



Hoogheemraadschap van

Rijnland

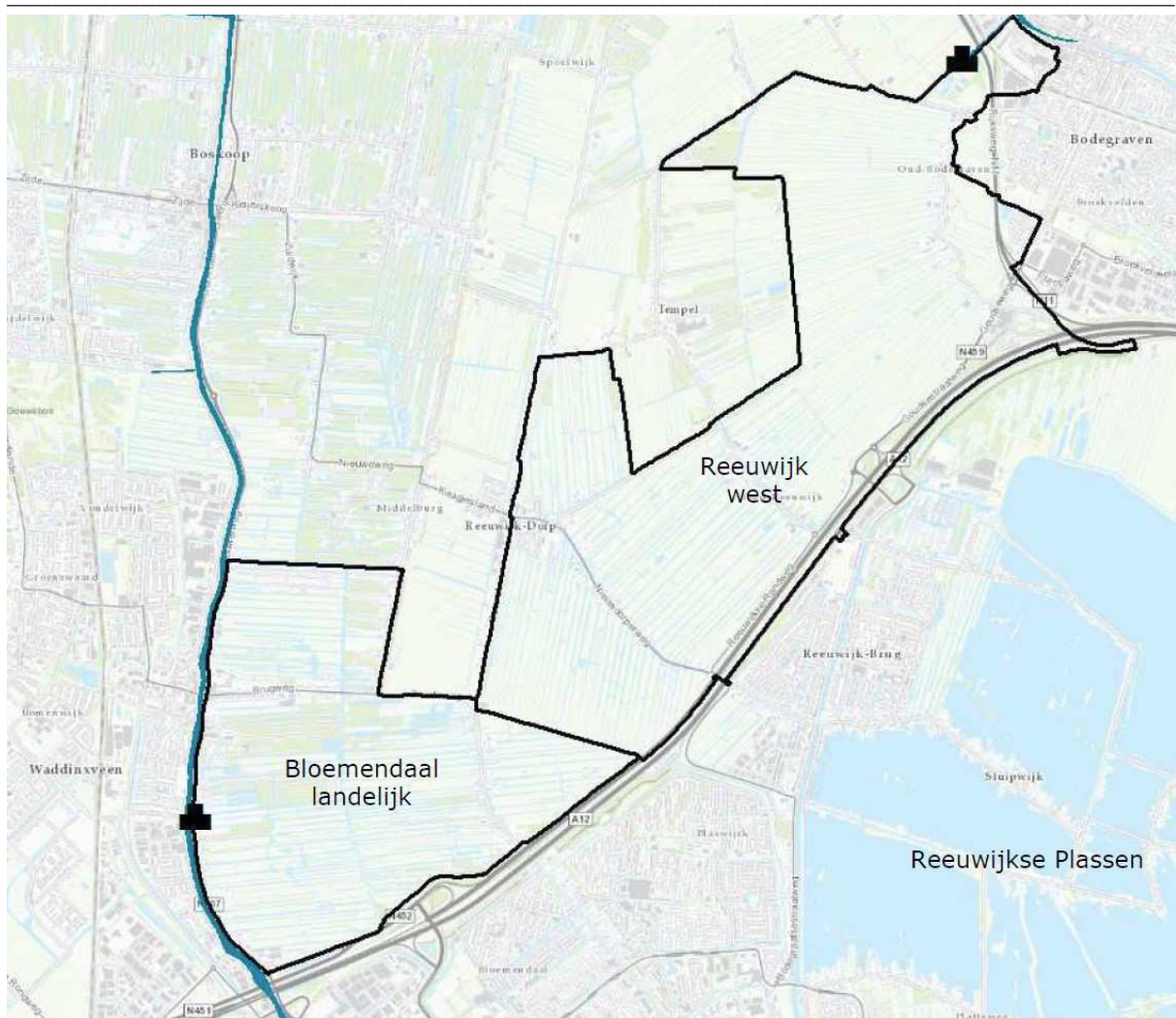
**Verbinding Reeuwijk west en
Polder Bloemendaal landelijk
gebied (Watergebiedsplan
Reeuwijk west en Polder
Bloemendaal)**

