

**Akoestisch onderzoek
Saneringsprogramma**

**Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos
Nijmegen**

Opgesteld door : Frans Boumans, Gemeente Nijmegen
Datum : 23 maart 2020
Kenmerk : PRS 2019015

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Wetgeving	4
3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Beschrijving situatie	5
4 Geluidbelastingen, geluidniveau's en gecumuleerde geluidniveau's	7
5 Overweging eventuele maatregelen	8
6 Conclusie en samenvatting	10

Figuren:

1. Kaart te onderzoeken cluster en Geomilieu model
2. Ligging woningen en toetspunten
3. Etmaalintensiteiten wegen (jaar 2030)
4. Item ID of weg(segmentidentificatie)

Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
3. Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer
4. Rekenresultaten Geomilieu per weg
(jaar 2030 zonder aftrek volgens artikel 110g Wgh)
5. Rekenresultaten Geomilieu gecumuleerd (alle wegen)
(jaar 2030 zonder aftrek volgens artikel 110g Wgh)
6. Tabellen met alle relevante informatie per woning

1 Inleiding

De gemeente Nijmegen heeft naast de verplichtingen uit het ISV-traject de verantwoordelijkheid ook woningen te saneren die niet op de (voormalige) A-lijst of Raillijst staan. Dit betreft de B-lijst woningen. Dit zijn woningen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden hoger dan 60 dB(A). In het verleden is door de gemeente onderzoek gedaan naar de heersende geluidbelasting in 1986. Op basis hiervan heeft de gemeente destijds via de zogenoemde A- of B-lijst of later via de zogenoemde Eindmeldingslijst (die voor 1 januari 2009 moest worden ingediend) aan de Minister gemeld welke woningen onder de saneringsregeling van de Wet geluidhinder vallen omdat de geluidbelasting in 1986 hoger was dan de genoemde saneringsdrempel.

Groesbeekseweg 2A en 2B staan op de B-lijst maar deze adressen bestaan niet meer.
Groesbeekseweg 24-1 t/m 24-9 staan op de B-lijst maar zijn nooit uitgegeven door de gemeente, het zijn kamernummers maar geen adresseerbare objecten voor de BAG.
Groesbeekseweg 24-1 t/m 24-9 is Groesbeekseweg 24.
Groesbeekseweg 227 (café/eetgelegenheid op de begane grond) staat op de B-lijst maar is geen geluidgevoelige functie.

Groesbeekseweg 2A, 2B en 227 worden niet meegenomen in het akoestisch onderzoek;
Groesbeekseweg 24-1 t/m 24-9 als één woning zijnde Groesbeekseweg 24.

Aan de Groesbeekseweg, Pontanusstraat en Postweg staan 29 woningen die op de B-lijst staan en aan de Weg door Jonkerbos, Opaalstraat en Olivijnstraat zijn het er 20 (zie fig. 1).

De Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd gezag voor de ‘saneringswoningen’. Het is de taak van de gemeente om een besluit van de Minister voor te bereiden in de vorm van een Saneringsprogramma. Na besluitvorming door de Minister is het de taak van gemeenten om de maatregelen in het Saneringsprogramma uit te voeren.

Het doel van dit onderzoek is om de geluidbelasting van de B-Lijst woningen aan de Groesbeekseweg, Pontanusstraat, Postweg, Weg door Jonkerbos, Opaalstraat en Olivijnstraat te berekenen voor het prognosejaar (2030).

Dit onderzoek is een vervolg op het onderzoek van de subsidieaanvraag projectgebonden kosten, van 28 januari 2019 en nummer Prs 2019015, en onderdeel van het vaststellen van een saneringswaarde.

2 Wetgeving

De Wet geluidhinder uit 1986 biedt bescherming tegen een hoge geluidbelasting door wegverkeerslawaaï. Zo schrijft deze wet voor dat bij nieuwe ontwikkelingen procedures en normen in acht moeten worden genomen om te voorkomen dat woningen bloot komen te staan aan een te hoge geluidbelasting.

Woningen die zijn gebouwd vóór 1986 beschikken soms niet over voldoende geluidisolatie. Daarom voorziet de Wet geluidhinder in een saneringsregeling voor woningen die al in 1986 bloot stonden aan een hoge geluidbelasting.

Het is de taak van gemeenten om plannen in te dienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om de situatie bij of in ‘saneringswoningen’ te verbeteren. De eerste stap daarin is de subsidieaanvraag projectgebonden kosten. Als de aanvraag door bureau sanering verkeerslawaaï (BSV) is goedgekeurd kan een saneringsprogramma worden opgesteld. Na besluitvorming door de Minister is het vervolgens de taak van gemeenten om de plannen uit te voeren. In een Saneringsprogramma, op grond van de Wet geluidhinder, kunnen maatregelen worden opgenomen die gericht zijn op:

- een vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg en/of op
- een vermindering van de geluidoverdracht van de weg naar de betrokken woningen en/of op
- het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen en/of op
- de onttrekking aan de woonbestemming van één of meer van de betrokken woningen.

Het wettelijke kader voor de sanering van wegverkeerslawaaï is vastgelegd in:

- artikel 89, 90, 98, 111b, lid 3 van de Wet geluidhinder;
- paragraaf 3.1.3. (Sanering) van het Besluit geluidhinder;
- de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï;
- de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de uitvoering van de Saneringsregeling voor weg- en railverkeerslawaaï gemandateerd aan het hoofd van het BSV.

3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

3.1 Algemeen

Toegepaste rekenmethode

De geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai wordt bepaald aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). Een aantal belangrijke akoestische begrippen is opgenomen in bijlage 1. In het RMG2012 staat dat voor weg- en railverkeerslawaai rekenmethode II moet worden toegepast. Rekenmethode I mag alleen voor eenvoudige berekeningen worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. In bijlage 2 zijn de verschillende voertuigcategorieën omschreven.

Rekenprogramma

De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel en kunnen worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. Op verzoek worden de rekenmodellen digitaal beschikbaar gesteld. Om de rekenmodellen te raadplegen is speciale software nodig. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 5.21). In de berekeningen wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.2 Beschrijving situatie

Verkeersgegevens (intensiteiten, voertuigverdelingen, snelheden en deklagen)

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen). Deze prognose is gemaakt door Goudappel Coffeng. Het basisjaar van het verkeersmodel is 2019. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2030. Deze prognose is gemaakt op het verkeersmodel waarin onder andere de nieuwe ontwikkelingen zoals het Waalfront en Oversteek zijn verwerkt. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Ontwikkelingen 2018-2028/30 Actualiseringsronde RMVK Arnhem en Nijmegen 2019', datum: 5 juni 2019 van Goudappel Coffeng). De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan op verzoek digitaal beschikbaar worden gesteld door de gemeente Nijmegen.

Op de Groesbeekseweg, St. Annastraat, Heyendaalseweg, Coehoornstraat, Archipelstraat, Koolemans Beynenstraat, Groenewoudseweg, Postweg, Weg door Jonkerbos, Grootstalselaan en Hatertseweg bedraagt de maximum toegestane snelheid 50 km/uur.

De wegen met een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur zijn niet in het onderzoek betrokken.

De deklaag van alle wegen bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB), steenmastiek asfalt (SMA-NL5), dunne deklaag A of elementenverharding in keperverband.

In figuur 3 zijn de etmaalintensiteiten per wegvak weergegeven, in figuur 4 is de item ID of weg(segmentidentificatie) weergegeven en in bijlage 3 is een overzicht weergegeven van de relevante verkeersgegevens per wegvak. Door figuur 4 en bijlage 3 te combineren is duidelijk welke verkeersgegevens op welk wegvak van toepassing zijn.

Helling-, kruispunt- en obstakelcorrecties

Er is voor de wegen geen helling- of obstakelcorrectie toegepast. Wel is een correctie ingevoerd voor de geregelde kruisingen:

- kruispunt St. Annastraat-Groesbeekseweg (gelijkwaardig, eerste orde);
- kruispunt Keizer Karelplein (gelijkwaardig, eerste orde);
- kruispunt Groesbeekseweg-Heyendaalseweg-Coehoornstraat (gelijkwaardig, eerste orde);
- kruispunt Groesbeekseweg-Archipelstraat-Koolemans Beynenstraat (gelijkwaardig, eerste orde);
- kruising Groesbeekseweg-Groenewoudseweg-Postweg (ongelijkwaardig, eerste orde);
- kruising Hatertseweg-Weg door Jonkerbos-Grootstalselaan (gelijkwaardig, eerste orde)).

Bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

De bodemgebieden hebben betrekking op de harde – en zachte oppervlakken. Wegen zijn hard (bodemfactor 0,00) en reflecterend en parken zijn zacht (bodemfactor 1,00) en absorberend. De standaard bodemfactor in het akoestisch rekenmodel is 0,00 (harde ondergrond). De hoogtes van gebouwen en het maaiveld is, conform zoals de situatie nu is, ingevoerd in het rekenmodel.

Geluidschermen/grondwallen

Langs de Hatertseweg staat een kort geluidscherm en langs de Weg door Jonkerbos ligt een lange grondwal.

Waarneempunten

Op de woningen zijn op verschillende hoogten, ten opzichte van het plaatselijk maaiveld, waarneempunten neergelegd.

In figuur 2 zijn de waarneempunten op de woningen weergegeven.

4 Geluidbelastingen, geluidniveau's en gecumuleerde geluidniveau's

Geluidbelasting en geluidniveau vanwege de Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï is het reken- of meetresultaat per wegvak, na aftrek van een correctie zoals genoemd in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat dat deze aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur, zoals voor dit cluster het geval is, 5 dB bedraagt. Ook is vanwege wegverkeer de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh berekend. Deze geluidbelasting, ter plaatse van de 49 saneringswoningen, vanwege wegverkeer op alle relevante wegen is weergegeven in bijlage 4.

Groesbeekseweg

Uit berekeningen blijkt dat bij de woningen aan de Groesbeekseweg, Pontanusstraat en Postweg de hoogste geluidbelasting, vanwege wegverkeer op de Groesbeekseweg, 61dB bedraagt. Het gaat om de hoogste geluidbelasting in het prognosejaar (2030), inclusief aftrek van 5 dB.

Weg door Jonkerbos

Uit berekeningen blijkt dat bij de woningen aan de Weg door Jonkerbos, Opaalstraat en Olivijnstraat de hoogste geluidbelasting, vanwege wegverkeer op de Weg door Jonkerbos, 61 dB bedraagt. Het gaat om de hoogste geluidbelasting in het prognosejaar (2030), inclusief aftrek van 5 dB.

Cumulatie

Er is sprake van cumulatie van verschillende wegverkeersbronnen. De hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting is exclusief aftrek artikel 110g Wgh. De gecumuleerde resultaten ter plaatse van de saneringswoningen zijn weergegeven in bijlage 5.

Bij de woningen aan de Groesbeekseweg, Pontanusstraat en Postweg bedraagt het hoogste gecumuleerde geluidniveau, vanwege al het wegverkeer, 67 dB.

Bij de woningen aan de Weg door Jonkerbos, Opaalstraat en Olivijnstraat bedraagt het hoogste gecumuleerde geluidniveau, vanwege al het wegverkeer, 66 dB.

5 Overweging eventuele maatregelen

Uit de berekeningen blijkt dat bij de saneringswoningen de geluidbelasting vanwege wegverkeer hoger is dan de voorkeurswaarde. De voorkeursvolgorde voor het beschouwen van maatregelen is op basis van de Wgh bron-overdracht-ontvanger. Vooruitlopend op het nog op te stellen saneringsprogramma is daarom alvast een beschouwing gegeven van de maatregelen die al dan niet mogelijk zijn.

Stil wegdek (bronmaatregel/financieel)

Op de Groesbeekseweg ligt op een behoorlijk deel van de weg geluidsreducerend asfalt. Met de kennis van nu weten we dat de wegen niet geschikt zijn voor geluidsreducerend asfalt. Vanwege het hoge aantal kruispunten en aansluitingen is het civieltechnisch en financieel gezien niet wenselijk een stil wegdek aan te leggen en onderhouden. Opstoppen rondom kruispunten zorgen voor veelvuldig optrekken en afremmen, door het gemotoriseerde verkeer. Optrekken en afremmen zorgt voor wringing waar de band contact heeft met het wegdek. Geluidsreducerend asfalt kan slecht tegen deze wringing. Als gevolg van wringing zal er snel slijtage/schade aan het wegdek ontstaan. Een stil wegdek is kwetsbaarder en heeft daardoor een kortere levensduur, wat zorgt voor hogere onderhoudskosten. Vanwege voorgaande redenen wordt op het overige deel van de Groesbeekseweg en de andere wegen geen geluidsreducerend asfalt aangelegd.

Aanpassen verkeersstructuur (bronmaatregel/verkeerskundig)

Het verkeer via een andere route door Nijmegen laten rijden is niet gewenst omdat het verkeer dan naar andere wegen verschuift, het daar drukker wordt en er meer geluid zal zijn. Dit is een verplaatsing van het geluid en geen oplossing. De verkeersstructuur wordt vanwege voorgaande redenen niet aangepast.

Verlagen maximum toegestane snelheid (bronmaatregel/verkeerskundig)

De wegen zijn belangrijke verkeersaders in de gemeente Nijmegen. Veel verkeer komt op deze wegen uit en vanuit hier vindt het z'n weg naar andere delen van Nijmegen en daarbuiten. Het is belangrijk dat het verkeer op deze wegen zich in (relatief) korte tijd verplaatst, verlagen van de maximum toegestane snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur is daarom niet gewenst. Vanwege voorgaande reden wordt de maximum toegestane snelheid niet verlaagd.

Geluidscherm/grondwal (overdrachtsmaatregel/stedenbouwkundig)

In theorie zou de realisatie van een hoog geluidscherm en/of hoge grondwal, langs de wegen, voor een reductie van het geluid kunnen zorgen op de woningen. Echter stuiten deze maatregelen op stedenbouwkundige bezwaren. In de overdracht (lees: tussen de woningen en weg) zijn in verband met de stedenbouwkundige structuur (samenhang en opbouw) hoge geluidschermen en/of hoge grondwallen niet wenselijk. Daarnaast moeten hoge/lage geluidschermen en/of hoge/lage grondwallen, in verband met de zijwegen, bomen en lantaarnpalen regelmatig worden onderbroken. Daarmee wordt de effectiviteit van geluidschermen en/of grondwallen tenietgedaan. Vanwege het ruimtebeslag is er geen ruimte voor grondwallen en/of het ophogen ervan (bijvoorbeeld de aanwezige grondwal langs de Weg door Jonkerbos). Ook geluidschermen zijn daarom niet te realiseren. In de weinige ruimte die er in de straat is liggen namelijk vaak kabels en leidingen.

Geluidschermen en/of geluidwallen worden vanwege voorgaande redenen niet geplaatst of opgehoogd.'

Ontvanger (ontvangermaatregel)

De berekende (gecumuleerde) waarden geven geen noodzaak tot het slopen van woningen binnen dit cluster omdat er geen sprake is van een onaanvaardbare situatie.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn geen opties, gevelisolatie blijft als enige optie over.

6 Conclusie en samenvatting

De gemeente Nijmegen heeft naast de verplichtingen uit het ISV-traject de verantwoordelijkheid ook woningen te saneren die niet op de (voormalige) A-lijst of Raillijst staan. Dit betreft de B-lijst woningen. Dit zijn woningen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden hoger dan 60 dB(A). Aan de Groesbeekseweg, Pontanusstraat en Postweg staan 29 woningen die op de B-lijst staan en aan de Weg door Jonkerbos, Opaalstraat en Olivijnstraat zijn het er 20.

Het doel van dit onderzoek is om de geluidbelasting van de B-Lijst woningen aan de Groesbeekseweg, Pontanusstraat, Postweg, Weg door Jonkerbos, Opaalstraat en Olivijnstraat te berekenen voor het prognosejaar 2030.

Uit de berekeningen blijkt dat bij de woningen aan de Groesbeekseweg, Pontanusstraat en Postweg de hoogste geluidbelasting, vanwege wegverkeer op de Groesbeekseweg, 61 dB bedraagt. Het gaat om de hoogste geluidbelasting in het prognosejaar (2030), inclusief aftrek van 5 dB. Het hoogste gecumuleerde geluidniveau, bij de woningen aan de Groesbeekseweg, Pontanusstraat en Postweg, bedraagt 67 dB in het prognosejaar 2030. Hierin zijn alle wegen meegenomen, exclusief de aftrek van 5 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat bij de woningen aan de Weg door Jonkerbos, Opaalstraat en Olivijnstraat de hoogste geluidbelasting, vanwege wegverkeer op de Weg door Jonkerbos, 61 dB bedraagt. Het gaat om de hoogste geluidbelasting in het prognosejaar (2030), inclusief aftrek van 5 dB. Het hoogste gecumuleerde geluidniveau, bij de woningen aan de Weg door Jonkerbos, Opaalstraat en Olivijnstraat, bedraagt 66 dB in het prognosejaar 2030. Hierin zijn alle wegen meegenomen, exclusief de aftrek van 5 dB.

