANNASTRAAT	1,5	67,75	68	67,75	68	63
158_B								4,5	68,14	68	68,14	68	63
158_C								7,5	68,00	68	67,99	68	63

* Geluidniveau's jaar 2029 t.g.v. alle wegen (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
159_A	ST. ANNASTRAAT 159	6524 ES	NIJMEGEN	HTT02	G	542	ST. ANNASTRAAT	1,5	66,39	66	66,38	66	61
159_B								4,5	67,04	67	67,04	67	62
159_C								7,5	67,03	67	67,03	67	62
162_A	ST. ANNASTRAAT 162	6524 GS	NIJMEGEN	HTT02	M	599	ST. ANNASTRAAT	1,5	67,85	68	67,85	68	63
162_B								4,5	68,23	68	68,23	68	63
162_C								7,5	68,08	68	68,08	68	63
165_A	ST. ANNASTRAAT 165	6524 ES	NIJMEGEN	HTT02	G	325	ST. ANNASTRAAT	1,5	66,13	66	66,13	66	61
165_B								4,5	66,80	67	66,79	67	62
165_C								7,5	66,76	67	66,76	67	62
167_A	ST. ANNASTRAAT 167	6524 ET	NIJMEGEN	HTT02	G	1632	ST. ANNASTRAAT	1,5	66,98	67	66,98	67	62
167_B								4,5	67,53	68	67,53	68	63
167_C								7,5	67,45	67	67,45	67	62
171_A	ST. ANNASTRAAT 171	6524 ET	NIJMEGEN	HTT02	G	328	ST. ANNASTRAAT	1,5	66,49	66	66,49	66	61
171_B								4,5	67,08	67	67,08	67	62
171_C								7,5	66,98	67	66,98	67	62
183_A	ST. ANNASTRAAT 183	6524 EV	NIJMEGEN	HTT02	G	1191	ST. ANNASTRAAT	1,5	66,15	66	66,15	66	61
183_B								4,5	66,70	67	66,70	67	62
183_C								7,5	66,64	67	66,63	67	62
235_A	ST. ANNASTRAAT 235	6525 GP	NIJMEGEN	HTT02	G	1159	ST. ANNASTRAAT	4,5	67,80	68	67,69	68	63
235_B								7,5	67,86	68	67,71	68	63
243_A	ST. ANNASTRAAT 243	6525 GP	NIJMEGEN	HTT02	G	1660	ST. ANNASTRAAT	4,5	68,05	68	67,87	68	63
243_B								7,5	68,05	68	67,83	68	63
253A_A	ST. ANNASTRAAT 253A	6525 GR	NIJMEGEN	HTT02	G	1574	ST. ANNASTRAAT	1,5	67,80	68	67,59	68	63
292_A	ST. ANNASTRAAT 292	6525 HD	NIJMEGEN	HTT02	L	2926	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,12	62	60,78	61	56
292_B								4,5	63,18	63	61,80	62	57
292_C								7,5	63,39	63	61,94	62	57
294_A	ST. ANNASTRAAT 294	6525 HE	NIJMEGEN	HTT02	L	3298	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,17	60	58,76	59	54
294_B								4,5	61,45	61	60,13	60	55
294_C								7,5	61,79	62	60,32	60	55
298_A	ST. ANNASTRAAT 298	6525 HE	NIJMEGEN	HTT02	L	4398	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,64	61	59,63	60	55
298_B								4,5	61,68	62	60,68	61	56
300_A	ST. ANNASTRAAT 300	6525 HE	NIJMEGEN	HTT02	L	4399	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,62	61	59,68	60	55
300_B								4,5	61,62	62	60,68	61	56
351_A	ST. ANNASTRAAT 351	6525 ZG	NIJMEGEN	HTT02	B	4782/4818	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,85	62	61,81	62	57
351_B								4,5	62,94	63	62,90	63	58
353_A	ST. ANNASTRAAT 353	6525 ZG	NIJMEGEN	HTT02	B	3578	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,89	62	61,86	62	57
353_B								4,5	62,89	63	62,87	63	58
353_C								7,5	62,97	63	62,94	63	58
355_A	ST. ANNASTRAAT 355	6525 ZG	NIJMEGEN	HTT02	B	3579	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,84	62	61,81	62	57
355_B								4,5	62,84	63	62,82	63	58
355_C								7,5	62,91	63	62,89	63	58
357_A	ST. ANNASTRAAT 357	6525 ZG	NIJMEGEN	HTT02	B	3907	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,71	62	61,69	62	57