projectnummer: 00.11009

**(Ontwerp)Projectplan op basis
van artikel 5.4 van de Waterwet**

Inhoudsopgave

0. Samenvatting.....	4
1. Inleiding	5
1.1 Wat is een projectplan?.....	5
1.2 Aanleiding en doel van het project / beleidskader	5
2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)	6
2.1 Verbreden watergang (RW8)	6
2.2 Aanleg fietsbrug (RW6) en automatische stuw (RW7) bij de Baarsjeskade	8
3. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen).....	13
3.1 Uitgevoerde onderzoeken	13
3.2 Uitgangspunten.....	13
3.2.1 Planning.....	13
3.2.2 Aanbesteding	13
3.2.3 Randvoorwaarden	13
3.2.4 Legger	14
3.3 Realisatie	14
3.4 (Peil)beheer en Onderhoud	14
4. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten.....	15
4.1 Impact op de omgeving	15
4.2 Beperking nadelige effecten.....	15
4.3 Nadeelcompensatie	15
5. Besluitvormingsprocedure.....	16
Bijlage: Tabel met GIS-code Rijnland	17



Figuur 1: Ligging Polder Reeuwijk west en Polder Bloemendaal (landelijk gebied)

0. Samenvatting

Rijnland beschikt in tijden van calamiteit graag over een robuuster systeem, waarmee berging van een zo groot mogelijk gebied kan worden ingezet om zo wateroverlast tot een minimum te beperken. Daarom is besloten om het watersysteem van Polder Reeuwijk west - ter hoogte van de Baarsjeskade - te verbinden met Polder Bloemendaal landelijk gebied. Dit gebeurt door een open verbinding door de Baarsjeskade met een fietsbrug en een automatische stuw te realiseren en een hoofdwatgang te verbreden. De beoogde locatie waarop de maatregelen gerealiseerd gaan worden, heeft meerdere kadastrale eigenaren.

Beheer en onderhoud van de watgang en automatische stuw komen bij Rijnland te liggen en van de fietsbrug bij de eigenaar/beheerder van het fietspad.

De aanleg zal enige verkeers- en mogelijk geluidshinder opleveren. Dit zal tot een minimum worden beperkt. Hierover worden vooraf afspraken gemaakt met zowel belanghebbenden als de aannemer.

De planning is om de verbreding van de watgang, realisatie van de fietsbrug en aanleg van een automatische stuw in het eerste kwartaal van 2021 in het veld te starten.

Een projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht en wordt gepubliceerd in het Waterschapsblad.

1. Inleiding

1.1 Wat is een projectplan?

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Voor het verbeteren van de waterhuishouding kan het nodig zijn dat maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen bestaan in dit geval uit het wijzigen en aanleggen van waterstaatswerken.

Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet, dient voor de aanleg of wijziging van onder andere watergangen, duikers en stuwen een projectplan te worden vastgesteld. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het betrokken werk;
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd;
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1.2 Aanleiding en doel van het project / beleidskader

Het hoogheemraadschap van Rijnland heeft diverse wettelijke taken en opgaven op het gebied van waterkwantiteit en waterkwaliteit en pakt een aantal hiervan zoveel mogelijk op in een integraal waterhuishoudingsplan voor een bepaald gebied. Dit noemen we een watergebiedsplan (hierna: WGP), waarin wordt onderzocht en bepaald hoe inrichting en (peil)beheer van dat gebied waterstaatskundig geoptimaliseerd kunnen worden. Aan de orde komen (relatie tussen) grond- en oppervlaktewater, ecologie, waterkwantiteit en waterkwaliteit. Eisen die Rijnland, Nederlandse - en Europese overheden aan het watersysteem stellen, vormen hiervoor de kaders.

Een WGP is afgestemd op de verschillende belangen en wordt mede op basis van een gebiedsproces opgesteld. Tijdens totstandkoming van WGP Reeuwijk west en Bloemendaal (landelijk gebied) heeft met grondeigenaren, belangenvertegenwoordigers en andere belanghebbenden afstemming plaatsgevonden. Gebiedsanalyses en oplossingsrichtingen zijn op informatieavonden breed gedeeld en werden door belanghebbenden herkend. Hieruit zijn voor Polder Reeuwijk west drie maatregelen voortgekomen waarvoor een projectplan nodig is. Dit betreft aanleg van een automatische stuw (RW7) en een doorgang door de Baarsjeskade met fietsbrug (RW6) en verbreding van een hoofdwatgang (RW8). De maatregelen waar dit projectplan betrekking op heeft, zijn met name gericht op verbetering van waterafvoer.

Goede aan- en afvoer is de basis voor een goed functionerende polder. Het zorgt ervoor dat peilen te handhaven zijn, beschikbare waterberging effectief ingezet kan worden en op waterkwaliteit gestuurd kan worden. Reden voor dit project is, dat peilstijging in het zuiden van Polder Reeuwijk west - grenzend aan polder Bloemendaal - in perioden van neerslag getemperd moet worden, waardoor deze van kortere duur is. Afvoer van polder Reeuwijk west naar polder Bloemendaal op het eind van de Baarsjeskade is dan nodig en de beste oplossing om afvoer in Polder Reeuwijk west op orde te krijgen.

Dit heeft uiteraard gevolgen voor Polder Bloemendaal landelijk gebied. Hiervoor worden aparte maatregelen genomen, die in een apart projectplan verwoord zijn, want het is niet de bedoeling, dat Polder Bloemendaal landelijk gebied door tijdelijke inzet van deze afvoerroute problemen ervaart. De beslissing tot tijdelijke inzet van deze route ligt uitsluitend bij de calamiteitenorganisatie van Rijnland.

2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)

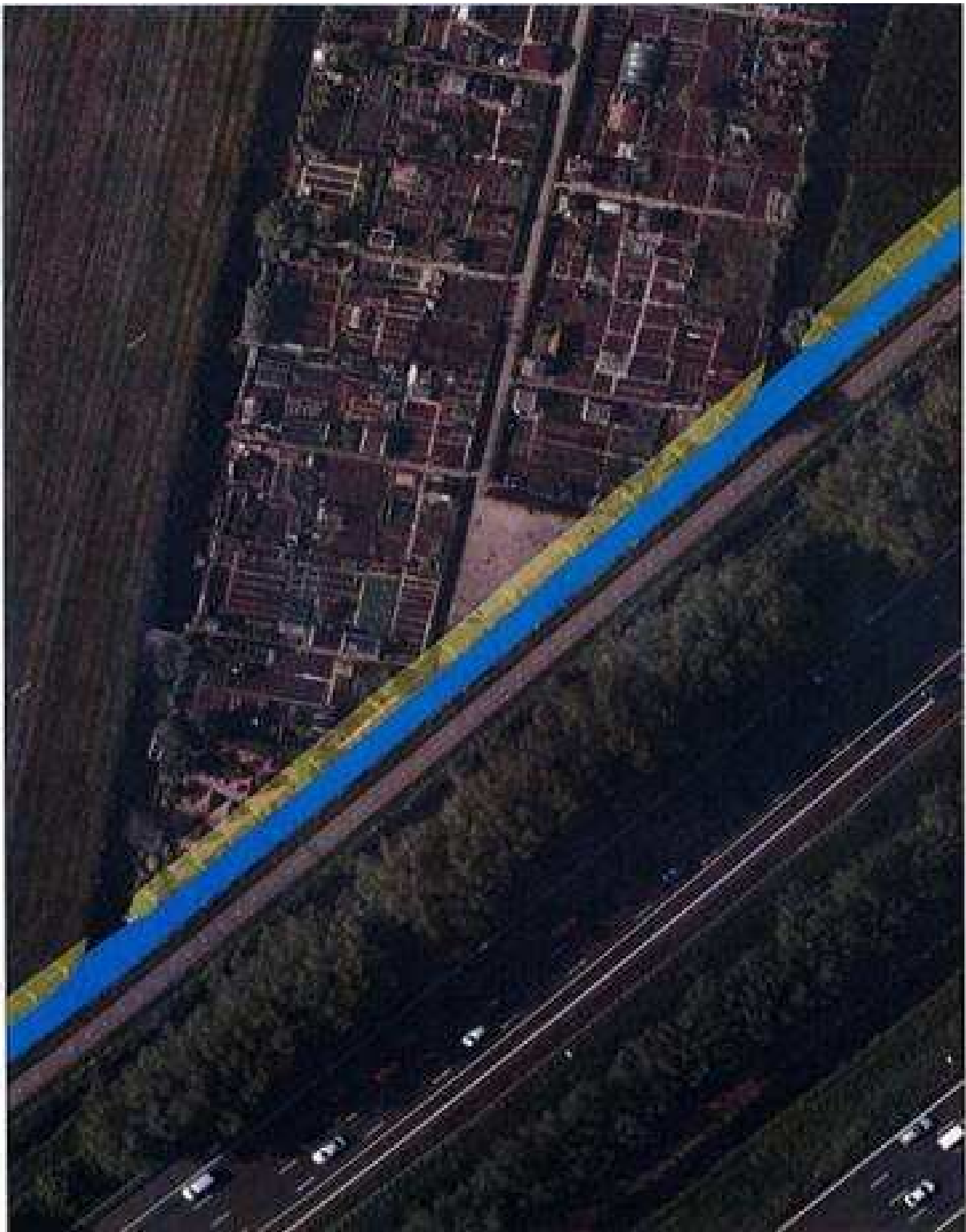
Maatregelenlijst:

Maatregelcode	Peilvak code	Maatregel	Type maatregel
RW8	PBS_WW-31G	Verbreden watergang	Fysiek
RW6	PBS_WW-31G	Nieuwe doorgang baarsjeskade met aanleg fietsbrug (RW6)	Fysiek
RW7	PBS_WW-31G	Aanleg automatische stuw (RW7)	Fysiek

2.1 Verbreden watergang (RW8)

Dit project en deze maatregelen dragen bij aan de verwezenlijking van de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen en zijn onderdeel van het Watergebiedsplan Reeuwijk west en Bloemendaal (landelijk gebied). Het watergebiedsplan heeft actualisering van het peilbesluit tot doel en uitvoering van een maatregelenpakket om het watersysteem op orde te brengen.

Het peil in Polder Reeuwijk west (Reeuwijk-Sluipwijk) nabij de Baarsjeskade loopt bij waterbezwaar hoog op. Om hier in tijden van calamiteit een robuuster systeem te hebben waarmee de berging van een zo groot mogelijk gebied kan worden ingezet om overlast tot minimum te beperken, is besloten om een verbinding naar polder Bloemendaal aan te leggen. Hiermee wordt een doorvoercapaciteit van 50 m³ per minuut gerealiseerd en daarvoor moet de aanvoerende hoofdwatergang (250-058-03331), die naast het fietspad langs de A12 loopt tussen de Nieuwdorperweg en de Baarsjeskade worden verbreed.



Figuur 2a: Globale overzichttekening en locatie maatregel RW8

De Baarsjeskade is eigendom van de Groenalliantie Midden-Holland en omstreken. De watergang ten zuiden van de Baarsjeskade behoort het Hoogheemraadschap van Rijnland in eigendom toe en het perceel noordelijk van de Baarsjeskade is van een particuliere eigenaar.



Figuur 2b: Foto huidige hoofdwatergang naast fietspad langs A12

2.2 Aanleg fietsbrug (RW6) en automatische stuw (RW7) bij Baarsjeskade

Onder de Baarsjeskade ligt nu een duiker die fungeert als inlaat. Deze wordt vervangen door een open verbinding door de Baarsjeskade met aanleg van een fietsbrug en een automatische stuw. Bij de stuw wordt apparatuur voor automatische peilopname aangelegd en inzet van deze route geschiedt uitsluitend op grond van een besluit van de calamiteitenorganisatie. Over de keuze voor deze oplossing is overleg gevoerd met belanghebbenden. De fietsbrug blijft op gelijke hoogte als het fietspad, waardoor de verkeerssituatie niet wijzigt.



Figuur 3a: Locatie maatregelen RW6 en RW7



Figuur 3b: Foto vergelijkbare aan te leggen fietsbrug

Vanuit Reeuwijk west stroomt het water via een stuw naar genoemde duiker om het peilverschil tussen beide polders te regelen. In de huidige situatie ligt er een ronde inlaatduiker met een diameter van 800 mm in de Baarsjeskade (zie figuur 3c). De inlaatduiker is voorzien van een afsluiter en wordt alleen gebruikt in geval van calamiteiten om water aan te voeren van Polder Reeuwijk west naar Polder Bloemendaal. De nieuwe stuw die aangelegd wordt, wordt op afstand (en dus automatisch) bediend, zodat er voortvarend op weersomstandigheden en waterpeilen in beide polders gereageerd kan worden.



Figuur 3c: Foto huidige inlaatduiker op beoogde locatie toekomstige open verbinding door de Baarsjeskade en aan te leggen fietsbrug



Figuur 3d: Foto huidige koppelduiker



Figuur 3e: Foto vergelijkbare aan te leggen automatische stuw

3. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

3.1 Uitgevoerde onderzoeken

Bij het nadere ontwerp van de maatregelen zullen onderzoeken worden uitgevoerd, die invloed hebben op het precieze ontwerp en/of voorgeschreven worden door wet- en regelgeving, zoals:

- Bodemonderzoek
- archeologisch en/of cultuurhistorisch onderzoek,
- onderzoek naar ligging van kabels en leidingen.

Ecologisch onderzoek heeft ondertussen plaatsgevonden.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Planning

4^e kwartaal 2020: Definitief Ontwerp + voorbereiding uitvoering

4^e kwartaal 2020: uitvraag/aanbesteding

1^e kwartaal 2021: start realisatie werkzaamheden buiten.

3.2.2 Aanbesteding

Het werk wordt in opdracht van Rijnland uitgevoerd door een nog te selecteren uitvoerende marktpartij (aannemer).

3.2.3 Randvoorwaarden

Er zal tijdens de voorbereiding van het werk een zgn. KLIC-melding worden gedaan en er worden proefsleuven gegraven om te onderzoeken welke eventuele beperkingen cq. te nemen maatregelen voortkomen uit de ligging van kabels en leidingen.

Aard, omvang en locatie van het werk zijn verder zodanig, dat geen belemmeringen of beperkingen te verwachten zijn vanuit (water)bodemkwaliteit, niet gesprongen explosieven, archeologie, cultuurhistorie en/of flora en fauna.

Ontheffing Wet Natuurbescherming & werkprotocollen

Voor deze inrichtingswerkzaamheden heeft Rijnland op basis van ecologisch onderzoek geen ontheffing in het kader van de Wet Natuurbescherming nodig. Negatieve effecten op beschermde soorten worden in ieder geval voorkomen door de werkprotocollen te volgen en waar nodig aanvullende maatregelen te nemen.

Omgevingsvergunning

Voor werkzaamheden waarvoor een omgevingsvergunning nodig is, zal deze worden aangevraagd vóór uitvoering van de maatregelen.

Overig

Bij het nadere ontwerp van de maatregelen zullen de onderzoeken worden uitgevoerd die invloed hebben op het precieze ontwerp en/of voorgeschreven worden door wet- en regelgeving. Eventuele daaruit voortvloeiende benodigde vergunningen en/of ontheffingen zullen worden aangevraagd bij het betreffende bevoegd gezag vóór uitvoering van de maatregelen.

Keur

Voor uitvoering van de in dit projectplan beschreven werkzaamheden, wordt aangesloten bij Uitvoeringsregels 2 (bruggen), 5 (graven oppervlaktewater), 19 (bouwen op of bij een waterkering) en 20 (grondverzet), die behoren bij de Keur.

3.2.4 Legger

Ten aanzien van de Leggers van Rijnland geldt dat de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk kan leiden tot aanpassing van de legger. De wijzigingen die plaatsvinden in het kader van dit project worden doorgevoerd in de legger. Deze wordt apart ter inzage gelegd.

3.3 Realisatie

Er zal een open verbinding door de Baarsjeskade met een fietsbrug en een automatische stuw volgens Rijnlands Standaard Ontwerp (SOR) worden aangelegd.

Bij de keuze van het in te zetten materieel en materiaal, wijze van uitvoering en het moment van uitvoering wordt rekening gehouden met de beperkte draagkracht van de (veen)ondergrond.

Vrijkomende grond wordt zoveel mogelijk binnen het projectgebied hergebruikt.