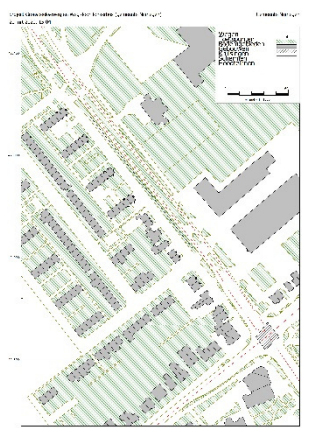
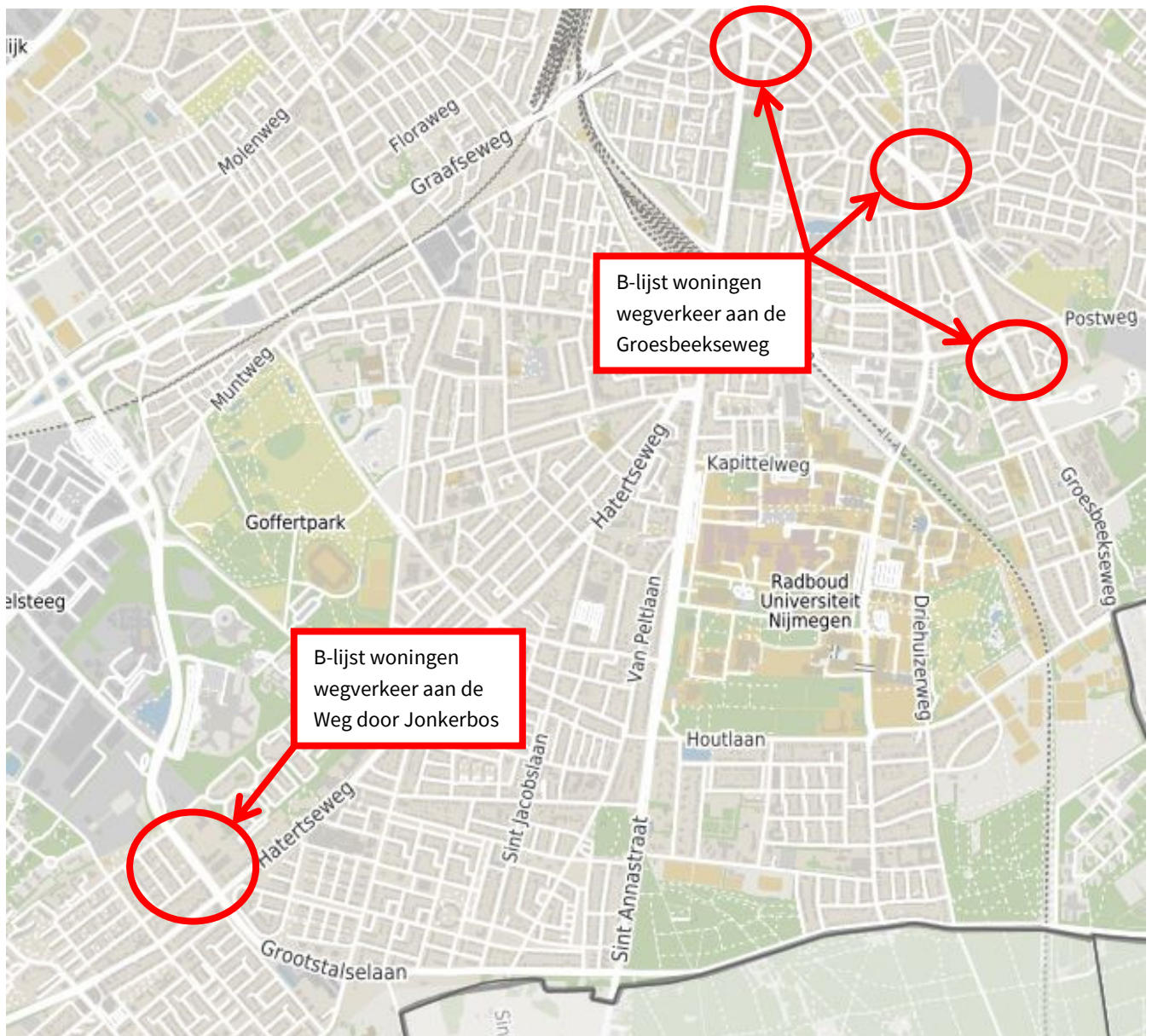
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen, om de geluidbelastingen te verlagen, is vanwege verkeerskundige –, stedenbouwkundige – en financiële bezwaren geen optie. Gevelisolatie blijft als enige optie over.

In bijlage 6 is in tabelvorm alle relevante informatie per woning weergegeven.

Figuren

Figuur 1

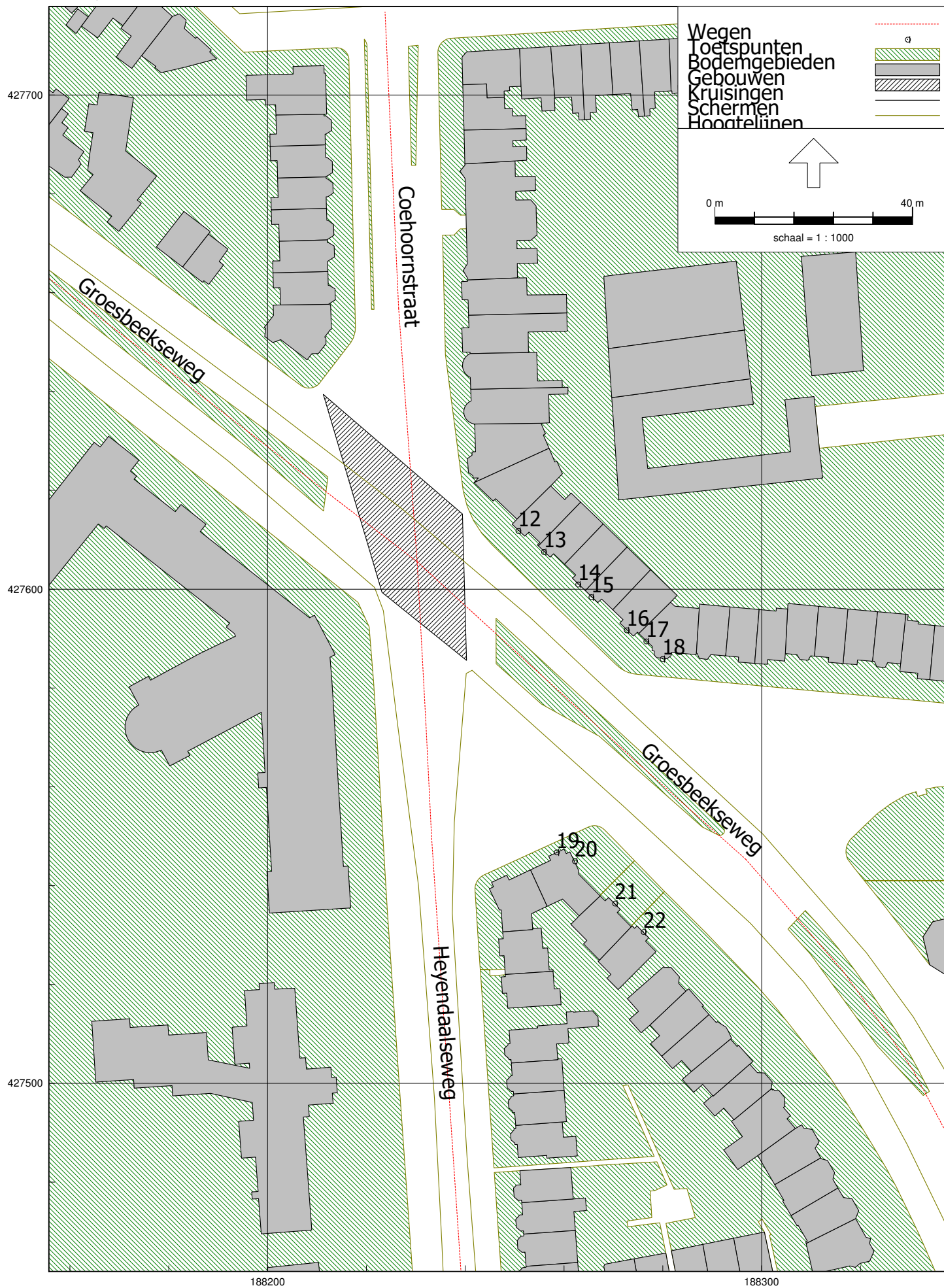
Cluster en Geomilieu model



Figuur 2

Ligging woningen en toetspunten wegverkeer











Figuur 3

Etmaalintensiteiten (jaar 2030)













Figuur 4

Item ID (jaar 2030)













Bijlagen

Akoestische begrippen

A-weging

Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh

Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie

Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeer, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeer zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)

De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechte lijnige maat.

Dove gevel

Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip 'gevel' van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau

Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie

Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid

Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

Geluidbelasting in dB

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB

Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeer exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning

Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Geluidluwe zijde

Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel

Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde

De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)

Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte

Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone

Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein

Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg

Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg

Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012)

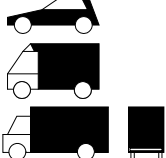
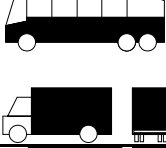
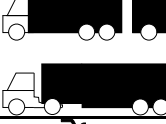
Algemeen

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

Wegverkeer

Het wegverkeer wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen).

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOERTUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOERTUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTORRIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Raadplegen van deze bestanden kan alleen met speciale commerciële software. De gemeente Nijmegen gebruikt het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeer is de data wel in deze bijlage opgenomen. In combinatie met figuur 4 'Item ID of weg(segmentidentificatie)' wordt duidelijk welke verkeersgegevens op welk deel van een weg van toepassing zijn. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag (maandag tot en met zondag));
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte -, middelzware - en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
Wegverkeer - Gemeente Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Groesbeekseweg	294788	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294791	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294819	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294870	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294872	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294873	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294875	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294880	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294885	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294886	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294889	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294890	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294896	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294897	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294902	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294906	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294907	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Groesbeekseweg	294911	Groesbeeks	Groesbeekseweg	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
Weg door Jonkerbos	294936	Grootstals	Grootstalselaan	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
Weg door Jonkerbos	294938	Grootstals	Grootstalselaan	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50
Weg door Jonkerbos	294949	Weg door J	Weg door Jonkerbos	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50
Weg door Jonkerbos	294951	Weg door J	Weg door Jonkerbos	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50
Weg door Jonkerbos	294955	Weg door J	Weg door Jonkerbos	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50
Weg door Jonkerbos	294956	Weg door J	Weg door Jonkerbos	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
Weg door Jonkerbos	294957	Weg door J	Weg door Jonkerbos	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50
Weg door Jonkerbos	294958	Weg door J	Weg door Jonkerbos	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50
Overig	294837	St. Annast	St. Annastraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294838	St. Annast	St. Annastraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294844	St. Annast	St. Annastraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294845	St. Annast	St. Annastraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294867	Koolemans	Koolemans Beynenstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
Overig	294868	Koolemans	Koolemans Beynenstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294871	Heyendaals	Heyendaalseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294874	Heyendaals	Heyendaalseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294887	Archipelst	Archipelstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294888	Archipelst	Archipelstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294891	Coehoornst	Coehoornstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294892	Coehoornst	Coehoornstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294908	Postweg	Postweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294909	Postweg	Postweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294912	Groenewoud	Groenewoudseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294913	Groenewoud	Groenewoudseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294935	Hatertsewe	Hatertseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
Wegverkeer - Gemeente Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
Groesbeeksweg	50	50	50	11863,25	6,60	3,40	0,90	95,65	95,65	95,15	3,16	2,75	2,56	1,19	1,60	2,29	748,92
Groesbeeksweg	50	50	50	11767,27	6,60	3,40	0,90	95,55	95,54	95,04	3,23	2,81	2,61	1,22	1,64	2,35	742,08
Groesbeeksweg	50	50	50	12539,91	6,60	3,40	0,90	95,85	95,85	95,38	3,01	2,62	2,44	1,14	1,53	2,19	793,29
Groesbeeksweg	50	50	50	11062,50	6,60	3,40	0,90	96,12	96,15	95,68	2,88	2,50	2,40	1,00	1,34	1,92	701,80
Groesbeeksweg	50	50	50	10751,07	6,60	3,40	0,90	95,64	95,66	95,14	3,20	2,79	2,63	1,16	1,56	2,23	678,63
Groesbeeksweg	50	50	50	11062,50	6,60	3,40	0,90	96,12	96,15	95,68	2,88	2,50	2,40	1,00	1,34	1,92	701,80
Groesbeeksweg	50	50	50	11061,65	6,60	3,40	0,90	96,13	96,16	95,69	2,87	2,50	2,39	1,00	1,34	1,92	701,82
Groesbeeksweg	50	50	50	10742,61	6,60	3,40	0,90	95,63	95,65	95,14	3,21	2,79	2,63	1,16	1,56	2,23	678,03
Groesbeeksweg	50	50	50	11220,65	6,60	3,40	0,90	96,26	96,30	95,84	2,78	2,41	2,32	0,96	1,29	1,84	712,87
Groesbeeksweg	50	50	50	11220,65	6,60	3,40	0,90	96,26	96,30	95,84	2,78	2,41	2,32	0,96	1,29	1,84	712,87
Groesbeeksweg	50	50	50	11061,65	6,60	3,40	0,90	96,13	96,16	95,69	2,87	2,50	2,39	1,00	1,34	1,92	701,82
Groesbeeksweg	50	50	50	11061,65	6,60	3,40	0,90	96,13	96,16	95,69	2,87	2,50	2,39	1,00	1,34	1,92	701,82
Groesbeeksweg	50	50	50	13586,46	6,60	3,40	0,90	96,63	96,65	96,24	2,48	2,16	2,04	0,89	1,20	1,71	866,49
Groesbeeksweg	50	50	50	13586,46	6,60	3,40	0,90	96,63	96,65	96,24	2,48	2,16	2,04	0,89	1,20	1,71	866,49
Groesbeeksweg	50	50	50	13586,46	6,60	3,40	0,90	96,63	96,65	96,24	2,48	2,16	2,04	0,89	1,20	1,71	866,49
Groesbeeksweg	50	50	50	13586,46	6,60	3,40	0,90	96,63	96,65	96,24	2,48	2,16	2,04	0,89	1,20	1,71	866,49
Groesbeeksweg	50	50	50	13586,46	6,60	3,40	0,90	96,63	96,65	96,24	2,48	2,16	2,04	0,89	1,20	1,71	866,49
Groesbeeksweg	50	50	50	13085,27	6,60	3,40	0,90	96,85	96,87	96,49	2,33	2,02	1,93	0,82	1,10	1,58	836,42
Groesbeeksweg	50	50	50	9925,22	6,60	3,40	0,90	96,44	96,51	96,04	2,71	2,35	2,32	0,85	1,14	1,64	631,74
Weg door Jonkerbos	50	50	50	15121,83	6,60	3,40	0,90	95,59	95,46	95,06	2,96	2,60	2,15	1,45	1,94	2,78	954,03
Weg door Jonkerbos	50	50	50	15121,83	6,60	3,40	0,90	95,59	95,46	95,06	2,96	2,60	2,15	1,45	1,94	2,78	954,03
Weg door Jonkerbos	50	50	50	8272,84	6,60	3,40	0,91	94,31	94,35	93,67	4,23	3,67	3,51	1,47	1,97	2,82	514,94
Weg door Jonkerbos	50	50	50	8102,17	6,60	3,40	0,91	94,23	94,28	93,59	4,29	3,73	3,57	1,48	1,99	2,85	503,89
Weg door Jonkerbos	50	50	50	8102,17	6,60	3,40	0,91	94,23	94,28	93,59	4,29	3,73	3,57	1,48	1,99	2,85	503,89
Weg door Jonkerbos	50	50	50	16358,22	6,60	3,40	0,91	94,83	94,85	94,25	3,80	3,31	3,12	1,37	1,84	2,63	1023,83
Weg door Jonkerbos	50	50	50	8338,21	6,60	3,40	0,91	94,93	95,00	94,36	3,82	3,31	3,22	1,26	1,69	2,42	522,42
Weg door Jonkerbos	50	50	50	8296,85	6,60	3,40	0,91	94,94	95,01	94,38	3,81	3,31	3,22	1,25	1,68	2,40	519,88
Overig	50	50	50	16368,84	6,60	3,40	0,90	97,05	96,92	96,68	1,92	1,70	1,33	1,03	1,39	1,99	1048,47
Overig	50	50	50	14820,32	6,60	3,40	0,90	96,97	96,84	96,59	1,97	1,74	1,36	1,06	1,42	2,04	948,50
Overig	50	50	50	23995,04	6,60	3,40	0,90	96,15	96,07	95,69	2,67	2,34	2,03	1,18	1,59	2,28	1522,70
Overig	50	50	50	23995,04	6,60	3,40	0,90	96,15	96,07	95,69	2,67	2,34	2,03	1,18	1,59	2,28	1522,70
Overig	50	50	50	8264,27	6,90	3,11	0,60	97,78	97,28	97,71	1,44	1,36	0,91	0,78	1,36	1,37	557,58
Overig	50	50	50	8264,27	6,90	3,11	0,60	97,78	97,28	97,71	1,44	1,36	0,91	0,78	1,36	1,37	557,58
Overig	50	50	50	12238,87	6,60	3,40	0,90	96,11	96,02	95,65	2,67	2,34	2,00	1,22	1,64	2,35	776,34
Overig	50	50	50	12190,42	6,60	3,40	0,90	96,50	96,35	96,07	2,28	2,01	1,57	1,23	1,64	2,36	776,41
Overig	50	50	50	5549,79	6,90	3,11	0,60	97,69	97,18	97,63	1,50	1,41	0,95	0,81	1,41	1,42	374,09
Overig	50	50	50	5549,79	6,90	3,11	0,60	97,69	97,18	97,63	1,50	1,41	0,95	0,81	1,41	1,42	374,09
Overig	50	50	50	17397,99	6,60	3,40	0,90	97,07	96,94	96,71	1,90	1,68	1,32	1,03	1,38	1,98	1114,62
Overig	50	50	50	17397,99	6,60	3,40	0,90	97,07	96,94	96,71	1,90	1,68	1,32	1,03	1,38	1,98	1114,62
Overig	50	50	50	3319,39	6,60	3,40	0,90	97,97	97,88	97,71	1,32	1,17	0,91	0,71	0,95	1,37	214,63
Overig	50	50	50	3319,39	6,60	3,40	0,90	97,97	97,88	97,71	1,32	1,17	0,91	0,71	0,95	1,37	214,63
Overig	50	50	50	9631,18	6,60	3,40	0,90	97,80	97,70	97,52	1,43	1,27	0,99	0,77	1,04	1,49	621,67
Overig	50	50	50	9631,18	6,60	3,40	0,90	97,80	97,70	97,52	1,43	1,27	0,99	0,77	1,04	1,49	621,67
Overig	50	50	50	12058,36	6,60	3,40	0,90	97,23	97,36	96,93	2,25	1,94	2,08	0,52	0,70	1,00	773,81

