

**BESLUIT van GS van Utrecht**

DATUM	19 augustus 2020	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK NUMMER	Z-WNB-RI-REG-2020-0613 820D09E2	REFERENTIE	Servicebureau
UW BRIEF VAN	1 april 2020	DOORKIESNUMMER	030-2583311
UW NUMMER		FAX	030-2583139
BIJLAGE(N)	- Voorschriften en beperkingen - Kaart plangebied - Vliegroue vleermuizen	E-MAILADRES	Servicebureau@provincie-utrecht.nl
		ONDERWERP	Ontheffing Wnb Reconstructie Boerendijk Woerden

Besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht op de aanvraag van 1 april 2020 van Gemeente Woerden om ontheffing in het kader van artikel 3.8 van de Wet natuurbescherming (hierna: wet).

I. Besluit

Gelet op het bepaalde in de wet, het Beleidskader Wet natuurbescherming en Verordening Natuur en Landschap hebben wij besloten u ontheffing te verlenen van de verbodsbepalingen van artikel 3.5, tweede lid, van de wet, voor zover dit betreft het opzettelijk verstoren van de gewone dwergvleermuis voor de periode van 1 september 2020 tot en met 31 december 2025.

II. Omschrijving van de aanvraag

Uw aanvraag heeft betrekking op het gebied Boerendijk te Woerden. Vanwege het feit dat de verkeersfrequentie sterk is toegenomen, waarbij de fietsveiligheid in het geding is, zal een wegconstructie plaatsvinden waarbij een aantal oudere bomen verwijderd zullen worden die een vliegroue vormen voor vleermuizen. U vraagt ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5 van de wet voor wat betreft het verstoren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) voor de periode van 1 september 2020 tot en met 31 december 2025.

III. Procedure

De aanvraag is afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht. Op 15 mei 2020 heeft u deze aanvraag aangevuld.

IV. Toetsingskader

De gewone dwergvleermuis is beschermd ingevolge artikel 3.5 van de wet.

V. Toetsing Ruimtelijke Ingreep**Motivering****gewone dwergvleermuis**

Vanaf de Oude Rijn wordt de Kromwijker Wetering langs de Boerendijk door gewone dwergvleermuizen gebruikt als vaste vliegroue. Het betreft een populatie van tenminste 15 tot 20 dieren, waarvan er plaatselijk ook een aantal de Boerendijk oversteken. Er is binnen het traject van de Boerendijk zelf géén ander vleermuisgebruik vastgesteld. De vastgestelde vliegroue haakt 'aan' op de Oude Rijn als vliegroue naar onder meer de

singelparken op de vestingwerken, en in zuidelijke richting op de groenstructuur langs de spoorlijn. Daarin vormt de Kromwijker Wetering als lineaire structuur een belangrijk structuuronderdeel.

Voor duurzaam behoud van de vliegroute zullen op den duur langs dit traject bomen vervangen moeten worden. Dit vergt het tijdig starten, door om-en-om bomen te vervangen, waarbij de overige bomen als herkenning de periode overbruggen, zodat de nieuwe jonge bomen zich kunnen ontwikkelen. De reconstructie van de Boerendijk wordt aangegrepen om daarmee een aanzet te geven. Dit vergt deels een gefaseerde aanpak.

Met name de berm tussen de Boerendijk en de wetering kenmerkt zich door drie opvallende grote treurwilgen, met aan de overzijde van de Boerendijk een groene parkachtige zone met veel bomen bij een achterliggend sportveld. Hier takt vanuit het westen een vaste vliegroute aan, waarvoor de drie genoemde treurwilgen een belangrijke signaalfunctie vervullen. Bij deze treurwilgen steken vleermuizen de Boerendijk 'over' in westelijke richting, richting sportveld. Van deze aangegeven drie signaalbomen dient er één vanwege de herinrichting te worden verwijderd. Daarbij blijven de overige twee treurwilgen behouden als signaalboom. Behoud van deze twee signaalbomen zal voor de vleermuizen afdoende zijn, mits deze voorlopig ook duurzaam zullen worden behouden. Bovendien zullen er enkele nieuwe bomen 'tussen' worden geplant om de signaalfunctie ook voor de verdere toekomst te behouden.

Met de reconstructie wordt, met de kap van een aantal bomen, het risico gelopen om de verbodsbepaling van art. 3.5 lid 4 te overtreden, te weten het verstoren van een vaste vliegroute voor gewone dwergvleermuizen. Daartoe dient ontheffing te worden aangevraagd.

De te vervangen bomen worden gefaseerd gekapt: vooralsnog worden eerst bomen gekapt die, weliswaar onderdeel van de vliegroute, géén significante rol spelen als geleiding van de vliegroute. Deze bomen kunnen worden gemist. Bovendien zal met dit kappen worden gestart wanneer het verzorgingsseizoen van jonge gewone dwergvleermuizen door ouderdieren, voorbij is, half september 2020.

In het najaar van 2020 worden tevens vervangende en routeversterkende bomen geplant.

De laatste te verwijderen bomen worden gekapt wanneer de ertussen geplante, nieuwe bomen een hoogte hebben van minimaal 5 meter en een onderste kroonbreedte van minimaal 2,5 meter. Hierdoor is een fasegewijze aanpak, verjonging en uitbreiding van het boom-bestand verzekerd.

De in het verlengde van de reconstructie van de Boerendijk te verwijderen bomen worden zodanig gefaseerd gekapt en vervangen dat daarmee hooguit een minimaal, en tijdelijk negatief effect op de ecologische functionaliteit van de langs gelegen vaste vliegroute voor vleermuizen ontstaat en dat er met fasegewijze verjonging van het boombestand tevens verduurzaming van die ecologische functionaliteit voor de lange termijn ontstaat.

De gefaseerde kap, de reconstructiewerkzaamheden en de nieuwe aanplant van bomen, in samenhang met enkele andere plandoelen zijn integraal op elkaar afgestemd.

De voorgestelde maatregelen zijn in grote lijnen voldoende. In de bijlage zijn extra voorschriften opgenomen om de negatieve effecten van de werkzaamheden te mitigeren.

Gewone dwergvleermuizen zijn tussen 1986 en 1993 in 88,7% van de Nederlandse uurhokken aangetroffen. Daarmee komt de soort in het hele land voor met uitzondering van de Waddeneilanden (Limpens 1997). De soort is in de afgelopen decennia in Nederland wel talrijker geworden (Broekhuizen 2018). Daarmee heeft deze soort de grootste presentie van alle vleermuissoorten in Nederland met een hoogste presentie in de Randstad. Door gefaseerde kap en herplant is de kwaliteit van de vliegroute weliswaar tijdelijk van iets mindere kwaliteit. Daardoor is wellicht een tijdelijke dip te verwachten, maar is op de langere termijn geen sprake van afname van de kwaliteit van de vliegroute. Integendeel, door de maatregelen wordt de kwaliteit van de vliegroute uiteindelijk bestendig en verbeterd.

Door het nemen van mitigerende maatregelen en de inrichting van het gebied na afloop van de werkzaamheden komt de gunstige staat van instandhouding van de gewone dwergvleermuis niet in gevaar door het uitvoeren van de werkzaamheden.

Belang van de aanvraag

U heeft ontheffing aangevraagd op grond van het belang van het project voor van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.

De Boerendijk vormt een belangrijke verkeersontsluiting in het westelijk deel van de stad Woerden. Hoofdrede voor de wegconstructie is de verkeersfrequentie die sterk is toegenomen waarbij de fietsveiligheid in het geding komt. De weg vergt vanwege de veiligheid en een goede afwikkeling, herprofilering en realisatie van een vrij liggend fietspad zoals geformuleerd in de Uitgangspunten Verkeersvisie van de Gemeente Woerden. De brug over de Oude Rijn is aan vervanging toe, wat afstemming vergt op het nieuwe fietspad. Tussen de weg en de wetering staan diverse grote oudere bomen die aan het einde van hun levensduur komen waardoor ze gevaar gaan opleveren.

