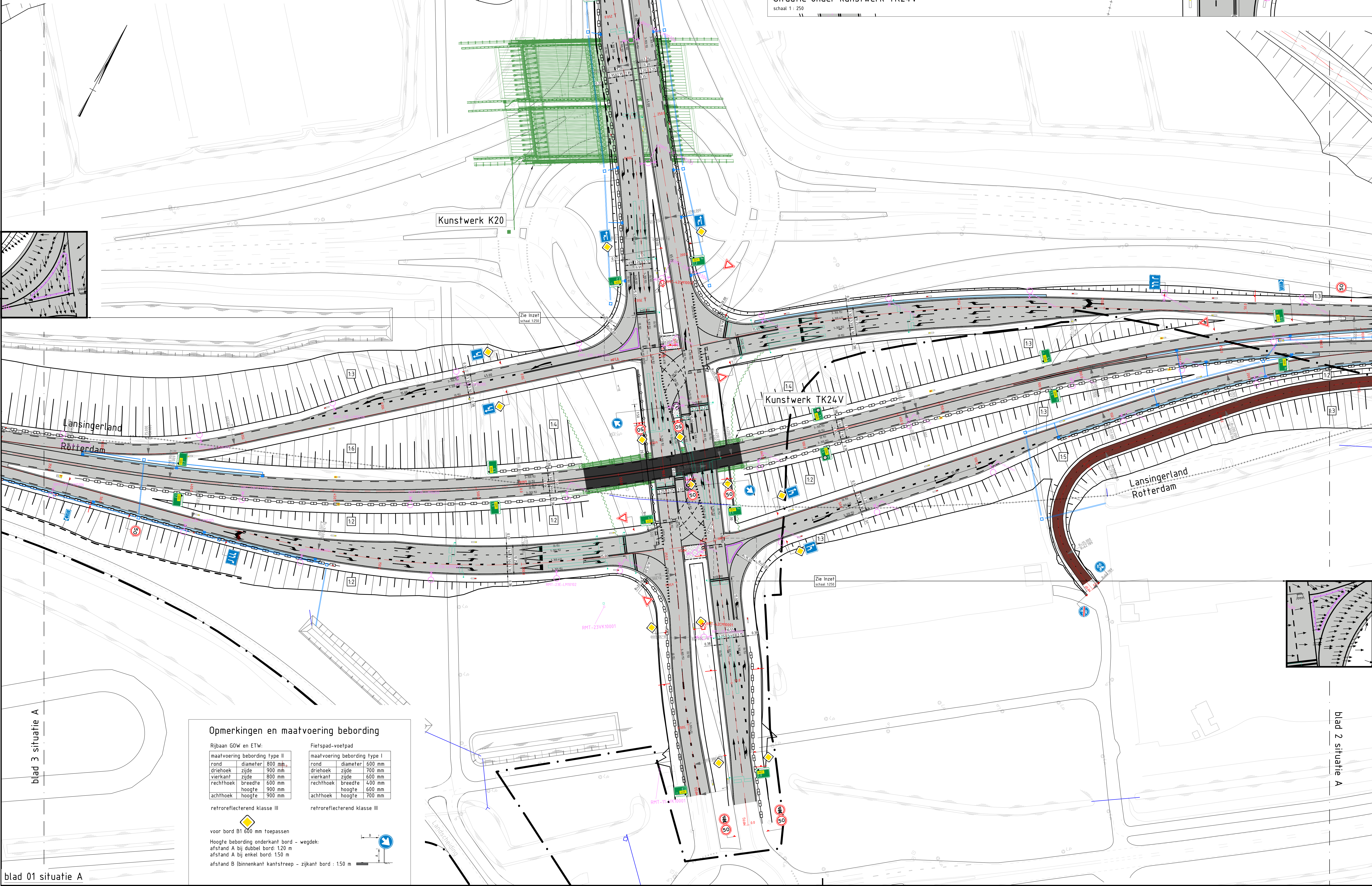