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
 Wegverkeer - Gemeente Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Groesbeekseweg	385,80	101,59	24,74	11,09	2,73	9,32	6,45	2,45
Groesbeekseweg	382,24	100,65	25,09	11,24	2,76	9,48	6,56	2,49
Groesbeekseweg	408,66	107,65	24,91	11,17	2,75	9,44	6,52	2,47
Groesbeekseweg	361,64	95,26	21,03	9,40	2,39	7,30	5,04	1,91
Groesbeekseweg	349,67	92,06	22,71	10,20	2,54	8,23	5,70	2,16
Groesbeekseweg	361,64	95,26	21,03	9,40	2,39	7,30	5,04	1,91
Groesbeekseweg	361,65	95,26	20,95	9,40	2,38	7,30	5,04	1,91
Groesbeekseweg	349,36	91,98	22,76	10,19	2,54	8,22	5,70	2,16
Groesbeekseweg	367,39	96,78	20,59	9,19	2,34	7,11	4,92	1,86
Groesbeekseweg	367,39	96,78	20,59	9,19	2,34	7,11	4,92	1,86
Groesbeekseweg	361,65	95,26	20,95	9,40	2,38	7,30	5,04	1,91
Groesbeekseweg	361,65	95,26	20,95	9,40	2,38	7,30	5,04	1,91
Groesbeekseweg	446,46	117,68	22,24	9,98	2,49	7,98	5,54	2,09
Groesbeekseweg	446,46	117,68	22,24	9,98	2,49	7,98	5,54	2,09
Groesbeekseweg	446,46	117,68	22,24	9,98	2,49	7,98	5,54	2,09
Groesbeekseweg	446,46	117,68	22,24	9,98	2,49	7,98	5,54	2,09
Groesbeekseweg	446,46	117,68	22,24	9,98	2,49	7,98	5,54	2,09
Groesbeekseweg	430,97	113,63	20,12	8,99	2,27	7,08	4,89	1,86
Groesbeekseweg	325,68	85,79	17,75	7,93	2,07	5,57	3,85	1,46
Weg door Jonkerbos	490,80	129,37	29,54	13,37	2,93	14,47	9,97	3,78
Weg door Jonkerbos	490,80	129,37	29,54	13,37	2,93	14,47	9,97	3,78
Weg door Jonkerbos	265,38	70,52	23,10	10,32	2,64	8,03	5,54	2,12
Weg door Jonkerbos	259,72	69,00	22,94	10,28	2,63	7,91	5,48	2,10
Weg door Jonkerbos	259,72	69,00	22,94	10,28	2,63	7,91	5,48	2,10
Weg door Jonkerbos	527,54	140,30	41,03	18,41	4,64	14,79	10,23	3,92
Weg door Jonkerbos	269,32	71,60	21,02	9,38	2,44	6,93	4,79	1,84
Weg door Jonkerbos	268,02	71,26	20,86	9,34	2,43	6,84	4,74	1,81
Overig	539,40	142,43	20,74	9,46	1,96	11,13	7,74	2,93
Overig	487,97	128,83	19,27	8,77	1,81	10,37	7,16	2,72
Overig	783,77	206,65	42,28	19,09	4,38	18,69	12,97	4,92
Overig	783,77	206,65	42,28	19,09	4,38	18,69	12,97	4,92
Overig	250,03	48,45	8,21	3,50	0,45	4,45	3,50	0,68
Overig	250,03	48,45	8,21	3,50	0,45	4,45	3,50	0,68
Overig	399,56	105,36	21,57	9,74	2,20	9,85	6,82	2,59
Overig	399,35	105,40	18,34	8,33	1,72	9,90	6,80	2,59
Overig	167,73	32,51	5,74	2,43	0,32	3,10	2,43	0,47
Overig	167,73	32,51	5,74	2,43	0,32	3,10	2,43	0,47
Overig	573,43	151,43	21,82	9,94	2,07	11,83	8,16	3,10
Overig	573,43	151,43	21,82	9,94	2,07	11,83	8,16	3,10
Overig	110,47	29,19	2,89	1,32	0,27	1,56	1,07	0,41
Overig	110,47	29,19	2,89	1,32	0,27	1,56	1,07	0,41
Overig	319,93	84,53	9,09	4,16	0,86	4,89	3,41	1,29
Overig	319,93	84,53	9,09	4,16	0,86	4,89	3,41	1,29
Overig	399,16	105,19	17,91	7,95	2,26	4,14	2,87	1,09

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
Wegverkeer - Gemeente Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Overig	294937	Hatertsewe	Hatertseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294939	Hatertsewe	Hatertseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294952	Hatertsewe	Hatertseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Overig	294953	Hatertsewe	Hatertseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
 Wegverkeer - Gemeente Nijmegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
Overig	50	50	50	17527,24	6,60	3,40	0,90	97,12	97,17	96,79	2,19	1,89	1,87	0,69	0,93	1,34	1123,48
Overig	50	50	50	17270,76	6,60	3,40	0,90	97,11	97,17	96,78	2,20	1,90	1,88	0,69	0,93	1,33	1106,93
Overig	50	50	50	12058,36	6,60	3,40	0,90	97,23	97,36	96,93	2,25	1,94	2,08	0,52	0,70	1,00	773,81
Overig	50	50	50	12058,36	6,60	3,40	0,90	97,23	97,36	96,93	2,25	1,94	2,08	0,52	0,70	1,00	773,81

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
Wegverkeer - Gemeente Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Overig	579,06	152,68	25,33	11,26	2,95	7,98	5,54	2,11
Overig	570,59	150,43	25,08	11,16	2,92	7,87	5,46	2,07
Overig	399,16	105,19	17,91	7,95	2,26	4,14	2,87	1,09
Overig	399,16	105,19	17,91	7,95	2,26	4,14	2,87	1,09

Rekenresultaten Lden per weg (jaar 2030)