De reconstructie kent, behalve het realiseren van bovenstaande plandoelen, ook nog enkele nevendoelen, waaronder het feit dat de langs gelegen wetering met bomen een vaste vliegroute voor vleermuizen vormt welke behoud en verduurzaming vergt. Vanwege de aanleg van een fietspad zowel als vanwege onveiligheid met betrekking tot een aantal oude bomen, dienen in het verlengde van deze reconstructie een aantal bomen te worden gekapt. Van belang is daarbij dat het groene karakter blijft bestaan en kwalitatief wordt verbeterd, terwijl uitgangspunten die van belang zijn voor de vaste vliegroute van vleermuizen in stand wordt gehouden en wordt verduurzaamd.

Gelet op de naar voren gebrachte omstandigheden zijn wij van oordeel dat het belang van het project zwaarder mag wegen dan het beschermingsbelang van de wet ten aanzien van de gewone dwergvleermuis.

Alternatievenafweging

Als onderbouwing dat er met oog op de gewone dwergvleermuis geen andere bevredigende oplossingen zijn heeft u het volgende aangedragen:

Locatie

De reconstructie van de Boerendijk is locatiegebonden. Het vormt een duurzame aanpassing aan hedendaagse eisen als verkeersontsluiting met meerdere nevendoelen.

Planning en uitvoering

De planning en uitvoering zijn nauwkeurig afgestemd op- en dragen bij aan de verschillende doelen van deze ontwikkeling en de vereiste mitigatie.

Daarmee kan de thans voorliggende oplossing van de activiteit worden beschouwd als de meest integrale en optimale afstemming tussen de vereiste doelen waarvoor geen gelijkwaardig alternatief bestaat.

Gezien het bovenstaande zijn er geen redelijke alternatieven mogelijk die zouden leiden tot een kwalitatief gelijkwaardig resultaat. De alternatievenafweging is hiermee dan ook voldoende onderbouwd.

VI. Conclusie

Gelet op het voorgaande verlenen wij u ontheffing als bedoeld in artikel 3.5, van de wet. Aan deze ontheffing zijn voorschriften verbonden, deze treft u aan in de bijlage bij dit besluit.

VII. Bezwaar

U kunt binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt een bezwaarschrift bij Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

- Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD". Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: www.provincie-utrecht.nl onder loket / klacht, bezwaar of melding doorgeven / bezwaar tegen beslissing provincie;
- Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer);
- de reden van bezwaar;
- ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden.

Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

VIII. Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op het moment van bekendmaking door uitreiking of verzending aan de aanvrager. Van het besluit wordt mededeling gedaan op de website www.officielebekendmakingen.nl

IX. Overleg en informatie

Er kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met uw gemeente en/of milieudienst, als u dit nog niet heeft gedaan.

Als u vragen heeft over de procedure en de inhoud, kunt u contact opnemen met ons Servicebureau via servicebureau@provincie-utrecht.nl, of op telefoonnummer 030-2583311.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website www.provincie-utrecht.nl.

X. Verzending

Dit besluit wordt verzonden aan de aanvrager van de ontheffing. Een afschrift van deze ontheffing wordt verzonden aan de Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



Mevr. mr. S.L. Munsel
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Domein Landelijke Leefomgeving

ONTHEFFING

Naar aanleiding van het verzoek van Gemeente Woerden op 1 april 2020, en de aanvulling hierop van 14 mei 2020, gelet op artikel 3.8 van de Wet natuurbescherming,

Verlenen Gedeputeerde Staten van provincie Utrecht hierbij aan:

Naam: Gemeente Woerden

Adres: Postbus 45

Postcode en woonplaats: 3440 AA Woerden

Ontheffing 820D09E2 voor het tijdvak van: 1 september 2020 tot en met 1 april 2021

Van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.5 tweede lid van de Wet natuurbescherming, voor zover dit betreft het opzettelijk verstoren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) voor de periode van 1 september 2020 tot en met 1 april 2021.

Het gebied waarvoor de ontheffing geldt, betreft de Boerendijk te Woerden (voor plangebied, zie bijlage 1 van dit besluit)

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

Algemeen

1. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soort en beschreven verboden handelingen verleend.
2. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
3. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met het Servicebureau van de provincie Utrecht, Archimedeslaan 6, postbus 80300, 3508 TH te Utrecht of via servicebureau@provincie-utrecht.nl indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorschrift 1 noodzakelijk zijn.
4. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsoptvolgers of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsoptvolgers blijven daarbij verantwoordelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.

