



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK

HACON CONTAINERS

BUNSCHOTENWEG 131 ROTTERDAM

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Bunschotenweg 131 Rotterdam
Referentie:	20191463.v01
Datum:	17 februari 2020
Opdrachtgever:	Hacon Containers

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van de inrichting.....	5
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Wet natuurbescherming	6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
2.3. AERIUS Calculator	6
3. REKENONDERZOEK	7
3.1. Algemeen.....	7
3.2. Emissiebronnen.....	7
3.2.1. <i>Licht verkeer</i>	7
3.2.2. <i>Zwaar verkeer</i>	7
3.2.3. <i>Mobiele werktuigen</i>	7
3.2.4. <i>Stookinstallaties</i>	8
3.3. Berekeningswijze.....	9
4. CONCLUSIE.....	10
BIJLAGE I. AERIUS-REKENBESTAND.....	11

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Hacon Containers B.V. betreft een inrichting voor opslag, verhuur en reparatie van lege containers en transportchassis. Voor inrichting is op 23 januari 2019 een melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubehör ingediend met het kenmerk A69jjerj0xe.

In verband met een aanvraag om omgevingsvergunning (in verband met het parkeren van meer dan 3 lege, niet gereinigde vervoerseenheden bestemd voor gevaarlijke stoffen en/of het meer dan 24 uur parkeren van deze vervoerseenheden) moet een stikstofdepositieonderzoek worden uitgevoerd.

De inrichting is gelegen aan de Bunschotenweg 131 te Rotterdam, kadastraal bekend als gemeente Pernis, sectie B, nummer 4688 en nummer 6711. Dit is op het bedrijventerrein Waal-/Eemhaven. De ligging van de inrichting is aangegeven op afbeelding 1.



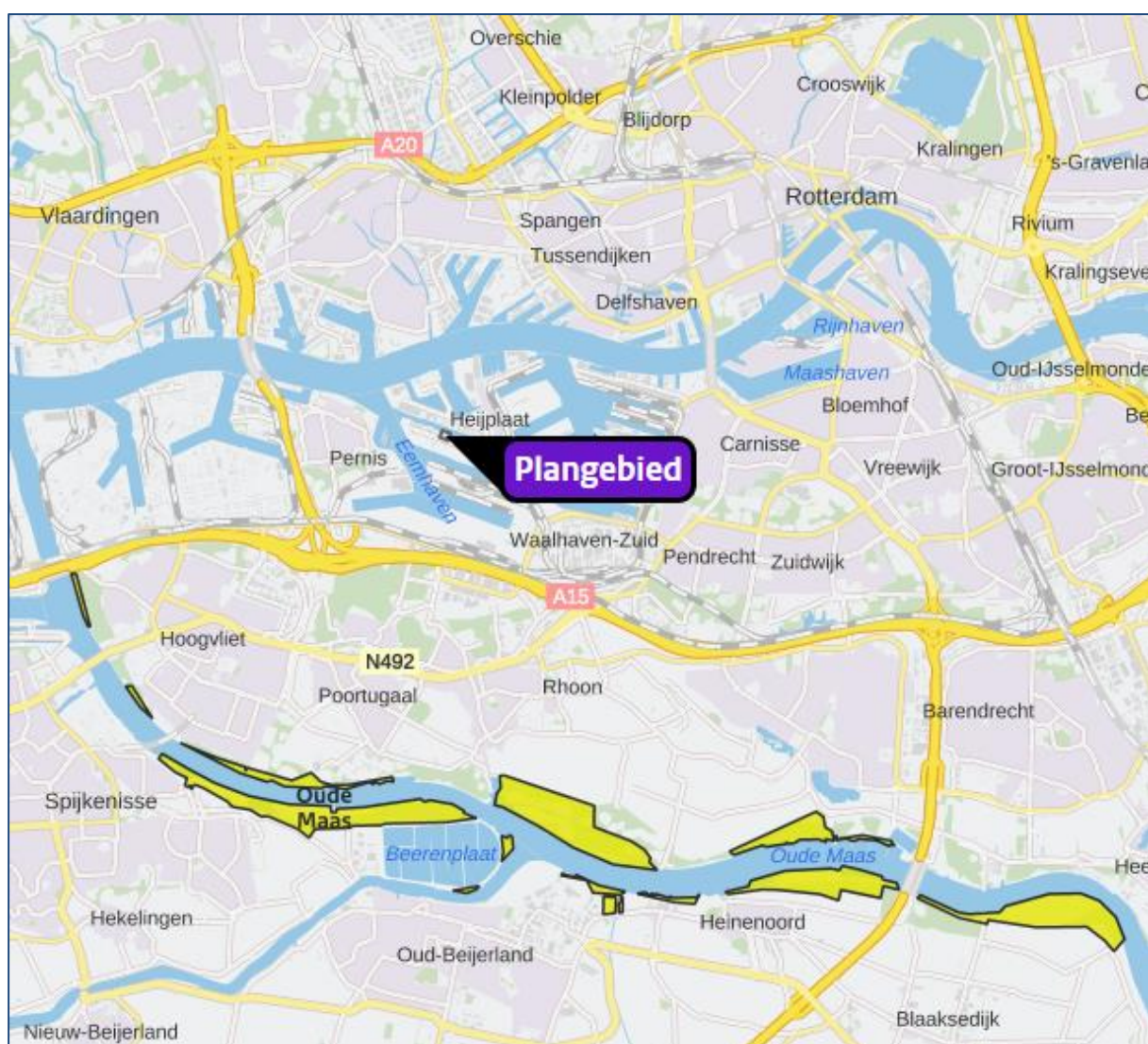
Afbeelding 1. Inrichtingsgrens
Bron: PDOK