Geluidbelasting in dB(Lden) op de waarneempunten vanwege de Marialaan, Tweede Oude Heselaan, Molenweg, Paul Krugerstraat en O.C.Huismanstraat, exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Groesbeekseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groesbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Groesbeekseweg 2	187653,04	428098,95	0,50	61,02	58,22	52,68	62,04
1_C	Groesbeekseweg 2	187653,04	428098,95	6,50	62,46	59,67	54,13	63,49
1_D	Groesbeekseweg 2	187653,04	428098,95	10,50	62,30	59,50	53,96	63,32
10_A	Pontanusstraat 2 noordoost gevel	187721,31	428058,01	0,50	62,62	59,81	54,22	63,62
10_B	Pontanusstraat 2 noordoost gevel	187721,31	428058,01	2,50	63,58	60,77	55,18	64,58
10_C	Pontanusstraat 2 noordoost gevel	187721,31	428058,01	6,50	63,67	60,86	55,27	64,67
10_D	Pontanusstraat 2 noordoost gevel	187721,31	428058,01	10,50	63,42	60,61	55,02	64,42
11_A	Pontanusstraat 2 zuidoost gevel	187722,49	428052,36	0,50	57,31	54,50	48,90	58,30
11_B	Pontanusstraat 2 zuidoost gevel	187722,49	428052,36	2,50	58,73	55,91	50,31	59,72
11_C	Pontanusstraat 2 zuidoost gevel	187722,49	428052,36	6,50	59,02	56,21	50,62	60,02
11_D	Pontanusstraat 2 zuidoost gevel	187722,49	428052,36	10,50	58,95	56,13	50,54	59,94
12_A	Groesbeekseweg 149	188250,70	427611,86	1,50	61,22	58,41	52,87	62,24
12_B	Groesbeekseweg 149	188250,70	427611,86	5,00	61,77	58,96	53,43	62,79
12_C	Groesbeekseweg 149	188250,70	427611,86	8,50	61,80	58,99	53,45	62,82
13_A	Groesbeekseweg 151	188255,90	427607,58	1,50	61,02	58,21	52,66	62,03
13_B	Groesbeekseweg 151	188255,90	427607,58	5,00	61,61	58,80	53,26	62,63
13_C	Groesbeekseweg 151	188255,90	427607,58	8,50	61,65	58,84	53,30	62,67
14_A	Groesbeekseweg 153	188262,82	427601,00	1,50	60,98	58,17	52,62	61,99
14_B	Groesbeekseweg 153	188262,82	427601,00	5,00	61,62	58,81	53,25	62,63
14_C	Groesbeekseweg 153	188262,82	427601,00	8,50	61,66	58,84	53,30	62,67
15_A	Groesbeekseweg 155	188265,49	427598,44	1,50	60,98	58,17	52,61	61,99
15_B	Groesbeekseweg 155	188265,49	427598,44	5,00	61,62	58,81	53,25	62,63
15_C	Groesbeekseweg 155	188265,49	427598,44	8,50	61,66	58,84	53,30	62,67
16_A	Groesbeekseweg 157	188272,64	427591,72	1,50	60,98	58,16	52,61	61,99
16_B	Groesbeekseweg 157	188272,64	427591,72	5,00	61,60	58,79	53,23	62,61
16_C	Groesbeekseweg 157	188272,64	427591,72	8,50	61,63	58,81	53,25	62,63
17_A	Groesbeekseweg 159 zuidwest gevel	188276,60	427589,48	1,50	60,94	58,12	52,55	61,94
17_B	Groesbeekseweg 159 zuidwest gevel	188276,60	427589,48	5,00	61,55	58,73	53,16	62,55
17_C	Groesbeekseweg 159 zuidwest gevel	188276,60	427589,48	8,50	61,55	58,73	53,16	62,55
18_A	Groesbeekseweg 159 zuid gevel	188279,91	427585,93	1,50	60,24	57,42	51,84	61,23
18_B	Groesbeekseweg 159 zuid gevel	188279,91	427585,93	5,00	60,69	57,87	52,30	61,69
18_C	Groesbeekseweg 159 zuid gevel	188279,91	427585,93	8,50	60,67	57,85	52,28	61,67
19_A	Groesbeekseweg 160 noordwest gevel	188258,48	427546,80	1,50	57,64	54,82	49,24	58,63
19_B	Groesbeekseweg 160 noordwest gevel	188258,48	427546,80	5,00	58,83	56,01	50,45	59,83
19_C	Groesbeekseweg 160 noordwest gevel	188258,48	427546,80	8,50	59,02	56,20	50,63	60,02
2_A	Groesbeekseweg 6	187664,82	428092,47	0,50	61,22	58,42	52,87	62,24
2_B	Groesbeekseweg 6	187664,82	428092,47	2,50	62,56	59,77	54,21	63,58
2_C	Groesbeekseweg 6	187664,82	428092,47	6,50	62,69	59,90	54,34	63,71
2_D	Groesbeekseweg 6	187664,82	428092,47	10,50	62,52	59,72	54,16	63,53
20_A	Groesbeekseweg 160 noordoost gevel	188262,15	427545,02	1,50	58,61	55,78	50,19	59,59
20_B	Groesbeekseweg 160 noordoost gevel	188262,15	427545,02	5,00	59,82	56,99	51,40	60,80
20_C	Groesbeekseweg 160 noordoost gevel	188262,15	427545,02	8,50	59,89	57,07	51,48	60,88
21_A	Groesbeekseweg 162	188270,29	427536,44	1,50	58,72	55,89	50,29	59,70
21_B	Groesbeekseweg 162	188270,29	427536,44	5,00	60,00	57,17	51,57	60,98
21_C	Groesbeekseweg 162	188270,29	427536,44	8,50	60,15	57,32	51,72	61,13
22_A	Groesbeekseweg 164	188276,07	427530,69	1,50	58,31	55,48	49,86	59,28
22_B	Groesbeekseweg 164	188276,07	427530,69	5,00	59,65	56,83	51,22	60,63
22_C	Groesbeekseweg 164	188276,07	427530,69	8,50	59,81	56,98	51,38	60,79
23_B	Postweg 2 noordwest gevel	188602,46	426941,17	4,50	60,30	57,47	51,88	61,28
23_C	Postweg 2 noordwest gevel	188602,46	426941,17	7,50	60,22	57,39	51,79	61,20
24_B	Postweg 2 zuidwest gevel	188600,96	426936,39	4,50	64,33	61,51	55,91	65,32
24_C	Postweg 2 zuidwest gevel	188600,96	426936,39	7,50	64,58	61,76	56,17	65,57
25_A	Groesbeekseweg 243	188650,49	426840,46	1,50	63,14	60,31	54,68	64,11
25_B	Groesbeekseweg 243	188650,49	426840,46	4,50	63,45	60,62	54,98	64,41
26_A	Groesbeekseweg 245	188653,68	426834,04	1,50	63,50	60,67	55,04	64,47
26_B	Groesbeekseweg 245	188653,68	426834,04	4,50	63,77	60,95	55,32	64,74
27_A	Groesbeekseweg 247	188656,71	426828,00	1,50	63,11	60,28	54,65	64,08
27_B	Groesbeekseweg 247	188656,71	426828,00	4,50	63,46	60,63	55,00	64,43
28_A	Groesbeekseweg 249	188662,51	426820,49	1,50	62,17	59,34	53,71	63,14
28_B	Groesbeekseweg 249	188662,51	426820,49	4,50	62,63	59,80	54,16	63,59
28_C	Groesbeekseweg 249	188662,51	426820,49	7,50	62,50	59,67	54,04	63,47
29_A	Groesbeekseweg 251	188664,84	426815,98	1,50	62,09	59,26	53,63	63,06
29_B	Groesbeekseweg 251	188664,84	426815,98	4,50	62,55	59,72	54,09	63,52
29_C	Groesbeekseweg 251	188664,84	426815,98	7,50	62,51	59,68	54,05	63,48
3_A	Groesbeekseweg 8	187670,30	428089,38	0,50	61,25	58,45	52,89	62,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Groesbeekseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groesbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_B	Groesbeekseweg 8	187670,30	428089,38	2,50	62,67	59,86	54,30	63,68
3_C	Groesbeekseweg 8	187670,30	428089,38	6,50	62,81	60,01	54,44	63,82
3_D	Groesbeekseweg 8	187670,30	428089,38	10,50	62,61	59,81	54,25	63,62
30_A	Groesbeekseweg 253	188667,50	426810,83	1,50	62,04	59,21	53,57	63,00
30_B	Groesbeekseweg 253	188667,50	426810,83	4,50	62,51	59,68	54,05	63,48
30_C	Groesbeekseweg 253	188667,50	426810,83	7,50	62,46	59,63	53,99	63,42
31_A	Groesbeekseweg 255	188673,17	426800,75	1,50	61,52	58,69	53,05	62,48
31_B	Groesbeekseweg 255	188673,17	426800,75	4,50	62,02	59,19	53,55	62,98
31_C	Groesbeekseweg 255	188673,17	426800,75	7,50	62,01	59,18	53,55	62,98
32_A	Groesbeekseweg 257	188675,40	426796,09	1,50	61,52	58,69	53,05	62,48
32_B	Groesbeekseweg 257	188675,40	426796,09	4,50	62,01	59,18	53,54	62,97
32_C	Groesbeekseweg 257	188675,40	426796,09	7,50	62,01	59,18	53,54	62,97
33_A	Groesbeekseweg 259	188678,83	426789,97	1,50	61,44	58,61	52,97	62,40
33_B	Groesbeekseweg 259	188678,83	426789,97	4,50	61,98	59,14	53,51	62,94
33_C	Groesbeekseweg 259	188678,83	426789,97	7,50	61,98	59,14	53,51	62,94
34_A	Opaalstraat 3 noordwest gevel	185398,40	425041,87	1,50	4,00	1,19	-4,32	5,03
34_B	Opaalstraat 3 noordwest gevel	185398,40	425041,87	4,50	5,36	2,55	-2,94	6,39
34_C	Opaalstraat 3 noordwest gevel	185398,40	425041,87	7,50	5,69	2,88	-2,62	6,72
35_A	Opaalstraat 3 zuidoost gevel	185403,38	425035,56	1,50	6,43	3,61	-1,93	7,44
35_B	Opaalstraat 3 zuidoost gevel	185403,38	425035,56	4,50	7,69	4,86	-0,66	8,70
35_C	Opaalstraat 3 zuidoost gevel	185403,38	425035,56	7,50	7,19	4,37	-1,16	8,20
36_A	Opaalstraat 1 noordwest gevel	185403,05	425045,45	1,50	3,80	0,99	-4,52	4,83
36_B	Opaalstraat 1 noordwest gevel	185403,05	425045,45	4,50	5,30	2,49	-3,01	6,33
36_C	Opaalstraat 1 noordwest gevel	185403,05	425045,45	7,50	5,66	2,84	-2,65	6,69
37_A	Opaalstraat 1 noordoost gevel	185407,73	425044,44	1,50	6,11	3,30	-2,23	7,13
37_B	Opaalstraat 1 noordoost gevel	185407,73	425044,44	4,50	7,95	5,14	-0,37	8,98
37_C	Opaalstraat 1 noordoost gevel	185407,73	425044,44	7,50	8,37	5,56	0,06	9,40
38_A	Opaalstraat 1 zuidoost gevel	185408,08	425039,24	1,50	6,08	3,26	-2,29	7,09
38_B	Opaalstraat 1 zuidoost gevel	185408,08	425039,24	4,50	7,69	4,87	-0,66	8,70
38_C	Opaalstraat 1 zuidoost gevel	185408,08	425039,24	7,50	7,48	4,66	-0,87	8,49
39_A	Weg door Jonkerbos 45 noordwest gevel	185418,94	425015,53	1,50	4,81	2,00	-3,50	5,84
39_B	Weg door Jonkerbos 45 noordwest gevel	185418,94	425015,53	4,50	6,66	3,85	-1,64	7,69
39_C	Weg door Jonkerbos 45 noordwest gevel	185418,94	425015,53	7,50	6,63	3,82	-1,67	7,66
4_A	Groesbeekseweg 10	187676,16	428086,32	0,50	61,49	58,68	53,11	62,49
4_B	Groesbeekseweg 10	187676,16	428086,32	2,50	62,85	60,04	54,47	63,85
4_C	Groesbeekseweg 10	187676,16	428086,32	6,50	62,99	60,19	54,62	64,00
4_D	Groesbeekseweg 10	187676,16	428086,32	10,50	62,79	59,99	54,42	63,80
40_A	Weg door Jonkerbos 45 zuidoost gevel	185423,66	425009,56	1,50	3,61	0,78	-4,74	4,62
40_B	Weg door Jonkerbos 45 zuidoost gevel	185423,66	425009,56	4,50	6,42	3,60	-1,93	7,43
40_C	Weg door Jonkerbos 45 zuidoost gevel	185423,66	425009,56	7,50	6,97	4,15	-1,39	7,98
41_A	Weg door Jonkerbos 47 noordwest gevel	185423,72	425019,29	1,50	4,44	1,63	-3,87	5,47
41_B	Weg door Jonkerbos 47 noordwest gevel	185423,72	425019,29	4,50	6,10	3,30	-2,19	7,14
41_C	Weg door Jonkerbos 47 noordwest gevel	185423,72	425019,29	7,50	5,81	3,00	-2,48	6,85
42_A	Weg door Jonkerbos 47 noordoost gevel	185428,29	425018,05	1,50	3,43	0,61	-4,90	4,45
42_B	Weg door Jonkerbos 47 noordoost gevel	185428,29	425018,05	4,50	6,20	3,39	-2,12	7,23
42_C	Weg door Jonkerbos 47 noordoost gevel	185428,29	425018,05	7,50	7,33	4,51	-1,01	8,35
43_A	Weg door Jonkerbos 47 zuidoost gevel	185428,51	425013,29	1,50	3,60	0,78	-4,75	4,61
43_B	Weg door Jonkerbos 47 zuidoost gevel	185428,51	425013,29	4,50	6,44	3,62	-1,91	7,45
43_C	Weg door Jonkerbos 47 zuidoost gevel	185428,51	425013,29	7,50	6,93	4,11	-1,43	7,94
44_A	Weg door Jonkerbos 31 noordwest gevel	185444,00	424983,10	1,50	2,74	-0,07	-5,56	3,77
44_B	Weg door Jonkerbos 31 noordwest gevel	185444,00	424983,10	4,50	4,81	2,00	-3,49	5,84
44_C	Weg door Jonkerbos 31 noordwest gevel	185444,00	424983,10	7,50	5,75	2,93	-2,56	6,78
45_A	Weg door Jonkerbos 31 zuidoost gevel	185448,81	424976,96	1,50	5,94	3,12	-2,43	6,95
45_B	Weg door Jonkerbos 31 zuidoost gevel	185448,81	424976,96	4,50	7,35	4,53	-1,00	8,36
45_C	Weg door Jonkerbos 31 zuidoost gevel	185448,81	424976,96	7,50	7,31	4,48	-1,05	8,32
46_A	Weg door Jonkerbos 29 noordwest gevel	185448,79	424986,76	1,50	3,16	0,35	-5,15	4,19
46_B	Weg door Jonkerbos 29 noordwest gevel	185448,79	424986,76	4,50	4,89	2,08	-3,41	5,92
46_C	Weg door Jonkerbos 29 noordwest gevel	185448,79	424986,76	7,50	6,08	3,27	-2,23	7,11
47_A	Weg door Jonkerbos 29 noordoost gevel	185453,37	424985,64	1,50	4,62	1,80	-3,74	5,63
47_B	Weg door Jonkerbos 29 noordoost gevel	185453,37	424985,64	4,50	6,66	3,84	-1,68	7,68
47_C	Weg door Jonkerbos 29 noordoost gevel	185453,37	424985,64	7,50	7,51	4,69	-0,83	8,53
48_A	Weg door Jonkerbos 29 zuidoost gevel	185453,48	424980,60	1,50	6,45	3,63	-1,92	7,46
48_B	Weg door Jonkerbos 29 zuidoost gevel	185453,48	424980,60	4,50	8,06	5,24	-0,29	9,07
48_C	Weg door Jonkerbos 29 zuidoost gevel	185453,48	424980,60	7,50	7,88	5,06	-0,47	8,89
49_A	Olivijnstraat 4 noordwest gevel	185464,39	424956,90	1,50	5,91	3,10	-2,41	6,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Groesbeekseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groesbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	Olivijnstraat 4 noordwest gevel	185464,39	424956,90	4,50	7,57	4,76	-0,73	8,60
49_C	Olivijnstraat 4 noordwest gevel	185464,39	424956,90	7,50	7,40	4,59	-0,90	8,43
5_A	Groesbeekseweg 12	187682,42	428082,54	2,00	62,52	59,70	54,12	63,51
5_B	Groesbeekseweg 12	187682,42	428082,54	5,50	62,83	60,02	54,44	63,83
5_C	Groesbeekseweg 12	187682,42	428082,54	9,00	62,72	59,91	54,34	63,72
5_D	Groesbeekseweg 12	187682,42	428082,54	12,50	62,50	59,69	54,11	63,50
50_A	Olivijnstraat 4 zuidoost gevel	185469,12	424950,70	1,50	5,65	2,83	-2,72	6,66
50_B	Olivijnstraat 4 zuidoost gevel	185469,12	424950,70	4,50	7,06	4,24	-1,29	8,07
50_C	Olivijnstraat 4 zuidoost gevel	185469,12	424950,70	7,50	7,65	4,82	-0,71	8,66
51_A	Olivijnstraat 2 noordwest gevel	185469,15	424960,57	1,50	6,06	3,25	-2,26	7,09
51_B	Olivijnstraat 2 noordwest gevel	185469,15	424960,57	4,50	7,80	4,99	-0,50	8,83
51_C	Olivijnstraat 2 noordwest gevel	185469,15	424960,57	7,50	7,62	4,81	-0,68	8,65
52_A	Olivijnstraat 2 noordoost gevel	185473,85	424959,44	1,50	5,70	2,88	-2,65	6,71
52_B	Olivijnstraat 2 noordoost gevel	185473,85	424959,44	4,50	7,58	4,76	-0,75	8,60
52_C	Olivijnstraat 2 noordoost gevel	185473,85	424959,44	7,50	7,96	5,14	-0,37	8,98
53_A	Olivijnstraat 2 zuidoost gevel	185474,01	424954,53	1,50	5,47	2,65	-2,90	6,48
53_B	Olivijnstraat 2 zuidoost gevel	185474,01	424954,53	4,50	6,91	4,09	-1,45	7,92
53_C	Olivijnstraat 2 zuidoost gevel	185474,01	424954,53	7,50	7,13	4,31	-1,22	8,14
54_A	Weg door Jonkerbos 27	185488,00	424941,03	1,50	5,31	2,49	-3,03	6,33
54_B	Weg door Jonkerbos 27	185488,00	424941,03	4,50	7,51	4,69	-0,82	8,53
54_C	Weg door Jonkerbos 27	185488,00	424941,03	7,50	7,90	5,09	-0,43	8,92
55_A	Weg door Jonkerbos 25	185491,78	424936,07	1,50	6,09	3,27	-2,24	7,11
55_B	Weg door Jonkerbos 25	185491,78	424936,07	4,50	7,96	5,15	-0,37	8,98
55_C	Weg door Jonkerbos 25	185491,78	424936,07	7,50	8,04	5,22	-0,29	9,06
56_A	Weg door Jonkerbos 23	185499,94	424925,44	1,50	5,30	2,49	-3,02	6,33
56_B	Weg door Jonkerbos 23	185499,94	424925,44	4,50	7,91	5,09	-0,42	8,93
57_A	Weg door Jonkerbos 21	185508,03	424915,02	1,50	4,99	2,17	-3,33	6,01
57_B	Weg door Jonkerbos 21	185508,03	424915,02	4,50	7,74	4,93	-0,59	8,76
58_A	Weg door Jonkerbos 19	185515,07	424905,79	1,50	6,87	4,05	-1,46	7,89
58_B	Weg door Jonkerbos 19	185515,07	424905,79	4,50	8,33	5,52	0,00	9,35
58_C	Weg door Jonkerbos 19	185515,07	424905,79	7,50	8,19	5,37	-0,15	9,21
59_A	Weg door Jonkerbos 17	185518,65	424901,11	1,50	6,88	4,06	-1,45	7,90
59_B	Weg door Jonkerbos 17	185518,65	424901,11	4,50	8,05	5,23	-0,28	9,07
59_C	Weg door Jonkerbos 17	185518,65	424901,11	7,50	8,01	5,20	-0,32	9,03
6_A	Groesbeekseweg 14	187688,37	428078,98	0,50	61,76	58,95	53,36	62,76
6_D	Groesbeekseweg 14	187688,37	428078,98	10,50	62,97	60,16	54,58	63,97
60_A	Weg door Jonkerbos 15	185534,99	424879,84	1,50	4,26	1,44	-4,07	5,28
60_B	Weg door Jonkerbos 15	185534,99	424879,84	4,50	7,05	4,23	-1,29	8,07
60_C	Weg door Jonkerbos 15	185534,99	424879,84	7,50	7,90	5,09	-0,43	8,92
61_A	Weg door Jonkerbos 13	185539,11	424874,49	1,50	5,25	2,43	-3,09	6,27
61_B	Weg door Jonkerbos 13	185539,11	424874,49	4,50	7,36	4,55	-0,98	8,38
61_C	Weg door Jonkerbos 13	185539,11	424874,49	7,50	8,05	5,24	-0,28	9,07
62_A	Weg door Jonkerbos 11	185547,29	424866,35	1,50	7,60	4,78	-0,74	8,62
62_B	Weg door Jonkerbos 11	185547,29	424866,35	4,50	8,22	5,40	-0,12	9,24
62_C	Weg door Jonkerbos 11	185547,29	424866,35	7,50	8,43	5,61	0,10	9,45
63_A	Weg door Jonkerbos 9	185550,55	424859,65	1,50	8,95	6,13	0,61	9,97
63_B	Weg door Jonkerbos 9	185550,55	424859,65	4,50	9,19	6,37	0,86	10,21
63_C	Weg door Jonkerbos 9	185550,55	424859,65	7,50	8,84	6,02	0,51	9,86
64_A	Weg door Jonkerbos 7	185561,07	424850,80	1,50	7,21	4,39	-1,13	8,23
64_B	Weg door Jonkerbos 7	185561,07	424850,80	4,50	7,70	4,89	-0,63	8,72
65_A	Weg door Jonkerbos 5 noordoost gevel	185564,70	424845,80	1,50	8,37	5,56	0,05	9,40
65_B	Weg door Jonkerbos 5 noordoost gevel	185564,70	424845,80	4,50	8,97	6,15	0,65	9,99
66_A	Weg door Jonkerbos 5 zuidoost gevel	185566,21	424840,73	1,50	6,71	3,88	-1,64	7,72
66_B	Weg door Jonkerbos 5 zuidoost gevel	185566,21	424840,73	4,50	8,89	6,07	0,55	9,91
7_A	Groesbeekseweg 16	187694,08	428075,11	0,50	61,82	59,01	53,42	62,82
7_B	Groesbeekseweg 16	187694,08	428075,11	2,50	63,09	60,27	54,69	64,08
7_C	Groesbeekseweg 16	187694,08	428075,11	6,50	63,24	60,43	54,84	64,24
7_D	Groesbeekseweg 16	187694,08	428075,11	10,50	63,03	60,22	54,63	64,03
8_A	Groesbeekseweg 18	187699,46	428071,79	0,50	61,99	59,18	53,59	62,99
8_B	Groesbeekseweg 18	187699,46	428071,79	2,50	63,21	60,40	54,81	64,21
8_C	Groesbeekseweg 18	187699,46	428071,79	6,50	63,36	60,55	54,96	64,36
8_D	Groesbeekseweg 18	187699,46	428071,79	10,50	63,16	60,34	54,75	64,15
9_A	Groesbeekseweg 24	187716,26	428061,21	0,50	62,49	59,68	54,09	63,49
9_B	Groesbeekseweg 24	187716,26	428061,21	2,50	63,50	60,69	55,10	64,50
9_C	Groesbeekseweg 24	187716,26	428061,21	6,50	63,63	60,81	55,23	64,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Groesbeekseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groesbeekseweg
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_D	Groesbeekseweg 24	187716,26	428061,21	10,50	63,40	60,59	55,00	64,40		