Voorafgaand aan de werkzaamheden

5. De ontheffinghouder dient een ecologisch werkprotocol op te stellen met daarin minstens de voorschriften uit deze ontheffing. Het werkprotocol dient (aanvullend) de volgende aspecten te omschrijven:
 - a. Omschrijving van het plangebied, inclusief kaart;
 - b. Activiteiten/werkzaamheden die uitgevoerd worden (inclusief planning);
 - c. Maatregelen die getroffen zijn/worden (locatie op kaart en datum/tijd);
 - d. Wie is de begeleidende ecooloog (inclusief contactgegevens);
 - e. Welke activiteiten zijn/worden door de ecooloog begeleid;
 - f. Hoe er wordt/is omgegaan met onverwachte (beschermde) soorten binnen het plangebied.
6. De ontheffinghouder dient, twee weken voorafgaand aan de datum waarop de werkzaamheden zullen aanvangen die invloed hebben op de beschermde soorten, het meldingsformulier 'aanvang werkzaamheden' volledig in te vullen op <https://rudutrecht.formulierenserver.nl/startwerkzaamhedenwnb>. Bij de melding dient het werkprotocol zoals omschreven in voorschrift 5 bijgevoegd te zijn. Indien dit voor dit specifieke project niet mogelijk is dient in overleg met de RUD de startdatum bepaald te worden.

Tijdens de werkzaamheden

7. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing en de bijbehorende brief op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichhouders of opsporingsambtenaren.
8. Tijdens de werkzaamheden dient een logboek te worden bijgehouden. In het logboek dienen gemaakte ecologische keuzes vastgelegd te worden zoals goedkeuring / vrijgeven door een ecooloog, afwijkingen van het ecologisch werkprotocol en gekozen mitigerende maatregelen en de locatie daarvan. In het logboek worden in ieder geval de relevante resultaten van de uitgevoerde handelingen, omschreven in de voorschriften 9 en 10 geregistreerd.

9. De maatregelen, genoemd in hoofdstuk 1.4 en 1.5 en hoofdstuk 4 van het Activiteitenplan ruimtelijke ingrepen, Reconstructie Boerendijk te Woerden (zie bijlage 3) en het bomenplan Reconstructie Boerendijk met tekeningnummer 365920-T010_17-L01 van 11 mei 2020, dienen te worden opgevolgd.
10. De aan te planten bomen dienen inheems te zijn en van een soort die insecten aantrekt.
11. Niet aangeslagen bomen dienen binnen een jaar vervangen te worden.
12. De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend. Deze dient in ieder geval bij de start van de werkzaamheden aanwezig te zijn op de planlocatie.
13. Deze ontheffing kan, conform artikel 5.4 van de wet, worden ingetrokken, indien blijkt dat de ontheffinghouder zich niet houdt aan de voorschriften.

Na afloop van de werkzaamheden

14. Na afronding van de werkzaamheden dient de ontheffinghouder het meldingsformulier 'einde werkzaamheden' volledig in te vullen op <https://rudutrecht.formulierenserver.nl/eindwerkzaamhedenwnb>. Het logboek zoals omschreven bij voorschrift 8 dient bijgevoegd te worden.