* Geluidniveau's jaar 2029 t.g.v. alle wegen (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
357_B	ST. ANNASTRAAT 359	6525 ZG	NIJMEGEN	HTT02	B	4179	ST. ANNASTRAAT	4,5	62,66	63	62,64	63	58
357_C								7,5	62,75	63	62,73	63	58
359_A								1,5	61,58	62	61,55	62	57
359_B	ST. ANNASTRAAT 359	6525 ZG	NIJMEGEN	HTT02	B	4179	ST. ANNASTRAAT	4,5	62,49	62	62,47	62	57
359_C								7,5	62,58	63	62,56	63	58
361_A	ST. ANNASTRAAT 361	6525 ZG	NIJMEGEN	HTT02	B	4180	ST. ANNASTRAAT	1,5	59,74	60	59,72	60	55
361_B								4,5	60,98	61	60,96	61	56
370_A	ST. ANNASTRAAT 370	6525 ZK	NIJMEGEN	HTT02	L	4810	ST. ANNASTRAAT	1,5	59,14	59	58,28	58	53
370_B								4,5	60,39	60	59,57	60	55
372_A	ST. ANNASTRAAT 372	6525 ZK	NIJMEGEN	HTT02	L	2546	ST. ANNASTRAAT	1,5	59,20	59	58,36	58	53
372_B								4,5	60,46	60	59,65	60	55
374_A	ST. ANNASTRAAT 374	6525 ZK	NIJMEGEN	HTT02	L	2746	ST. ANNASTRAAT	1,5	58,41	58	57,37	57	52
374_B								4,5	59,76	60	58,79	59	54
376_A	ST. ANNASTRAAT 376	6525 ZK	NIJMEGEN	HTT02	L	2745	ST. ANNASTRAAT	1,5	59,32	59	58,54	59	54
376_B								4,5	60,66	61	59,91	60	55
378_A	ST. ANNASTRAAT 378	6525 ZK	NIJMEGEN	HTT02	L	4894	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,02	60	59,20	59	54
378_B								4,5	61,32	61	60,50	60	55
380_A	ST. ANNASTRAAT 380	6525 ZK	NIJMEGEN	HTT02	L	4824	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,15	60	59,32	59	54
380_B								4,5	61,46	61	60,64	61	56
382_A	ST. ANNASTRAAT 382	6525 ZK	NIJMEGEN	HTT02	L	3757	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,70	61	59,83	60	55
382_B								4,5	62,05	62	61,18	61	56
384_A	ST. ANNASTRAAT 384	6525 ZK	NIJMEGEN	HTT02	L	2551	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,89	61	60,01	60	55
384_B								4,5	62,26	62	61,37	61	56
386_A	ST. ANNASTRAAT 386	6525 ZK	NIJMEGEN	HTT02	L	3593	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,57	62	60,65	61	56
386_B								4,5	62,93	63	62,01	62	57
388_A	ST. ANNASTRAAT 388	6525 ZK	NIJMEGEN	HTT02	L	2563	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,85	62	61,02	61	56
388_B								4,5	63,19	63	62,35	62	57
388_C								7,5	63,31	63	62,41	62	57
390_A	ST. ANNASTRAAT 390	6525 ZK	NIJMEGEN	HTT02	L	2564	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,91	62	61,10	61	56
390_B								4,5	63,23	63	62,41	62	57
390_C								7,5	63,35	63	62,47	62	57
392_A	ST. ANNASTRAAT 392	6525 ZL	NIJMEGEN	HTT02	L	2565	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,53	63	61,89	62	57
392_B								4,5	63,67	64	62,99	63	58
392_C								7,5	63,74	64	63,01	63	58
394_A	ST. ANNASTRAAT 394	6525 ZL	NIJMEGEN	HTT02	L	2566	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,43	62	61,89	62	57
394_B								4,5	63,56	64	62,98	63	58
394_C								7,5	63,64	64	63,00	63	58
396_A	ST. ANNASTRAAT 396	6525 ZL	NIJMEGEN	HTT02	L	2567	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,92	62	61,44	61	56
396_B								4,5	63,10	63	62,60	63	58
396_C								7,5	63,22	63	62,66	63	58
398_A	ST. ANNASTRAAT 398	6525 ZL	NIJMEGEN	HTT02	L	2568	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,83	62	61,37	61	56
398_B								4,5	63,02	63	62,55	63	58