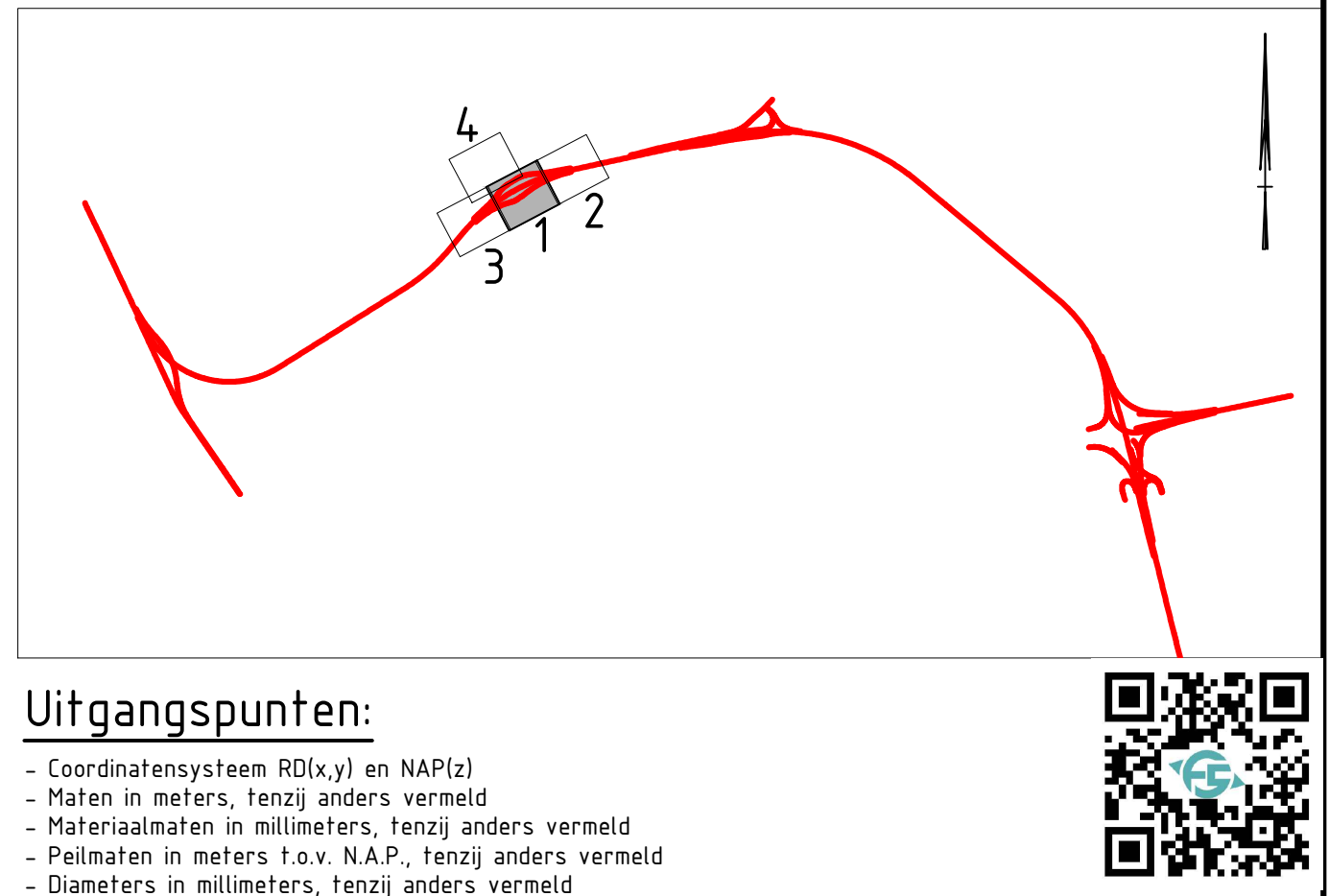