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Weg door Jonkerbos

Rapport: Resultatentabel
 Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg door Jonkerbos
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Groesbeekseweg 2	187653,04	428098,95	0,50	--	--	--	--
1_C	Groesbeekseweg 2	187653,04	428098,95	6,50	4,08	1,27	-4,18	5,13
1_D	Groesbeekseweg 2	187653,04	428098,95	10,50	6,27	3,45	-2,02	7,31
10_A	Pontanusstraat 2 noordoost gevel	187721,31	428058,01	0,50	2,09	-0,72	-6,17	3,14
10_B	Pontanusstraat 2 noordoost gevel	187721,31	428058,01	2,50	3,34	0,53	-4,91	4,39
10_C	Pontanusstraat 2 noordoost gevel	187721,31	428058,01	6,50	6,65	3,83	-1,61	7,70
10_D	Pontanusstraat 2 noordoost gevel	187721,31	428058,01	10,50	10,03	7,22	1,75	11,07
11_A	Pontanusstraat 2 zuidoost gevel	187722,49	428052,36	0,50	0,46	-2,34	-7,81	1,51
11_B	Pontanusstraat 2 zuidoost gevel	187722,49	428052,36	2,50	1,80	-1,00	-6,47	2,85
11_C	Pontanusstraat 2 zuidoost gevel	187722,49	428052,36	6,50	3,77	0,97	-4,49	4,82
11_D	Pontanusstraat 2 zuidoost gevel	187722,49	428052,36	10,50	6,73	3,93	-1,55	7,77
12_A	Groesbeekseweg 149	188250,70	427611,86	1,50	0,83	-1,97	-7,44	1,88
12_B	Groesbeekseweg 149	188250,70	427611,86	5,00	3,24	0,44	-5,03	4,29
12_C	Groesbeekseweg 149	188250,70	427611,86	8,50	5,81	3,01	-2,46	6,86
13_A	Groesbeekseweg 151	188255,90	427607,58	1,50	0,57	-2,23	-7,69	1,62
13_B	Groesbeekseweg 151	188255,90	427607,58	5,00	2,91	0,11	-5,36	3,96
13_C	Groesbeekseweg 151	188255,90	427607,58	8,50	5,33	2,52	-2,94	6,38
14_A	Groesbeekseweg 153	188262,82	427601,00	1,50	1,23	-1,57	-7,03	2,28
14_B	Groesbeekseweg 153	188262,82	427601,00	5,00	3,52	0,72	-4,74	4,57
14_C	Groesbeekseweg 153	188262,82	427601,00	8,50	5,91	3,10	-2,36	6,96
15_A	Groesbeekseweg 155	188265,49	427598,44	1,50	1,39	-1,41	-6,87	2,44
15_B	Groesbeekseweg 155	188265,49	427598,44	5,00	3,66	0,86	-4,60	4,71
15_C	Groesbeekseweg 155	188265,49	427598,44	8,50	6,02	3,21	-2,24	7,07
16_A	Groesbeekseweg 157	188272,64	427591,72	1,50	3,44	0,63	-4,83	4,49
16_B	Groesbeekseweg 157	188272,64	427591,72	5,00	5,56	2,76	-2,71	6,61
16_C	Groesbeekseweg 157	188272,64	427591,72	8,50	9,07	6,27	0,80	10,12
17_A	Groesbeekseweg 159 zuidwest gevel	188276,60	427589,48	1,50	6,75	3,94	-1,52	7,80
17_B	Groesbeekseweg 159 zuidwest gevel	188276,60	427589,48	5,00	8,72	5,92	0,46	9,77
17_C	Groesbeekseweg 159 zuidwest gevel	188276,60	427589,48	8,50	12,13	9,33	3,86	13,18
18_A	Groesbeekseweg 159 zuid gevel	188279,91	427585,93	1,50	5,18	2,38	-3,08	6,23
18_B	Groesbeekseweg 159 zuid gevel	188279,91	427585,93	5,00	7,53	4,72	-0,74	8,58
18_C	Groesbeekseweg 159 zuid gevel	188279,91	427585,93	8,50	11,33	8,53	3,05	12,37
19_A	Groesbeekseweg 160 noordwest gevel	188258,48	427546,80	1,50	--	--	--	--
19_B	Groesbeekseweg 160 noordwest gevel	188258,48	427546,80	5,00	--	--	--	--
19_C	Groesbeekseweg 160 noordwest gevel	188258,48	427546,80	8,50	--	--	--	--
2_A	Groesbeekseweg 6	187664,82	428092,47	0,50	--	--	--	--
2_B	Groesbeekseweg 6	187664,82	428092,47	2,50	-1,97	-4,76	-10,24	-0,92
2_C	Groesbeekseweg 6	187664,82	428092,47	6,50	0,28	-2,53	-7,99	1,33
2_D	Groesbeekseweg 6	187664,82	428092,47	10,50	-4,74	-7,50	-13,03	-3,69
20_A	Groesbeekseweg 160 noordoost gevel	188262,15	427545,02	1,50	-0,46	-3,28	-8,71	0,59
20_B	Groesbeekseweg 160 noordoost gevel	188262,15	427545,02	5,00	-1,02	-3,85	-9,28	0,03
20_C	Groesbeekseweg 160 noordoost gevel	188262,15	427545,02	8,50	3,40	0,58	-4,88	4,44
21_A	Groesbeekseweg 162	188270,29	427536,44	1,50	-0,84	-3,60	-9,13	0,21
21_B	Groesbeekseweg 162	188270,29	427536,44	5,00	4,18	1,39	-4,11	5,22
21_C	Groesbeekseweg 162	188270,29	427536,44	8,50	8,76	5,96	0,46	9,80
22_A	Groesbeekseweg 164	188276,07	427530,69	1,50	2,07	-0,70	-6,22	3,12
22_B	Groesbeekseweg 164	188276,07	427530,69	5,00	4,55	1,79	-3,73	5,60
22_C	Groesbeekseweg 164	188276,07	427530,69	8,50	9,17	6,40	0,87	10,21
23_B	Postweg 2 noordwest gevel	188602,46	426941,17	4,50	4,12	1,30	-4,18	5,15
23_C	Postweg 2 noordwest gevel	188602,46	426941,17	7,50	4,29	1,48	-4,00	5,33
24_B	Postweg 2 zuidwest gevel	188600,96	426936,39	4,50	11,57	8,77	3,28	12,61
24_C	Postweg 2 zuidwest gevel	188600,96	426936,39	7,50	11,86	9,06	3,57	12,90
25_A	Groesbeekseweg 243	188650,49	426840,46	1,50	8,80	6,00	0,51	9,84
25_B	Groesbeekseweg 243	188650,49	426840,46	4,50	10,98	8,18	2,69	12,02
26_A	Groesbeekseweg 245	188653,68	426834,04	1,50	7,76	4,95	-0,52	8,80
26_B	Groesbeekseweg 245	188653,68	426834,04	4,50	10,77	7,96	2,48	11,81
27_A	Groesbeekseweg 247	188656,71	426828,00	1,50	4,95	2,15	-3,32	6,00
27_B	Groesbeekseweg 247	188656,71	426828,00	4,50	7,74	4,93	-0,54	8,78
28_A	Groesbeekseweg 249	188662,51	426820,49	1,50	6,73	3,92	-1,55	7,77
28_B	Groesbeekseweg 249	188662,51	426820,49	4,50	8,31	5,50	0,03	9,35
28_C	Groesbeekseweg 249	188662,51	426820,49	7,50	9,26	6,46	0,98	10,30
29_A	Groesbeekseweg 251	188664,84	426815,98	1,50	5,25	2,45	-3,02	6,30
29_B	Groesbeekseweg 251	188664,84	426815,98	4,50	7,21	4,41	-1,05	8,26
29_C	Groesbeekseweg 251	188664,84	426815,98	7,50	9,00	6,19	0,71	10,04
3_A	Groesbeekseweg 8	187670,30	428089,38	0,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Weg door Jonkerbos

Rapport: Resultatentabel
 Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg door Jonkerbos
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_B	Groesbeekseweg 8	187670,30	428089,38	2,50	-0,32	-3,12	-8,58	0,73
3_C	Groesbeekseweg 8	187670,30	428089,38	6,50	2,10	-0,69	-6,16	3,15
3_D	Groesbeekseweg 8	187670,30	428089,38	10,50	5,67	2,87	-2,62	6,71
30_A	Groesbeekseweg 253	188667,50	426810,83	1,50	5,34	2,54	-2,93	6,39
30_B	Groesbeekseweg 253	188667,50	426810,83	4,50	7,58	4,78	-0,69	8,63
30_C	Groesbeekseweg 253	188667,50	426810,83	7,50	8,48	5,68	0,20	9,52
31_A	Groesbeekseweg 255	188673,17	426800,75	1,50	4,92	2,13	-3,38	5,96
31_B	Groesbeekseweg 255	188673,17	426800,75	4,50	4,47	1,67	-3,79	5,52
31_C	Groesbeekseweg 255	188673,17	426800,75	7,50	7,33	4,53	-0,94	8,38
32_A	Groesbeekseweg 257	188675,40	426796,09	1,50	2,27	-0,53	-6,00	3,32
32_B	Groesbeekseweg 257	188675,40	426796,09	4,50	4,30	1,49	-3,97	5,35
32_C	Groesbeekseweg 257	188675,40	426796,09	7,50	7,11	4,30	-1,16	8,16
33_A	Groesbeekseweg 259	188678,83	426789,97	1,50	2,09	-0,71	-6,18	3,14
33_B	Groesbeekseweg 259	188678,83	426789,97	4,50	4,74	1,94	-3,53	5,79
33_C	Groesbeekseweg 259	188678,83	426789,97	7,50	7,67	4,87	-0,60	8,72
34_A	Opaalstraat 3 noordwest gevel	185398,40	425041,87	1,50	56,39	53,57	48,04	57,40
34_B	Opaalstraat 3 noordwest gevel	185398,40	425041,87	4,50	57,89	55,07	49,55	58,91
34_C	Opaalstraat 3 noordwest gevel	185398,40	425041,87	7,50	58,07	55,25	49,72	59,08
35_A	Opaalstraat 3 zuidoost gevel	185403,38	425035,56	1,50	56,45	53,63	48,09	57,46
35_B	Opaalstraat 3 zuidoost gevel	185403,38	425035,56	4,50	57,96	55,15	49,62	58,98
35_C	Opaalstraat 3 zuidoost gevel	185403,38	425035,56	7,50	58,23	55,41	49,88	59,24
36_A	Opaalstraat 1 noordwest gevel	185403,05	425045,45	1,50	57,75	54,93	49,39	58,76
36_B	Opaalstraat 1 noordwest gevel	185403,05	425045,45	4,50	58,90	56,07	50,55	59,91
36_C	Opaalstraat 1 noordwest gevel	185403,05	425045,45	7,50	59,01	56,19	50,66	60,02
37_A	Opaalstraat 1 noordoost gevel	185407,73	425044,44	1,50	61,77	58,95	53,41	62,78
37_B	Opaalstraat 1 noordoost gevel	185407,73	425044,44	4,50	62,68	59,86	54,33	63,69
37_C	Opaalstraat 1 noordoost gevel	185407,73	425044,44	7,50	62,73	59,91	54,38	63,74
38_A	Opaalstraat 1 zuidoost gevel	185408,08	425039,24	1,50	58,01	55,19	49,65	59,02
38_B	Opaalstraat 1 zuidoost gevel	185408,08	425039,24	4,50	59,14	56,32	50,79	60,15
38_C	Opaalstraat 1 zuidoost gevel	185408,08	425039,24	7,50	59,29	56,47	50,95	60,31
39_A	Weg door Jonkerbos 45 noordwest gevel	185418,94	425015,53	1,50	56,26	53,44	47,91	57,27
39_B	Weg door Jonkerbos 45 noordwest gevel	185418,94	425015,53	4,50	57,82	55,01	49,47	58,84
39_C	Weg door Jonkerbos 45 noordwest gevel	185418,94	425015,53	7,50	58,11	55,29	49,76	59,12
4_A	Groesbeekseweg 10	187676,16	428086,32	0,50	-14,99	-17,76	-23,28	-13,94
4_B	Groesbeekseweg 10	187676,16	428086,32	2,50	-2,32	-5,13	-10,58	-1,27
4_C	Groesbeekseweg 10	187676,16	428086,32	6,50	1,14	-1,67	-7,12	2,19
4_D	Groesbeekseweg 10	187676,16	428086,32	10,50	6,11	3,31	-2,16	7,16
40_A	Weg door Jonkerbos 45 zuidoost gevel	185423,66	425009,56	1,50	55,15	52,33	46,79	56,16
40_B	Weg door Jonkerbos 45 zuidoost gevel	185423,66	425009,56	4,50	57,50	54,68	49,15	58,51
40_C	Weg door Jonkerbos 45 zuidoost gevel	185423,66	425009,56	7,50	57,94	55,12	49,59	58,95
41_A	Weg door Jonkerbos 47 noordwest gevel	185423,72	425019,29	1,50	57,66	54,84	49,31	58,67
41_B	Weg door Jonkerbos 47 noordwest gevel	185423,72	425019,29	4,50	58,86	56,04	50,51	59,87
41_C	Weg door Jonkerbos 47 noordwest gevel	185423,72	425019,29	7,50	59,00	56,18	50,65	60,01
42_A	Weg door Jonkerbos 47 noordoost gevel	185428,29	425018,05	1,50	61,06	58,23	52,70	62,07
42_B	Weg door Jonkerbos 47 noordoost gevel	185428,29	425018,05	4,50	62,67	59,85	54,32	63,68
42_C	Weg door Jonkerbos 47 noordoost gevel	185428,29	425018,05	7,50	62,75	59,93	54,40	63,76
43_A	Weg door Jonkerbos 47 zuidoost gevel	185428,51	425013,29	1,50	56,81	53,99	48,46	57,82
43_B	Weg door Jonkerbos 47 zuidoost gevel	185428,51	425013,29	4,50	58,92	56,11	50,57	59,94
43_C	Weg door Jonkerbos 47 zuidoost gevel	185428,51	425013,29	7,50	59,12	56,30	50,78	60,14
44_A	Weg door Jonkerbos 31 noordwest gevel	185444,00	424983,10	1,50	55,10	52,28	46,74	56,11
44_B	Weg door Jonkerbos 31 noordwest gevel	185444,00	424983,10	4,50	57,51	54,69	49,15	58,52
44_C	Weg door Jonkerbos 31 noordwest gevel	185444,00	424983,10	7,50	57,92	55,10	49,56	58,93
45_A	Weg door Jonkerbos 31 zuidoost gevel	185448,81	424976,96	1,50	54,68	51,85	46,32	55,69
45_B	Weg door Jonkerbos 31 zuidoost gevel	185448,81	424976,96	4,50	57,22	54,40	48,87	58,23
45_C	Weg door Jonkerbos 31 zuidoost gevel	185448,81	424976,96	7,50	57,69	54,88	49,34	58,71
46_A	Weg door Jonkerbos 29 noordwest gevel	185448,79	424986,76	1,50	56,90	54,08	48,54	57,91
46_B	Weg door Jonkerbos 29 noordwest gevel	185448,79	424986,76	4,50	59,04	56,22	50,69	60,05
46_C	Weg door Jonkerbos 29 noordwest gevel	185448,79	424986,76	7,50	59,23	56,41	50,88	60,24
47_A	Weg door Jonkerbos 29 noordoost gevel	185453,37	424985,64	1,50	60,63	57,81	52,27	61,64
47_B	Weg door Jonkerbos 29 noordoost gevel	185453,37	424985,64	4,50	62,68	59,86	54,33	63,69
47_C	Weg door Jonkerbos 29 noordoost gevel	185453,37	424985,64	7,50	62,77	59,95	54,42	63,78
48_A	Weg door Jonkerbos 29 zuidoost gevel	185453,48	424980,60	1,50	56,52	53,70	48,16	57,53
48_B	Weg door Jonkerbos 29 zuidoost gevel	185453,48	424980,60	4,50	58,84	56,01	50,48	59,85
48_C	Weg door Jonkerbos 29 zuidoost gevel	185453,48	424980,60	7,50	59,04	56,22	50,69	60,05
49_A	Olivijnstraat 4 noordwest gevel	185464,39	424956,90	1,50	54,64	51,82	46,28	55,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Weg door Jonkerbos