* Geluidniveau's jaar 2029 t.g.v. alle wegen (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
398_C								7,5	63,15	63	62,62	63	58
400_A	ST. ANNASTRAAT 400	6525 ZL	NIJMEGEN	HTT02	L	2569	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,83	62	61,45	61	56
400_B								4,5	62,96	63	62,58	63	58
400_C								7,5	63,09	63	62,66	63	58
401_A	ST. ANNASTRAAT 401	6525 ZG	NIJMEGEN	HTT02	B	3679	ST. ANNASTRAAT	1,5	56,99	57	56,97	57	52
402_A	ST. ANNASTRAAT 402	6525 ZL	NIJMEGEN	HTT02	L	2570	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,58	62	61,23	61	56
402_B								4,5	62,74	63	62,41	62	57
402_C								7,5	62,90	63	62,51	63	58
404_A	ST. ANNASTRAAT 404	6525 ZM	NIJMEGEN	HTT02	L	2571	ST. ANNASTRAAT	4,5	62,62	63	62,33	62	57
404_B								7,5	62,78	63	62,44	62	57
406_A	ST. ANNASTRAAT 406	6525 ZM	NIJMEGEN	HTT02	L	2572	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,37	61	61,10	61	56
406_B								4,5	62,53	63	62,26	62	57
406_C								7,5	62,69	63	62,39	62	57
408_A	ST. ANNASTRAAT 408	6525 ZM	NIJMEGEN	HTT02	L	2573	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,40	61	61,14	61	56
408_B								4,5	62,52	63	62,28	62	57
408_C								7,5	62,68	63	62,41	62	57
410_A	ST. ANNASTRAAT 410	6525 ZM	NIJMEGEN	HTT02	L	2574	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,39	61	61,15	61	56
410_B								4,5	62,49	62	62,26	62	57
410_C								7,5	62,65	63	62,40	62	57
412_A	ST. ANNASTRAAT 412	6525 ZM	NIJMEGEN	HTT02	L	2575	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,36	61	61,11	61	56
412_B								4,5	62,46	62	62,23	62	57
412_C								7,5	62,62	63	62,37	62	57
414_A	ST. ANNASTRAAT 414	6525 ZM	NIJMEGEN	HTT02	L	2576	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,42	61	61,17	61	56
414_B								4,5	62,51	63	62,28	62	57
414_C								7,5	62,67	63	62,42	62	57
416_A	ST. ANNASTRAAT 416	6525 ZM	NIJMEGEN	HTT02	L	2577	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,34	61	61,08	61	56
416_B								4,5	62,47	62	62,24	62	57
416_C								7,5	62,65	63	62,39	62	57
418_A	ST. ANNASTRAAT 418	6525 ZM	NIJMEGEN	HTT02	L	2578	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,46	61	61,20	61	56
418_B								4,5	62,57	63	62,32	62	57
418_C								7,5	62,73	63	62,46	62	57
420_A	ST. ANNASTRAAT 420	6525 ZN	NIJMEGEN	HTT02	L	4733	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,62	62	61,36	61	56
420_B								4,5	62,70	63	62,45	62	57
420_C								7,5	62,86	63	62,58	63	58
422_A	ST. ANNASTRAAT 422	6525 ZN	NIJMEGEN	HTT02	L	5303	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,71	62	61,45	61	56
422_B								4,5	62,79	63	62,53	63	58
422_C								7,5	62,95	63	62,66	63	58
424_A	ST. ANNASTRAAT 424	6525 ZN	NIJMEGEN	HTT02	L	5078	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,02	62	61,74	62	57
424_B								4,5	63,07	63	62,78	63	58
426_A	ST. ANNASTRAAT 426	6525 ZN	NIJMEGEN	HTT02	L	5150	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,22	62	61,92	62	57
426_B								4,5	63,26	63	62,94	63	58
428_A	ST. ANNASTRAAT 428	6525 ZN	NIJMEGEN	HTT02	L	2587	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,50	62	62,10	62	57