RVV verkeersborden	
Count	Name
10	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_A01_050-SO
14	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_B01-SO
1	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_B04-SO
1	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_B05-SO
6	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_B06-SO
2	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_BB02-SO
2	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_C09-SO
2	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_D02R-SO
2	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_G12A-SO
1	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_G12B-SO
1	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_J29-SO
1	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_L04AAE-SO
2	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_L04AA-SO
2	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_L04DDE-SO
2	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_L04EA-SO
4	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_L05-SO
2	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_L06-SO
2	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_BB16_1-SO
2	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_BB12R-SO
2	N-SVW-VERKEERSTEKEN_BORD_BB12L-SO



Opmerkingen en maatvoering bebording	
Rijbaan G0W en ETW	Fietspad-voetpad
maatvoering bebording type II	maatvoering bebording type I
rond diameter 800 mm	rond diameter 600 mm
driehoek zijde 900 mm	driehoek zijde 700 mm
vierkant zijde 800 mm	vierkant zijde 600 mm
rechthoek breedte 600 mm	rechthoek breedte 400 mm
rechthoek hoogte 900 mm	rechthoek hoogte 600 mm
achthoek hoogte 900 mm	achthoek hoogte 700 mm
retroreflectorend klasse III	retroreflectorend klasse III
voor bord B1 600 mm toepassen	
Hoogte bebording onderkant bord - wegdek:	
afstand A bij dubbel bord: 120 m	
afstand A bij enkel bord: 150 m	
afstand B (binnenkant kantstreep - zijkant bord : 150 m	

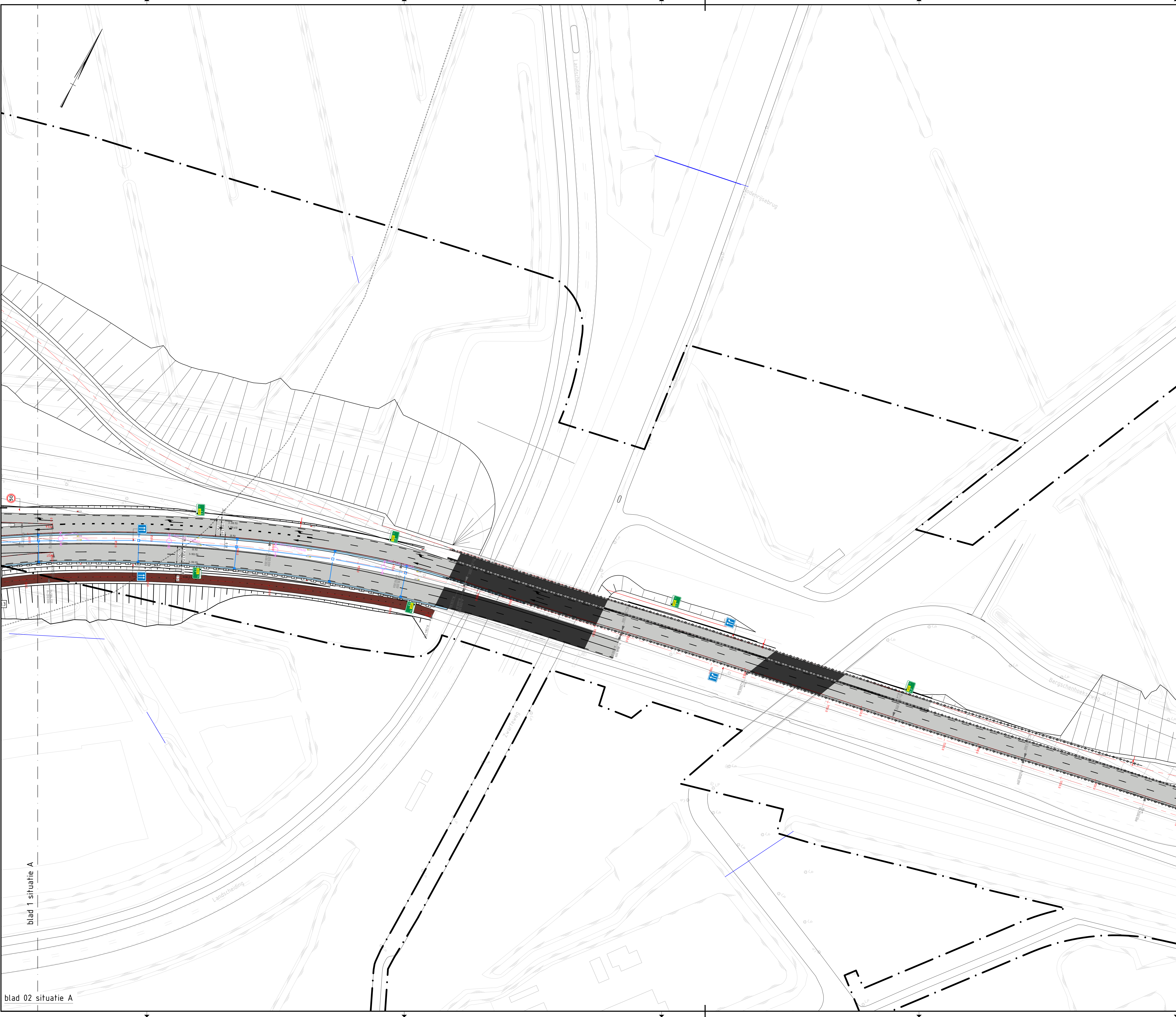
Legenda	
Bestaand	Nieuw
TB-grens	As-rijbaan met asnaam
Bebouwing	Metreling
Waterlijn	Markering, figuratie en dikte conform omschrijving
Duker	Verharding wegen
Damwand	Verharding fietspad
	Verharding fietspad (bestaand)
	Verharding op kunstwerken
	B.S.S. keurmaat, kleur grijs
	Asfalt goot (breed 715cm)
	Waterlijn
	Trottoirband 280/300+250mm (eindsituatie)
	RWS-opsluitband 110+220mm
	RWS-eindverloopband 110+220mm respectievelijk link en rechts
	RWS-band 11/225+130mm 100m lang
	RWS-bochtband 115/225+130mm R=0.53(luwl.)
	RWS-bochtband 115/225+130mm R=0.53(luwl.)
	Opsluitband 100+200mm
	Signaleringsband
	Betonnen stepbarrier
	Geleiderail F 2M 400-80
	Stepbarrier
	Trottoirkolk t.b.v. trottoirband 280/300+250mm (eindsituatie)
	Kolk met leiding PVC Ø 125 of 160 mm
	Inspectieput beton 800+800mm met HWA-streng
	Drainage Ø ... mm met drainput Ø ... mm
	Lichtmast
	VRI installatie Observatie camera Detectielussen met las
	Mantelbus Ø ... mm
	Kabeltracé 40x70
	Paal ANWB bewegwijzering (bewegwijzering moet nog afgestemd worden met wegontwerp)
	Locatie flessenpaal voor de verkeersbord
	Reflector rood (achterkant reflector wit)
	Reflector rood
	Reflector wit
	Hectometerbord
	Opmerkingen :
	HWA hoofdleiding meelagen met alignement wegen i.v.m. conflict (midden) berm



