

DCMR Milieudienst Rijnmond
T.a.v. mevr. Jantine Kraaiveld; dhr. Cees den Hoedt
Postbus 843
3100 AV Schiedam



Datum: 29 juni 2020

Onderwerp: OLO-melding 5086541 'Aanvraag Installatie stikstoftank & -verdamer Biopetrol'

Referentie: DCMR9999 173 252 _ 9999 804 496

Geachte mevrouw Kraaiveld, mijnheer den Hoedt

Naar aanleiding van uw digitale brief "Onvoldoende gegevens bij aanvraag" van 12 juni 2020 naar aanleiding van onze OLO-melding 5086541 'Aanvraag Installatie stikstoftank & -verdamer Biopetrol' 10april jongstleden sturen wij u hierbij ook de gevraagde informatie.

Het betreft hier specifiek:

- Nieuwe tekeningen - de ingediende tekeningen zijn niet leesbaar
- Overall site lay-out (nieuwe toestand)
- Wijze van ontsluiting en bereikbaarheid voor hulpdiensten (nieuwe toestand);
- Nieuwe bluswatervoorzieningen (brandkranen), inclusief ringleiding, afsluiters en opstelplaats brandweervoertuigen (nieuwe toestand)
- Bewijs "kans op een snelle uitbreiding van brand voldoende beperkt" (nieuwe toestand)

Wij vertrouwen erop dat wij u met deze gegevens voldoende hebben geïnformeerd. Uiteraard kunt u met vragen altijd contact opnemen met ondergetekende.

Kind Regards/ Met vriendelijke groet,

Dave Klarenbeek
QHSE Manager Biopetrol

Bijlagen:

1. Situatietekening
2. Aangevulde, originele tekening (ontsluiting en bereikbaarheid)
3. Plattegrond blusnet

CC: [Lionel Rademaker@DCMR.nl](mailto:Lionel.Rademaker@DCMR.nl) / Gerritjan.Breteler@DCMR.nl / Info@DCMR.nl

Nieuwe tekeningen

Voor deze tekeningen wordt verwezen naar bijlage 1

Overall site lay-out (nieuwe toestand)

Zie bijlage 1

Wijze van ontsluiting en bereikbaarheid voor hulpdiensten (nieuwe toestand);

Zoals gemeld wordt er aan de wijze van ontsluiting en de bereikbaarheid voor hulpdiensten van Biopetrol niets gewijzigd: de hoofdontsluiting is nog steeds direct via de afrit van de Welplaatweg en de diverse zijingangen van de locatie.

Nieuwe bluswatervoorzieningen, inclusief ringleiding, afsluiters en opstelplaats brandweervoertuigen (nieuwe toestand)

Daar er in het kader van dit project geen nieuwe bluswatervoorzieningen (brandkranen, inclusief uitbreiding van de aanwezige ringleiding, afsluiters, etc.) is voorzien, is in bijlage 3 nogmaals de huidige tekening weergegeven. Voor wat het de opstelplaats van brandweervoertuigen betreft: deze gebeurt altijd in onderling overleg met het (altijd) aanwezige Biopetrolpersoneel.

NB Dit project betreft geen brandgevoelige apparatuur (integendeel).

Kans op een snelle uitbreiding van brand voldoende beperkt" (nieuwe toestand)

Daar dit project geen brandgevoelige apparatuur of equipment betreft (integendeel), is de kans op een snelle uitbreiding van brand onveranderd en dientengevolge voldoende beperkt.

Verder voldoet het project aan de volgende delen van de PGS9 (2014-versie):

3 Algemene eisen voor de stationaire opstelling

3.1 Plaatsing installatie

3.2 Veiligheidsafstanden

3.3 Locatie van de installatie

3.4 Overslag

3.5 Vormgeving van de installatie

3.6 Koppelingen

3.8 Fundering

3.9 Verankering

3.10 Overige eisen

3.11 Toegang tot de installatie

3.12 Markeringen en instructies

4 Specifieke eisen voor de opstelling (naar gassoort)

4.3 Stikstof

6 Inspectie, keuring, onderhoud, registratie en documentatie van de installatie

6.1 Inleiding

6.2 Keuring

6.3 Onderhoud

6.4 Registratie en documentatie

7 Veiligheidsmaatregelen

7.1 Inleiding

7.2 Algemeen

7.3 Beheer

7.4 Vullen van de installatie

8 Incidenten en calamiteiten

8.1 Inleiding

8.2 Instructies bij incidenten

8.3 Bedrijfshulpverlening (BHV)

8.4 Noodplan

8.5 Veiligheidsinstructies

Dit inclusief de eisen van stroomdiagram 3.1 (interne veiligheidsafstanden), tabel 3.2 ("Minimumafstand van objecten binnen de inrichting tot het cryogene reservoir"), de afstanden uit Tabel 3.3 (Minimumafstand van het cryogene reservoir tot de te beschermen objecten"), Vs. 3.3.11 (".. afwatering.."), §3.8 ("Fundering") en Vs 3.11 ("Toegang tot de installatie").

Zie hiervoor de eerder gedane aanvulling "20200520 Bijlage OLO-melding Installatie stikstoftank Rev3".

Dientengevolge wordt er geen aanvullend risico voor de stikstofinstallatie voorzien.