* Geluidniveau's jaar 2029 t.g.v. alle wegen (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
428_B								4,5	63,56	64	63,11	63	58
428_C								7,5	63,66	64	63,21	63	58
430_A								1,5	62,85	63	62,40	62	57
430_B	ST. ANNASTRAAT 430	6525 ZN	NIJMEGEN	HTT02	L	2588	ST. ANNASTRAAT	4,5	63,91	64	63,38	63	58
430_C								7,5	63,95	64	63,44	63	58
432_A	ST. ANNASTRAAT 432	6525 ZN	NIJMEGEN	HTT02	L	2589	ST. ANNASTRAAT	1,5	63,47	63	62,76	63	58
432_B								4,5	64,45	64	63,69	64	59
432_C								7,5	64,48	64	63,74	64	59
434_A	ST. ANNASTRAAT 434	6525 ZN	NIJMEGEN	HTT02	L	2590	ST. ANNASTRAAT	1,5	63,73	64	62,83	63	58
434_B								4,5	64,68	65	63,75	64	59
434_C								7,5	64,69	65	63,78	64	59
436(O)_A	ST. ANNASTRAAT 436	6525 ZN	NIJMEGEN	HTT02	L	2592	ST. ANNASTRAAT	1,5	64,79	65	61,18	61	56
436(O)_B								4,5	65,55	66	62,51	63	58
436(Z)_A								1,5	66,98	67	58,03	58	53
436(Z)_B								4,5	67,25	67	59,47	59	54
442_A	ST. ANNASTRAAT 442	6525 ZP	NIJMEGEN	HTT02	L	1805	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,78	61	60,70	61	56
442_B								4,5	61,64	62	61,57	62	57
442_C								7,5	61,82	62	61,73	62	57
444_A	ST. ANNASTRAAT 444	6525 ZP	NIJMEGEN	HTT02	L	1806	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,89	61	60,81	61	56
444_B								4,5	61,79	62	61,72	62	57
444_C								7,5	61,98	62	61,89	62	57
446_A	ST. ANNASTRAAT 446	6525 ZP	NIJMEGEN	HTT02	L	1807	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,84	61	60,69	61	56
446_B								4,5	61,89	62	61,75	62	57
446_C								7,5	62,11	62	61,94	62	57
448_A	ST. ANNASTRAAT 448	6525 ZP	NIJMEGEN	HTT02	L	1808	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,70	61	60,55	61	56
448_B								4,5	61,80	62	61,66	62	57
448_C								7,5	62,03	62	61,86	62	57
450_A	ST. ANNASTRAAT 450	6525 ZP	NIJMEGEN	HTT02	L	5152	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,65	61	60,49	60	55
450_B								4,5	61,76	62	61,61	62	57
450_C								7,5	62,00	62	61,82	62	57
452_A	ST. ANNASTRAAT 452	6525 ZP	NIJMEGEN	HTT02	L	5154	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,36	60	60,18	60	55
452_B								4,5	61,55	62	61,40	61	56
452_C								7,5	61,80	62	61,62	62	57
454_A	ST. ANNASTRAAT 454	6525 ZP	NIJMEGEN	HTT02	L	1811	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,29	60	60,12	60	55
454_B								4,5	61,49	61	61,34	61	56
454_C								7,5	61,74	62	61,57	62	57
456_A	ST. ANNASTRAAT 456	6525 ZP	NIJMEGEN	HTT02	L	1812	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,63	61	60,46	60	55
456_B								4,5	61,74	62	61,59	62	57
458_A	ST. ANNASTRAAT 458	6525 ZP	NIJMEGEN	HTT02	L	1813	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,56	61	60,37	60	55
458_B								4,5	61,70	62	61,52	62	57
458_C								7,5	61,88	62	61,68	62	57
460_A	ST. ANNASTRAAT 460	6525 ZR	NIJMEGEN	HTT02	L	1814	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,70	61	60,49	60	55

* Geluidniveau's jaar 2029 t.g.v. alle wegen (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
460_B								4,5	61,84	62	61,64	62	57
460_C								7,5	62,03	62	61,79	62	57
462_A	ST. ANNASTRAAT 462	6525 ZR	NIJMEGEN	HTT02	L	1815	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,60	61	60,34	60	55
462_B	ST. ANNASTRAAT 464	6525 ZR	NIJMEGEN	HTT02	L	1816	ST. ANNASTRAAT	4,5	61,78	62	61,54	62	57
464_A								1,5	60,76	61	60,47	60	55
464_B								4,5	61,96	62	61,68	62	57
466_A	ST. ANNASTRAAT 466	6525 ZR	NIJMEGEN	HTT02	L	3536	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,12	61	60,76	61	56
466_B	ST. ANNASTRAAT 468	6525 ZR	NIJMEGEN	HTT02	L	3537	ST. ANNASTRAAT	4,5	62,32	62	61,98	62	57
468_A								1,5	61,39	61	61,00	61	56
468_B								4,5	62,57	63	62,19	62	57
470_A	ST. ANNASTRAAT 470	6525 ZR	NIJMEGEN	HTT02	L	3600	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,33	62	61,91	62	57
470_B								4,5	63,39	63	62,93	63	58
470_C								7,5	63,46	63	62,97	63	58
472_A	ST. ANNASTRAAT 472	6525 ZR	NIJMEGEN	HTT02	L	3601	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,42	62	61,98	62	57
472_B								4,5	63,50	64	63,02	63	58
472_C								7,5	63,56	64	63,05	63	58
474_A	ST. ANNASTRAAT 474	6525 ZR	NIJMEGEN	HTT02	L	3602	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,55	63	62,03	62	57
474_B								4,5	63,68	64	63,12	63	58
474_C								7,5	63,74	64	63,15	63	58
476_A	ST. ANNASTRAAT 476	6525 ZR	NIJMEGEN	HTT02	L	3603	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,68	63	62,15	62	57
476_B								4,5	63,78	64	63,21	63	58
476_C								7,5	63,83	64	63,23	63	58
478_A	ST. ANNASTRAAT 478	6525 ZR	NIJMEGEN	HTT02	L	3604	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,77	63	62,30	62	57
478_B								4,5	63,78	64	63,27	63	58
478_C								7,5	63,82	64	63,27	63	58
480_A	ST. ANNASTRAAT 480	6525 ZS	NIJMEGEN	HTT02	L	3605	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,72	63	62,34	62	57
480_B								4,5	63,70	64	63,27	63	58
480_C								7,5	63,75	64	63,28	63	58
482 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 482	6525 ZS	NIJMEGEN	HTT02	L	3606	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,40	61	61,10	61	56
482 (O)_B								4,5	62,66	63	62,33	62	57
482 (O)_C								7,5	62,84	63	62,46	62	57
482 (Z)_A								1,5	57,06	57	56,93	57	52
482 (Z)_B								4,5	58,54	59	58,43	58	53
482 (Z)_C								7,5	58,77	59	58,65	59	54
488 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 488	6525 ZT	NIJMEGEN	HTT02	L	3844	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,29	60	60,02	60	55
488 (N)_B								4,5	61,17	61	60,91	61	56
488 (N)_C								7,5	61,25	61	60,94	61	56
488 (O)_A								1,5	63,68	64	63,57	64	59
488 (O)_B								4,5	64,31	64	64,20	64	59
488 (O)_C								7,5	64,29	64	64,15	64	59
490_A	ST. ANNASTRAAT 490	6525 ZT	NIJMEGEN	HTT02	L	3842	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,78	61	60,69	61	56
490_B								4,5	61,90	62	61,82	62	57

* Geluidniveau's jaar 2029 t.g.v. alle wegen (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
492_A	ST. ANNASTRAAT 492	6525 ZT	NIJMEGEN	HTT02	L	159	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,87	62	61,81	62	57
492_B								4,5	62,70	63	62,64	63	58
492_C								7,5	62,79	63	62,73	63	58
494_A	ST. ANNASTRAAT 494	6525 ZT	NIJMEGEN	HTT02	L	160	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,77	62	61,71	62	57
494_B								4,5	62,60	63	62,55	63	58
494_C								7,5	62,70	63	62,64	63	58
496_A	ST. ANNASTRAAT 496	6525 ZT	NIJMEGEN	HTT02	L	161	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,86	62	61,81	62	57
496_B								4,5	62,64	63	62,60	63	58
496_C								7,5	62,72	63	62,68	63	58
498_A	ST. ANNASTRAAT 498	6525 ZT	NIJMEGEN	HTT02	L	162	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,79	62	61,74	62	57
498_B								4,5	62,58	63	62,54	63	58
498_C								7,5	62,66	63	62,62	63	58
500_A	ST. ANNASTRAAT 500	6525 ZT	NIJMEGEN	HTT02	L	163	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,88	61	60,85	61	56
500_B								4,5	61,90	62	61,87	62	57
500_C								7,5	62,01	62	61,98	62	57
502_A	ST. ANNASTRAAT 502	6525 ZT	NIJMEGEN	HTT02	L	164	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,00	61	60,96	61	56
502_B								4,5	62,00	62	61,97	62	57
502_C								7,5	62,10	62	62,07	62	57
504_A	ST. ANNASTRAAT 504	6525 ZT	NIJMEGEN	HTT02	L	165	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,95	61	60,91	61	56
504_B								4,5	61,93	62	61,90	62	57
504_C								7,5	62,02	62	62,00	62	57
506_A	ST. ANNASTRAAT 506	6525 ZT	NIJMEGEN	HTT02	L	166	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,02	61	60,99	61	56
506_B								4,5	61,97	62	61,94	62	57
506_C								7,5	62,05	62	62,02	62	57
508 (N) A	ST. ANNASTRAAT 508	6525 ZT	NIJMEGEN	HTT02	L	1132	ST. ANNASTRAAT	1,5	56,73	57	56,70	57	52
508 (N) B								4,5	57,98	58	57,96	58	53
508 (O) A								1,5	60,91	61	60,88	61	56
508 (O) B								4,5	61,87	62	61,84	62	57
508 (Z) A								1,5	57,22	57	57,20	57	52
508 (Z) B								4,5	58,63	59	58,61	59	54
510 (N) A	ST. ANNASTRAAT 510	6525 ZT	NIJMEGEN	HTT02	L	1131	ST. ANNASTRAAT	1,5	53,90	54	53,90	54	49
510 (N) B								4,5	55,61	56	55,60	56	51
510 (Z) A								1,5	55,90	56	55,88	56	51
510 (Z) B								4,5	57,71	58	57,68	58	53
512_A	ST. ANNASTRAAT 512	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A6	ST. ANNASTRAAT	2,5	56,02	56	56,01	56	51
514_A	ST. ANNASTRAAT 514	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A12	ST. ANNASTRAAT	5,5	57,23	57	57,23	57	52
516_A	ST. ANNASTRAAT 516	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A18	ST. ANNASTRAAT	8,5	57,32	57	57,31	57	52
518_A	ST. ANNASTRAAT 518	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A17	ST. ANNASTRAAT	2,5	57,11	57	57,10	57	52
520_A	ST. ANNASTRAAT 520	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A11	ST. ANNASTRAAT	5,5	58,32	58	58,31	58	53
522_A	ST. ANNASTRAAT 522	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A5	ST. ANNASTRAAT	8,5	58,47	58	58,44	58	53
524_A	ST. ANNASTRAAT 524	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A4	ST. ANNASTRAAT	2,5	57,11	57	57,10	57	52
526_A	ST. ANNASTRAAT 526	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A10	ST. ANNASTRAAT	5,5	58,35	58	58,34	58	53