Contactgegevens

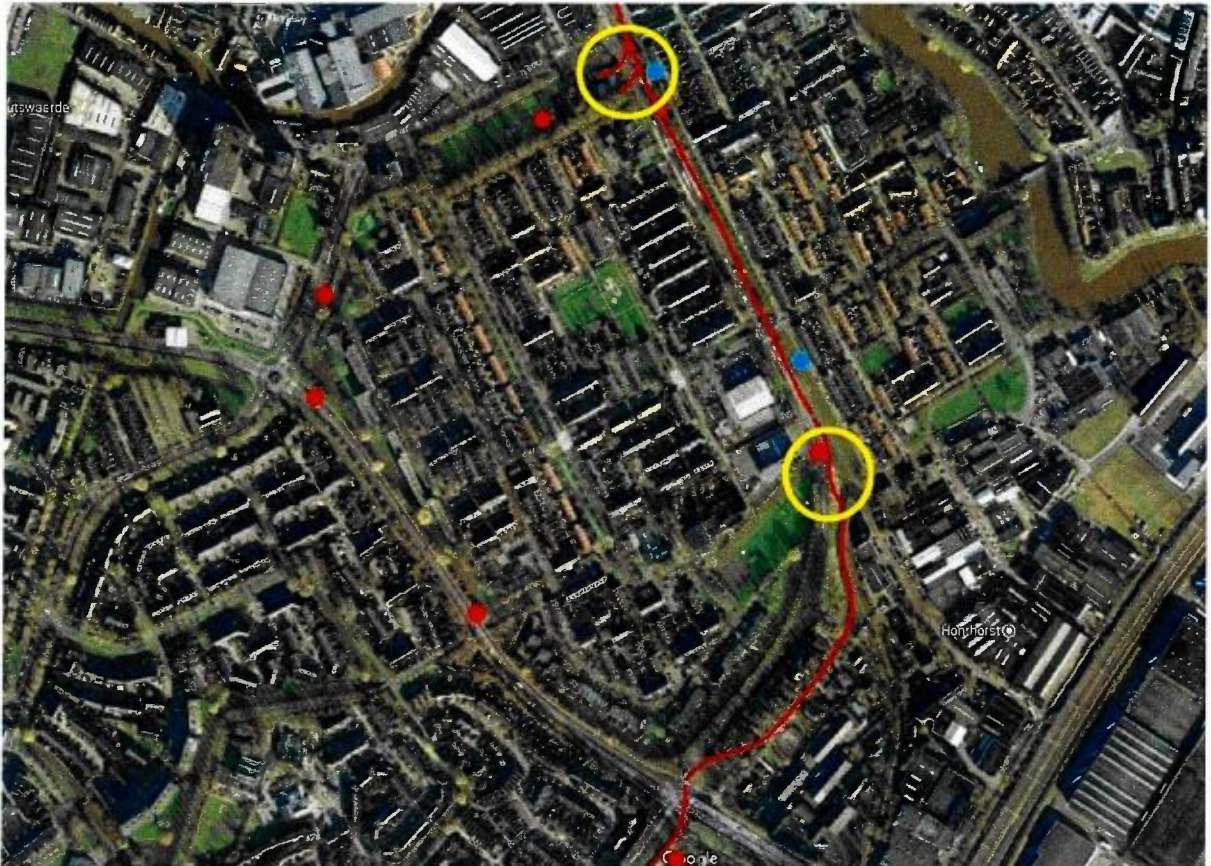
Aanspreekpunt in het kader van deze ontheffing en de daaruit voortvloeiende voorschriften is het Servicebureau van de provincie Utrecht, Archimedeslaan 6, postbus 80300, 3508 TH te Utrecht, bereikbaar op telefoonnummer 030 – 258 33 11 of e-mailadres servicebureau@provincie-utrecht.nl.

Bijlage 1: kaart plangebied.

De rode pijl geeft de lengte van de reconstructie weer, de rode cirkel geeft de reconstructie van de brug over de Oude Rijn aan.



Bijlage 2: vliegroute vleermuizen. De gele cirkels geven de locatie van de signaalbomen weer.



1.4 Beschrijving van de werkwijze in relatie tot de vliegroute

Het doel van de aanpak is om de in § 1.2 aangegeven achtergronden te verwezenlijken waarbij het behoud en verduurzamen van de ecologische functie als vliegroute voor vleermuizen de leidraad vormt.

Voor duurzaam behoud van de vliegroute zullen op den duur langs dit traject bomen vervangen moeten worden. Dit vergt het tijdig starten met om-en-om bomen te vervangen, waarbij de overige bomen als herkenning de periode overbruggen dat de nieuwe jonge bomen zich kunnen ontwikkelen. De reconstructie van de Boerendijk wordt aangegrepen om daarmee een aanzet te geven.

Dit vergt deels een gefaseerde aanpak waarbij voor de reconstructie van de Boerendijk 4 trajectdelen worden onderscheiden.