Uitgangspunten:

- Coördinatenstelsel RD(x,y) en NAP(z)
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

A16 Rotterdam		Rijkswaterstaat	
Deelgebied 1		bedrijfsnummer C4-70	
N471 fase 1		zaaknummer 3100826	
Situatie		jaar 2018	
Bebording, bakening en fasering N471		formaat A0 schaal 1 : 500	
ontwerper E. Monker	schakel	verkeerswet WP-0239	SBS D-02604
ontwerper G. Broekstra	schakel	stad 01 in 04 steden	1999
ontwerper W.P. Huijssoon	schakel	status	versie
ontwerper P. de Heus	schakel	DEFINITIEF	2.0
ontwerper	schakel	DGB-003627	



Legenda

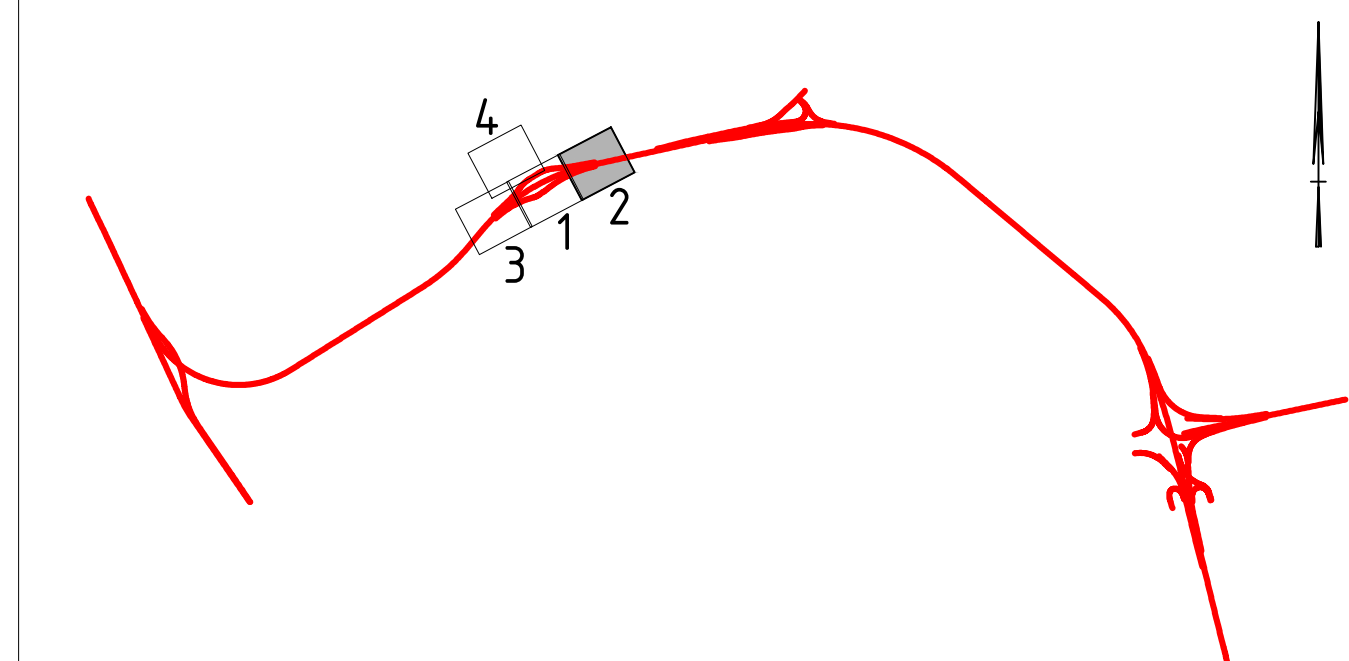
- Bestaand**
- TB-grens
 - Bebouwing
 - Waterlijn
 - Duker
 - Damwand
- Nieuw**
- As rijklaar met asnaam
 - Metreling
 - Markering, figuratie en dikte conform omschrijving
- Verharding**
- Verharding wegen
 - Verharding fietspad
 - Verharding fietspad (bestaand)
 - Verharding op kunstwerken
 - B.S.S. keformaat, kleur grijs
 - Asfalt goot (breed 715cm)
- Waterlijn**
- Trottoirband 280/300+250mm (eindsituatie)
 - RWS-opsluitband 110+220mm
 - RWS-eindverloopband 110+220mm respectievelijk link en rechts
 - RWS-band 11/225+130mm 100m lang
 - RWS-bochtband 115/225+130mm R=0.53(uitw.)
 - Opsluitband 100+200mm
 - Signaleringsband
- Geleiderail F 2M 400-80**
- Geleiderail F 2M 400-80
 - Stapbarrier
 - Trottoirkolk t.b.v. trottoirband 280/300+250mm (eindsituatie)
 - Kolk met leiding PVC Ø 125 of 160 mm
 - Inspectieput beton 800+800mm met HWA-streng
 - Drainage Ø ... mm met drainput Ø ... mm
 - Lichtmast
- VRI installatie | Observatie camera | Detectielussen met las**
- Mantelbus Ø ... mm
 - Kabeltracé 40x70
 - Paal ANWB bewegwijzering (bewegwijzering moet nog afgestemd worden met wegontwerp)
 - Locatie flessepaal voor de verkeersbord
 - Reflector rood (achterkant reflector wit)
 - Reflector rood
 - Reflector wit
- Hectometerbord**
- Opmerkingen :**
- HWA hoofdleiding meelaggen met alignement wegen i.v.m. conflict (midden) berm

Bijbehorende tekeningen:

- DGB-003623 1/m DGB-003623
-
-
-

Gebruikte ondergronden

- DGB_X_DG1_B_DTM_N471_FAST_2D
- DGB_X_DG1_T_DWW_N471_FAST_2D
- DGB_X_DG1_T_DWW_N471_WHM_2D
- DGB_X_DG1_T_DWW_BOUWEG_2D
- DGB_X_DG1_T_DWW_N471_FAST_AS_2D
- DGB_X_TOT_A_GZN_Grenzen_2D
- DGB_X_DG1_T_VRI_N471_Fase1_2D_03
- DGB_X_DG1_T_DWW_N471_FAST_BORD_2D
- DGB_X_DG1_N_DWW_DWT_TOTAL_2D_V9700
- DGB_X_TOT_B_DTM_Ondergrond_2D
- DGB_X_DG1_T_DV_N471_Fase1_2D_05
- DGB_C30_TK_DG_DPM_N471_HWA
- DGB_OHO_DG1_T_TOB_TK218_30-10-12-2019
- DGB_AHO_DG1_T_KUN_TK218_2019-11-21
- DGB_OHO_DG1_N_KUN_K21 - Onderdoorgang Verleg
- DGB_OHO_DG1_T_KUN_TK21V_DG1 - 20190813
- DGB_AHO_DG1_T_KUN_TK24V - 19-08-2019
- DGB_OHO_DG1_N_KUN_K20 - N471
- DGB_X_DG1_T_FAI_Kabeltracé N471_2D_005

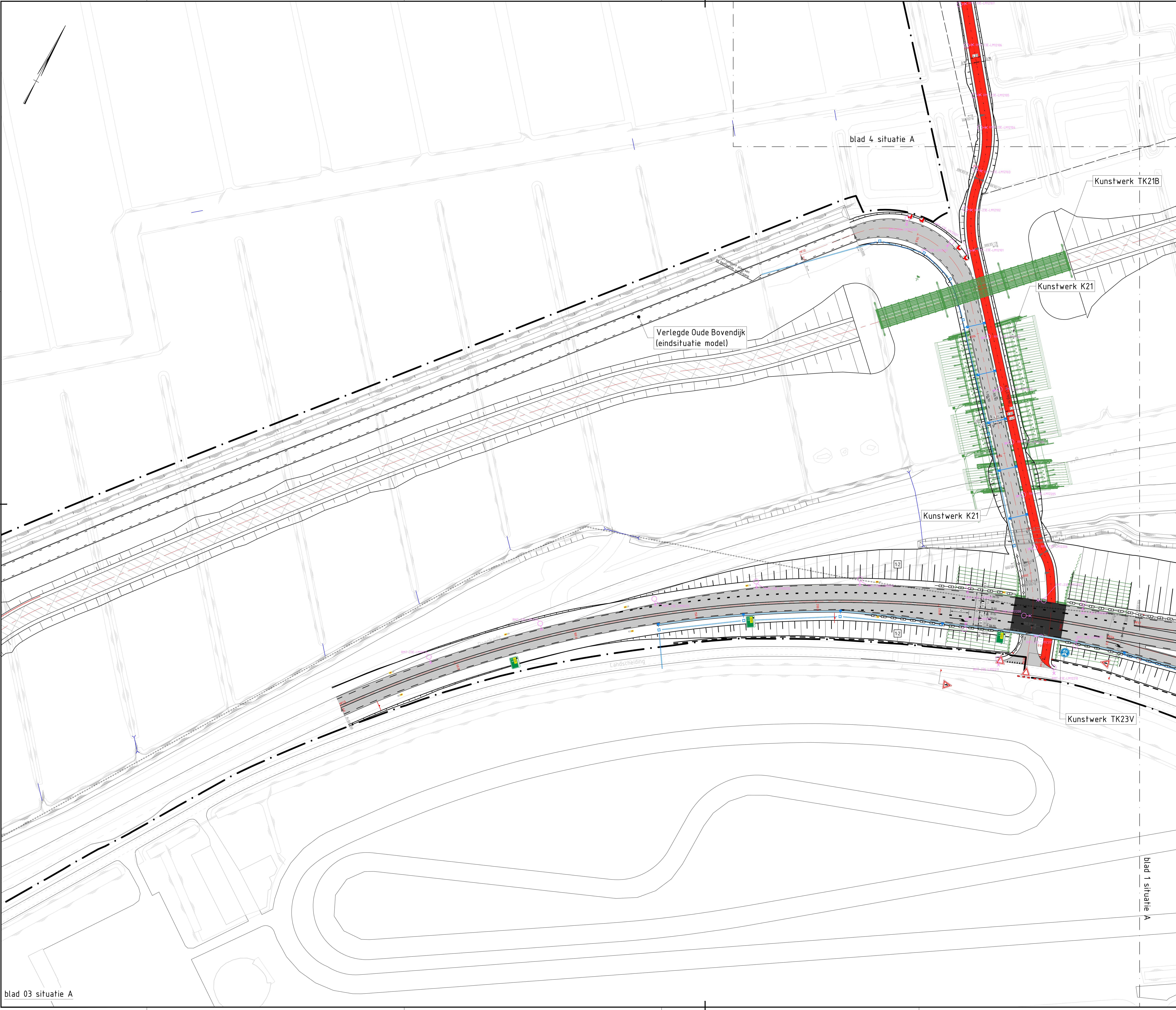


Uitgangspunten:

- Coördinatenstelsel RD(x,y) en NAP(z)
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Materialmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld



		Niet schalen van deze tekening	
		0 5 10 25m	
		1:1	
		1:2	
		1:3	
		1:4	
		1:5	
		1:6	
		1:7	
		1:8	
		1:9	
		1:10	
		1:11	
		1:12	
		1:13	
		1:14	
		1:15	
		1:16	
		1:17	
		1:18	
		1:19	
		1:20	
		1:21	
		1:22	
		1:23	
		1:24	
		1:25	
		1:26	
		1:27	
		1:28	
		1:29	
		1:30	
		1:31	
		1:32	
		1:33	
		1:34	
		1:35	
		1:36	
		1:37	
		1:38	
		1:39	
		1:40	
		1:41	
		1:42	
		1:43	
		1:44	
		1:45	
		1:46	
		1:47	
		1:48	
		1:49	
		1:50	
		1:51	
		1:52	
		1:53	
		1:54	
		1:55	
		1:56	
		1:57	
		1:58	
		1:59	
		1:60	
		1:61	
		1:62	
		1:63	
		1:64	
		1:65	
		1:66	
		1:67	
		1:68	
		1:69	
		1:70	
		1:71	
		1:72	
		1:73	
		1:74	
		1:75	
		1:76	
		1:77	
		1:78	
		1:79	
		1:80	
		1:81	
		1:82	
		1:83	
		1:84	
		1:85	
		1:86	
		1:87	
		1:88	
		1:89	
		1:90	
		1:91	
		1:92	
		1:93	
		1:94	
		1:95	
		1:96	
		1:97	
		1:98	
		1:99	
		1:100	
		1:101	
		1:102	
		1:103	
		1:104	
		1:105	
		1:106	
		1:107	
		1:108	
		1:109	
		1:110	
		1:111	
		1:112	
		1:113	
		1:114	
		1:115	
		1:116	
		1:117	
		1:118	
		1:119	
		1:120	
		1:121	
		1:122	
		1:123	
		1:124	
		1:125	
		1:126	
		1:127	
		1:128	
		1:129	
		1:130	
		1:131	
		1:132	
		1:133	
		1:134	
		1:135	
		1:136	
		1:137	
		1:138	
		1:139	
		1:140	
		1:141	
		1:142	
		1:143	
		1:144	
		1:145	
		1:146	
		1:147	
		1:148	
		1:149	
		1:150	
		1:151	
		1:152	
		1:153	
		1:154	
		1:155	
		1:156	
		1:157	
		1:158	
		1:159	
		1:160	
		1:161	
		1:162	
		1:163	
		1:164	
		1:165	
		1:166	
		1:167	
		1:168	
		1:169	
		1:170	
		1:171	
		1:172	
		1:173	
		1:174	
		1:175	
		1:176	
		1:177	
		1:178	
		1:179	
		1:180	
		1:181	
		1:182	
		1:183	
		1:184	
		1:185	
		1:186	
		1:187	
		1:188	
		1:189	
		1:190	
		1:191	
		1:192	
		1:193	
		1:194	
		1:195	
		1:196	
		1:197	
		1:198	
		1:199	
		1:200	
		1:201	
		1:202	
		1:203	
		1:204	
		1:205	
		1:206	
		1:207	
		1:208	
		1:209	
		1:210	
		1:211	
		1:212	
		1:213	
		1:214	
		1:215	
		1:216	
		1:217	
		1:218	
		1:219	
		1:220	
		1:221	
		1:222	
		1:223	
		1:224	
		1:225	
		1:226	
		1:227	
		1:228	
		1:229	
		1:230	
		1:231	
		1:232	
		1:233	
		1:234	
		1:235	
		1:236	
		1:237	
		1:238	
		1:239	
		1:240	
		1:241	
		1:242	
		1:243	
		1:244	
		1:245	
		1:246	
		1:247	
		1:248	
		1:249	
		1:250	
		1:251	
		1:252	
		1:253	
		1:254	
		1:255	
		1:256	
		1:257	
		1:258	
		1:259	
		1:260	
		1:261	
		1:262	
		1:263	
		1:264	
		1:265	
		1:266	
		1:267	
		1:268	
		1:269	
		1:270	
		1:271	
		1:272	
		1:273	
		1:274	
		1:275	
		1:276	
		1:277	
		1:278	
		1:279	
		1:280	
		1:281	
		1:282	
		1:283	
		1:284	
		1:285	
		1:286	
		1:287	
		1:288	
		1:289	
		1:290	
		1:291	
		1:292	
		1:293	
		1:294	
		1:295	
		1:296	
		1:297	
		1:298	
		1:299	
		1:300	
		1:301	
		1:302	
		1:303	
		1:304	
		1:305	
		1:306	
		1:307	
		1:308	
		1:309	
		1:310	
		1:311	
		1:312	
		1:313	
		1:314	
		1:315	
		1:316	
		1:317	
		1:318	
		1:319	
		1:320	
		1:321	
		1:322	
		1:323	
		1:324	
		1:325	
		1:326	
		1:327	
		1:328	
		1:329	
		1:330	
		1:331	