* Geluidniveau's jaar 2029 t.g.v. alle wegen (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
528_A	ST. ANNASTRAAT 528	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A16	ST. ANNASTRAAT	8,5	58,65	59	58,62	59	54
530_A	ST. ANNASTRAAT 530	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A15	ST. ANNASTRAAT	2,5	57,15	57	57,14	57	52
532_A	ST. ANNASTRAAT 532	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A9	ST. ANNASTRAAT	5,5	58,34	58	58,32	58	53
534_A	ST. ANNASTRAAT 534	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A3	ST. ANNASTRAAT	8,5	58,59	59	58,56	59	54
536_A	ST. ANNASTRAAT 536	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A2	ST. ANNASTRAAT	2,5	57,11	57	57,10	57	52
538_A	ST. ANNASTRAAT 538	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A8	ST. ANNASTRAAT	5,5	58,33	58	58,31	58	53
540_A	ST. ANNASTRAAT 540	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A14	ST. ANNASTRAAT	8,5	58,44	58	58,40	58	53
542_A	ST. ANNASTRAAT 542	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A13	ST. ANNASTRAAT	2,5	56,34	56	56,34	56	51
544_A	ST. ANNASTRAAT 544	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A7	ST. ANNASTRAAT	5,5	57,47	57	57,46	57	52
546_A	ST. ANNASTRAAT 546	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1144A1	ST. ANNASTRAAT	8,5	57,53	58	57,50	58	53
548 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 548	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1133	ST. ANNASTRAAT	1,5	55,96	56	55,93	56	51
548 (N)_B								4,5	57,75	58	57,73	58	53
548 (Z)_A								1,5	53,06	53	53,05	53	48
548 (Z)_B								4,5	54,89	55	54,88	55	50
550 (N)_A	ST. ANNASTRAAT 550	6525 ZV	NIJMEGEN	HTT02	L	1134	ST. ANNASTRAAT	1,5	57,41	57	57,38	57	52
550 (N)_B								4,5	58,77	59	58,74	59	54
550 (O)_A								1,5	60,88	61	60,85	61	56
550 (O)_B								4,5	61,80	62	61,77	62	57
550 (Z)_A								1,5	56,15	56	56,14	56	51
550 (Z)_B								4,5	57,44	57	57,43	57	52
576_A	ST. ANNASTRAAT 576	6525 ZW	NIJMEGEN	HTT02	L	4192	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,56	61	60,54	61	56
576_B								4,5	61,60	62	61,58	62	57
576_C								7,5	61,65	62	61,63	62	57
578_A	ST. ANNASTRAAT 578	6525 ZW	NIJMEGEN	HTT02	L	4191	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,60	61	60,59	61	56
578_B								4,5	61,66	62	61,64	62	57
578_C								7,5	61,72	62	61,69	62	57
580 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 580	6525 ZW	NIJMEGEN	HTT02	L	3068	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,68	61	60,67	61	56
580 (O)_B								4,5	61,73	62	61,71	62	57
580 (O)_C								7,5	61,78	62	61,76	62	57
580 (Z)_A								1,5	56,80	57	56,78	57	52
580 (Z)_B								4,5	58,12	58	58,09	58	53
580 (Z)_C								7,5	58,30	58	58,27	58	53
582 (O)_A	ST. ANNASTRAAT 582	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	4414	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,56	63	62,54	63	58
582 (O)_B								4,5	63,16	63	63,15	63	58
582 (O)_C								7,5	63,09	63	63,08	63	58
584_A	ST. ANNASTRAAT 584	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	3512	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,52	63	62,50	62	57
584_B								4,5	63,13	63	63,11	63	58
584_C								7,5	63,06	63	63,04	63	58
586_A	ST. ANNASTRAAT 586	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	996	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,60	63	62,58	63	58
586_B								4,5	63,20	63	63,18	63	58
586_C								7,5	63,11	63	63,10	63	58
588_A	ST. ANNASTRAAT 588	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	997	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,56	63	62,53	63	58

