

# Verkeersbesluit verplaatsen bushalte op de Beukelsdijk

Rotterdam Delfshaven

20/0012673– AS20/08537

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

**overwegende,**

- dat op de rotonde Beukelsdijk – Heemraadssingel – Diergaardetunnel geregeld ongevallen plaatsvinden;
- dat het aantal ongevallen aanleiding is geweest om de verkeerssituatie nader te onderzoeken;
- dat onderzoek naar de aard en toedracht van de ongevallen en observatie van het verkeer en haar gedrag geleid heeft tot een plan voor aanpassing van de rotonde;
- dat hierbij de snelheid op de rotonde wordt beperkt en zichthinder op kruisend verkeer door bussen bij de haltes wordt voorkomen;
- dat de voorgenomen aanpassingen in hoofdlijnen bestaan uit het opheffen van haltekommen naast de rijbaan zodat de bussen op de rijbaan vóór de rotonde bij de halte stoppen, het versmallen van de toe- en afrit aan de oostzijde van de rotonde (Beukelsdijk) en het verbreden van het fietspad op de rotonde;
- dat afstemming met de RET heeft plaatsgevonden over de verplaatsing van de halte en dat de RET heeft ingestemd met de maatregel;
- dat de bus bij de halte de snelheid remt van het overige verkeer en ruimte op de rotonde creëert;
- dat bij de verplaatsing van de bushalte zes openbare parkeerplaatsen komen te vervallen;
- dat de verkeersmaatregel is besproken in het Verkeersoverleg Delfshaven;
- dat overleg heeft plaatsgevonden met de vertegenwoordiging van de buurt hierover;
- dat op één juli 2020 de plannen zijn gepresenteerd aan buurtbewoners, waarop overwegend positieve reacties kwamen op de voorgestelde maatregelen;
- dat de negatieve reacties voornamelijk de zorg om overlast door reizigers betreft, waarvoor Stadsbeheer het verzoek heeft gekregen tot het plaatsen van extra afvalbakken bij de nieuwe haltelocatie;
- dat is samenspraak met Stadsbeheer en gebied Delfshaven in de komende weken nog onderzoek moet plaatsvinden naar de mogelijkheden om het aantal stallingsvoorzieningen voor fietsen in de directe omgeving uit te breiden om schade en overlast voor de omgeving te voorkomen;
- dat de werkzaamheden aan de rotonde worden gecombineerd met onderhoudswerkzaamheden om zo de overlast voor de omgeving te beperken;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregel.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebld 2016-6556, zoals

nadien gewijzigd);

**Besluit:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het verplaatsen van de bushalte op de Beukelsdijk, middels

- het verplaatsen van de zuidelijke bushalte Beukelsdijk, van de huidige locatie aan de oostzijde van de Heemraadssingel naar de westzijde van de rotonde, door het verplaatsen van het bord L03 (tramhalte/bushalte) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, alsmede de verhoogde halte en zwart-witte tegels;
- te bepalen dat de bij dit besluit behorende bordenplan integraal onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 6 augustus 2020

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.