Legenda

Bestaand

TB-grens

Bebouwing

Waterlijn

Duker

Damwand

Nieuw

As rijkbaan met asnaam

Metreering

Markering, figuratie en dikte conform omschrijving

Verharding wegen

Verharding fietspad

Verharding fietspad (bestaand)

Verharding op kunstwerken

B.S.S. keurformaat, kleur grijs

Asfalt goot (breed 715cm)

Waterlijn

Trottoirband 280/300+250mm (eindsituatie)

RWS-opsluitband 110+220mm

RWS-eindverloopband 110+220mm respectievelijk link en rechts

RWS-band 11/225+130mm 100m lang

RWS-bochtband 115/225+130mm R=0.53(u/tw.)

Opsluitband 100+200mm

Signaleringsband

Betonnen stepbarrier

Geleiderail F 2M 400-80

Stepbarrier

Trottoirkolk t.b.v. trottoirband 280/300+250mm (eindsituatie)

Kolk met leiding PVC Ø 125 of 160 mm

Inspectieput beton 800+800mm met HWA-streng

Drainage Ø ... mm met drainput Ø ... mm

Lichtmast

VRI installatie | Observatie camera | Detectielussen met las

Manthelbus Ø ... mm

Kabeltracé 40x70

Paal ANWB bewegwijzering (bewegwijzering moet nog afgestemd worden met wegontwerp)

Locatie flessenpaal voor de verkeersbord

Reflector rood (achterkant reflector wit)

Reflector rood

Reflector wit

Hectometerbord

Opmmerkingen :

HWA hoofdleiding meeleggen met alignement wegen i.v.m. conflict (midden) berm

Bijbehorende tekeningen:

- DGB-003623 1/m DGB-003623

-

-

-

Gebruikte ondergronden

- DGB_X_DG1_B_DTM_N471_FAST_ZD

- DGB_X_DG1_T_DGW_N471_FAST_ZD

- DGB_X_DG1_T_DGW_N471_VHM_ZD

- DGB_X_DG1_T_DGW_BOUWEG_ZD

- DGB_X_DG1_T_DGW_N471_FAST_AS_ZD

- DGB_X_TOT_A_GZW_Grenzen_ZD

- DGB_X_DG1_T_VRI_N471_Fase1_ZD_03

- DGB_X_DG1_T_DGW_N471_FAST_BORD_ZD

- DGB_X_DG1_N_DGW_DWT_TOTAL_ZD_V9700

- DGB_X_TOT_B_DTM_Ondergrond_ZD

- DGB_X_DG1_T_DV_N471_Fase1_ZD_05

- DGB_C30_TK_DG_DSM_N471_HWA

- DGB_OMO_DG1_T_TOB_TK21B_30-10-12-2019

- DGB_AMO_DG1_T_KUN_TK22B_2019-11-21

- DGB_OMO_DG1_N_KUN_K21 - Onderdoorgang Verleg

- DGB_OMO_DG1_T_KUN_TK23V_DG1 - 20190813

- DGB_AMO_DG1_T_KUN_TK24V - 19-08-2019

- DGB_OMO_DG1_N_KUN_K20 - N471

- DGB_X_DG1_T_FAI_Kabeltracé N471_ZD_005

4

3

1

2

Uitgangspunten:

- Coördinatenstelsel RD(x,y) en NAP(z)

- Maten in meters, tenzij anders vermeld

- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld

- Peilmaten in meters i.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld

- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