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van de inrichting

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreffen 'Oude Maas', 'Solleveld & Kapittelduinen' en zijn gelegen op een afstand van 5,0 kilometer en 18,3 kilometer.



Afbeelding 1. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS-calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Onderdeel van de PAS was de vorige versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator, waarmee de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden moest worden berekend.

2.3. AERIUS Calculator

Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator uitgebracht, welke (onder voorwaarden) geschikt is voor het berekenen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

3. REKENONDERZOEK

3.1. Algemeen

De openingstijden en werktijden zijn maandag tot en met zaterdag van 08.00 tot 17.00 uur. Uitgegaan is van 312 werkdagen per jaar. De voor stikstof relevante emissiebronnen worden hieronder nader toegelicht.

3.2. Emissiebronnen

3.2.1. *Licht verkeer*

De inrichting wordt dagelijks bezocht door 10 personenwagens. Dit komt neer op 20 bewegingen per dag.

Deze voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Worst-case is op het terrein uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt ook het manoeuvreren van de voertuigen ondervangen.

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

3.2.2. *Zwaar verkeer*

Aan-en afvoer vindt plaats per vrachtwagen. Het terrein wordt dagelijks bezocht door maximaal 18 vrachtwagens. Dit komt neer op 36 bewegingen per dag.

Deze voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Worst-case is op het terrein uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt ook het manoeuvreren van de voertuigen ondervangen.

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

3.2.3. *Mobiele werktuigen*

In de inrichting wordt dagelijks gebruik gemaakt van vier heftrucks. Hiervan is er één de gehele werkdag (8.00 - 17.00 uur) in werking ten behoeve van het laden en lossen. De overige drie heftrucks worden af en toe gebruikt en zijn maximaal 1 á 2 uur per dag in bedrijf. Onderstaand volgt een opsomming van het type heftruck en het bijbehorend bronvermogen:

1. Kalmar DCF100-45 E7, 185 kW, bouwjaar 2018, 9 uur in werking.
2. Hyster H8.00, 174 kW, bouwjaar 2001, 2 uur in werking.
3. Nissan, 116 kW, bouwjaar 1994, 2 uur in werking.
4. Kalmar DCD90-180, 135 kW, bouwjaar 2001, 2 uur in werking.