Overblijvende materialen worden naar een erkende verwerker afgevoerd.

Na de werkzaamheden wordt het werkterrein hersteld.

3.4 (Peil)beheer en Onderhoud

Het beheer en onderhoud van de watergang en de automatische stuw wordt de verantwoordelijkheid van Rijnland. De fietsbrug zal aan de eigenaar van het fietspad worden overgedragen, die vervolgens verantwoordelijk is voor beheer en onderhoud.

De watergang, fietsbrug en automatische stuw zullen duurzaam worden ontworpen, zodanig dat onderhoud tot een minimum wordt beperkt.

4. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

4.1 Impact op de omgeving

Verbreding van de watergang vindt plaats op kadastrale percelen van een aantal verschillende perceeleigenaren waarmee overeenstemming moet worden bereikt. Tijdens de uitvoering zal mogelijk tijdelijk gebruik gemaakt moeten worden van particulier terrein.

De uitvoering van het project zorgt in de openbare ruimte (de omgeving) mogelijk voor enige geluidsoverlast en verkeershinder.

4.2 Beperking nadelige effecten

Teneinde nadelige effecten te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken wordt rekening gehouden met diverse belangen:

- Uitvoering van de maatregelen zal in een vroeg stadium worden afgestemd met de perceeleigenaren.
- Schade aan terrein en objecten van (particuliere) eigenaren wordt zoveel mogelijk voorkomen. Er zal voorafgaand aan het werk een vooropname gedaan worden, waarbij de situatie met foto's wordt vastgelegd om schade te verifiëren.
- Voor de uitvoering zullen afspraken worden gemaakt met de aannemer en omwonenden over het voorkomen/beperken van geluidsoverlast en verkeershinder op de Baarsjeskade door aan- en afvoer en tijdelijke plaatsing van materiaal en materieel.
- Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekend of tijdens feestdagen.
- Schade aan aanwezige (beschermde) flora en fauna wordt voorkomen door te werken volgens de 'gedragscode flora- en faunawet voor waterschappen' en daarop gebaseerde werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Alle daarin beschreven maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor beschermde flora en fauna en daardoor is er geen ontheffing op basis van de Wet natuurbescherming benodigd.

4.3 Nadeelcompensatie

Bij eventuele schadelijke effecten, die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project, staat het iedereen vrij om een beroep te doen op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland; hiervoor moet bij dijkgraaf en hoogheemraden vanwege geleden schade een gemotiveerd en onderbouwd verzoek worden ingediend.

Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen en beoordeeld. Bezien wordt daarbij of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding, kan ook een minnelijke regeling worden getroffen. Rijnland zal hierbij aansluiting zoeken bij eventueel door Rijnland opgestelde nadeelcompensatierichtlijnen.

5. Besluitvormingsprocedure

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het verloop van de procedure op grond van afdeling 3.4 ziet er als volgt uit:

Voorafgaand aan het vaststellen van het definitieve projectplan, is eerst dit ontwerp-projectplan opgesteld. Dit ontwerp-projectplan wordt in het digitale Waterschapsblad gepubliceerd en belanghebbenden kunnen gedurende een termijn van zes weken een schriftelijke zienswijze op dit ontwerp-projectplan kenbaar maken bij Rijnland. Na afloop van deze termijn worden ingediende zienswijzen beoordeeld en wordt bezien of deze aanleiding zijn het ontwerp-projectplan aan te passen.

Nadat het definitieve projectplan namens dijkgraaf en hoogheemraden is vastgesteld, wordt het bekendgemaakt in het Waterschapsblad. Na bekendmaking in het Waterschapsblad treedt het projectplan in werking en kunnen in beginsel alleen diegenen die een zienswijze hebben ingediend beroep instellen bij de rechtbank Den Haag.

Projectplannen vallen onder de Crisis- en herstelwet. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien beroepsgronden ontbreken, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Daarnaast betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet, dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.

Bijlage: Tabel met GIS-code Rijnland

Object	GIS-code
Verbreiden watergang	250-058-03331
Verbinding Baarsjeskade	011-033-00582
Automatische stuw	011-056-00012

ONTWERP