* Geluidniveau's jaar 2029 t.g.v. alle wegen (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
588_B								4,5	63,15	63	63,13	63	58
588_C								7,5	63,07	63	63,05	63	58
590_A								1,5	61,97	62	61,95	62	57
590_B	ST. ANNASTRAAT 590	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	3016	ST. ANNASTRAAT	4,5	62,69	63	62,66	63	58
590_C								7,5	62,65	63	62,62	63	58
592_A	ST. ANNASTRAAT 592	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	3015	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,90	62	61,88	62	57
592_B								4,5	62,64	63	62,61	63	58
592_C								7,5	62,59	63	62,56	63	58
594_A	ST. ANNASTRAAT 594	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	3014	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,97	62	61,94	62	57
594_B								4,5	62,67	63	62,64	63	58
594_C								7,5	62,62	63	62,59	63	58
596_A	ST. ANNASTRAAT 596	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	999	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,12	62	62,10	62	57
596_B								4,5	62,77	63	62,74	63	58
598_A	ST. ANNASTRAAT 598	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	1000	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,15	62	62,12	62	57
598_B								4,5	62,79	63	62,76	63	58
600_A	ST. ANNASTRAAT 600	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	1001	ST. ANNASTRAAT	1,5	60,55	61	60,52	61	56
600_B								4,5	61,51	62	61,48	61	56
602_A	ST. ANNASTRAAT 602	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	1002	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,69	62	61,66	62	57
602_B								4,5	62,38	62	62,36	62	57
604_A	ST. ANNASTRAAT 604	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	1610	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,96	62	61,93	62	57
604_B								4,5	62,64	63	62,61	63	58
606_A	ST. ANNASTRAAT 606	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	1611	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,92	62	61,88	62	57
606_B								4,5	62,60	63	62,56	63	58
608_A	ST. ANNASTRAAT 608	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	1527	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,99	62	61,95	62	57
608_B								4,5	62,67	63	62,63	63	58
610_A	ST. ANNASTRAAT 610	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	1006	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,07	62	62,03	62	57
610_B								4,5	62,73	63	62,69	63	58
612_A	ST. ANNASTRAAT 612	6525 ZX	NIJMEGEN	HTT02	L	1007	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,12	62	62,08	62	57
612_B								4,5	62,79	63	62,75	63	58
616_A	ST. ANNASTRAAT 616	6525 ZZ	NIJMEGEN	HTT02	L	3587	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,79	62	61,71	62	57
616_B								4,5	62,54	63	62,48	62	57
618_A	ST. ANNASTRAAT 618	6525 ZZ	NIJMEGEN	HTT02	L	1010	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,77	62	61,70	62	57
618_B								4,5	62,58	63	62,50	62	57
618_C								7,5	62,51	63	62,43	62	57
620_A	ST. ANNASTRAAT 620	6525 ZZ	NIJMEGEN	HTT02	L	1011	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,12	62	62,02	62	57
620_B								4,5	62,86	63	62,77	63	58
620_C								7,5	62,78	63	62,67	63	58
622_A	ST. ANNASTRAAT 622	6525 ZZ	NIJMEGEN	HTT02	L	1012	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,18	62	62,08	62	57
622_B								4,5	62,90	63	62,81	63	58
622_C								7,5	62,82	63	62,71	63	58
624_A	ST. ANNASTRAAT 624	6525 ZZ	NIJMEGEN	HTT02	L	4464	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,02	62	61,91	62	57
624_B								4,5	62,76	63	62,66	63	58

* Geluidniveau's jaar 2029 t.g.v. alle wegen (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de St. Annastraat (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

**Sanerings-
waarde**

Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
624_C								7,5	62,70	63	62,58	63	58
626_A	ST. ANNASTRAAT 626	6525 ZZ	NIJMEGEN	HTT02	L	4597	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,92	62	61,77	62	57
626_B								4,5	62,67	63	62,55	63	58
628_A	ST. ANNASTRAAT 628	6525 ZZ	NIJMEGEN	HTT02	L	4596	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,89	62	61,75	62	57
628_B								4,5	62,66	63	62,53	63	58
630_A	ST. ANNASTRAAT 630	6525 ZZ	NIJMEGEN	HTT02	L	4502	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,89	62	61,74	62	57
630_B								4,5	62,67	63	62,52	63	58
632_A	ST. ANNASTRAAT 632	6525 ZZ	NIJMEGEN	HTT02	L	4503	ST. ANNASTRAAT	1,5	61,92	62	61,76	62	57
632_B								4,5	62,71	63	62,54	63	58
634_A	ST. ANNASTRAAT 634	6525 ZZ	NIJMEGEN	HTT02	L	1625	ST. ANNASTRAAT	1,5	62,08	62	61,88	62	57
634_B								4,5	62,94	63	62,73	63	58