Voor de berekening van de emissies die kunnen optreden als gevolg van deze bronnen, is gebruik gemaakt van de methode die is opgenomen in het TNO-rapport "Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)", met het kenmerk TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML, november 2009. In dat rapport wordt de emissie per tijdseenheid berekend met de volgende formule:

Emissie	=	Vermogen x Belasting x Emissiefactor x TAF-factor
Vermogen	=	het vermogen van de machine (kW)
Belasting	=	het gedeelte van het vermogen dat gemiddeld gebruikt wordt (%)
Emissiefactor	=	de emissiefactor behorend bij de machine (g/kWh)
TAF-factor	=	aanpassingsfactor op de gemiddelde emissiefactor in verband met de afwijking van de gemiddelde gebruikstoepassing van dit machinetype als gevolg van de wisselende vermogensvraag (%)

De Belastingfactoren, Emissiefactoren en TAF-factoren zijn opgenomen in respectievelijk bijlage A, §5.4 en §5.5 van genoemd rapport. De emissies zijn weergegeven in tabel 1. De emissies zijn gemodelleerd als oppervlaktebron op het gehele terrein.

Tabel 1. Emissies mobiele machines

Algemeen			NO _x				
Bron	Vermogen	Lastfactor	Emissiefactor	TAF-factor	Emissie	Duur	Emissie
	kW	%	g/kWh	%	g/uur	uur/jaar	kg/jaar
Kalmar DCF100-45 E7	185	0,6	0,36	1,1	44	2.808	123,4
Hyster H8.00	174	0,6	5,2	1,1	41	624	372,6
Nissan -	116	0,6	8,1	1,1	28	624	387,0
Kalmar DCD90-180	135	0,6	5,2	1,1	32	624	289,1
Totaal							1.172,1

3.2.4. Stookinstallaties

Er is geen sprake van stookinstallaties. Verwarming vindt plaats met behulp van een warmtepomp.

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator 2019A. Het verkeer van en naar de inrichting is gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het AERIUS-rekenbestand is opgenomen als bijlage I van dit rapport.

4. CONCLUSIE

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de activiteiten van Hacon Containers aan de Bunschotenweg 131 te Rotterdam de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

BIJLAGE I. AERIUS-rekenbestand

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Hacon Containers	Bunschotenweg 131 , 3089 KB Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Hacon Containers	S1QAN5NRQesq

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 februari 2020, 01:45	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.243,45 kg/j
NH ₃	1,29 kg/j

