

VERKEERSBESLUIT

2020-017654/D2020-08-001867



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 11 augustus 2020
Datum aanvraag: 5 augustus 2020
OLO nummer:
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
Procedure verlengd/
opgeschort: nee
Aanvulling aanvraag: n.v.t.
Aanvrager: Hoogheemraadschap van Delfland, Phoenixstraat 32, 2611AL Delft
Vergunninghouder: Hoogheemraadschap van Delfland , Phoenixstraat 32, 2611AL Delft
Locatie activiteit: Foppenplaskade, Maasland ter hoogte van fietsbrug Boonervliet / Foppenplas
Betreft: gedeeltelijke stremming vaarweg Boonervliet

2 Overwegingen

Dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;

dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;

dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer de doorvaart ter plaatse van de fietsbrug over de Boonervliet en aangrenzend aan de Foppenplas te Maassluis gedeeltelijk wordt gestremd, teneinde een veilige doorvaart mogelijk te maken,

dat gedurende de werkzaamheden van 11 augustus 2020 tot 30 juni 2021 beperkt scheepvaartverkeer kan plaatsvinden over de betreffende vaarweg;

dat de periodes van beperkte doorvaart gecommuniceerd worden via bebording en met de direct naastliggende jachthaven;

dat de planning van de werkzaamheden en de doorvaartmogelijkheden zijn afgestemd op de belangen van omwonenden en andere belanghebbenden. De informatieborden worden aan beide zijden van de fietsbrug geplaatst en middels linten wordt het deel van de fietsbrug afgezet waar geen vaarverkeer is toegestaan. Daarnaast wordt duidelijk op de brug aangegeven wat de maximale (veilige) doorvaarthoogte is ten hoogte van de overgebleven vaarstrook.

Conclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorwaarden kan Delfland instemmen met de stremming.

3 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de hierna genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

1. Gedurende de periode van versmalling (van 11 augustus 2020 tot 30 juni 2021) de bebording A.10 (verboden buiten aangewezen begrenzing te varen) uit het Binnenvaartpolitiereglement te plaatsen aan weerszijden van de stremming;
2. Dat de duur van de stremming, kenbaar wordt gemaakt door middel van een informatief bord met de volgende tekst:
"stremming van de doorvaart wegens uitvoer werkzaamheden en veilige doorvaart van 11 augustus 2020 tot 30 juni 2021";
3. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de publicatiedatum ervan in het Waterschapsblad;
4. Dit besluit ter kennisname te zenden aan:
 - provincie Zuid-Holland;
 - gemeente Maassluis;
 - gemeente Westland

4 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond