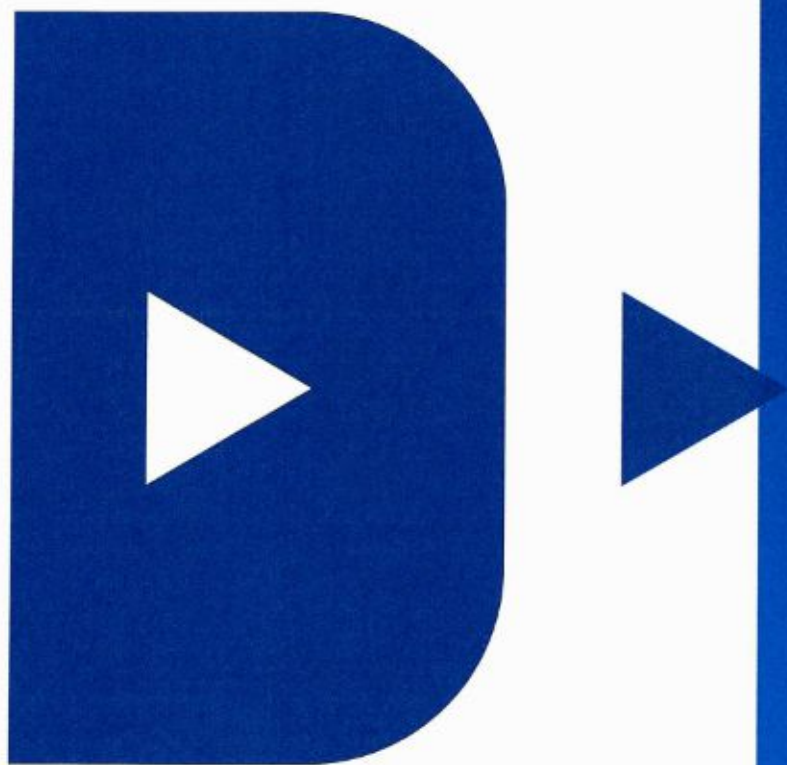


VERZONDEN 06 AUG 2020



Berekening Bestaand en Referentie (plan)

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

## AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon

D. Bokkinga

Inrichtingslocatie

Europalaan 12, 3526KS Utrecht

## Activiteit

Omschrijving

Merwede fase 2 (saldering)

AERIUS kenmerk

RXvuV7VDctSm

Datum berekening

12 juli 2020, 22:59

Rekenjaar

2029

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Verschil

NOx

1.209,31 kg/j

670,24 kg/j

-539,07 kg/j

NH<sub>3</sub>

43,88 kg/j

5,40 kg/j

-38,47 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Oostelijke Vechtplassen

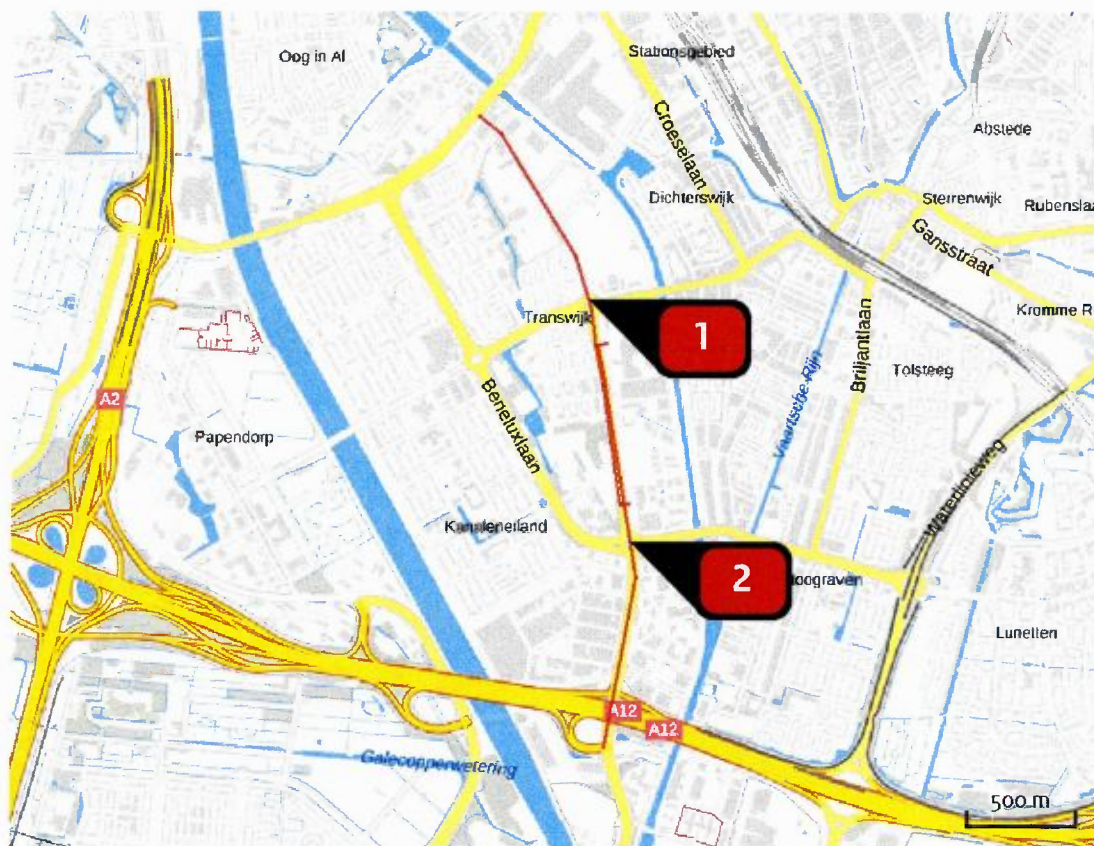
Verschil

+ 0,01

## Toelichting

Bouw 1752 appartementen en niet-wonen (20.000 m<sup>2</sup>)+600 parkeerplaatsen

Saldering met gebruiksfase jaar 2029

Locatie  
BestaandEmissie  
BestaandBron  
SectorEmissie NH<sub>3</sub>Emissie NO<sub>x</sub>

1

Kantoren  
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

27,90 kg/j

474,94 kg/j

2

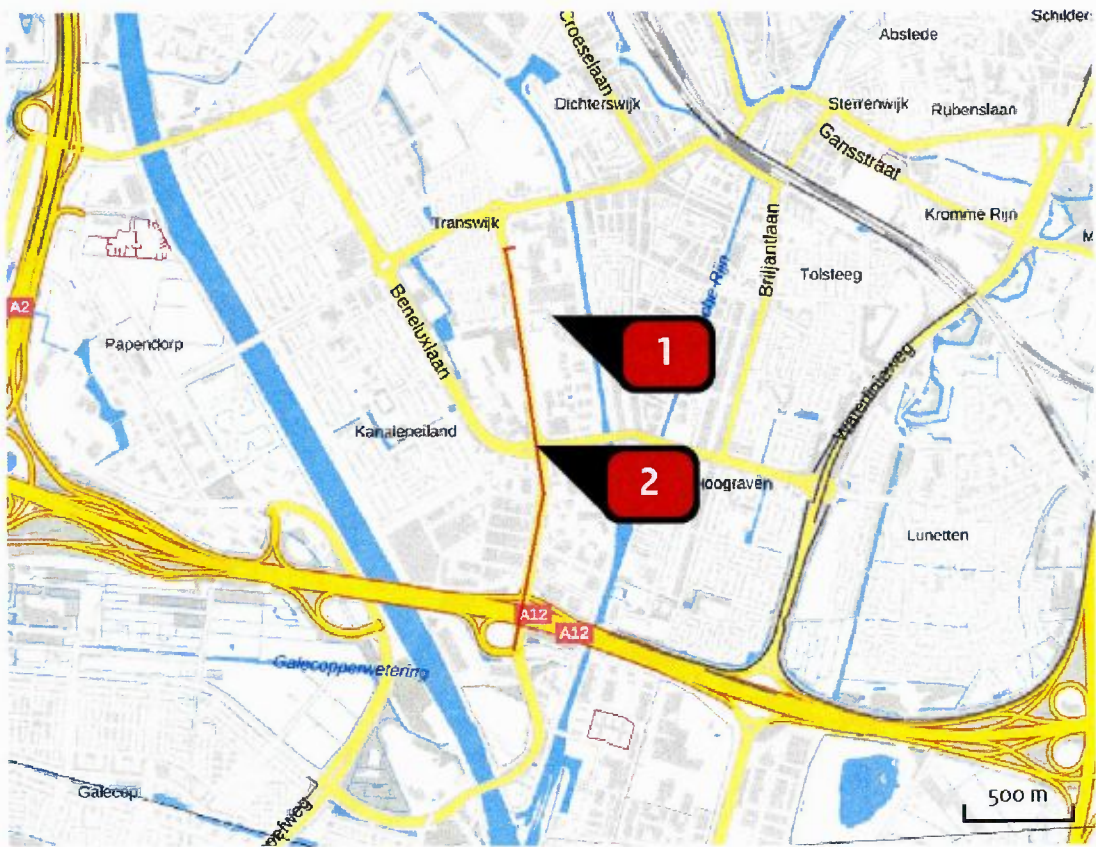
Transport  
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

