

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00127VKZ20
Aantal bijlagen

Datum
20 augustus 2020

Onderwerp
verkeersbesluit: Laakhaven-West
(diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 23 juni 2020 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd] , tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen in het gebied omschreven als Laakhaven-West (begrensd door de Waldorpstraat, Calandkade (Laakhaven-kanaal) en Calandstraat);

gelezen de op 25 juni 2020 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2020/-;

overwegende,

dat in het gebied omschreven als Laakhaven-West (begrensd door de Waldorpstraat, Calandkade (Laakhaven-kanaal) en Calandstraat een nieuwe wijk wordt gebouwd met een mix van functies (woningbouw, bedrijvigheid, horeca) en dat in het kader van Duurzaam Veilig daarbij meerdere weggedeelten worden ingericht als 30 km/uur-gebied en dat daar tevens een parkeerverbodzone wordt ingesteld zodat parkeren alleen is toegestaan in de daarvoor aangewezen parkeervakken/parkeerstroken;

dat in verband met het smalle profiel ter plaatse en een bocht in de beide zijstraten op een gedeelte van de 1^e Lulofsdwarsstraat en van de 1^e van der Kunstraat bij de aansluiting op de Waldorpstraat over een lengte van ongeveer 25 meter partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietsers) wordt ingesteld en dat voorts enkele fietsverbindingen worden aangebracht om het gebied maximaal bereikbaar te houden voor fietsers via de Calandstraat;

dat het beleid van de gemeente Den Haag om het autogebruik terug te dringen en de uitvoering daarvan is vastgesteld door de gemeenteraad in de vergadering van 2 juli 1992 (rv 198, 1992);

dat het gemeentelijk beleid ten aanzien van de verkeersveiligheid er op is gericht om in de zogenoemde verblijfsgebieden (woonbuurten) de verkeersonveiligheid zo veel mogelijk terug te dringen door deze gebieden aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zones teneinde aldus een optimale leefbaarheid te bereiken en de invloed van de auto op de woonomgeving zo veel mogelijk te beperken;

dat het gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan onder meer strekt tot het op buurt- of wijkniveau invoeren van 30 km/uur-zones;

dat dit aansluit bij de door de rijksoverheid voorgestane aanpak om binnen afzienbare tijd alle stedelijke gebieden binnen Nederland aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zone;

dat het invoeren van 30 km/uur-zones is gebonden aan wettelijke eisen ter zake waaronder het nemen van maatregelen die de snelheid fysiek afdwingen;

dat daartoe snelheidsbeperkende maatregelen op aansluitpunten van zijwegen en/of oversteekplaatsen van langzaam verkeer kunnen worden getroffen dan wel tot het aanleggen van smalle rijbanen kan worden overgegaan;

dat het, gelet op de beperkte mogelijkheden die bestaande woonstraten veelal hebben en gezien de vaak hoge parkeerdruk, niet gewenst is om straten te versmallen ten koste van parkeerplaatsen, zodat het aanbrenge van verkeersdrempels de meest geschikte mogelijkheid is;

dat de wegen dienen te voldoen aan de inrichtingseisen zoals die laatstelijk zijn vastgesteld bij regeling van 22 september 1999, nr. CDJZ/WBI/1999-707 (Stcrt. 188): Uitvoeringsvoorschriften BABW, paragraaf 4, punt 4:

dat er alleen dan een 30km/uur-regeling op wegvakken mag worden toegepast indien wordt voldaan aan de volgende eisen;

- iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast;
- met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging is extra aandacht besteed aan potentieel gevaarlijke punten, zoals:
 - a. plaatsen waar voetgangers, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken;
 - b. kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietzers;
 - c. kruispunten waar de voorrang door middel van borden geregeld is;
- de overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk herkenbaar;
- indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, dan is de voorrang geregeld door middel van verkeerstekens of een in- en uitritconstructie, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden;

dat het, in het kader van het bevorderen van de verkeersveiligheid in de gemeente Den Haag, gewenst is om in het gebied omschreven als **Laakhavens West (begrensd door de Waldorpstraat, Calandkade (Laakhaven-kanaal) en Calandstraat)** de onderstaande weggedeelten aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-gebied:

- **Calandkade, tussen Waldorpstraat en Meyerstraat;**
- **1e Lulofsdwarsstraat tussen Waldorpstraat en Meyerstraat;**
- **1e van der Kunstraat tussen Waldorpstraat en Calandstraat;**
- **Vermuydenstraat tussen Calandkade en 1^e Lulofsdwarsstraat;**
- **Meyerstraat tussen Calandkade en 1^e Lulofsdwarsstraat;**
- **Michaelisstraat tussen 1^e Lulofsdwarsstraat en 1e van der Kunstraat;**
- **Verrisstraat tussen 1^e van der Kunstraat en Waldorpstraat;**

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model A0130 zb en A0230 ze, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) in het gebied omschreven als als **Laakhavens West (begrensd door de Waldorpstraat, Calandkade (Laakhaven-kanaal) en Calandstraat)** op de onderstaande weggedeelten een 30 km/uur-gebied in te stellen zodat Daar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
 - I.01: **Calandkade, tussen Waldorpstraat en Meyerstraat;**
 - I.02: **1e Lulofsdwarsstraat, tussen Waldorpstraat en Meyerstraat;**
 - I.03: **1e van der Kunstraat, tussen Waldorpstraat en Calandstraat;**
 - I.04: **Vermuydenstraat, tussen Calandkade en 1^e Lulofsdwarsstraat;**
 - I.05: **Meyerstraat, tussen Calandkade en 1^e Lulofsdwarsstraat;**
 - I.06: **Michaelisstraat, tussen 1^e Lulofsdwarsstraat en 1e van der Kunstraat;**
 - I.07: **Verrisstraat, tussen 1^e van der Kunstraat en Waldorpstraat;**

- II. door het plaatsen van borden volgens model E01zb/E01ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459/1990) op de onderstaande weggedeelten het parkeren van voertuigen te verbieden, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
- II.01: **Calandkade, tussen Waldorpstraat en Meyerstraat;**
 - II.02: **1e Lulofsdwarsstraat, tussen Waldorpstraat en Meyerstraat;**
 - II.03: **1e van der Kunstraat, tussen Waldorpstraat en Calandstraat;**
 - II.04: **Vermuydenstraat, tussen Calandkade en 1^e Lulofsdwarsstraat;**
 - II.05: **Meyerstraat, tussen Calandkade en 1^e Lulofsdwarsstraat;**
 - II.06: **Michaelisstraat, tussen 1^e Lulofsdwarsstraat en 1e van der Kunstraat;**
 - II.07: **Verrisstraat, tussen 1^e van der Kunstraat en Waldorpstraat;**
- III. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54, op de onderstaande weggedeelten (partieel) eenrichtingsverkeer in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
- III.01: op **een gedeelte van de 1^e Lulofsdwarsstraat, vanaf de kruising met de Waldorpstraat** (over een lengte van ongeveer 25 meter);
 - III.02: op **een gedeelte van de 1^e van der Kunstraat, vanaf de kruising met de Waldorpstraat** (over een lengte van ongeveer 25 meter);
- IV. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB505, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
- IV.01: **een weggedeelte in het verlengde van de Calandkade, gelegen tussen de Meyerstraat en de Calandstraat;**
 - IV.02: **een weggedeelte in het verlengde van de 1^e Lulofsdwarsstraat, gelegen tussen de Meyerstraat en de Calandstraat;**
- V. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- VI. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd]

Afdruk aan:

- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Laak
- 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl)
- 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl)
- 1* DSO Mobiliteit (secretariaatmobiliteit@denhaag.nl)
- 1* Jai.Jankie@denhaag.nl

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.