Trajectdeel 1 vanaf de Oude Rijn tot brug Prinsenlaan

Dit eerste trajectdeel kenmerkt zich door een boombegeleiding van de Kromwijker Wetering langs de oever van de Kromwijkerkade, met ter ondersteuning oudere essen in de oever van de Boerendijk en de wetering. De bebouwingswand langs de Kromwijkerkade vormt eveneens een extra ondersteuning voor deze structuur.

Waar de vliegroute aan takt op de Oude Rijn is deze vooral herkenbaar door de wetering met aan twee zijden grote bomen (zie foto 3). Met name de eerste bomen vanaf de Oude Rijn hebben een belangrijke signaalfunctie.

De noodzaak om bij de reconstructie de weg samen met het fietspad van de Boerendijk te kunnen aansluiten op de brug naar de Prinsenlaan, maakt het nodig hier tevens een aantal extra essen te kappen. Met het vervangend planten van nieuwe bomen (en behoud van de bebouwing als structuurondersteuning) wordt de herkenbaarheid als vliegroute voor de langere termijn verzekerd.

Foto 3, aantakking vliegroute op Oude Rijn



Trajectdeel 2 tussen bruggen Prinsenlaan en Tulpstraat

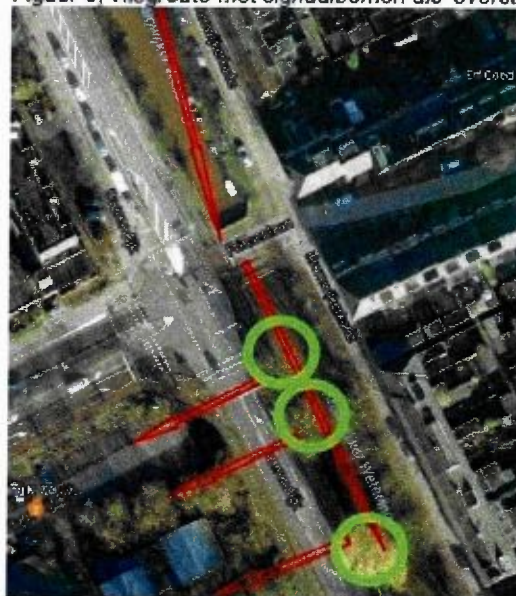
Ook hier kenmerkt de overzijde van de wetering zich door, langs de Kromwijkerkade, begeleiding van de wetering door grote bomen met daarachter de eveneens begeleidende bebouwingwand.

De berm tussen de Boerendijk en de wetering kenmerkt zich door enkele grotere opvallende bomen op grote afstand van elkaar (zie foto 4), met aan de overzijde van de Boerendijk veel bomen als groene uitloper van een achterliggend sportveld. Hier takt een vliegroute aan vanuit het westen, waarvoor de bomen tussen Boerendijk en wetering een belangrijke signaalfunctie vervullen: bij deze grotere bomen steken vleermuizen de Boerendijk 'over' in westelijke richting, richting sportveld (zie ook figuur 3). Deze aangegeven bomen met signaalfunctie blijven behouden, waarbij het beheer wordt afgestemd op duurzaam behoud (snoei betreffende treurwilgen).

Foto 4, bomen met signaalfunctie voor de vliegroute (zie ook figuur)



Figuur 3, vliegroute met signaalbomen als 'oversteekplaatsen' voor vleermuizen



Activiteitenplan ruimtelijke ingrepen Boerendijk te Woerden

Trajectdeel 3 brug Tulpstraat tot brug Chrysantstraat

Hier vindt de vliegroute zijn voortgang over het water van de wetering. Op dit trajectdeel speelt de begroeiing langs de Boerendijk voor de vleermuizen geen significante rol, er zijn ook nergens 'oversteekplaatsen'. De Kronwijkerkade met zijn boombegeleiding en bebouwing bieden hier de gewenste geleidingsfunctie, ondersteund door enkele oude treurwilgen tussen de Boerendijk en de wetering (foto 5, blauwe pijl). Dat thans vanwege de reconstructie bij de brug Tulpstraat een aantal andere bomen moet worden gekapt, brengt geen significante negatieve gevolgen voor de vliegroute met zich mee. Overigens zijn verderop in de berm tussen de Boerendijk en de wetering, richting Chrysantstraat, reeds enkele jaren terug ook extra bomen geplant (foto 5, groene pijlen) welke in de toekomst een extra ondersteunende begeleiding aan de vliegroute geven. Om dit nog wat te versterken worden alsnog richting brug Tulpstraat nog twee bomen toegevoegd.