Rapport: Resultatentabel
 Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weg door Jonkerbos
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	Olivijnstraat 4 noordwest gevel	185464,39	424956,90	4,50	57,24	54,42	48,89	58,25
49_C	Olivijnstraat 4 noordwest gevel	185464,39	424956,90	7,50	57,71	54,89	49,36	58,72
5_A	Groesbeekseweg 12	187682,42	428082,54	2,00	-1,52	-4,32	-9,79	-0,47
5_B	Groesbeekseweg 12	187682,42	428082,54	5,50	1,04	-1,77	-7,23	2,09
5_C	Groesbeekseweg 12	187682,42	428082,54	9,00	3,67	0,86	-4,60	4,72
5_D	Groesbeekseweg 12	187682,42	428082,54	12,50	3,56	0,76	-4,72	4,60
50_A	Olivijnstraat 4 zuidoost gevel	185469,12	424950,70	1,50	55,31	52,49	46,96	56,32
50_B	Olivijnstraat 4 zuidoost gevel	185469,12	424950,70	4,50	57,82	55,00	49,47	58,83
50_C	Olivijnstraat 4 zuidoost gevel	185469,12	424950,70	7,50	58,29	55,47	49,94	59,30
51_A	Olivijnstraat 2 noordwest gevel	185469,15	424960,57	1,50	56,72	53,90	48,36	57,73
51_B	Olivijnstraat 2 noordwest gevel	185469,15	424960,57	4,50	58,94	56,12	50,59	59,95
51_C	Olivijnstraat 2 noordwest gevel	185469,15	424960,57	7,50	59,14	56,32	50,79	60,15
52_A	Olivijnstraat 2 noordoost gevel	185473,85	424959,44	1,50	60,98	58,16	52,62	61,99
52_B	Olivijnstraat 2 noordoost gevel	185473,85	424959,44	4,50	63,01	60,19	54,66	64,02
52_C	Olivijnstraat 2 noordoost gevel	185473,85	424959,44	7,50	63,10	60,28	54,76	64,12
53_A	Olivijnstraat 2 zuidoost gevel	185474,01	424954,53	1,50	57,49	54,67	49,14	58,50
53_B	Olivijnstraat 2 zuidoost gevel	185474,01	424954,53	4,50	59,62	56,80	51,27	60,63
53_C	Olivijnstraat 2 zuidoost gevel	185474,01	424954,53	7,50	59,83	57,01	51,48	60,84
54_A	Weg door Jonkerbos 27	185488,00	424941,03	1,50	60,85	58,03	52,49	61,86
54_B	Weg door Jonkerbos 27	185488,00	424941,03	4,50	62,87	60,05	54,52	63,88
54_C	Weg door Jonkerbos 27	185488,00	424941,03	7,50	62,99	60,17	54,64	64,00
55_A	Weg door Jonkerbos 25	185491,78	424936,07	1,50	60,82	58,00	52,47	61,83
55_B	Weg door Jonkerbos 25	185491,78	424936,07	4,50	62,87	60,05	54,52	63,88
55_C	Weg door Jonkerbos 25	185491,78	424936,07	7,50	63,00	60,19	54,65	64,02
56_A	Weg door Jonkerbos 23	185499,94	424925,44	1,50	60,75	57,93	52,40	61,76
56_B	Weg door Jonkerbos 23	185499,94	424925,44	4,50	62,93	60,11	54,59	63,95
57_A	Weg door Jonkerbos 21	185508,03	424915,02	1,50	60,89	58,07	52,55	61,91
57_B	Weg door Jonkerbos 21	185508,03	424915,02	4,50	63,04	60,23	54,71	64,06
58_A	Weg door Jonkerbos 19	185515,07	424905,79	1,50	61,47	58,65	53,14	62,49
58_B	Weg door Jonkerbos 19	185515,07	424905,79	4,50	63,28	60,46	54,95	64,30
58_C	Weg door Jonkerbos 19	185515,07	424905,79	7,50	63,42	60,61	55,09	64,44
59_A	Weg door Jonkerbos 17	185518,65	424901,11	1,50	61,59	58,77	53,26	62,61
59_B	Weg door Jonkerbos 17	185518,65	424901,11	4,50	63,09	60,28	54,77	64,12
59_C	Weg door Jonkerbos 17	185518,65	424901,11	7,50	63,24	60,43	54,92	64,27
6_A	Groesbeekseweg 14	187688,37	428078,98	0,50	-1,89	-4,70	-10,15	-0,84
6_D	Groesbeekseweg 14	187688,37	428078,98	10,50	7,32	4,51	-0,96	8,36
60_A	Weg door Jonkerbos 15	185534,99	424879,84	1,50	62,06	59,25	53,75	63,09
60_B	Weg door Jonkerbos 15	185534,99	424879,84	4,50	63,08	60,27	54,78	64,11
60_C	Weg door Jonkerbos 15	185534,99	424879,84	7,50	63,22	60,41	54,92	64,25
61_A	Weg door Jonkerbos 13	185539,11	424874,49	1,50	62,22	59,42	53,92	63,26
61_B	Weg door Jonkerbos 13	185539,11	424874,49	4,50	63,19	60,39	54,90	64,23
61_C	Weg door Jonkerbos 13	185539,11	424874,49	7,50	63,33	60,53	55,03	64,37
62_A	Weg door Jonkerbos 11	185547,29	424866,35	1,50	63,56	60,76	55,27	64,60
62_B	Weg door Jonkerbos 11	185547,29	424866,35	4,50	64,28	61,48	56,00	65,32
62_C	Weg door Jonkerbos 11	185547,29	424866,35	7,50	64,36	61,56	56,07	65,40
63_A	Weg door Jonkerbos 9	185550,55	424859,65	1,50	63,20	60,39	54,92	64,24
63_B	Weg door Jonkerbos 9	185550,55	424859,65	4,50	63,99	61,19	55,72	65,04
63_C	Weg door Jonkerbos 9	185550,55	424859,65	7,50	64,14	61,34	55,86	65,18
64_A	Weg door Jonkerbos 7	185561,07	424850,80	1,50	64,07	61,27	55,80	65,12
64_B	Weg door Jonkerbos 7	185561,07	424850,80	4,50	64,69	61,89	56,42	65,74
65_A	Weg door Jonkerbos 5 noordoost gevel	185564,70	424845,80	1,50	64,12	61,32	55,86	65,17
65_B	Weg door Jonkerbos 5 noordoost gevel	185564,70	424845,80	4,50	64,75	61,96	56,49	65,80
66_A	Weg door Jonkerbos 5 zuidoost gevel	185566,21	424840,73	1,50	62,03	59,24	53,75	63,08
66_B	Weg door Jonkerbos 5 zuidoost gevel	185566,21	424840,73	4,50	62,41	59,62	54,14	63,46
7_A	Groesbeekseweg 16	187694,08	428075,11	0,50	-0,92	-3,72	-9,18	0,13
7_B	Groesbeekseweg 16	187694,08	428075,11	2,50	0,07	-2,74	-8,19	1,12
7_C	Groesbeekseweg 16	187694,08	428075,11	6,50	2,55	-0,26	-5,72	3,60
7_D	Groesbeekseweg 16	187694,08	428075,11	10,50	6,41	3,60	-1,87	7,45
8_A	Groesbeekseweg 18	187699,46	428071,79	0,50	0,06	-2,75	-8,20	1,11
8_B	Groesbeekseweg 18	187699,46	428071,79	2,50	1,11	-1,70	-7,15	2,16
8_C	Groesbeekseweg 18	187699,46	428071,79	6,50	3,81	1,00	-4,46	4,86
8_D	Groesbeekseweg 18	187699,46	428071,79	10,50	7,58	4,76	-0,70	8,62
9_A	Groesbeekseweg 24	187716,26	428061,21	0,50	2,17	-0,63	-6,10	3,22
9_B	Groesbeekseweg 24	187716,26	428061,21	2,50	3,96	1,15	-4,31	5,01
9_C	Groesbeekseweg 24	187716,26	428061,21	6,50	7,05	4,25	-1,21	8,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Weg door Jonkerbos

Rapport: Resultatentabel
Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Jonkerbos
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_D	Groesbeekseweg 24	187716,26	428061,21	10,50	9,23	6,43	0,96	10,28		

Bijlage 5

Rekenresultaten Lden gecumuleerd (jaar 2030) exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh.

Geluidbelasting in dB(Lden) op de waarneempunten vanwege alle bronnen (wegverkeer), exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Groesbeekseweg 2	187653,04	428098,95	0,50	61,91	59,11	53,55	62,92
1_C	Groesbeekseweg 2	187653,04	428098,95	6,50	63,60	60,80	55,24	64,61
1_D	Groesbeekseweg 2	187653,04	428098,95	10,50	63,58	60,78	55,22	64,59
10_A	Pontanusstraat 2 noordoost gevel	187721,31	428058,01	0,50	62,79	59,97	54,38	63,78
10_B	Pontanusstraat 2 noordoost gevel	187721,31	428058,01	2,50	63,70	60,89	55,30	64,70
10_C	Pontanusstraat 2 noordoost gevel	187721,31	428058,01	6,50	63,79	60,98	55,38	64,78
10_D	Pontanusstraat 2 noordoost gevel	187721,31	428058,01	10,50	63,57	60,76	55,16	64,56
11_A	Pontanusstraat 2 zuidoost gevel	187722,49	428052,36	0,50	57,33	54,51	48,92	58,32
11_B	Pontanusstraat 2 zuidoost gevel	187722,49	428052,36	2,50	58,79	55,97	50,37	59,78
11_C	Pontanusstraat 2 zuidoost gevel	187722,49	428052,36	6,50	59,08	56,27	50,68	60,08
11_D	Pontanusstraat 2 zuidoost gevel	187722,49	428052,36	10,50	59,02	56,21	50,61	60,01
12_A	Groesbeekseweg 149	188250,70	427611,86	1,50	65,30	62,50	56,91	66,30
12_B	Groesbeekseweg 149	188250,70	427611,86	5,00	65,82	63,01	57,43	66,82
12_C	Groesbeekseweg 149	188250,70	427611,86	8,50	65,84	63,04	57,45	66,84
13_A	Groesbeekseweg 151	188255,90	427607,58	1,50	64,18	61,37	55,78	65,18
13_B	Groesbeekseweg 151	188255,90	427607,58	5,00	64,95	62,14	56,56	65,95
13_C	Groesbeekseweg 151	188255,90	427607,58	8,50	65,01	62,21	56,62	66,01
14_A	Groesbeekseweg 153	188262,82	427601,00	1,50	63,35	60,54	54,95	64,35
14_B	Groesbeekseweg 153	188262,82	427601,00	5,00	64,36	61,55	55,96	65,36
14_C	Groesbeekseweg 153	188262,82	427601,00	8,50	64,46	61,66	56,07	65,46
15_A	Groesbeekseweg 155	188265,49	427598,44	1,50	63,11	60,29	54,71	64,10
15_B	Groesbeekseweg 155	188265,49	427598,44	5,00	64,14	61,33	55,75	65,14
15_C	Groesbeekseweg 155	188265,49	427598,44	8,50	64,25	61,44	55,86	65,25
16_A	Groesbeekseweg 157	188272,64	427591,72	1,50	62,62	59,80	54,21	63,61
16_B	Groesbeekseweg 157	188272,64	427591,72	5,00	63,65	60,83	55,24	64,64
16_C	Groesbeekseweg 157	188272,64	427591,72	8,50	63,75	60,94	55,35	64,75
17_A	Groesbeekseweg 159 zuidwest gevel	188276,60	427589,48	1,50	62,23	59,41	53,81	63,22
17_B	Groesbeekseweg 159 zuidwest gevel	188276,60	427589,48	5,00	63,17	60,35	54,76	64,16
17_C	Groesbeekseweg 159 zuidwest gevel	188276,60	427589,48	8,50	63,28	60,46	54,86	64,27
18_A	Groesbeekseweg 159 zuid gevel	188279,91	427585,93	1,50	61,28	58,45	52,85	62,26
18_B	Groesbeekseweg 159 zuid gevel	188279,91	427585,93	5,00	62,03	59,21	53,60	63,01
18_C	Groesbeekseweg 159 zuid gevel	188279,91	427585,93	8,50	62,13	59,31	53,70	63,11
19_A	Groesbeekseweg 160 noordwest gevel	188258,48	427546,80	1,50	62,28	59,47	53,84	63,26
19_B	Groesbeekseweg 160 noordwest gevel	188258,48	427546,80	5,00	63,35	60,54	54,92	64,33
19_C	Groesbeekseweg 160 noordwest gevel	188258,48	427546,80	8,50	63,52	60,71	55,09	64,50
2_A	Groesbeekseweg 6	187664,82	428092,47	0,50	61,84	59,04	53,48	62,85
2_B	Groesbeekseweg 6	187664,82	428092,47	2,50	63,14	60,34	54,78	64,15
2_C	Groesbeekseweg 6	187664,82	428092,47	6,50	63,45	60,65	55,08	64,46
2_D	Groesbeekseweg 6	187664,82	428092,47	10,50	63,41	60,60	55,03	64,41
20_A	Groesbeekseweg 160 noordoost gevel	188262,15	427545,02	1,50	59,19	56,36	50,74	60,16
20_B	Groesbeekseweg 160 noordoost gevel	188262,15	427545,02	5,00	60,42	57,59	51,97	61,39
20_C	Groesbeekseweg 160 noordoost gevel	188262,15	427545,02	8,50	60,64	57,81	52,19	61,61
21_A	Groesbeekseweg 162	188270,29	427536,44	1,50	59,41	56,57	50,95	60,38
21_B	Groesbeekseweg 162	188270,29	427536,44	5,00	60,77	57,94	52,31	61,74
21_C	Groesbeekseweg 162	188270,29	427536,44	8,50	61,05	58,22	52,59	62,02
22_A	Groesbeekseweg 164	188276,07	427530,69	1,50	58,91	56,08	50,44	59,87
22_B	Groesbeekseweg 164	188276,07	427530,69	5,00	60,34	57,50	51,87	61,30
22_C	Groesbeekseweg 164	188276,07	427530,69	8,50	60,63	57,79	52,16	61,59
23_B	Postweg 2 noordwest gevel	188602,46	426941,17	4,50	64,14	61,31	55,67	65,10
23_C	Postweg 2 noordwest gevel	188602,46	426941,17	7,50	64,06	61,24	55,59	65,03
24_B	Postweg 2 zuidwest gevel	188600,96	426936,39	4,50	65,73	62,91	57,29	66,71
24_C	Postweg 2 zuidwest gevel	188600,96	426936,39	7,50	65,92	63,10	57,49	66,90
25_A	Groesbeekseweg 243	188650,49	426840,46	1,50	63,17	60,34	54,71	64,14
25_B	Groesbeekseweg 243	188650,49	426840,46	4,50	63,48	60,66	55,02	64,45
26_A	Groesbeekseweg 245	188653,68	426834,04	1,50	63,53	60,70	55,07	64,50
26_B	Groesbeekseweg 245	188653,68	426834,04	4,50	63,80	60,98	55,34	64,77
27_A	Groesbeekseweg 247	188656,71	426828,00	1,50	63,13	60,30	54,67	64,10
27_B	Groesbeekseweg 247	188656,71	426828,00	4,50	63,49	60,66	55,02	64,45
28_A	Groesbeekseweg 249	188662,51	426820,49	1,50	62,18	59,35	53,71	63,14
28_B	Groesbeekseweg 249	188662,51	426820,49	4,50	62,64	59,81	54,17	63,60
28_C	Groesbeekseweg 249	188662,51	426820,49	7,50	62,53	59,70	54,06	63,49
29_A	Groesbeekseweg 251	188664,84	426815,98	1,50	62,12	59,29	53,65	63,08
29_B	Groesbeekseweg 251	188664,84	426815,98	4,50	62,58	59,74	54,11	63,54
29_C	Groesbeekseweg 251	188664,84	426815,98	7,50	62,54	59,71	54,08	63,51
3_A	Groesbeekseweg 8	187670,30	428089,38	0,50	61,88	59,07	53,50	62,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3_B	Groesbeekseweg 8	187670,30	428089,38	2,50	63,22	60,42	54,85	64,23	
3_C	Groesbeekseweg 8	187670,30	428089,38	6,50	63,52	60,72	55,14	64,53	
3_D	Groesbeekseweg 8	187670,30	428089,38	10,50	63,47	60,67	55,09	64,48	
30_A	Groesbeekseweg 253	188667,50	426810,83	1,50	62,06	59,23	53,60	63,03	
30_B	Groesbeekseweg 253	188667,50	426810,83	4,50	62,53	59,70	54,06	63,49	
30_C	Groesbeekseweg 253	188667,50	426810,83	7,50	62,48	59,65	54,02	63,45	
31_A	Groesbeekseweg 255	188673,17	426800,75	1,50	61,54	58,71	53,07	62,50	
31_B	Groesbeekseweg 255	188673,17	426800,75	4,50	62,03	59,20	53,57	63,00	
31_C	Groesbeekseweg 255	188673,17	426800,75	7,50	62,03	59,20	53,57	63,00	
32_A	Groesbeekseweg 257	188675,40	426796,09	1,50	61,54	58,71	53,07	62,50	
32_B	Groesbeekseweg 257	188675,40	426796,09	4,50	62,03	59,20	53,56	62,99	
32_C	Groesbeekseweg 257	188675,40	426796,09	7,50	62,03	59,20	53,56	62,99	
33_A	Groesbeekseweg 259	188678,83	426789,97	1,50	61,46	58,63	52,99	62,42	
33_B	Groesbeekseweg 259	188678,83	426789,97	4,50	61,99	59,16	53,52	62,95	
33_C	Groesbeekseweg 259	188678,83	426789,97	7,50	61,99	59,16	53,53	62,96	
34_A	Opaalstraat 3 noordwest gevel	185398,40	425041,87	1,50	56,39	53,57	48,04	57,40	
34_B	Opaalstraat 3 noordwest gevel	185398,40	425041,87	4,50	57,89	55,07	49,55	58,91	
34_C	Opaalstraat 3 noordwest gevel	185398,40	425041,87	7,50	58,07	55,25	49,72	59,08	
35_A	Opaalstraat 3 zuidoost gevel	185403,38	425035,56	1,50	56,46	53,64	48,11	57,47	
35_B	Opaalstraat 3 zuidoost gevel	185403,38	425035,56	4,50	57,98	55,16	49,63	58,99	
35_C	Opaalstraat 3 zuidoost gevel	185403,38	425035,56	7,50	58,25	55,43	49,90	59,26	
36_A	Opaalstraat 1 noordwest gevel	185403,05	425045,45	1,50	57,75	54,93	49,39	58,76	
36_B	Opaalstraat 1 noordwest gevel	185403,05	425045,45	4,50	58,90	56,07	50,55	59,91	
36_C	Opaalstraat 1 noordwest gevel	185403,05	425045,45	7,50	59,01	56,19	50,66	60,02	
37_A	Opaalstraat 1 noordoost gevel	185407,73	425044,44	1,50	61,78	58,96	53,43	62,79	
37_B	Opaalstraat 1 noordoost gevel	185407,73	425044,44	4,50	62,69	59,87	54,34	63,70	
37_C	Opaalstraat 1 noordoost gevel	185407,73	425044,44	7,50	62,74	59,92	54,39	63,75	
38_A	Opaalstraat 1 zuidoost gevel	185408,08	425039,24	1,50	58,02	55,19	49,66	59,03	
38_B	Opaalstraat 1 zuidoost gevel	185408,08	425039,24	4,50	59,15	56,33	50,80	60,16	
38_C	Opaalstraat 1 zuidoost gevel	185408,08	425039,24	7,50	59,30	56,48	50,95	60,31	
39_A	Weg door Jonkerbos 45 noordwest gevel	185418,94	425015,53	1,50	56,27	53,45	47,91	57,28	
39_B	Weg door Jonkerbos 45 noordwest gevel	185418,94	425015,53	4,50	57,82	55,01	49,47	58,84	
39_C	Weg door Jonkerbos 45 noordwest gevel	185418,94	425015,53	7,50	58,11	55,29	49,76	59,12	
4_A	Groesbeekseweg 10	187676,16	428086,32	0,50	61,99	59,19	53,61	63,00	
4_B	Groesbeekseweg 10	187676,16	428086,32	2,50	63,27	60,46	54,88	64,27	
4_C	Groesbeekseweg 10	187676,16	428086,32	6,50	63,50	60,70	55,12	64,51	
4_D	Groesbeekseweg 10	187676,16	428086,32	10,50	63,43	60,63	55,05	64,44	
40_A	Weg door Jonkerbos 45 zuidoost gevel	185423,66	425009,56	1,50	55,20	52,38	46,85	56,21	
40_B	Weg door Jonkerbos 45 zuidoost gevel	185423,66	425009,56	4,50	57,54	54,72	49,18	58,55	
40_C	Weg door Jonkerbos 45 zuidoost gevel	185423,66	425009,56	7,50	57,98	55,16	49,63	58,99	
41_A	Weg door Jonkerbos 47 noordwest gevel	185423,72	425019,29	1,50	57,67	54,85	49,31	58,68	
41_B	Weg door Jonkerbos 47 noordwest gevel	185423,72	425019,29	4,50	58,86	56,04	50,51	59,87	
41_C	Weg door Jonkerbos 47 noordwest gevel	185423,72	425019,29	7,50	59,01	56,19	50,66	60,02	
42_A	Weg door Jonkerbos 47 noordoost gevel	185428,29	425018,05	1,50	61,09	58,27	52,73	62,10	
42_B	Weg door Jonkerbos 47 noordoost gevel	185428,29	425018,05	4,50	62,70	59,88	54,35	63,71	
42_C	Weg door Jonkerbos 47 noordoost gevel	185428,29	425018,05	7,50	62,77	59,95	54,42	63,78	
43_A	Weg door Jonkerbos 47 zuidoost gevel	185428,51	425013,29	1,50	56,87	54,04	48,51	57,88	
43_B	Weg door Jonkerbos 47 zuidoost gevel	185428,51	425013,29	4,50	58,96	56,14	50,60	59,97	
43_C	Weg door Jonkerbos 47 zuidoost gevel	185428,51	425013,29	7,50	59,16	56,34	50,81	60,17	
44_A	Weg door Jonkerbos 31 noordwest gevel	185444,00	424983,10	1,50	55,11	52,30	46,76	56,13	
44_B	Weg door Jonkerbos 31 noordwest gevel	185444,00	424983,10	4,50	57,52	54,70	49,17	58,53	
44_C	Weg door Jonkerbos 31 noordwest gevel	185444,00	424983,10	7,50	57,93	55,11	49,58	58,94	
45_A	Weg door Jonkerbos 31 zuidoost gevel	185448,81	424976,96	1,50	54,74	51,92	46,38	55,75	
45_B	Weg door Jonkerbos 31 zuidoost gevel	185448,81	424976,96	4,50	57,26	54,44	48,91	58,27	
45_C	Weg door Jonkerbos 31 zuidoost gevel	185448,81	424976,96	7,50	57,73	54,92	49,38	58,75	
46_A	Weg door Jonkerbos 29 noordwest gevel	185448,79	424986,76	1,50	56,91	54,09	48,55	57,92	
46_B	Weg door Jonkerbos 29 noordwest gevel	185448,79	424986,76	4,50	59,05	56,23	50,69	60,06	
46_C	Weg door Jonkerbos 29 noordwest gevel	185448,79	424986,76	7,50	59,24	56,42	50,89	60,25	
47_A	Weg door Jonkerbos 29 noordoost gevel	185453,37	424985,64	1,50	60,67	57,85	52,31	61,68	
47_B	Weg door Jonkerbos 29 noordoost gevel	185453,37	424985,64	4,50	62,71	59,89	54,36	63,72	
47_C	Weg door Jonkerbos 29 noordoost gevel	185453,37	424985,64	7,50	62,79	59,97	54,44	63,80	
48_A	Weg door Jonkerbos 29 zuidoost gevel	185453,48	424980,60	1,50	56,61	53,80	48,25	57,62	
48_B	Weg door Jonkerbos 29 zuidoost gevel	185453,48	424980,60	4,50	58,90	56,08	50,54	59,91	
48_C	Weg door Jonkerbos 29 zuidoost gevel	185453,48	424980,60	7,50	59,10	56,27	50,74	60,11	
49_A	Olivijnstraat 4 noordwest gevel	185464,39	424956,90	1,50	54,67	51,85	46,31	55,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_B	Olivijnstraat 4 noordwest gevel	185464,39	424956,90	4,50	57,26	54,44	48,90	58,27
49_C	Olivijnstraat 4 noordwest gevel	185464,39	424956,90	7,50	57,73	54,91	49,38	58,74
5_A	Groesbeekseweg 12	187682,42	428082,54	2,00	62,89	60,08	54,50	63,89
5_B	Groesbeekseweg 12	187682,42	428082,54	5,50	63,25	60,44	54,85	64,25
5_C	Groesbeekseweg 12	187682,42	428082,54	9,00	63,25	60,44	54,86	64,25
5_D	Groesbeekseweg 12	187682,42	428082,54	12,50	63,12	60,31	54,72	64,12
50_A	Olivijnstraat 4 zuidoost gevel	185469,12	424950,70	1,50	55,40	52,58	47,04	56,41
50_B	Olivijnstraat 4 zuidoost gevel	185469,12	424950,70	4,50	57,87	55,06	49,52	58,89
50_C	Olivijnstraat 4 zuidoost gevel	185469,12	424950,70	7,50	58,34	55,52	50,00	59,36
51_A	Olivijnstraat 2 noordwest gevel	185469,15	424960,57	1,50	56,74	53,92	48,38	57,75
51_B	Olivijnstraat 2 noordwest gevel	185469,15	424960,57	4,50	58,96	56,14	50,60	59,97
51_C	Olivijnstraat 2 noordwest gevel	185469,15	424960,57	7,50	59,15	56,33	50,80	60,16
52_A	Olivijnstraat 2 noordoost gevel	185473,85	424959,44	1,50	61,04	58,22	52,69	62,05
52_B	Olivijnstraat 2 noordoost gevel	185473,85	424959,44	4,50	63,05	60,23	54,70	64,06
52_C	Olivijnstraat 2 noordoost gevel	185473,85	424959,44	7,50	63,14	60,32	54,79	64,15
53_A	Olivijnstraat 2 zuidoost gevel	185474,01	424954,53	1,50	57,59	54,77	49,24	58,60
53_B	Olivijnstraat 2 zuidoost gevel	185474,01	424954,53	4,50	59,68	56,86	51,33	60,69
53_C	Olivijnstraat 2 zuidoost gevel	185474,01	424954,53	7,50	59,89	57,07	51,54	60,90
54_A	Weg door Jonkerbos 27	185488,00	424941,03	1,50	60,93	58,11	52,57	61,94
54_B	Weg door Jonkerbos 27	185488,00	424941,03	4,50	62,92	60,10	54,57	63,93
54_C	Weg door Jonkerbos 27	185488,00	424941,03	7,50	63,04	60,22	54,69	64,05
55_A	Weg door Jonkerbos 25	185491,78	424936,07	1,50	60,91	58,10	52,55	61,92
55_B	Weg door Jonkerbos 25	185491,78	424936,07	4,50	62,92	60,11	54,57	63,94
55_C	Weg door Jonkerbos 25	185491,78	424936,07	7,50	63,06	60,24	54,70	64,07
56_A	Weg door Jonkerbos 23	185499,94	424925,44	1,50	60,84	58,02	52,49	61,85
56_B	Weg door Jonkerbos 23	185499,94	424925,44	4,50	62,98	60,17	54,64	64,00
57_A	Weg door Jonkerbos 21	185508,03	424915,02	1,50	60,97	58,15	52,63	61,99
57_B	Weg door Jonkerbos 21	185508,03	424915,02	4,50	63,10	60,29	54,76	64,12
58_A	Weg door Jonkerbos 19	185515,07	424905,79	1,50	61,56	58,75	53,23	62,58
58_B	Weg door Jonkerbos 19	185515,07	424905,79	4,50	63,36	60,54	55,03	64,38
58_C	Weg door Jonkerbos 19	185515,07	424905,79	7,50	63,51	60,70	55,18	64,53
59_A	Weg door Jonkerbos 17	185518,65	424901,11	1,50	61,68	58,87	53,35	62,70
59_B	Weg door Jonkerbos 17	185518,65	424901,11	4,50	63,18	60,37	54,85	64,20
59_C	Weg door Jonkerbos 17	185518,65	424901,11	7,50	63,34	60,53	55,01	64,36
6_A	Groesbeekseweg 14	187688,37	428078,98	0,50	62,12	59,31	53,72	63,12
6_D	Groesbeekseweg 14	187688,37	428078,98	10,50	63,41	60,60	55,01	64,41
60_A	Weg door Jonkerbos 15	185534,99	424879,84	1,50	62,20	59,40	53,89	63,23
60_B	Weg door Jonkerbos 15	185534,99	424879,84	4,50	63,24	60,43	54,93	64,27
60_C	Weg door Jonkerbos 15	185534,99	424879,84	7,50	63,42	60,61	55,10	64,45
61_A	Weg door Jonkerbos 13	185539,11	424874,49	1,50	62,39	59,58	54,08	63,42
61_B	Weg door Jonkerbos 13	185539,11	424874,49	4,50	63,37	60,57	55,07	64,41
61_C	Weg door Jonkerbos 13	185539,11	424874,49	7,50	63,56	60,76	55,25	64,59
62_A	Weg door Jonkerbos 11	185547,29	424866,35	1,50	63,74	60,94	55,45	64,78
62_B	Weg door Jonkerbos 11	185547,29	424866,35	4,50	64,50	61,69	56,20	65,53
62_C	Weg door Jonkerbos 11	185547,29	424866,35	7,50	64,63	61,82	56,33	65,66
63_A	Weg door Jonkerbos 9	185550,55	424859,65	1,50	63,42	60,61	55,13	64,46
63_B	Weg door Jonkerbos 9	185550,55	424859,65	4,50	64,25	61,44	55,96	65,29
63_C	Weg door Jonkerbos 9	185550,55	424859,65	7,50	64,46	61,66	56,17	65,50
64_A	Weg door Jonkerbos 7	185561,07	424850,80	1,50	64,45	61,64	56,16	65,49
64_B	Weg door Jonkerbos 7	185561,07	424850,80	4,50	65,20	62,39	56,90	66,23
65_A	Weg door Jonkerbos 5 noordoost gevel	185564,70	424845,80	1,50	64,66	61,85	56,37	65,70
65_B	Weg door Jonkerbos 5 noordoost gevel	185564,70	424845,80	4,50	65,44	62,64	57,14	66,48
66_A	Weg door Jonkerbos 5 zuidoost gevel	185566,21	424840,73	1,50	63,48	60,67	55,15	64,50
66_B	Weg door Jonkerbos 5 zuidoost gevel	185566,21	424840,73	4,50	63,98	61,17	55,64	65,00
7_A	Groesbeekseweg 16	187694,08	428075,11	0,50	62,13	59,32	53,73	63,13
7_B	Groesbeekseweg 16	187694,08	428075,11	2,50	63,34	60,53	54,94	64,34
7_C	Groesbeekseweg 16	187694,08	428075,11	6,50	63,51	60,70	55,11	64,51
7_D	Groesbeekseweg 16	187694,08	428075,11	10,50	63,39	60,58	54,98	64,38
8_A	Groesbeekseweg 18	187699,46	428071,79	0,50	62,24	59,43	53,83	63,23
8_B	Groesbeekseweg 18	187699,46	428071,79	2,50	63,40	60,59	55,00	64,40
8_C	Groesbeekseweg 18	187699,46	428071,79	6,50	63,58	60,76	55,17	64,57
8_D	Groesbeekseweg 18	187699,46	428071,79	10,50	63,43	60,62	55,03	64,43
9_A	Groesbeekseweg 24	187716,26	428061,21	0,50	62,67	59,85	54,26	63,66
9_B	Groesbeekseweg 24	187716,26	428061,21	2,50	63,64	60,82	55,23	64,63
9_C	Groesbeekseweg 24	187716,26	428061,21	6,50	63,76	60,95	55,36	64,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeer

Rekenresultaten excl. de aftrek art 110g Wgh

Alle wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: project Groesbeekseweg en Weg door Jonkerbos (gemeente Nijmegen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_D	Groesbeekseweg 24	187716,26	428061,21	10,50	63,57	60,76	55,17	64,57		

Bijlage 6

Tabellen met alle relevante informatie per woning

Groesbeekseweg

Bijlage 6.

* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Groesbeekseweg (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Groesbeekseweg (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	gevel	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
1	1_A	Groesbeekseweg 2		6524 DA	Nijmegen	NMG00	B	5129	GROESBEEKSEWEG	0,5	62,92	63	62,04	62	57
	1_C								GROESBEEKSEWEG	6,5	64,61	65	63,49	63	58
	1_D								GROESBEEKSEWEG	10,5	64,59	65	63,32	63	58
2	2_A	Groesbeekseweg 6		6524 DA	Nijmegen	NMG00	B	5131	GROESBEEKSEWEG	0,5	62,85	63	62,24	62	57
	2_B								GROESBEEKSEWEG	2,5	64,15	64	63,58	64	59
	2_C								GROESBEEKSEWEG	6,5	64,46	64	63,71	64	59
	2_D								GROESBEEKSEWEG	10,5	64,41	64	63,53	64	59
3	3_A	Groesbeekseweg 8		6524 DA	Nijmegen	NMG00	B	1163	GROESBEEKSEWEG	0,5	62,88	63	62,26	62	57
	3_B								GROESBEEKSEWEG	2,5	64,23	64	63,68	64	59
	3_C								GROESBEEKSEWEG	6,5	64,53	65	63,82	64	59
	3_D								GROESBEEKSEWEG	10,5	64,48	64	63,62	64	59
4	4_A	Groesbeekseweg 10		6524 DA	Nijmegen	NMG00	B	5158	GROESBEEKSEWEG	0,5	63,00	63	62,49	62	57
	4_B								GROESBEEKSEWEG	2,5	64,27	64	63,85	64	59
	4_C								GROESBEEKSEWEG	6,5	64,51	65	64,00	64	59
	4_D								GROESBEEKSEWEG	10,5	64,44	64	63,80	64	59
5	5_A	Groesbeekseweg 12		6524 DA	Nijmegen	NMG00	B	2434	GROESBEEKSEWEG	2,0	63,89	64	63,51	64	59
	5_B								GROESBEEKSEWEG	5,5	64,25	64	63,83	64	59
	5_C								GROESBEEKSEWEG	9,0	64,25	64	63,72	64	59
	5_D								GROESBEEKSEWEG	12,5	64,12	64	63,50	64	59
6	6_A	Groesbeekseweg 14		6524 DB	Nijmegen	NMG00	B	5132	GROESBEEKSEWEG	0,5	63,12	63	62,76	63	58
	6_D								GROESBEEKSEWEG	10,5	64,41	64	63,97	64	59
7	7_A	Groesbeekseweg 16		6524 DB	Nijmegen	NMG00	B	5133	GROESBEEKSEWEG	0,5	63,13	63	62,82	63	58
	7_B								GROESBEEKSEWEG	2,5	64,34	64	64,08	64	59
	7_C								GROESBEEKSEWEG	6,5	64,51	65	64,24	64	59
	7_D								GROESBEEKSEWEG	10,5	64,38	64	64,03	64	59
8	8_A	Groesbeekseweg 18		6524 DB	Nijmegen	NMG00	B	5134	GROESBEEKSEWEG	0,5	63,23	63	62,99	63	58
	8_B								GROESBEEKSEWEG	2,5	64,40	64	64,21	64	59
	8_C								GROESBEEKSEWEG	6,5	64,57	65	64,36	64	59
	8_D								GROESBEEKSEWEG	10,5	64,43	64	64,15	64	59
9	9_A	Groesbeekseweg 24		6524 DB	Nijmegen	NMG00	B	5137	GROESBEEKSEWEG	0,5	63,66	64	63,49	63	58
	9_B								GROESBEEKSEWEG	2,5	64,63	65	64,50	64	59
	9_C								GROESBEEKSEWEG	6,5	64,76	65	64,62	65	60
	9_D								GROESBEEKSEWEG	10,5	64,57	65	64,40	64	59
10	10_A	Pontanusstraat 2	NO gevel	6524 HD	Nijmegen	NMG00	B	5138	GROESBEEKSEWEG	0,5	63,78	64	63,62	64	59

Groesbeekseweg

Bijlage 6.

* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Groesbeekseweg (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Groesbeekseweg (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	gevel	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
	10_B		NO gevel						GROESBEEKSEWEG	2,5	64,70	65	64,58	65	60
	10_C		NO gevel						GROESBEEKSEWEG	6,5	64,78	65	64,67	65	60
	10_D		NO gevel						GROESBEEKSEWEG	10,5	64,56	65	64,42	64	59
	11_A		ZO gevel						GROESBEEKSEWEG	0,5	58,32	58	58,30	58	53
	11_B		ZO gevel						GROESBEEKSEWEG	2,5	59,78	60	59,72	60	55
	11_C		ZO gevel						GROESBEEKSEWEG	6,5	60,08	60	60,02	60	55
	11_D		ZO gevel						GROESBEEKSEWEG	10,5	60,01	60	59,94	60	55
11	12_A	Groesbeekseweg 149		6521 CN	Nijmegen	HTT02	H	907	GROESBEEKSEWEG	1,5	66,30	66	62,24	62	57
	12_B								GROESBEEKSEWEG	5,0	66,82	67	62,79	63	58
	12_C								GROESBEEKSEWEG	8,5	66,84	67	62,82	63	58
12	13_A	Groesbeekseweg 151		6521 CN	Nijmegen	HTT02	H	908	GROESBEEKSEWEG	1,5	65,18	65	62,03	62	57
	13_B								GROESBEEKSEWEG	5,0	65,95	66	62,63	63	58
	13_C								GROESBEEKSEWEG	8,5	66,01	66	62,67	63	58
13	14_A	Groesbeekseweg 153		6521 CN	Nijmegen	HTT02	H	909	GROESBEEKSEWEG	1,5	64,35	64	61,99	62	57
	14_B								GROESBEEKSEWEG	5,0	65,36	65	62,63	63	58
	14_C								GROESBEEKSEWEG	8,5	65,46	65	62,67	63	58
14	15_A	Groesbeekseweg 155		6521 CN	Nijmegen	HTT02	H	910	GROESBEEKSEWEG	1,5	64,10	64	61,99	62	57
	15_B								GROESBEEKSEWEG	5,0	65,14	65	62,63	63	58
	15_C								GROESBEEKSEWEG	8,5	65,25	65	62,67	63	58
15	16_A	Groesbeekseweg 157		6521 CN	Nijmegen	HTT02	H	911	GROESBEEKSEWEG	1,5	63,61	64	61,99	62	57
	16_B								GROESBEEKSEWEG	5,0	64,64	65	62,61	63	58
	16_C								GROESBEEKSEWEG	8,5	64,75	65	62,63	63	58
16	18_A	Groesbeekseweg 159	Z gevel	6521 CN	Nijmegen	HTT02	H	912	GROESBEEKSEWEG	1,5	62,26	62	61,23	61	56
	18_B		Z gevel						GROESBEEKSEWEG	5,0	63,01	63	61,69	62	57
	18_C		Z gevel						GROESBEEKSEWEG	8,5	63,11	63	61,67	62	57
	17_A		ZW gevel						GROESBEEKSEWEG	1,5	63,22	63	61,94	62	57
	17_B		ZW gevel						GROESBEEKSEWEG	5,0	64,16	64	62,55	63	58
	17_C		ZW gevel						GROESBEEKSEWEG	8,5	64,27	64	62,55	63	58
17	20_A	Groesbeekseweg 160	NO gevel	6521 CP	Nijmegen	HTT02	G	741	GROESBEEKSEWEG	1,5	60,16	60	59,59	60	55
	20_B		NO gevel						GROESBEEKSEWEG	5,0	61,39	61	60,80	61	56
	20_C		NO gevel						GROESBEEKSEWEG	8,5	61,61	62	60,88	61	56
	19_A		NW gevel						GROESBEEKSEWEG	1,5	63,26	63	58,63	59	54
	19_B		NW gevel						GROESBEEKSEWEG	5,0	64,33	64	59,83	60	55
	19_C		NW gevel						GROESBEEKSEWEG	8,5	64,50	64	60,02	60	55

Groesbeekseweg

Bijlage 6.

* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Groesbeekseweg (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Groesbeekseweg (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	gevel	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
18	21_A	Groesbeekseweg 162		6521 CP	Nijmegen	HTT02	G	730	GROESBEEKSEWEG	1,5	60,38	60	59,70	60	55
	21_B								GROESBEEKSEWEG	5,0	61,74	62	60,98	61	56
	21_C								GROESBEEKSEWEG	8,5	62,02	62	61,13	61	56
19	22_A	Groesbeekseweg 164		6521 CP	Nijmegen	HTT02	G	731	GROESBEEKSEWEG	1,5	59,87	60	59,28	59	54
	22_B								GROESBEEKSEWEG	5,0	61,30	61	60,63	61	56
	22_C								GROESBEEKSEWEG	8,5	61,59	62	60,79	61	56
20	23_B	Postweg 2	NW gevel	6523 LC	Nijmegen	HTT02	I	489	GROESBEEKSEWEG	4,5	65,10	65	61,28	61	56
	23_C		NW gevel						GROESBEEKSEWEG	7,5	65,03	65	61,20	61	56
	24_B		ZW gevel						GROESBEEKSEWEG	4,5	66,71	67	65,32	65	60
	24_C		ZW gevel						GROESBEEKSEWEG	7,5	66,90	67	65,57	66	61
21	25_A	Groesbeekseweg 243		6523 NW	Nijmegen	HTT02	I	978	GROESBEEKSEWEG	1,5	64,14	64	64,11	64	59
	25_B								GROESBEEKSEWEG	4,5	64,45	64	64,41	64	59
22	26_A	Groesbeekseweg 245		6523 NW	Nijmegen	HTT02	I	10	GROESBEEKSEWEG	1,5	64,50	64	64,47	64	59
	26_B								GROESBEEKSEWEG	4,5	64,77	65	64,74	65	60
23	27_A	Groesbeekseweg 247		6523 NW	Nijmegen	HTT02	I	11	GROESBEEKSEWEG	1,5	64,10	64	64,08	64	59
	27_B								GROESBEEKSEWEG	4,5	64,45	64	64,43	64	59
24	28_A	Groesbeekseweg 249		6523 NW	Nijmegen	HTT02	I	12	GROESBEEKSEWEG	1,5	63,14	63	63,14	63	58
	28_B								GROESBEEKSEWEG	4,5	63,60	64	63,59	64	59
	28_C								GROESBEEKSEWEG	7,5	63,49	63	63,47	63	58
25	29_A	Groesbeekseweg 251		6523 NX	Nijmegen	HTT02	I	779	GROESBEEKSEWEG	1,5	63,08	63	63,06	63	58
	29_B								GROESBEEKSEWEG	4,5	63,54	64	63,52	64	59
	29_C								GROESBEEKSEWEG	7,5	63,51	64	63,48	63	58
26	30_A	Groesbeekseweg 253		6523 NX	Nijmegen	HTT02	I	148	GROESBEEKSEWEG	1,5	63,03	63	63,00	63	58
	30_B								GROESBEEKSEWEG	4,5	63,49	63	63,48	63	58
	30_C								GROESBEEKSEWEG	7,5	63,45	63	63,42	63	58
27	31_A	Groesbeekseweg 255		6523 NX	Nijmegen	HTT02	I	149	GROESBEEKSEWEG	1,5	62,50	62	62,48	62	57
	31_B								GROESBEEKSEWEG	4,5	63,00	63	62,98	63	58
	31_C								GROESBEEKSEWEG	7,5	63,00	63	62,98	63	58
28	32_A	Groesbeekseweg 257		6523 NX	Nijmegen	HTT02	I	150	GROESBEEKSEWEG	1,5	62,50	62	62,48	62	57
	32_B								GROESBEEKSEWEG	4,5	62,99	63	62,97	63	58
	32_C								GROESBEEKSEWEG	7,5	62,99	63	62,97	63	58
29	33_A	Groesbeekseweg 259		6523 NX	Nijmegen	HTT02	I	151	GROESBEEKSEWEG	1,5	62,42	62	62,40	62	57
	33_B								GROESBEEKSEWEG	4,5	62,95	63	62,94	63	58
	33_C								GROESBEEKSEWEG	7,5	62,96	63	62,94	63	58

Weg door Jonkerbos

Bijlage 6.

* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Weg door Jonkerbos (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Weg door Jonkerbos (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	gevel	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
1	65_A	Weg door Jonkerbos 5	NO gevel	6532 SV	Nijmegen	HTT02	D	1269	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	65,70	66	65,17	65	60
	65_B		NO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	66,48	66	65,80	66	61
	66_A		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	64,50	64	63,08	63	58
	66_B		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	65,00	65	63,46	63	58
2	64_A	Weg door Jonkerbos 7		6532 SV	Nijmegen	HTT02	D	1268	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	65,49	65	65,12	65	60
	64_B								WEG DOOR JONKERBOS	4,5	66,23	66	65,74	66	61
3	63_A	Weg door Jonkerbos 9		6532 SV	Nijmegen	HTT02	D	1267	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	64,46	64	64,24	64	59
	63_B								WEG DOOR JONKERBOS	4,5	65,29	65	65,04	65	60
	63_C								WEG DOOR JONKERBOS	7,5	65,50	66	65,18	65	60
4	62_A	Weg door Jonkerbos 11		6532 SV	Nijmegen	HTT02	D	2047	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	64,78	65	64,60	65	60
	62_B								WEG DOOR JONKERBOS	4,5	65,53	66	65,32	65	60
	62_C								WEG DOOR JONKERBOS	7,5	65,66	66	65,40	65	60
5	61_A	Weg door Jonkerbos 13		6532 SV	Nijmegen	HTT02	D	2046	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	63,42	63	63,26	63	58
	61_B								WEG DOOR JONKERBOS	4,5	64,41	64	64,23	64	59
	61_C								WEG DOOR JONKERBOS	7,5	64,59	65	64,37	64	59
6	60_A	Weg door Jonkerbos 15		6532 SV	Nijmegen	HTT02	D	2045	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	63,23	63	63,09	63	58
	60_B								WEG DOOR JONKERBOS	4,5	64,27	64	64,11	64	59
	60_C								WEG DOOR JONKERBOS	7,5	64,45	64	64,25	64	59
7	59_A	Weg door Jonkerbos 17		6532 SW	Nijmegen	HTT02	D	1571	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	62,70	63	62,61	63	58
	59_B								WEG DOOR JONKERBOS	4,5	64,20	64	64,12	64	59
	59_C								WEG DOOR JONKERBOS	7,5	64,36	64	64,27	64	59
8	58_A	Weg door Jonkerbos 19		6532 SW	Nijmegen	HTT02	D	4399	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	62,58	63	62,49	62	57
	58_B								WEG DOOR JONKERBOS	4,5	64,38	64	64,30	64	59
	58_C								WEG DOOR JONKERBOS	7,5	64,53	65	64,44	64	59
9	57_A	Weg door Jonkerbos 21		6532 SW	Nijmegen	HTT02	D	4400	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	61,99	62	61,91	62	57
	57_B								WEG DOOR JONKERBOS	4,5	64,12	64	64,06	64	59
10	56_A	Weg door Jonkerbos 23		6532 SW	Nijmegen	HTT02	D	2700	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	61,85	62	61,76	62	57
	56_B								WEG DOOR JONKERBOS	4,5	64,00	64	63,95	64	59
11	55_A	Weg door Jonkerbos 25		6532 SW	Nijmegen	HTT02	D	1573	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	61,92	62	61,83	62	57
	55_B								WEG DOOR JONKERBOS	4,5	63,94	64	63,88	64	59
	55_C								WEG DOOR JONKERBOS	7,5	64,07	64	64,02	64	59
12	54_A	Weg door Jonkerbos 27		6532 SW	Nijmegen	HTT02	D	1574	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	61,94	62	61,86	62	57
	54_B								WEG DOOR JONKERBOS	4,5	63,93	64	63,88	64	59
	54_C								WEG DOOR JONKERBOS	7,5	64,05	64	64,00	64	59
13	52_A	Olivijnstraat 2	NO gevel	6534 ZD	Nijmegen	HTT02	D	2459	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	62,05	62	61,99	62	57
	52_B		NO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	64,06	64	64,02	64	59
	52_C		NO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	64,15	64	64,12	64	59

Weg door Jonkerbos

Bijlage 6.

* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Weg door Jonkerbos (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Weg door Jonkerbos (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

Sanerings-
waarde

Nr.	Naam	Omschrijving	gevel	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
	51_A		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	57,75	58	57,73	58	53
	51_B		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	59,97	60	59,95	60	55
	51_C		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	60,16	60	60,15	60	55
	53_A		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	58,60	59	58,50	58	53
	53_B		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	60,69	61	60,63	61	56
	53_C		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	60,90	61	60,84	61	56
14	49_A	Olivijnstraat 4	NW gevel	6534 ZD	Nijmegen	HTT02	D	2435	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	55,68	56	55,65	56	51
	49_B		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	58,27	58	58,25	58	53
	49_C		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	58,74	59	58,72	59	54
	50_A		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	56,41	56	56,32	56	51
	50_B		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	58,89	59	58,83	59	54
	50_C		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	59,36	59	59,30	59	54
15	47_A	Weg door Jonkerbos 29	NO gevel	6532 SX	Nijmegen	HTT02	D	2460	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	61,68	62	61,64	62	57
	47_B		NO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	63,72	64	63,69	64	59
	47_C		NO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	63,80	64	63,78	64	59
	46_A		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	57,92	58	57,91	58	53
	46_B		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	60,06	60	60,05	60	55
	46_C		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	60,25	60	60,24	60	55
	48_A		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	57,62	58	57,53	58	53
	48_B		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	59,91	60	59,85	60	55
	48_C		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	60,11	60	60,05	60	55
16	44_A	Weg door Jonkerbos 31	NW gevel	6532 SX	Nijmegen	HTT02	D	2436	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	56,13	56	56,11	56	51
	44_B		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	58,53	59	58,52	59	54
	44_C		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	58,94	59	58,93	59	54
	45_A		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	55,75	56	55,69	56	51
	45_B		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	58,27	58	58,23	58	53
	45_C		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	58,75	59	58,71	59	54
17	39_A	Weg door Jonkerbos 45	NW gevel	6532 SX	Nijmegen	HTT02	D	2450	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	57,28	57	57,27	57	52
	39_B		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	58,84	59	58,84	59	54
	39_C		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	59,12	59	59,12	59	54
	40_A		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	56,21	56	56,16	56	51
	40_B		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	58,55	59	58,51	59	54
	40_C		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	58,99	59	58,95	59	54
18	42_A	Weg door Jonkerbos 47	NO gevel	6532 SX	Nijmegen	HTT02	D	2452	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	62,10	62	62,07	62	57
	42_B		NO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	63,71	64	63,68	64	59
	42_C		NO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	63,78	64	63,76	64	59
	41_A		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	58,68	59	58,67	59	54

Weg door Jonkerbos

Bijlage 6.

* Geluidniveau's jaar 2030 t.g.v. alle wegen (zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

** Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Weg door Jonkerbos (zonder de 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

*** Geluidbelastingen jaar 2030 t.g.v. de Weg door Jonkerbos (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder)

**Sanerings-
waarde**

Nr.	Naam	Omschrijving	gevel	Postcode	Plaats	Kada- strale gemeente	Kada- strale sectie	Kada- strale nummer	Maatgevende weg	Hoogte	* Lden (afgerond op twee decimalen)	* Lden (afgerond op hele getallen)	** Lden (afgerond op twee decimalen)	**Lden (afgerond op hele getallen)	*** Lden (afgerond op hele getallen)
	41_B		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	59,87	60	59,87	60	55
	41_C		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	60,02	60	60,01	60	55
	43_A		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	57,88	58	57,82	58	53
	43_B		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	59,97	60	59,94	60	55
	43_C		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	60,17	60	60,14	60	55
19	37_A	Opaalstraat 1	NO gevel	6534 XH	Nijmegen	HTT02	D	2427	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	62,79	63	62,78	63	58
	37_B		NO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	63,70	64	63,69	64	59
	37_C		NO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	63,75	64	63,74	64	59
	36_A		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	58,76	59	58,76	59	54
	36_B		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	59,91	60	59,91	60	55
	36_C		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	60,02	60	60,02	60	55
	38_A		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	59,03	59	59,02	59	54
	38_B		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	60,16	60	60,15	60	55
	38_C		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	60,31	60	60,31	60	55
20	34_A	Opaalstraat 3	NW gevel	6534 XH	Nijmegen	HTT02	D	2451	WEG DOOR JONKERBOS	1,5	57,40	57	57,40	57	52
	34_B		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	58,91	59	58,91	59	54
	34_C		NW gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	59,08	59	59,08	59	54
	35_A		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	1,5	57,47	57	57,46	57	52
	35_B		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	4,5	58,99	59	58,98	59	54
	35_C		ZO gevel						WEG DOOR JONKERBOS	7,5	59,26	59	59,24	59	54