

Besluit tot partiële wijziging van de legger Delflandsedijk, Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk en Algemene regels t.b.v. Maasdeltatunnel

LEgger2019-E-01 nr. 1431552

Inleiding

De partiële leggerwijziging van de legger Delflandsedijk komt voort uit de watervergunning met nummer 2019-012970 ten behoeve van de Maasdeltatunnel. Het gaat hier om het wijzigen van ligging, vorm, afmeting en constructie van waterstaatswerken en om een wijziging van de beschermingszone behorende bij de Delflandsedijk, ter hoogte van de Maasdeltatunnel in dijktraject 14-3.

Op de bij dit besluit behorende kaart, zie bijlage 1a en bijlage 1b, zijn de ligging van de betreffende waterstaatswerken en bijbehorende beschermingszone van zowel vóór als na het van kracht worden van de in dit ontwerpbesluit vervatte wijzigingen aan de waterstaatswerken en de bij de Delflandsedijk behorende beschermingszone weergegeven. In bijlage b staan de leggerprofielen na uitvoering van de voorgenomen werken weergegeven.

Door de voorgenomen werkzaamheden horende bij de watervergunning (2019-012970) is het noodzakelijk om het beleid van Delfland partieel te wijzigen. Het gaat om de 'Algemene Regels Behorende bij de Keur Delfland' en de 'Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk'.

Procedure

Het besluit is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Niet gewijzigde (onder)delen van de legger zijn geen onderdeel geweest van afweging en besluitvorming. Hier kunnen dus geen zienswijzen tegen in worden gediend en staan ook geen rechtsmiddelen tegen open.

Op 1 oktober 2019 is het ontwerpbesluit (LEgger2019-E-01 nr. 1416419) tot partiële wijziging van de legger Delflandsedijk, Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk en Algemene Regels t.b.v. Maasdeltatunnel genomen en vrijgegeven voor terinzagelegging. Het ontwerpbesluit heeft van 10 oktober 2019 t/m 21 november 2019 ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen binnengekomen. Het voorliggend besluit is derhalve niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Inwerkingtreding

De leggerwijziging bestaat uit twee onderdelen die op verschillende momenten van kracht worden.

De beschermingszone onder het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg is van kracht zodra het besluit in werking is getreden. Dit is de zonering binnen het oranje kader van *Figuur 1*. De reden is dat Delfland niet wil dat er wijzigingen in die gebieden plaatsvinden zonder dat Delfland een watervergunning heeft verleend. Een wijziging in die gebieden kan betekenen dat de grondslag voor de berekeningen in de watervergunning, niet meer van toepassing zijn. Een wijziging zou dus kunnen betekenen dat de watervergunning zou zijn gestoeld op achterhaalde berekeningen. Het deel van dijktraject 14-3 ter hoogte van de Maasdeltatunnel zou dan wellicht niet meer aan de overstromingsnorm voldoen.

Het deel van de partiële leggerwijziging dat niet ziet op die beschermingszone zal pas van kracht zijn zodra de waterstaatswerken conform de watervergunning (2019-012970) in kwestie feitelijk zijn gewijzigd. Dit is de zonering binnen het paarse kader van *Figuur 1*. Kort gezegd betreft dat het deel van de Delflandsedijk waarin de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel ligt met bijbehorende beschermingszone in de Aalkeetpolder. Delfland maakt het van kracht worden van de leggerwijziging in het paarse kader te zijner tijd apart bekend.



Figuur 1: Inwerkingtreding van de partiële leggerwijziging t.b.v. Maasdeltatunnel

De partiële wijzigingen in 'Algemene Regels behorende bij de Keur Delfland' en de 'Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk' zijn gelieerd aan de beschermingszone Maasdeltatunnel getoond in het oranje kader in *Figuur 1*. Uit het besluit partiële leggerwijziging volgt dat de beschermingszone onder het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg van kracht is zodra het besluit partiële leggerwijziging in werking is getreden. Daarom is de partiële wijziging van de 'Algemene Regels behorende bij de Keur Delfland' en de 'Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk' van kracht als de beschermingszone Maasdeltatunnel van kracht is.