Resultaten

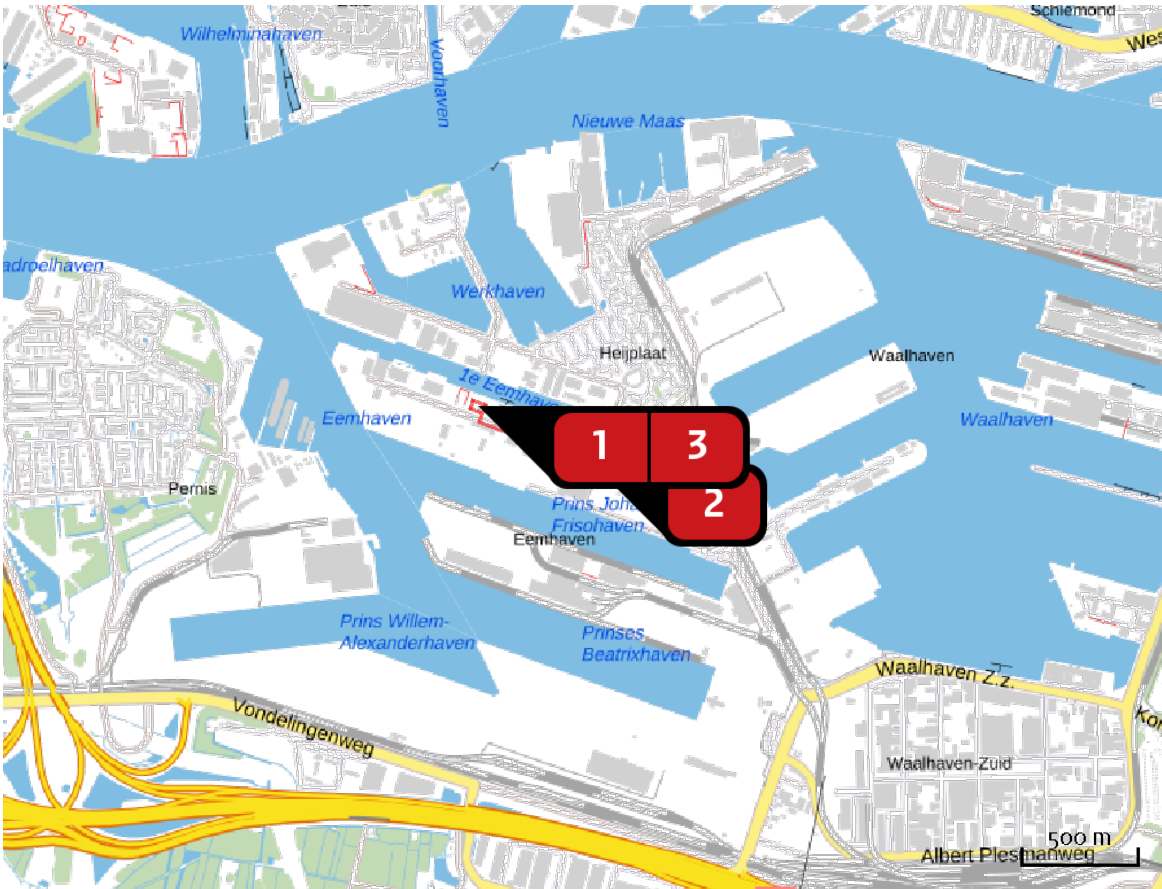
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Hacon Containers

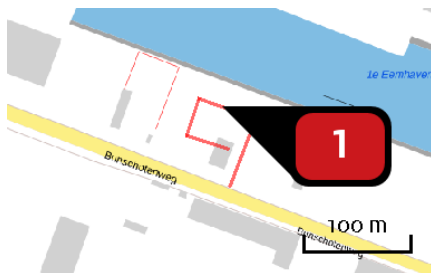
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Voertuigbewegingen eigen terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,22 kg/j
2	Voertuigbewegingen openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,08 kg/j	59,13 kg/j
3	Heftrucks Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.172,10 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

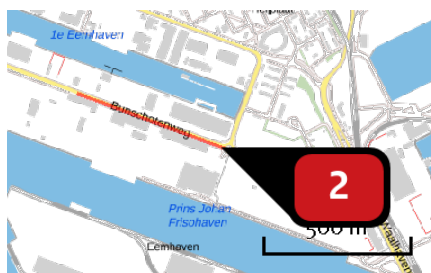
Voertuigbewegingen eigen
terrein

87889, 433884

12,22 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	11,72 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

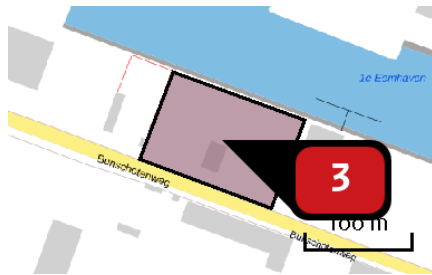
Voertuigbewegingen
openbare weg

88380, 433619

59,13 kg/j

1,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	2,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	56,61 kg/j < 1 kg/j



Naam

Heftrucks

Locatie (X,Y)

87895, 433855

NOx

1.172,10 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftrucks		4,0	4,0	0,0	NOx	1.172,10 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database [versie 2019A_20200212_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>