15,98 kg/j

734,37 kg/j



Locatie  
Referentie (plan)



Emissie  
Referentie (plan)

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> |  | Emissie NO <sub>x</sub> |  |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|-------------------------|--|
|                |                                                                                                                                              |                         |  |                         |  |
| 1              |  Merwedeterrein<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | -                       |  | 460,50 kg/j             |  |
| 2              |  Transport<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom            | 5,40 kg/j               |  | 209,74 kg/j             |  |

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Hectare met hoogste verschil

Situatie 1

Situatie 2

Vershil

Vershil op  
(bijna)  
overbelaste  
hexagonen\*

Oostelijke Vechtplassen

0,00

0,01

+ 0,01

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Oostelijke Vechtplassen

| Habitatype                                                                          | Hectare met hoogste verschil |            |         | Verskil op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|---------|----------------------------------------------------|
|                                                                                     | Situatie 1                   | Situatie 2 | Verskil |                                                    |
| Lg05 Grote-zeggenmoeras                                                             | 0,00                         | 0,01       | + 0,01  |                                                    |
| ZGH91Do Hoogveenbossen                                                              | 0,00                         | 0,01       | + 0,01  |                                                    |
| H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden                                       | 0,00                         | 0,01       | + 0,01  |                                                    |
| ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en<br>fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen | 0,00                         | 0,01       | + 0,01  |                                                    |
| H3150baz Meren met krabbenscheer en<br>fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen   | 0,00                         | 0,01       | + 0,01  |                                                    |
| H7140B Overgangs- en trilvenen<br>(veenmosrietlanden)                               | 0,00                         | 0,01       | + 0,01  |                                                    |
| ZGH7140B Overgangs- en trilvenen<br>(veenmosrietlanden)                             | 0,00                         | 0,01       | + 0,01  |                                                    |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar  
geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de  
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)  
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Bestaand



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Kantoren**  
**135623, 454309**  
**474,94 kg/j**  
**27,90 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen  | Stof       | Emissie                   |
|-----------|---------------|--------------------|------------|---------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 1.426.412,0 / jaar | NOx<br>NH3 | 474,94 kg/j<br>27,90 kg/j |

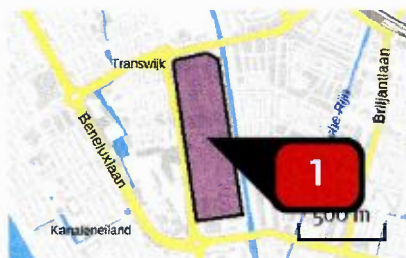


Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Transport**  
**135819, 453206**  
**734,37 kg/j**  
**15,98 kg/j**

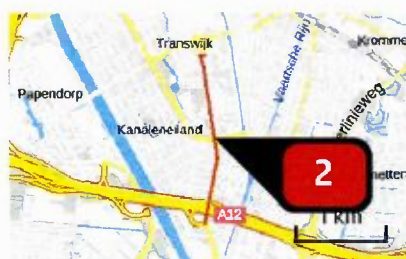
| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie                   |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------|---------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 26.008,0 / jaar   | NOx<br>NH3 | 8,32 kg/j<br>< 1 kg/j     |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 11.418,0 / jaar   | NOx<br>NH3 | 57,61 kg/j<br>1,65 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 88.807,0 / jaar   | NOx<br>NH3 | 668,45 kg/j<br>13,84 kg/j |

Emissie  
(per bron)  
Referentie (plan)



Naam **Merwedeterrein**  
Locatie (X,Y) **135882, 453797**  
NOx **460,50 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreading<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie        |
|----------|--------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|----------------|
| AFW      | Bouwplaats   |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 460,50<br>kg/j |



Naam **Transport**  
Locatie (X,Y) **135809, 453205**  
NOx **209,74 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **5,40 kg/j**

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                  |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------|
| Standaard | Licht verkeer                | 78.314,0 / jaar   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 25,02 kg/j<br>1,47 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 2.666,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,44 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer          | 22.772,0 / jaar   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 171,28 kg/j<br>3,55 kg/j |



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200610\_3aefc4c15b

Database versie 2019A\_20200610\_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