Bevoegdheid

Bij besluit van 14 februari 2019 heeft de Verenigde Vergadering de bevoegdheid tot het wijzigen van de legger (zowel die als bedoeld in artikel 5.1 Waterwet als die bedoeld in artikel 78 lid 2 Waterschapswet) gedelegeerd aan dijkgraaf en hoogheemraden. De bevoegdheid is gemandateerd aan de secretaris-directeur en door deze ondergemandateerd aan de teamleider regulering & planadvisering.

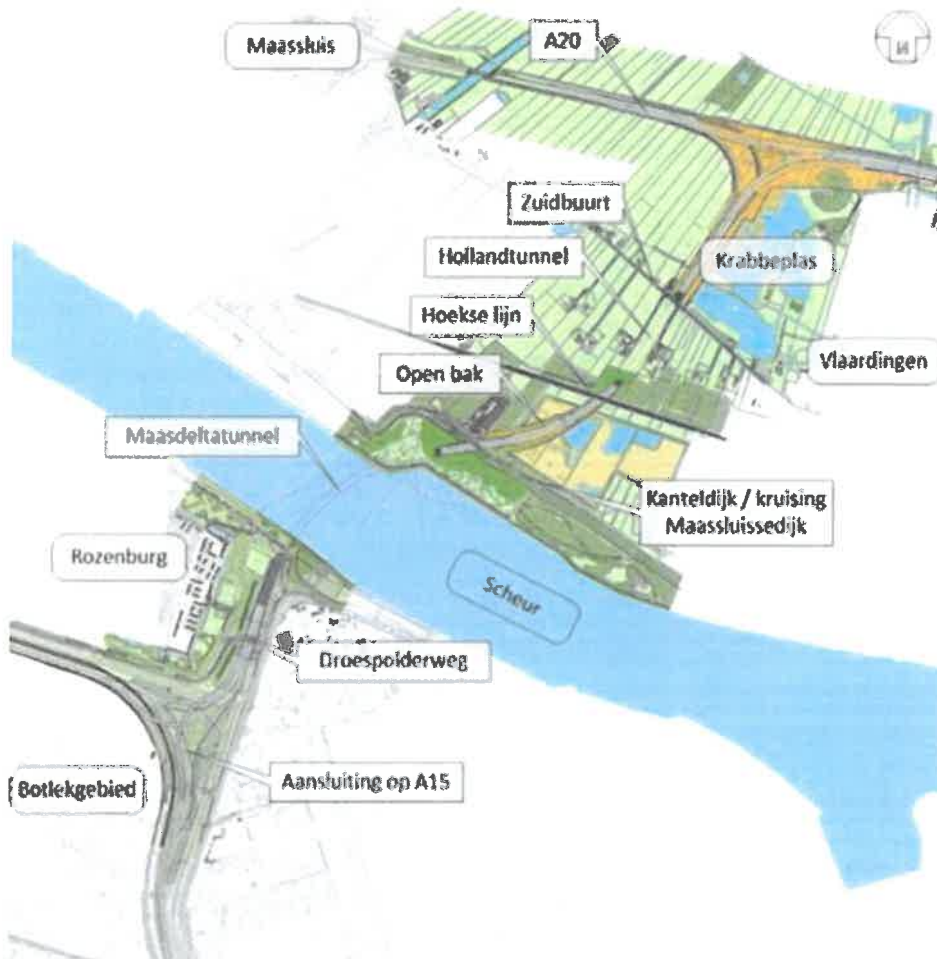
Op grond van artikel 3.6 van de Keur Delfland zijn dijkgraaf en hoogheemraden bevoegd om voor in dit artikel aangegeven handelingen algemene regels vast te stellen.

Op grond van artikel 3.1 van de Keur Delfland zijn dijkgraaf en hoogheemraden bevoegd om watervergunningen te verlenen, wijzigen of weigeren. Ingevolge artikel 4:81 van de Awb zijn dijkgraaf en hoogheemraden bevoegd de gewijzigde Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk vast te stellen.

Aanleiding

De Blankenburgverbinding verbindt de A20 bij Vlaardingen met de A15 bij Rozenburg door middel van een nieuwe autosnelweg, de Rijksweg A24. Onderdeel van deze verbinding is de Maasdeltatunnel onder het Scheur (zie

Figuur 2). Omdat de Maasdeltatunnel de primaire waterkering kruist is bij Delfland een aanvraag voor een watervergunning ingediend.