Foto 5, nieuwe aanplant (groene pijltjes) en te handhaven oudere bomen (achtergrond)



Trajectdeel 4 brug Chrysantstraat tot fietsbrug Essenpad

Vanaf de brug Chrysantstraat waren langs de Kronwijkerkade voorheen geen bomen aanwezig (zie foto 6 blauwe pijlen). Recent is dat traject ook van bomen voorzien. Voorts staan hier langs de Boerendijk oude populieren die de geleidingsfunctie overnemen (foto 6 oranje pijl). Deze bomen gaan echter door hun leeftijd een veiligheidsrisico vormen en worden op termijn gekapt: thans worden 4 van de 7 bomen gekapt waarvoor in de plaats voorlopig 3 andere bomen worden geplant. Die kunnen na een aantal jaren ontwikkelingstijd (samen met de nieuwe bomen langs de Kronwijkerkade) de geleidingsfunctie overnemen zodat ook de overige populieren kunnen worden gekapt. Voorbij de rij populieren staat een rij knotwilgen (zie groene pijl in foto 6) die thans ook een belangrijke geleidingsfunctie hebben: deze blijven gehandhaafd.

Foto 6, fasegewijs te kappen populieren langs de Boerendijk (oranje pijl)



Activiteitenplan ruimtelijke ingrepen Boerendijk te Woerden

1.5 Planning van de werkzaamheden

De werkzaamheden met betrekking tot de nieuwe brug over de Oude Rijn, zijn reeds gestart voor zover dit géén effecten heeft op de vliegroute.

De te vervangen bomen worden gefaseerd gekapt: vooralsnog worden eerst bomen gekapt die, weliswaar onderdeel van de vliegroute, géén significante rol spelen als geleiding van de vliegroute (de bomen die "kunnen worden gemist"). Bovendien zal met dit kappen worden gestart wanneer het verzorgingsseizoen van jonge dieren door ouderdieren, voorbij is (half september 2020). In het najaar van 2020 worden tevens vervangende en routeversterkende bomen bijgeplant.

De laatste te verwijderen populieren in trajectdeel 4 worden gekapt wanneer de thans ertussen geplante, nieuwe bomen een hoogte hebben van minimaal 5 meter en een onderste kroonbreedte van minimaal 2,5 meter (zie Bij12 2017 - Kennisdocument Gewone dwergvleermuis blz.35).

Daartoe wordt verzocht om een ontheffingsperiode vanaf 1 september 2020 tot 31 december 2025.

4 Effectanalyse en maatregelen

4.1 Situatie en effect

De ruimtelijke condities van de Kronwijker Wetering met zijn begroeiing in samenhang met het langsegelegen tracé van de Boerendijk, bieden met water, bomen en beschutting van erlangs gesitueerde bebouwing, gunstige condities voor een doorgaande vaste vliegroute naar andere delen van de bebouwde kom van Woerden. Daarmee dienen ingrepen langs de Boerendijk, tevens langs de Kronwijker Wetering, zorgvuldig te worden afgestemd op die vliegroute om aantasting van de ecologische functie te voorkomen.

De in het verlengde van de reconstructie van de Boerendijk te verwijderen bomen worden zodanig gefaseerd gekapt en vervangen dat:

- daarmee géén negatief effect op de ecologische functionaliteit van de langs gelegen vaste vliegroute voor vleermuizen ontstaat;
- er met fasegewijze verjonging van het boombestand tevens verduurzaming van die ecologische functionaliteit voor de lange termijn ontstaat;
- de gefaseerde kap, de reconstructiewerkzaamheden en de nieuwe aanplant van bomen, in samenhang met enkele andere plandoelen, integraal op elkaar zijn afgestemd.

4.2 Mitigerende maatregelen

Deze bestaan uit de fasegewijze aanpak, verjonging en uitbreiding van het boombestand.