Grootstalselaan

* Geluidniveau's jaar 2029 t.g.v. alle wegen (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de Grootstalselaan (exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de Grootstalselaan (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
20_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 20	6533 MT	NIJMEGEN	HTT02	L	3010	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,74	66	65,63	66	61
20_B								4,5	66,27	66	66,12	66	61
22_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 22	6533 MT	NIJMEGEN	HTT02	L	3010	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,42	65	65,32	65	60
22_B								4,5	66,00	66	65,86	66	61
24_A	VAN 'T HOFFPLANTSOEN 24	6533 MT	NIJMEGEN	HTT02	L	3010	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,13	65	65,03	65	60
24_B								4,5	65,74	66	65,61	66	61
321 (W)_A	VAN PELTLAAN 321	6533 ZL	NIJMEGEN	HTT02	L	1096	GROOTSTALSELAAN	1,5	60,98	61	60,98	61	56
321 (W)_B								4,5	61,89	62	61,89	62	57
321 (W)_C								7,5	61,93	62	61,93	62	57
321 (Z)_A								1,5	65,19	65	65,18	65	60
321 (Z)_B								4,5	65,74	66	65,73	66	61
321 (Z)_C								7,5	65,66	66	65,66	66	61
24_A	GROOTSTALSELAAN 24	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1285	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,46	65	65,41	65	60
24_B								4,5	65,97	66	65,92	66	61
24_C								7,5	65,91	66	65,85	66	61
26_A	GROOTSTALSELAAN 26	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1284	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,21	65	65,17	65	60
26_B								4,5	65,75	66	65,71	66	61
26_C								7,5	65,70	66	65,65	66	61
28_A	GROOTSTALSELAAN 28	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1283	GROOTSTALSELAAN	1,5	64,82	65	64,79	65	60
28_B								4,5	65,40	65	65,36	65	60
28_C								7,5	65,37	65	65,33	65	60
34_A	GROOTSTALSELAAN 34	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1598	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,48	65	65,46	65	60
34_B								4,5	65,99	66	65,97	66	61
34_C								7,5	65,91	66	65,88	66	61
36_A	GROOTSTALSELAAN 36	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1597	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,41	65	65,39	65	60
36_B								4,5	65,95	66	65,93	66	61
36_C								7,5	65,86	66	65,84	66	61
38_A	GROOTSTALSELAAN 38	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1280	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,23	65	65,21	65	60
38_B								4,5	65,83	66	65,80	66	61
38_C								7,5	65,73	66	65,71	66	61
46_A	GROOTSTALSELAAN 46	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1279	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,21	65	65,20	65	60
46_B								4,5	65,82	66	65,81	66	61
46_C								7,5	65,73	66	65,72	66	61
60_A	GROOTSTALSELAAN 60	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1107	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,15	65	65,13	65	60
60_B								4,5	65,78	66	65,76	66	61
60_C								7,5	65,69	66	65,67	66	61
62_A	GROOTSTALSELAAN 62	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1106	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,15	65	65,13	65	60
62_B								4,5	65,78	66	65,77	66	61
62_C								7,5	65,69	66	65,67	66	61

Grootstalselaan

* Geluidniveau's jaar 2029 t.g.v. alle wegen (exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de Grootstalselaan (exclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2029 t.g.v. de Grootstalselaan (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Naam	Omschrijving	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	** Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
64_A	GROOTSTALSELAAN 64	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1105	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,13	65	65,12	65	60
64_B								4,5	65,76	66	65,75	66	61
64_C								7,5	65,68	66	65,66	66	61
66_A	GROOTSTALSELAAN 66	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1104	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,13	65	65,11	65	60
66_B								4,5	65,76	66	65,74	66	61
66_C								7,5	65,67	66	65,65	66	61
68_A	GROOTSTALSELAAN 68	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1103	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,07	65	65,05	65	60
68_B								4,5	65,70	66	65,69	66	61
68_C								7,5	65,62	66	65,61	66	61
70_A	GROOTSTALSELAAN 70	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1102	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,06	65	65,06	65	60
70_B								4,5	65,69	66	65,68	66	61
70_C								7,5	65,61	66	65,60	66	61
72_A	GROOTSTALSELAAN 72	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1101	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,09	65	65,08	65	60
72_B								4,5	65,70	66	65,69	66	61
72_C								7,5	65,61	66	65,61	66	61
74_A	GROOTSTALSELAAN 74	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1100	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,10	65	65,09	65	60
74_B								4,5	65,69	66	65,69	66	61
74_C								7,5	65,61	66	65,60	66	61
76_A	GROOTSTALSELAAN 76	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1099	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,15	65	65,15	65	60
76_B								4,5	65,73	66	65,73	66	61
76_C								7,5	65,66	66	65,65	66	61
78_A	GROOTSTALSELAAN 78	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	1098	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,16	65	65,16	65	60
78_B								4,5	65,74	66	65,73	66	61
78_C								7,5	65,66	66	65,65	66	61
80_A	GROOTSTALSELAAN 80	6533 KK	NIJMEGEN	HTT02	L	4101	GROOTSTALSELAAN	1,5	65,17	65	65,16	65	60
80_B								4,5	65,72	66	65,72	66	61
80_C								7,5	65,64	66	65,63	66	61