Figuur 2: Geplande Blankenburgverbinding met Maasdeltatunnel

Uitvoering van de maatregelen zoals opgenomen in de watervergunning (2019-012970) voor de Maasdeltatunnel leidt tot wijzigingen aan een aantal waterstaatswerken. Het gaat hier om het wijzigingen van ligging, vorm, afmeting en constructie. Daarom is een partiële wijziging van de legger Delflandsedijk noodzakelijk. Hiermee worden de nieuwe ligging, vorm, afmeting en constructie van de waterstaatswerken en de ligging van de bijbehorende beschermingszone juridisch vastgelegd. Op die manier blijft het beheerinstrumentarium van Delfland actueel en zo toereikend mogelijk.

Door de voorgenomen werkzaamheden horende bij de watervergunning (2019-012970) is het ook noodzakelijk om het beleid van Delfland partieel te wijzigen. Het gaat om de 'Algemene regels behorende bij de Keur Delfland' en de 'Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk'. Deze partiële wijziging is nodig omdat het huidige beleid voor een deel van de nieuwe beschermingszone uit de legger niet toereikend is.

Overwegingen

Op grond van artikel 5.1 Waterwet draagt de beheerder zorg voor de vaststelling van een legger. In de legger is omschreven aan welke ligging, vorm, afmeting en constructie waterstaatswerken moeten voldoen. De ligging van waterstaatswerken en die van de daaraan grenzende beschermingszones staan op kaart weergegeven (art. 5.1, lid 1 Waterwet).

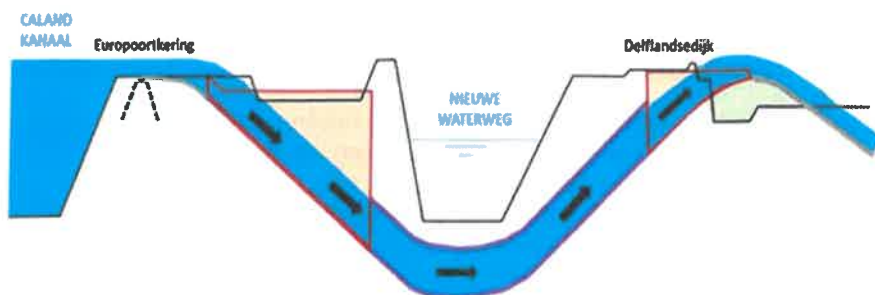
De gewijzigde waterstaatswerken en bijbehorende beschermingszone van dit onderhavige besluit zijn in overeenstemming met de watervergunning (2019-012970).

Naast de leggerwijziging voor de waterstaatswerken van de Delflandsedijk is ook de ligging van de hieraan grenzende beschermingszone gewijzigd. De beschermingszone ten noorden van de Delflandsedijk is aangepast ter hoogte van de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel. De beschermingszone aan de zijde van het Scheur strekt zich na wijziging uit tot (kort gezegd) het toekomstige knooppunt van de rijkswegen A15 en A24 (zie *Figuur 3* en *bijlage 1b*).



Figuur 3: Partiele leggerwijziging in beeld. De beschermingszone aan de zuidzijde van de Delflandsedijk steekt zich uit over het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg in het zuiden

De aanleiding van deze a-typisch gevormde beschermingszone is het door Rijkswaterstaat ingediende ontwerp van de Maasdeltatunnel. Dit ontwerp verbindt buitendijks gebied ter plaatse van en rondom de zuidelijke tunnelmond met binnendijks gebied ter plaatse van en rondom de noordelijke tunnelmond (zie *Figuur 4*). Het was ruimtelijk niet mogelijk om de (te wijzigen) Delflandsedijk voldoende hoog te ontwerpen om de hevelwerking vanuit de zuidelijke tunnelmond bij inundatie vanuit het Calandkanaal tegen te gaan. Hierdoor zou dijktraject 14-3 ter hoogte van de Maasdeltatunnel niet voldoen aan de overstromingsnorm. Daarom zijn rondom de zuidelijke tunnelmond in het ontwerp voorzieningen getroffen waardoor wel aan deze norm wordt voldaan. Zo wordt de zuidelijke toerit op voldoende hoogte aangelegd om water uit het Calandkanaal tegen te gaan. In de watervergunning zijn deze voorzieningen in de voorschriften opgenomen. Meer informatie hierover is terug te vinden in de watervergunning (2019-012970).



Figuur 4: Maasdeltatunnel verbindt buitendijks gebied met binnendijks gebied (dijktraject 14-3)

Het doel van deze a-typisch gevormde beschermingszone is Delfland, als beheerder van de Delflandsedijk, in staat te stellen te toetsen in hoeverre toekomstige initiatieven in die zone de overstromingskans van de Delflandsedijk, ter hoogte van de Maasdeltatunnel in dijktraject 14-3, aantasten. Delfland besluit dat een initiatiefnemer een vergunning nodig om veranderingen in de beschermingszone uit te mogen voeren. Door het verbinden van voorschriften aan een dergelijke vergunning kan Delfland waarborgen dat de overstromingskans van de Delflandsedijk niet toeneemt. Hiervoor worden de 'Algemene Regels behorende bij de Keur Delfland' en de 'Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk' partieel aangepast.

Voorschriften: onderhoud

Op grond van de Waterschapswet wijst het waterschap onderhoudsplichtigen van waterstaatswerken aan. De nieuwe situatie is in onderstaande tabel weergegeven. De geografische ligging van de legervakken is in bijlage 1b weergegeven.

Tabel 1: onderhoudsplichtigen nieuwe situatie na leggerwijziging

<i>Waterkering, zijnde grondlichaam</i>	<i>Leggervak 13a, 13b, 13g</i>
Gewoon onderhoud	Eigenaar van de waterkering
Buitengewoon onderhoud	Hoogheemraadschap van Delfland
<i>Waterkering, zijnde grondlichaam</i>	<i>Leggervak 13c, 13d, 13e, 13f</i>
Gewoon onderhoud	Eigenaar van de waterkering
Buitengewoon onderhoud	Rijkswaterstaat
<i>Ondersteunende kunstwerken t.b.v. waterkering</i>	<i>Leggervak 13b, 13c, 13d, 13e, 13f</i>
Onderhoud	Rijkswaterstaat

Besluit

1. Gelet op artikel 5.1 Waterwet en artikel 78 lid 2 Waterschapswet besluiten dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland de legger Delflandsedijk partieel te wijzigen op de wijze zoals aangegeven in de bijlagen 1a, 1b en 2 behorend bij dit besluit.
2. Gelet op artikel 2.13 Keur Delfland besluiten dijkgraaf en hoogheemraden de Algemene regels behorende bij de Keur Delfland te wijzigen op de wijze zoals aangegeven in de bijlage 3 behorende bij dit besluit.
3. Gelet op artikel 3.1 lid 2 Keur Delfland en artikel 4:81, lid 1 Algemene wet bestuursrecht besluiten dijkgraaf en hoogheemraden de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk te wijzigen op de wijze zoals aangegeven in de bijlage 3 behorende bij dit besluit.

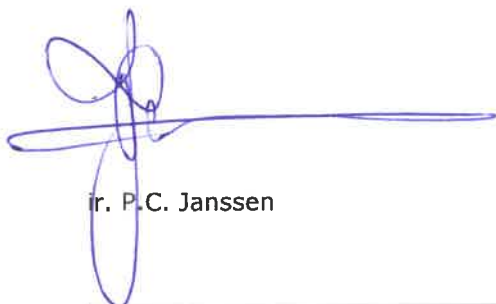
Ondertekening

Delft, 21 januari 2019

Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,

de Secretaris,

de Dijkgraaf,



ir. P.C. Janssen



dr. P.H.W.M. Daverveldt

Bij dit besluit behorende bijlagen

- 1a. Situatietekening huidige situatie Maasdeltatunnel;
- 1b. Situatietekening nieuwe situatie Maasdeltatunnel;
2. Leggerprofielen horende bij nieuwe situatie Maasdeltatunnel;
3. Voorgenomen wijziging Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk en Algemene Regels.